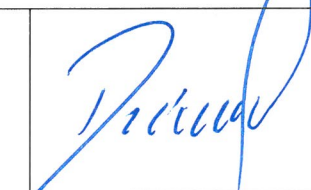


OPINIA TECHNICZNA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 56
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BRZEZIE GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI – OBSZAR WIEJSKI <i>obręb:</i> 0002 BRZEZIE <i>działki:</i> 227, 228, 235
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCLAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCLAWEK
JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 605 900 140

OPRACOWAŁ

1.	INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWSKI	UPR. BUD. KUP/0054/PBD/22	BRANŻA DROGOWA	
----	---------------------------	------------------------------	-------------------	---

DATA

06 LISTOPAD 2024

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	CZĘŚĆ OPISOWA	str.3
1.	Cel i przedmiot opracowania	str.3
2.	Podstawa opracowania	str.3
3.	Opis istniejącego zagospodarowania	str.4
4.	Stan techniczny istniejącej drogi	str.4
4.1.	Jezdnia drogi	str.4
4.2.	Poszerzenia	str.5
4.3.	Zjazdy	str.5
4.4.	Pobocza	str.5
4.5.	Rowy przydrożne	str.5
4.6.	Lokalizacja drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 56 w Leśnictwie Lipiny	str.6
4.7.	Dokumentacja fotograficzna	str.7
5.	Określenie zakresu robót remontowych	str.8
5.1.	Zakres remontu nawierzchni jezdni	str.8
5.2.	Zakres remontu nawierzchni poszerzeń	str.9
5.3.	Zakres remontu nawierzchni zjazdów	str.9
5.4.	Zakres remontu nawierzchni poboczy	str.9
5.5.	Zakres remontu rowów przydrożnych	str.10
6.	Zestawienie remontowanych powierzchni	str.10
	kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego	str.11
	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	str.12

OPINIA TECHNICZNA

REMONT DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 56

1. CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie opinii technicznej dla zadania „Remont drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 56” w Leśnictwie Lipiny” która będzie podstawą do przeprowadzenia prac remontowych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego istniejącej drogi.

Przez pojęcie remont w myśl Ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 725) należy rozumieć – wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Przedmiotem opracowania jest istniejąca droga leśna – dojazd pożarowy nr 56 w Leśnictwie Lipiny zlokalizowana w miejscowości Brzezcie na działce nr 227, 228, 235 obręb ewidencyjny 0002 Brzezcie, jednostka ewidencyjna 041804_5 Brześć Kujawski – obszar wiejski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z inwestorem na opracowanie opinii technicznej.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz.725 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 320 z późniejszymi zmianami).
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach”, DGLP z 2013 r. oraz „Poradnik techniczny DROGI LEŚNE”, DGLP z 2006 r.
- Zarządzenie Nr 81 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 23 grudnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia "Instrukcji ochrony przeciwpożarowej lasu" w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych,
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,

- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 822)
- Wizja i pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA.

Droga leśna – dojazd pożarowy nr 56 w Leśnictwie Lipiny stanowi odcinek drogi pożarowej nr 56 i pełni również funkcje dojazdu do leśniczówki Lipiny oraz funkcję drogi wywozowej.

Przedmiotowa droga ma swój początek przy zjeździe z drogi wojewódzkiej DW 252 relacji Włocławek – Inowrocław i biegnie dalej przez obszar leśny w kierunku południowym gdzie łączy się z drogą gminna (bez nadanego numeru).

Odcinek drogi leśnej stanowiący przedmiot opracowania rozpoczyna się od krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW 252, tj. km 0+008,0 i kończy się w km 1+468,0 na draniczy pasa drogi gminnej.

Istniejąca droga leśna ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego o średniej szerokości 3,5 m. Przekrój poprzeczny drogi jednostronny z poboczami gruntowymi o szerokości 0,5 m.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowanych jest siedem zjazdów na przyległe drogi leśne oraz lewostronne poszerzenie drogi na odcinku dł. 41 mb i szerokości uśrednionej 4,05 m (na długości ogrodzenie leśniczówki Lipiny).

Wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne rowy przydrożne.

4. SRAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI.

4.1. Jezdnia drogi.

Jezdnia drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 56 ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego o szerokości średnią 3,5 m.

