

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Remont drogi gminnej nr 125062N Aptyny – Wielewo
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Kętrzyński, Gmina Barciany msc. Aptyny, Wielewo
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	IV; XXV
<b>Inwestor:</b>	Gmina Barciany ul. Szkolna 3; 11 – 410 Barciany
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	280802_2.0001.17; 280802_2.0056.41

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	styczeń 2023 r.	

# SPIS TREŚCI:

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

## **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Mapa orientacyjna 1:25 000
2. Mapa sytuacyjna 1:500

## I. KARTA UZGODNIENÍ

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont drogi w ramach zadania pn. „Remont drogi gminnej nr 125062N Aptyny – Wielewo”

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
<b>Wójt Gminy Barciany</b>	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowej stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi gminnej nr 125062N na odcinku Aptyny – Wielewo w związku z remontem drogi w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej nr 125062N na odcinku Aptyny – Wielewo.

### 3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U.2022.988);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz.U.2019.2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U.2019.2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz.U.2017.784);
- Wizja lokalna w terenie

#### 4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 125062N posiada jezdnię bitumiczną o dwóch pasach ruchu i szerokości 4,50 m i 3,50 m. Droga w przedmiotowym miejscu wyposażona jest w pobocza.

Droga na całym swoim odcinku administrowana jest przez Wójta Gminy Barciany. Jest to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. Droga na odcinku objętym zakresem opracowania położona jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h i 90 km/h.

#### 5. Przyjęte założenia projektowe

##### a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga gminna nr 125062N – w obszarze administracyjnym Gminy Barciany,

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- przekrój drogi – 1x2
- szerokość jezdni – 4,50 m i 3,50 m
- szerokość poboczy – 0,75 m

##### b) Dane o ruchu

Przyjęto I kategorię obciążenia ruchem.

##### c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe

##### Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz.U.2019.2311).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze gminnej – znaki małe (M),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U.2019.2311).

#### 6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

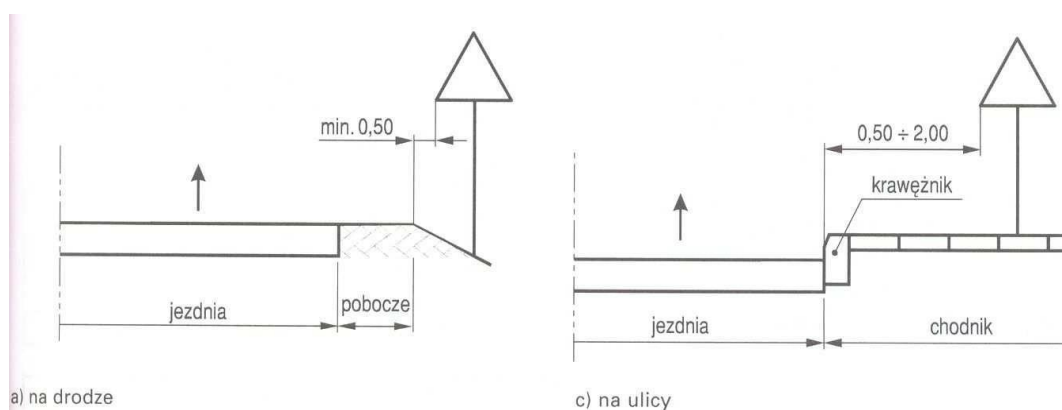
##### Znaki pionowe:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót

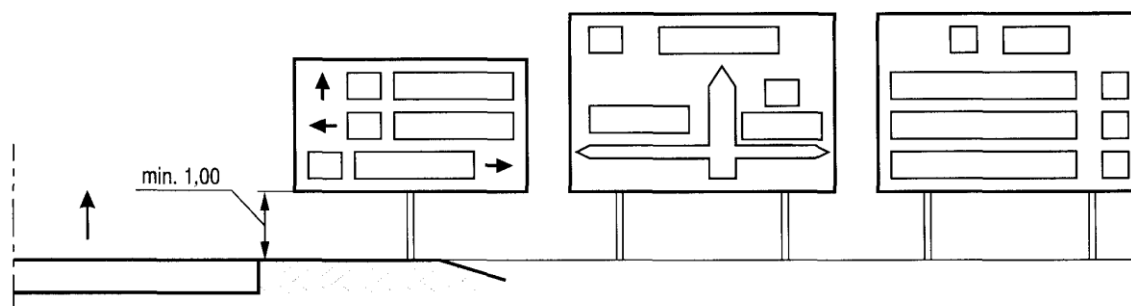
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

