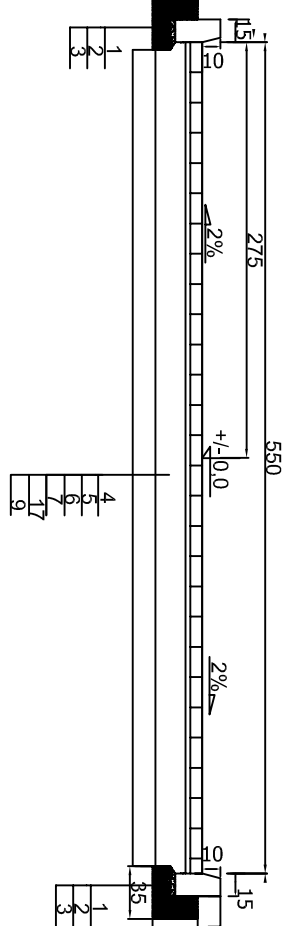
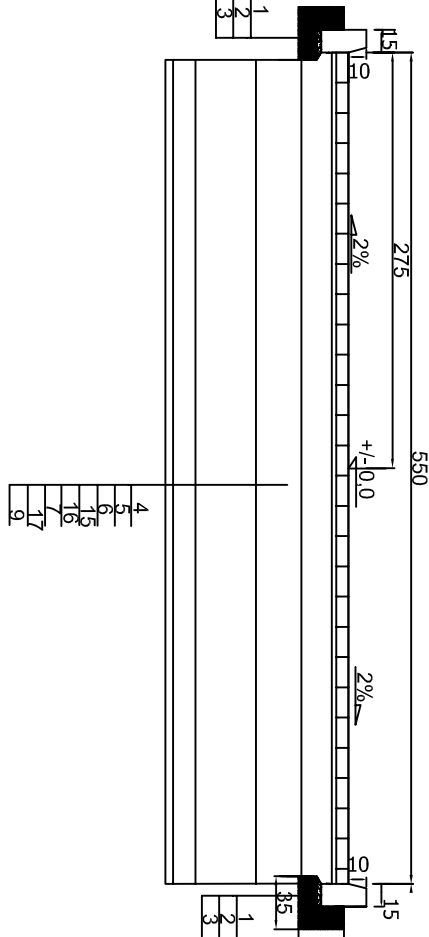


1. krawężnik betonowy 15x30x100  
2. podbudowa cementowa 300 gr 2cm  
3. lewa betonowa z oporem 35x30 z B-10  
4. nawierzchnia z podbitku gr 5 cm  
5. podbitka cement-piasek gr 3 cm  
6. warstwa wzmacniająca podobnie z podbitki gr 15 cm wg. BN-87/67-04  
7. otwór betonowy 80x25x100  
8. podbitka płaskowa gr 5 cm  
9. krawężnik betonowy 15x30x100  
10. podbitka cementowa 300 gr 2cm  
11. lewa betonowa z oporem 35x30 z B-10  
12. lewa betonowa z wykład 20x10  
13. twardzik  
14. podbudowa betonowa B-10 gr 10 cm

PRZĘKROJ PRZĘZ JĘZDNIĘ dla tras nr II, III, V -  
w miejscach zastosowania geowłókniny



PRZĘKROJ PRZĘZ JĘZDNIĘ dla tras nr III -  
w miejscach zastosowania stabilizacji gruntu



1. krawężnik betonowy 15x30x100  
2. podbudowa cementowa 300 gr 2cm  
3. lewa betonowa z oporem 35x30 z B-10  
4. nawierzchnia z podbitku gr 5 cm  
5. podbitka cement-piasek gr 3 cm  
6. warstwa wzmacniająca podobnie z podbitki gr 15 cm wg. BN-87/67-04  
7. otwór betonowy 80x25x100  
8. podbitka płaskowa gr 5 cm  
9. krawężnik betonowy 15x30x100  
10. podbitka cementowa 300 gr 2cm  
11. lewa betonowa z oporem 35x30 z B-10  
12. lewa betonowa z wykład 20x10  
13. twardzik  
14. podbudowa betonowa B-10 gr 10 cm  
15. grunt (piasek) stabilizowany cementem o gr. 40 cm, Bm=1,59P  
17. geowłóknina 300gr/m<sup>2</sup>