Na istniejącej nawierzchni drogi leśnej występują ubytki kruszywa w których w czasie opadów i okresach roztopowych gromadzą się wody opadowe lub roztopowe powodujące dalszą degradację nawierzchni. Zjawisko degradacji nawierzchni dodatkowo nasila się w skutek braku możliwości poprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych spowodowane poprzez występowanie zawyżonych poboczy gruntowych oraz degradacją profilu poprzecznego drogi. Degradację profilu poprzecznego drogi w miejscach w których zlokalizowane są ubytki nawierzchni w postaci przełomów oraz czasowo gromadzą się wody opadowe i roztopowe należy ocenić jako degradację średnią.

Stan techniczny jezdni drogi leśnej na skutek występowanie powyżej wymienionych uszkodzeń ocenia się jako średni.

4.2. Poszerzenia.

Poszerzenie na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 56 na odcinku dł. 41 mb i szerokości uśrednionej 4,05 m (na długości ogrodzenie leśniczówki Lipiny) ma nawierzchnie z kruszywa naturalnego.

Uszkodzenia nawierzchni poszerzenia mają charakter równoważny z uszkodzeniami jezdni drogi leśnej.

Stan techniczny poszerzenia drogi leśnej na skutek występowanie powyżej wymienionych uszkodzeń ocenia się jako średni.

4.3. Zjazdy.

Na całej długości odcinka drogi leśnej - dojazd pożarowy nr 56 zlokalizowanych jest siedem zjazdów na przyległe drogi leśne. Nawierzchni zjazdów wykonana jest z kruszywa naturalnego. Uszkodzenia nawierzchni zjazdów mają charakter równoważny z uszkodzeniami jezdni drogi leśnej.

Stan techniczny zjazdów na skutek występowanie powyżej wymienionych uszkodzeń ocenia się jako średni.

4.4. Pobocza.

Pobocza drogi leśnej zlokalizowane po obydwu stronach drogi leśnej mają szerokość 0,5 m i nawierzchnie gruntową.

Istniejące pobocza w obecnym stanie technicznym nie pełnią swojej roli ze względu na ich zawyżenie w odniesieniu do krawędzi jezdni drogi leśnej.

Pobocze te nie mają wyraźnie wyprofilowanego spadku poprzecznego oraz są porośnięte roślinnością (trawami) co powoduje utrudnienie prawidłowego odwodnienia jezdni drogi leśnej.

Stan techniczny poboczy drogi leśnej ocenia się jako zły.

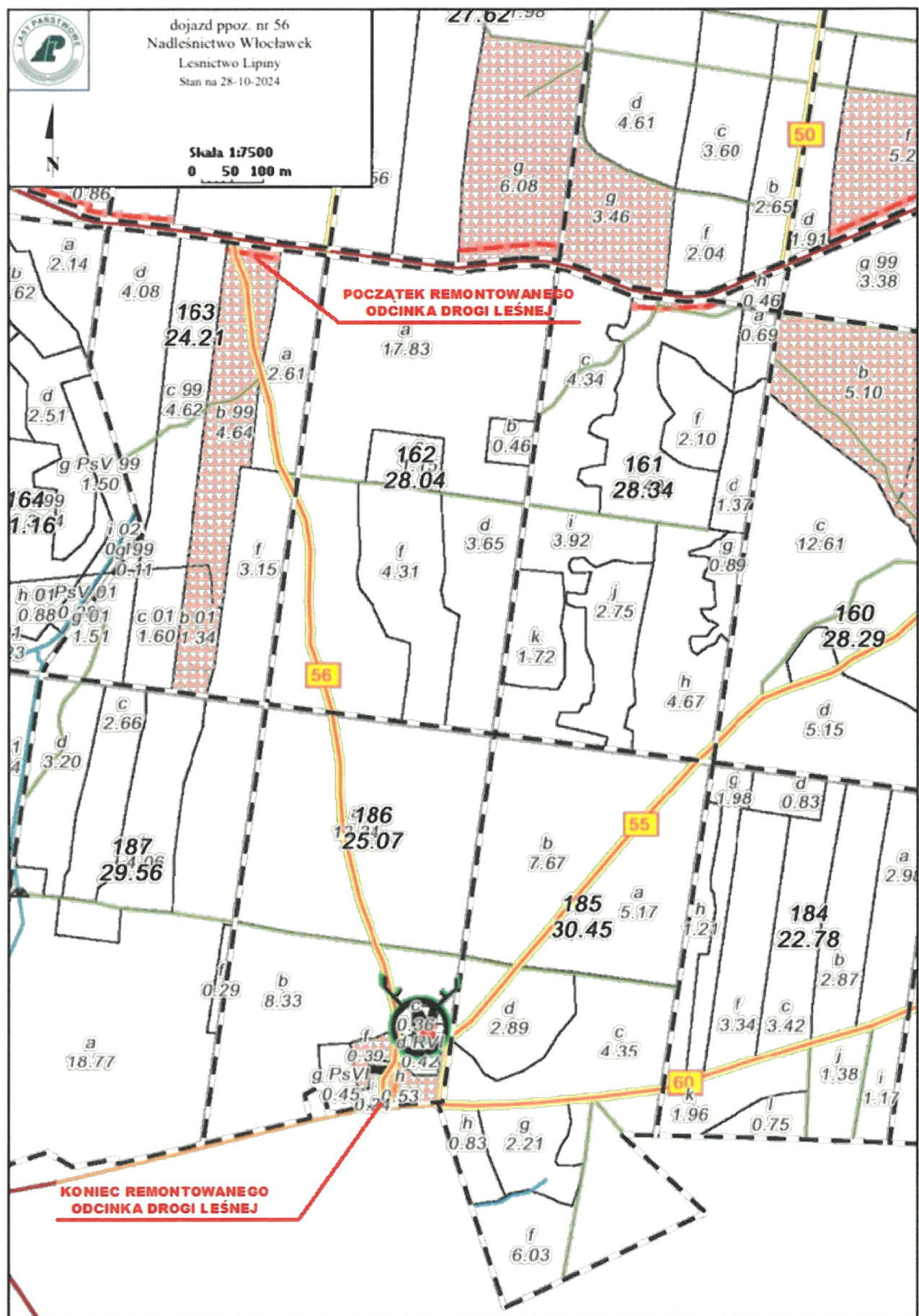
4.5. Rowy przydrożne.

Rowy przydrożne zlokalizowane wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi leśnej są rowami trójkątnymi. Pochylenie skarp rowów ma wartość około 1:1,5 i głębokość około 0,5 m.

Rowy przydrożne porośnięte są roślinnością niską tj. trawy oraz samosiewami krzewów i drzew o zróżnicowanym wieku i gatunku.

Stan techniczny rowów przydrożnych należy ocenić jako średni.

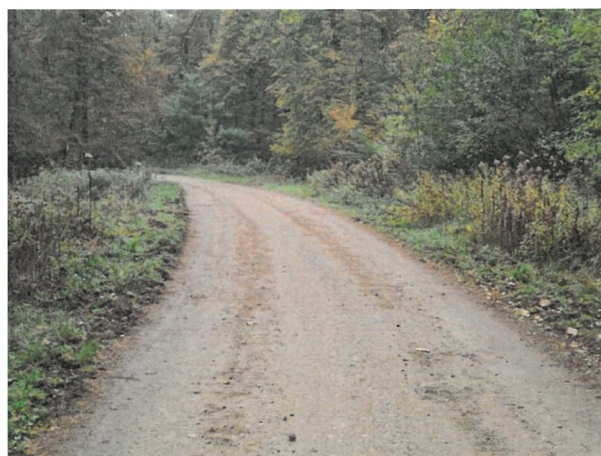
4.6. Lokalizacja drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 56 w Leśnictwie Lipiny



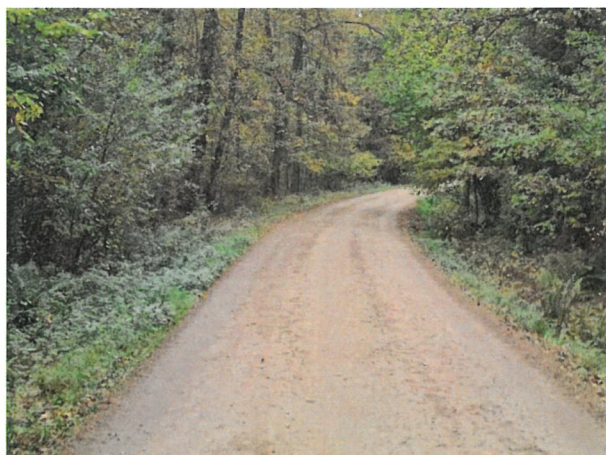
4.7. Dokumentacja fotograficzna



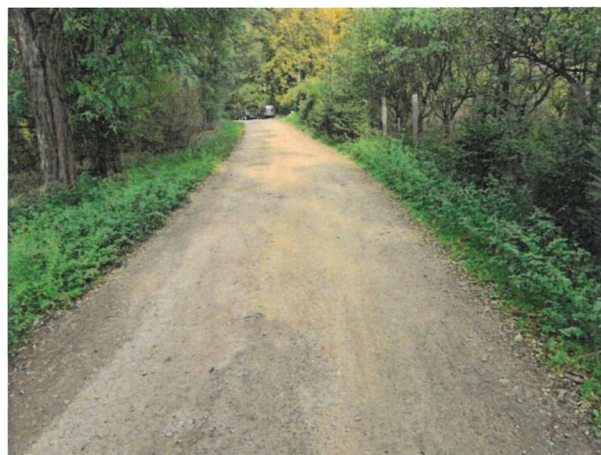
Fot. 1 - nawierzchnia drogi leśnej z poboczami i rowami przydrożnymi



Fot. 2 - nawierzchnia drogi leśnej z poboczami i rowami przydrożnymi



Fot. 3 - nawierzchnia drogi leśnej z poboczami i rowami przydrożnymi



Fot. 4 - nawierzchnia drogi leśnej z poboczami i rowami przydrożnymi



Fot. 5 - nawierzchnia drogi leśnej z poboczami i rowami przydrożnymi



Fot. 6 - nawierzchnia drogi leśnej



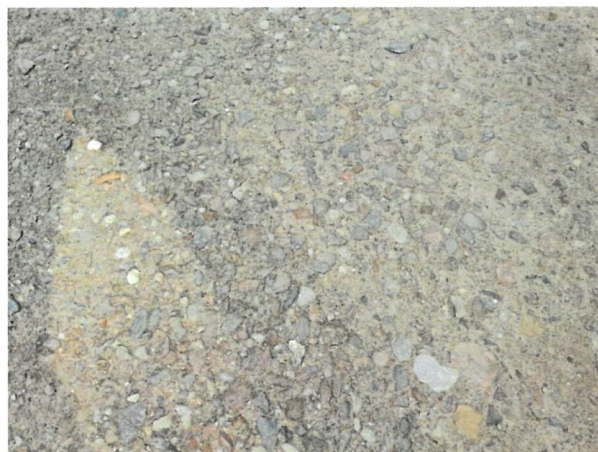
Fot. 7 – rowy przydrożne i pobocza



Fot. 8 – rowy przydrożne i pobocza



Fot. 9 – rowy przydrożne i pobocza



Fot. 10 – nawierzchnia drogi leśnej

5. OKREŚLENIE ZAKRESU ROBÓT REMONTOWANYCH.

5.1. Zakres remontu nawierzchni jezdni.

Remont nawierzchni jezdni drogi leśnej będzie polegał na uzupełnieniu ubytków nawierzchni z kruszywa łamanego (twardego sienit, gabra, granit) oraz wykonaniu mechanicznego profilowania nawierzchni w celu przywrócenia ujednoliconego profilu poprzecznego ze spadkiem jednostronnym o wartości 3%. Przed pracami związanymi z uzupełnieniem ubytków nawierzchni należy miejsca podlegające uzupełnieniu oczyścić z kurzu, błota i innych zanieczyszczeń.

Na wyprofilowanej istniejącej konstrukcji jezdni drogi leśnej należy wykonać nową nawierzchnię z twardego kruszywa łamanego (sienit, gabra, granit), frakcji 0/31,5 mm i grubości 7 cm wraz z jej zaklinowaniem.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z twardego kruszywa łamanego(sjenit, gabra, granit), frakcji 0/31,5 mm o grubości 7 cm wraz z zaklinowaniem nawierzchni,
- istniejąca konstrukcja jezdni drogi leśnej po wykonaniu lokalnych uzupełnień ubytków kruszywem łamanym i wyprofilowaniu mechanicznym.

5.2. Zakres remontu nawierzchni poszerzeń.

Remont nawierzchni poszerzeń drogi leśnej należy poprzedzić wykonaniem profilowania i ścięcia istniejącej nawierzchni na gr. 7 cm w celu umożliwienia wbudowania nowej warstwy kruszywa twardego łamanego(sjenit, gabra, granit), frakcji 0/31,5 mm o grubości 7 cm wraz z zaklinowaniem nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni poszerzeń:

- nawierzchnia z twardego kruszywa łamanego(sjenit, gabra, granit), frakcji 0/31,5 mm o grubości 7 cm wraz z zaklinowaniem nawierzchni,
- istniejąca konstrukcja poszerzenia po wykonaniu ścięcia istniejącej nawierzchni na głębokość 7 cm i wyprofilowaniu mechanicznym.

5.3. Zakres remontu nawierzchni zjazdów.

Remont nawierzchni zjazdów drogi leśnej należy wykonać analogicznie jak remont nawierzchni jezdni pkt. 5.1. Remont nawierzchni zjazdów należy dodatkowo poprzedzić oczyszczeniem nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia z twardego kruszywa łamanego(sjenit, gabra, granit), frakcji 0/31,5 mm o grubości 7 cm wraz z zaklinowaniem nawierzchni,
- istniejąca konstrukcja zjazdu po wykonaniu lokalnych uzupełnień ubytków kruszywem łamanym i wyprofilowaniu mechanicznym.

5.4. Zakres remontu nawierzchni poboczy.

Zakres remontu poboczy polega na wykonaniu mechanicznego ścięcia zawyżonych poboczy gruntowych i wyprofilowaniu normatywnego spadku poprzecznego. Wewnętrzna krawędź ściętego pobocza gruntowego i zewnętrzna krawędź jezdni powinny stanowić jedna

linię, a spadek poboczy gruntowych powinien być większy od spadku poprzecznego jezdni o 2%.

5.5. Zakres remontu rowów przydrożnych.

Rowy przydrożne obecnie porośnięte roślinnością niską tj. trawy oraz samosiewami krzewów i drzew o zróżnicowanym wieku i gatunku należy oczyścić.

W ramach oczyszczenia rowów należy wykonać wykoszenie traw oraz wycinkę samosiewów drzew i krzewów rosnących w obrębie skarpy rowu, dna rowu i przeciwskarpy rowu na całej długości odcinka drogi objętego niniejszym opracowaniem.

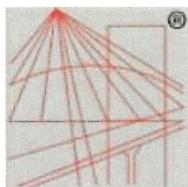
Nie zaleca się mechanicznego profilowania dna i skarp rowów które naruszałoby umocnione trawami skarpy i dno rowu.

6. ZESTAWIENIE REMONTORANYCH POWIERZCHNI.

➤ jezdnia drogi leśnej	- 5.110,0 m ²
➤ poszerzenia	- 166,0 m ²
➤ zjazdu	- 198,0 m ²
➤ pobocza gruntowe	- 1.392,0 m ²
➤ rowy przydrożne	- 2.073,0 m ²

Broniewek, dnia 06.11.2024.

O P R A C O W A Ł
inż. Wojciech Dzierżawski
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstruktorskiej budowlanej
KUP/0002/POK/01/2015-2016/OWOK/08
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
KUP/0054/PBD/22, KUP/0122/OWOD/05



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-CTK-3MJ-R7X *

Pan Wojciech Dzierżawski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0107/06

adres zamieszkania m. Broniewek 41, 88-200 Radziejów

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054/92/22

Bydgoszcz, dnia 28 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Wojciech Tomasz Dzierżawski
inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 2 stycznia 1974 r. w Piotrkowie Kujawskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0054/PBD/22

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

inż. Wojciech Dzierżawski
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej dróg krajowych
KUP/0002/P00K/11, KUP/0122/O/WOD/08
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
KUP/0054/PBD/22, KUP/0122/O/WOD/05

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

mgr inż. Ryszard Orłowski

[Handwritten signatures of Justyna Sobczak-Piąstka, Wojciech Klatecki, and Ryszard Orłowski]

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Tomasz Dzierżawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

inż. Wojciech Dzierżawski
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w ograniczonej w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
KUP/0002/PD/05/01/01/01/OK/08
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w ograniczonej w specjalności
inżynierii drogowej
KUP/0054/PD/22, KUP/0122/OWOD/05