#### Sposób ustawiania znaków:

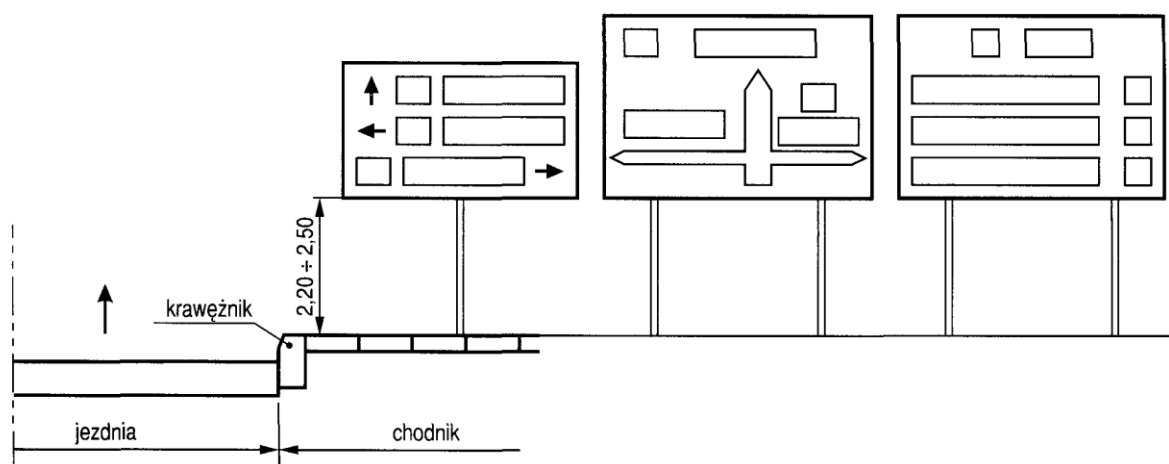
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



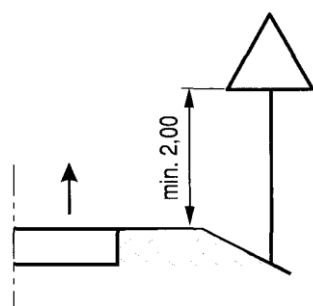
- Wysokość umieszczania znaków:



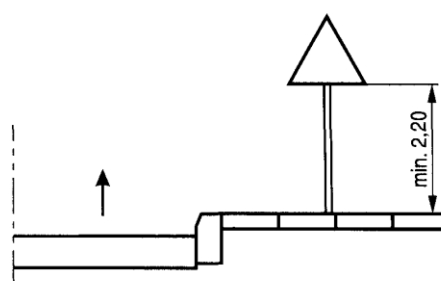
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

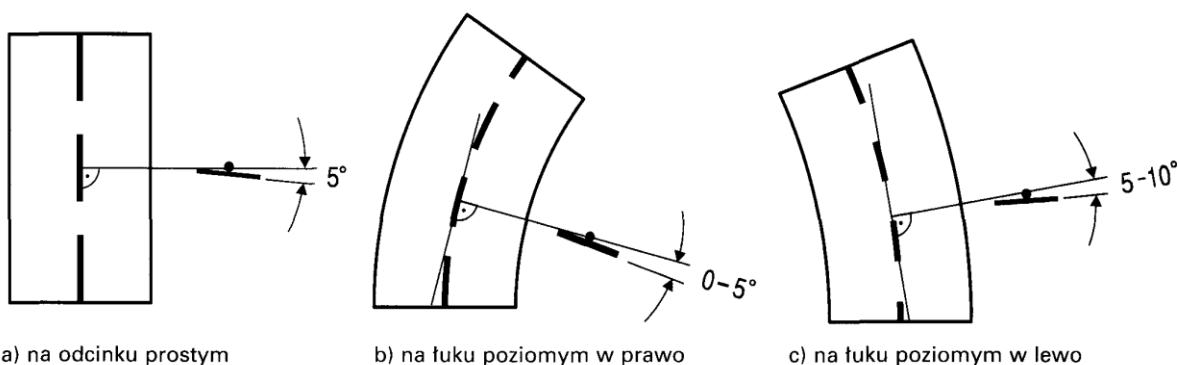
<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

### ➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni





## 7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Znaki pionowe – projektowane

Rodzaj znaku	Ilość
A-7 „ustęp pierwszeństwa”	1
A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”	2
B-33 „ograniczenie prędkości do 60km/h”	2
G-1a „stupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni”	2
G-1b „stupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni”	2
G-1c „stupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni”	2

## 8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Planowany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 30.12.2024 r.

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA