|  |
| --- |
| **Komenda Wojewódzka**  **Państwowej Straży Pożarnej**  **w Katowicach** |
| **Wydział Logistyki**  WL.2370.7.2022 |
|  |

Katowice, 24 maja 2022 r.

**Odpowiedzi na pytania oraz zmiana treść SWZ i ogłoszenia o zamówieniu**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1,2,4 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych t.j. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) w związku z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, wyjaśniając i zmieniając treść SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu prowadzonym w trybie art. 132 o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne na realizację zadania p.n. ***„*Dostawa 12 samochodów pożarniczych”**, numer postępowania WL.2370.7.2022 oraz

**Pytanie nr 1**

Dot.: Pkt 5 (I) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by do oferty załączyć świadectwo homologacji. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru techniczno-jakościowego?

**Ad. 1. Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru**

**techniczno-jakościowego.**

**Pytanie nr 2**

Dot.: Pkt 5 (II) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w hamulce tarczowe. Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w hamulce bębnowe?

**Ad. 2. Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w hamulce bębnowe**

**Pytanie nr 3**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem. Czy Zamawiający dopuści pojazd niewyposażony w tachograf cyfrowy?

**Ad. 3. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zgodnie z zarządzeniem Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.**

**Pytanie nr 4**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 4. Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego   
z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.**

**Pytanie nr 5**

Dot.: Pkt 4 (III) zał. nr 1a

Czy Zamawiający dopuści środkowe skrytki o głębokości nie mniejszej niż 300mm, a pozostałe o głębokości nie mniejszej niż 600mm.

**Ad. 5. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu ze środkowymi skrytkami o głębokości nie mniejszej niż 300mm, a pozostałe o głębokości nie mniejszej niż 600mm.**

**Pytanie nr 6**

Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1a

Czy Zamawiający dopuści by otwarcie skrytek i skrzyń sprzętowych na dachu sygnalizowane było tylko w sposób świetlny bez ostrzeżeń dźwiękowych.

**Ad. 6. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z sygnalizacją świetlną w kabinie kierowcy.**

**Pytanie nr 7**

Dot.: Pkt 12 (III) zał. nr 1a

Czy Zamawiający dopuści zbiornik o pojemności min 4000 litrów?

**Ad. 7. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ; do 5 m3  (±3%),**

**Pytanie nr 8**

Dot.: Pkt 28 (III) oraz 6 (II) zał. nr 1a

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3200mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m. Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3450mm. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3450mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad. 8. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu o wysokości min. 3450mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m.**

**Pytanie nr 9**

Dot.: Pkt 5 (I) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by do oferty załączyć świadectwo homologacji. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru techniczno-jakościowego?

**Ad. 9. Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru techniczno-jakościowego.**

**Pytanie nr 10**

Dot.: Pkt 3 (II) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga stabilizatorów przechyłów bocznych na osi przedniej i osi tylnej. Zwracamy uwagę, że zamawiający wymaga zawieszenia pneumatycznego przedniej i tylnej osi, gdzie przy takim rozwiązaniu nie występują tradycyjne stabilizatory w postaci drążków. Rolę stabilizatorów przejmuje zawieszenie pneumatyczne. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści podwozie, które nie będzie wyposażone w tradycyjne stabilizatory przedniej i tylnej osi?

**Ad. 10. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.** **W standardowym wyposażeniu samochodu z zawieszeniem pneumatycznym występują stabilizatory jazdy w postaci drążków.**

**Pytanie nr 11**

Dot.: Pkt 6, 28 (II) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3000mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m. Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3300mm. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3300mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad. 11. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu o wysokości min. 3300mm z**

**drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m.**

**Pytanie nr 12**

Dot.: Pkt 32 (II) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w przystawkę odbioru mocy z dodatkowym układem chłodzenia. Czy Zamawiający dopuści przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia, co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 12. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia**.

**Pytanie nr 13**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1b

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad.13.** **Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zgodnie z zarządzeniem Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.**

**Pytanie nr 14**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1b

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 14. Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego   
z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.**

**Pytanie nr 15**

Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1b

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

**Ad. 15. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z sygnalizacją świetlną w kabinie kierowcy.**

**Pytanie nr 16**

Dot.: Pkt 5 (I) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by do oferty załączyć świadectwo homologacji. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru techniczno-jakościowego?

**Ad. 16. Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru techniczno-jakościowego.**

**Pytanie nr 17**

Dot.: Pkt 5 (II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w hamulce tarczowe. Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w hamulce bębnowe?

**Ad. 17. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu wyposażonego w hamulce bębnowe.**

**Pytanie nr 18**

Dot.: Pkt 6, 28 (II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3200mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m. Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3400mm. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3400mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad. 18. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu o wysokości min. 3400mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m.**

**Pytanie nr 19**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w przystawkę odbioru mocy z dodatkowym układem chłodzenia. Czy Zamawiający dopuści przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia, co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 19. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia**.

**Pytanie nr 20**

Dot.: Pkt 34 (II) zał. nr 1c

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad.20. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zgodnie z zarządzeniem Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.**

**Pytanie nr 21**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 21. Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego   
z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.**

**Pytanie nr 22**

Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1c

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

**Ad. 22. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z sygnalizacją świetlną w kabinie kierowcy.**

**Pytanie nr 23**

Dot.: Pkt 25 (III) zał. nr 1c

Czy zamawiający dopuści automatyczny zawór klapowy?

**Ad. 23. Zamawiający dopuszcza automatyczny zawór klapowy.**

**Pytanie nr 24**

Dot.: Pkt 5 (I) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga by do oferty załączyć świadectwo homologacji. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru techniczno-jakościowego?

**Ad. 24. Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru techniczno-jakościowego.**

**Pytanie nr 25**

Dot.: Pkt 3 (II) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga stabilizatorów przechyłów bocznych na osi przedniej i osi tylnej. Zwracamy uwagę, że zamawiający dopuszcza zawieszenie pneumatyczne przedniej i tylnej osi, gdzie przy takim rozwiązaniu nie występują tradycyjne stabilizatory w postaci drążków. Rolę stabilizatorów przejmuje zawieszenie pneumatyczne. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści podwozie z zawieszeniem pneumatycznym, które nie będzie wyposażone w tradycyjne stabilizatory przedniej i tylnej osi?

**Ad. 25. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. W standardowym wyposażeniu samochodu z zawieszeniem pneumatycznym występują stabilizatory jazdy w postaci drążków.**

**Pytanie nr 26**

Dot.: Pkt 7 (II) i 31 (III) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu nie przekraczała 3000mm i jednocześnie wymaga mocowań dla drabiny dwuprzęsłowej min. 9 m. Zwracamy uwagę iż w przypadku montażu drabiny tego typu wysokość całkowita pojazdu będzie wynosiła min. 3250mm. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd o wysokości min. 3250mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m?

**Ad. 26. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu o wysokości min. 3250mm z drabiną dwuprzęsłową o długości min. 9 m.**

**Pytanie nr 27**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w przystawkę odbioru mocy z dodatkowym układem chłodzenia. Czy Zamawiający dopuści przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia, co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 27. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia**.

**Pytanie nr 28**

Dot.: Pkt 34 (II) zał. nr 1d

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad.28. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zgodnie z zarządzeniem Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.**

**Pytanie nr 29**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 29. Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego   
z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.**

**Pytanie nr 30**

Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1d

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

**Ad. 30. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z sygnalizacją świetlną w kabinie kierowcy.**

**Pytanie nr 31**

Dot.: Pkt 25 (III) zał. nr 1d

Czy zamawiający dopuści automatyczny zawór klapowy?

**Ad. 31. Zamawiający dopuszcza automatyczny zawór klapowy.**

**Pytanie nr 32**

Dot.: Pkt 3 (II) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga stabilizatorów przechyłów bocznych na osi przedniej i osi tylnej. Zwracamy uwagę, że zamawiający dopuszcza zawieszenie pneumatyczne przedniej i tylnej osi, gdzie przy takim rozwiązaniu nie występują tradycyjne stabilizatory w postaci drążków. Rolę stabilizatorów przejmuje zawieszenie pneumatyczne. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści podwozie z zawieszeniem pneumatycznym, które nie będzie wyposażone w tradycyjne stabilizatory przedniej i tylnej osi?

**Ad. 32. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. W standardowym wyposażeniu samochodu z zawieszeniem pneumatycznym występują stabilizatory jazdy w postaci drążków.**

**Pytanie nr 33**

Dot.: Pkt 33 (II) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w przystawkę odbioru mocy z dodatkowym układem chłodzenia. Czy Zamawiający dopuści przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia, co jest standardem w tego typu pojazdach?

**Ad. 33. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z przystawkę odbioru mocy bez dodatkowego układu chłodzenia**.

**Pytanie nr 34**

Dot.: Pkt 34 (II) zał. nr 1e

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem?

**Ad.34. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zgodnie z zarządzeniem Komendanta Wojewódzkiego PSP wszystkie pojazdy ratowniczo-gaśnicze działające na obszarze województwa śląskiego musza być wyposażone w tachograf cyfrowy (analogowy) celem kontroli prędkości jazdy.**

**Pytanie nr 35**

Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 35. Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.**

**Pytanie nr 36**

Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1e

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację otwartych skrytek i skrzyń sprzętowych z sygnalizacją świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

**Ad. 36. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z sygnalizacją świetlną w kabinie kierowcy.**

**Pytanie nr 37**

Dot.: Pkt 25 (III) zał. nr 1e

Czy zamawiający dopuści automatyczny zawór klapowy?

**Ad. 37. Zamawiający dopuszcza automatyczny zawór klapowy.**

**Pytanie nr 38**

Dot.: Pkt 4 (II) zał. nr 1f

Czy ze względu na bardzo ograniczoną dostępność podwozi, Zamawiający dopuści podwozie z układem napędowym 6x6? Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 38. Zamawiający dopuszcza samochód z układem napędowym 6x6.**

**Pytanie nr 39**

Dot.: Pkt 7 (II) zał. nr 1f

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w hamulce tarczowe. Czy ze względu na bardzo ograniczoną dostępność podwozi, Zamawiający dopuści pojazd z bębnowym układem hamulcowym? Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 39. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu wyposażonego w hamulce bębnowe.**

**Pytanie nr 40**

Dot.: Pkt 8 (II) zał. nr 1f

Czy ze względu na bardzo ograniczoną dostępność podwozi, Zamawiający dopuści pojazd z kabiną, która nie będzie wyposażona w leżankę oraz z przestrzenią za fotelami mniejszą niż 200mm?

**Ad. 40. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu bez leżanki oraz z przestrzenią za fotelami mniejszą niż 200mm.**

**Pytanie nr 41**

Dot.: Pkt 3.1 zał. nr 1f

Czy Zamawiający dopuszcza awaryjne zasilanie bazujące na pompie hydraulicznej, silniku elektrycznym 3kW 24V zasilanym z akumulatorów pojazdu pozwalającym na około 3 minuty ciągłej pracy urządzenia? Takie rozwiązanie jest dużo prostsze w zastosowaniu, wystarczy uruchomić pompę włącznikiem za pomocą jednego przycisku. Zajmuje mniej miejsca niż agregat spalinowy i jest przez to dużo lżejsze. Czas pracy agregaty elektrycznego w zupełności wystarczy na zdjęcie kontenera i odstawienie go na ziemię.

**Ad. 41. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu wyposażonego w awaryjne zasilanie bazujące na pompie hydraulicznej, silniku elektrycznym 3kW 24V zasilanym z akumulatorów pojazdu pozwalającym na około 3 minuty ciągłej pracy urządzenia.**

**Pytanie nr 42**

Zamawiający wymaga dla części 6 zamówienia listu referencyjnego na należyte wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, dostawę co najmniej 1 ciężkiego samochodu nośnika kontenerowego z napędem 6x4 (SCKn 6x4) o wartości nie mniejszej niż 600.000,00 zł brutto każdy. Zwracamy uwagę zamawiającego, że w ostatnich latach ilość zamówień na tego typu pojazdy była bardzo ograniczona, a w związku z tym uzyskanie, zrealizowanie zamówienia i otrzymanie referencji było bardzo utrudnione. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści dla 6 części zamówienia wykazanie się dostawą co najmniej 1 ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 6x6 (GCBA 6x6) o wartości nie mniejszej niż 1.100.000,00 zł brutto.

**Ad. 42. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ**.

**Pytanie nr 43**

Szanowni Państwo, w związku z ogłoszeniem postępowania nr WL.2370.7.2022, którego przedmiotem jest dostawa 12 samochodów pożarniczych zwracamy się z prośbą dotyczącą wymagań posiadania przez Wykonawcę zdolności technicznej lub zawodowej dla 7 i 8 części zamówienia. Czy Zamawiający wyraża zgodę na ubieganie się do udzielania zamówienia Wykonawców, którzy wykonali należycie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, dostawę co najmniej 1 samochodu specjalnego, dowolnego typu zgodnego z Wykazem zatwierdzonych „Standardów wyposażenia” z dnia 14 lipca 2020 r., będącym załącznikiem do Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej z 14 kwietnia 2011 r. o wartości nie mniejszej niż odpowiednio: 1) dla części 7zamówienia – 800.000,00 zł brutto, 2) dla części 8 zamówienia – 600.000,00 zł brutto?

**Ad. 43. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.**

**Pytanie nr 44**

Szanowni Państwo, zwracamy się z uprzejmą prośbą o odpowiedź na poniższe pytania dotyczące specyfikacji technicznych dwóch części pojazdów. Dla części 7: 1. Dot. II Rozdziału "Podwozie z kabiną", punkt 5 - Czy Zamawiający dopuści, aby wszystkie osie pojazdu były wyposażone w hamulce tarczowe, zamiast bębnowych?

**Ad. 44. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu wyposażonego w hamulce tarczowe, zamiast bębnowych.**

**Pytanie nr 45**

Dot. II Rozdziału "Podwozie z kabiną", punkt 25 Czy Zamawiający dopuści, aby wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu musiały zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 12 °C do 45 °C?

**Ad. 45. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 46**

Dla części 8: 1. Dot. II Rozdziału "Podwozie z kabiną", punkt 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez stabilizatorów przechyłów bocznych na osi przedniej

i osi tylnej?

**Ad. 46.** **Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. W standardowym wyposażeniu samochodu z zawieszeniem pneumatycznym występują stabilizatory jazdy w postaci drążków**

**Pytanie nr 47**

Dot. II Rozdziału "Podwozie z kabiną", punkt 3 Czy Zamawiający dopuści zawieszenie pneumatyczne jedynie na tylnej osi?

**Ad. 47. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zamawiający wymaga aby zawieszenie pneumatyczne było na przedniej i tylnej osi.**

**Pytanie nr 48**

Dot. II Rozdziału "Podwozie z kabiną", punkt 14 Czy Zamawiający dopuści odstępstwo od wymogu wyposażenia pojazdu w system ogrzewania i wentylacji niezależnego od pracy silnika?

**Ad. 48. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 49**

Zał. Nr 1i do SIWZ, pkt. 2.4 Zamawiający nie sprecyzował wymagań dotyczących zasilania przenośnego zestawu oświetleniowego. Z wymagań nie wynika, czy Zamawiający wymaga przenośnego zestawu oświetleniowego akumulatorowego czy przenośnego zestawu oświetleniowego zasilanego z sieci. W przypadku zestawu oświetleniowego zasilanego z sieci konieczne jest zastosowanie przedłużacza o długości min. 20/25 m na zwijadle z rozgałęziaczem, stopień ochrony IP67, aby umożliwić odpowiednie użytkowanie zestawu. W przypadku zestawu akumulatorowego wskazane jest zastosowanie przedłużacza o długości min. 20/25 m na zwijadle z rozgałęziaczem, stopień ochrony IP67, aby umożliwić doładowywanie systemu podczas świecenia w trakcie akcji. Czy Zamawiający wymaga przenośnego zestawu oświetleniowego akumulatorowego z przedłużaczem na zwijadle o długości min. 20/25 m z rozgałęziaczem, stopień ochrony IP67 czy przenośnego zestawu oświetleniowego zasilanego z sieci z przedłużaczem o długości min. 20/25 m na zwijadle z rozgałęziaczem, stopień ochrony IP67?

**Ad. 49. Zamawiający wymaga dostarczenia przenośnego zestawu oświetleniowego zasilanego z sieci lub agregatu prądotwórczego. Dopuszcza się zestaw zasilany z własnej baterii, z możliwością doładowywania z agregatu prądotwórczego w czasie pracy.**

**Pytanie nr 50**

Dzień dobry, Załącznik 1F, Rozdział II Pkt. 9.6 dwa komplety (trzy dla kabiny trzyosobowej) latarek w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4, IP 65, udaroodpornym, źródło światła LED o mocy min 175 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 13 godz. Pytanie: Według stanu mojej wiedzy na rynku nie istnieje latarka spełniająca w 100% powyższej specyfikacji, w związku z tym czy Zamawiający dopuści latarkę o trybie pracy 30% zamiast wymaganego 50% i czasie pracy 10 godzin zamiast wymaganych 13 godzin w trybie niskiej mocy? Załącznik 1i Rozdział II Pkt. 9 W kabinie załogi pojazdu zamocować 3 kpl. ładowarek z ręcznymi latarkami akumulatorowymi kątowymi w wykonaniu EX. Latarka o wadze nie większej niż 0,6kg, (waga liczona z akumulatorem) wyposażona w źródło światła typu LED, czas świecenia w trybie wysokiej mocy min. 3,5godz. a w trybie oszczędnym nie mniej niż 13 godz., przy czym tryb oszczędny nie może być mniejszy niż 30% trybu wysokiej mocy. Moc świecenia nie mniejsza niż 170 lumenów. Latarka wyposażona w klips umożliwiający zaczepienie latarki na elementach umundurowania strażaka. W zestawie ładowarka 230V oraz element pozwalający na zasilenie latarki bateriami alkalicznymi rozmiaru AA lub AAA – po wyjęciu fabrycznego akumulatora. Klasa IP nie mniejsza niż 65. Pytanie: Według stanu mojej wiedzy na rynku nie istnieje latarka spełniająca w 100% powyższej specyfikacji, w związku z tym czy Zamawiający dopuści latarkę pracującą w trybie oszczędnym 10 godzin zamiast wymaganych 13 godzin.

**Ad. 50. Zamawiający dopuszcza latarkę pracującą w trybie oszczędnym 10 godzin zamiast wymaganych 13 godzin.**

**Pytanie nr 51**

Zał. nr 1i, IV Wyposażenie pojazdu, pkt. 2.3

Zamawiający wymaga masztu oświetleniowego z reflektorami LED z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Czy Zamawiający w związku z tym wymaga, aby każdy z reflektorów posiadał kompletny (potrójny) system optyczny z diodami do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem?

**Ad. 51. Zamawiający wymaga aby każdy z reflektorów posiadał kompletny (potrójny) system optyczny z diodami do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem.**

**Pytanie nr 52**

Odnośnie pkt. II.9 załącznika 1i – Czy Zamawiający dopuści latarki o czasie świecenie w trybie oszczędnym 10 godzin?

**Ad. 52. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z latarkami o czasie świecenie**

**w trybie oszczędnym 10 godzin.**

**Pytanie nr 53**

Odnośnie pkt. II.19 załączniki 1i – Czy Zamawiający dopuści rejestrator wideo jazdy z nagrywaniem wyłącznie przed pojazdem? Parametry rejestratora w wskazane w OPZ wskazują na urządzenie, które nie jest dostosowane do montażu na autach ciężarowych.

**Ad. 53. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 54**

Odnośnie pkt. IV.1.10 załącznika 1i – Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę montowaną w ramie z przodu pojazdu, wyposażoną w min. dociskacz liny, spełniającą wymagania normy PN-EN 14492-1.

**Ad. 54. Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z wyciągarką montowaną w ramie z przodu pojazdu, wyposażoną w min. dociskacz liny, spełniającą wymagania normy PN-EN 14492-1.**

**Pytanie nr 55**

Odnośnie pkt. IV.1.14 załącznika 1i – Zamawiający wymaga dostarczenia do trawersy o nośności min. 1800 kg: „*zawiesia łańcuchowe z hakami min. 2 t, dł. 2 m – 4 szt.*”. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia 4 sztuk zawiesi łańcuchowych z hakami o łącznej nośności 2 tony, czy też każde zawiesie ma mieć 2 tony? W takim przypadku rozmiar haka może uniemożliwić zaczepienie za koło. Czy Zamawiający dopuści zawiesia o długości 2 metry +/- 10 cm?

**Ad. 55. Zamawiający wymaga dostarczenia 4 sztuk zawiesi łańcuchowych z hakami o łącznej nośności 2 tony**.

**Pytanie nr 56**

Odnośnie pkt. IV.3.9; 3.10 załącznika 1i – Zamawiający w punktach 3.9 oraz 3.10 opisuje to samo urządzenie – piłę do cięcia szyb klejonych. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie tylko jednego urządzenia ręcznego do cięcia szyb klejonych wraz z wybijakiem do szyb hartowanych?

**Ad. 56. Dopuszcza dostarczenie tylko jednego urządzenia ręcznego do cięcia szyb klejonych wraz z wybijakiem do szyb hartowanych**.

**Pytanie nr 57**

Odnośnie pkt. IV.5.1 – 5.2.2 załącznika 1i – z rozpoznania rynku wynika, że nie ma producenta, który miałby w ofercie zarówno pilarki łańcuchowe ratownicze, jak i piły tarczowe do głębokiego cięcia. Czy zatem Zamawiający zgodzi się na dostarczenie pilarek łańcuchowych oraz pił tarczowych od różnych producentów?

**Ad. 57. Zamawiający dopuszcza dostarczenie pilarek łańcuchowych oraz pił tarczowych od różnych producentów.**

**Pytanie nr 58**

Odnośnie pkt. 5.2.2 załącznika 1i – Czy Zamawiający dopuści piłę tarczową o napędzie elektrycznym o głębokości cięcia 125 mm? Są dostępne piły tarczowe o napędzie elektrycznym o większej głębokości cięcia, ale są to urządzenie dedykowane do prac budowlanych i ich zastosowanie w działaniach ratowniczych będzie nikłe; ponadto wymagają specjalnych warunków zasilania znacząco zwiększających koszt zakupu. Alternatywnie – czy Zamawiający dopuści piłę tarczowa zasilaną bateryjnie o głębokości cięcia do 145 mm?

**Ad. 58. Zamawiający dopuści piłę tarczowa zasilaną bateryjnie o głębokości cięcia do 145 mm, pod warunkiem kompatybilności z innymi urządzeniami zasilanych akumulatorem będące na wyposażeniu dostarczonego samochodu.**

**Pytanie nr 59**

Odnośnie pkt. 5.2.2 załącznika 1i – nie ma już tarcz ratowniczych widiowych – dostępne są tarcze ratownicze diamentowe – prosimy o zmianę zapisu i dopuszczenie tarczy ratowniczej diamentowej.

**Ad. 59. Zamawiający dopuszcza tarcze ratowniczą diamentową.**

**Pytanie nr 60**

Odnośnie pkt. 5.3 załącznika 1i – żaden z producentów urządzeń profesjonalnych nie podaje parametru: maksymalny moment wiercenia dla młotów udarowo-obrotowych. Jest to parametr, który opisuje typowe wiertarki, natomiast dla młotów znacznie ważniejszym parametrem, oprócz energii udaru, jest ilość udarów na minutę. Czy zatem Zamawiający zgodzi się na dostarczenie urządzenia o poniższych parametrach: Energia udaru min. 18J; Maksymalna liczba udarów min. 2100/min?

**Ad. 60. Zamawiający dopuszcza dostarczenie urządzenia o poniższych parametrach: Energia udaru min. 18J; Maksymalna liczba udarów min. 2100/min.**

**Pytanie nr 61**

Odnośnie pkt. 5.6 załącznika 1i – Czy Zamawiający dopuści zestaw kluczy płasko-oczkowych o podanych w OPZ rozmiarach?

**Ad. 61. Zamawiający dopuszcza zestaw kluczy płasko-oczkowych o podanych w OPZ rozmiarach.**

**Pytanie nr 62**

Odnośnie pkt. 5.7 załącznika 1i – *uniwersalne narzędzie do podważania, ukręcania, cięcia i przebijania elementów konstrukcji metalowych* – takie narzędzia są produkowane w długości ok. 91 cm i wadze <5,5 kg oraz ok. 107 cm i wadze 6 kg. Prosimy o określenie, którego narzędzia z tutaj podanych wymiarów i wag wymaga Zamawiający?

**Ad. 62. Zamawiający wymaga dostarczenia 2 szt. uniwersalnego narzędzia ukręcania, cięcia i przebijania elementów konstrukcji metalowych o parametrach długości ok. 107 cm i wadze ok. 6 kg.**

**Pytanie nr 63**

Odnośnie pkt. 5.7 załącznika 1i – Czy Zamawiający dopuści również szczotkę uliczną szeroką ze standardowym trzonkiem drewnianym?

**Ad. 63. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ.**

**Pytanie nr 64**

Odnośnie pkt. 7.7. załącznika 1i – Zamawiający w punkcie 7.7 opisuje dwa detektory, podczas gdy opis dotyczy takiego samego urządzenia – detektora prądu przemiennego służącego do wykrywania przewodów pod napięciem: „*urządzenie do wykrywania z odległości nieekranowanych przewodów pod napięciem przemiennym do częstotliwości 100 Hz, wyposażony w świetlny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy*,” oraz „*detektor prądu przemiennego*,” – Czy Zamawiający dopuści, aby w ramach dostawy dostarczyć jedno urządzenie spełniające wymagania?

**Ad. 64. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ – dwa detektory.**

**Pytanie nr 65**

Dot.: Pkt 1 (II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga podwozia z silnikiem o mocy min. 300 KM. Czy Zamawiający dopuści podwozia z silnikiem o mocy min. 285 KM? Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 65. Zamawiający dopuści podwozia z silnikiem o mocy min. 285 KM.**

**Pytanie nr 66**

Dot.: Pkt 1, 28 (II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga by zbiornik AdBlue był umiejscowiony w sposób ergonomiczny, nie ograniczający objętość skrytki. Czy Zamawiający dopuści by zbiornik AdBlue był umiejscowiony w skrytce zgodnie z fabrycznym rozwiązaniem zastosowanym przez producenta podwozia. Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 66. Zamawiający dopuści by zbiornik AdBlue był umiejscowiony w skrytce zgodnie z fabrycznym rozwiązaniem zastosowanym przez producenta podwozia.**

**Pytanie nr 67**

Dot.: Pkt 4 (II) zał. nr 1c

Czy zamawiający dopuści podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów w układzie 6+1? Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 67. Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów w układzie 6+1.**

**Pytanie nr 68**

Dot.: Pkt 28 (II) zał. nr 1c

Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o pojemności min. 160 litrów. Czy zamawiający dopuści podwozie ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 150 litrów. Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 68. Zamawiający dopuści podwozie ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 150 litrów pod warunkiem zapewnienia przejazdu min. 300 km. lub 4 godziny pracy.**

**Pytanie nr 69**

Dot.: Pkt 1 (II) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga podwozia z silnikiem o mocy min. 300 KM. Czy Zamawiający dopuści podwozia z silnikiem o mocy min. 285 KM? Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 69. Zamawiający dopuści podwozia z silnikiem o mocy min. 285 KM.**

**Pytanie nr 70**

Dot.: Pkt 1, 28 (II) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga by zbiornik AdBlue był umiejscowiony w sposób ergonomiczny, nie ograniczający objętość skrytki. Czy Zamawiający dopuści by zbiornik AdBlue był umiejscowiony w skrytce zgodnie z fabrycznym rozwiązaniem zastosowanym przez producenta podwozia. Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 70. Zamawiający dopuści by zbiornik AdBlue był umiejscowiony w skrytce zgodnie z fabrycznym rozwiązaniem zastosowanym przez producenta podwozia.**

**Pytanie nr 71**

Dot.: Pkt 6(II) zał. nr 1d

Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o pojemności min. 160 litrów. Czy zamawiający dopuści podwozie ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 150 litrów. Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 71. Zamawiający dopuści podwozie ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 150 litrów** **pod warunkiem zapewnienia przejazdu min. 300 km. lub 4 godziny pracy.**

**Pytanie nr 72**

Dot.: Pkt 1, 29 (II) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga by zbiornik AdBlue był umiejscowiony w sposób ergonomiczny, nie ograniczający objętość skrytki. Czy Zamawiający dopuści by zbiornik AdBlue był umiejscowiony w skrytce zgodnie z fabrycznym rozwiązaniem zastosowanym przez producenta podwozia. Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 72. Zamawiający dopuści by zbiornik AdBlue był umiejscowiony w skrytce zgodnie z fabrycznym rozwiązaniem zastosowanym przez producenta podwozia.**

**Pytanie nr 73**

Dot.: Pkt 29(II) zał. nr 1e

Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o pojemności min. 160 litrów. Czy zamawiający dopuści podwozie ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 150 litrów. Pozwoli to na złożenie ważnej oferty w przedmiotowym postępowaniu.

**Ad. 73. Zamawiający dopuści podwozie ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 150 litrów pod warunkiem zapewnienia przejazdu min. 300 km. lub 4 godziny pracy.**

# W związku z powyższym zmianie ulega treść SWZ:

Punkt IV.1 Część 6 otrzymuje brzmienie: *2 ciężkie samochody nośniki kontenerowe z napędem 6x4 (SCKn 6x4) lub z napędem 6x6 (SCKn 6x6).*

**Zmiana treści ogłoszenia:**

W związku z dokonaniem zmian w treści SWZ Zamawiający zmienia treść ogłoszenia   
o zamówieniu w ten sposób, że:

ZMIANY W OGŁOSZENIU

**Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**   
**Numer sekcji:** II.  
**Punkt:** 1.4.

**W ogłoszeniu jest:**

## Część 6- 2 ciężkie samochody nośniki kontenerowe z napędem 6x4 (SCKn 6x4)

**W ogłoszeniu powinno być:**

*Część 6: 2 ciężkie samochody nośniki kontenerowe z napędem 6x4 (SCKn 6x4) lub z napędem 6x6 (SCKn 6x6).*

**Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**   
**Numer sekcji:** II.  
**Punkt:** 2.1.

**W ogłoszeniu jest:**

## Część 6- 2 ciężkie samochody nośniki kontenerowe z napędem 6x4 (SCKn 6x4)

**W ogłoszeniu powinno być:**

*Część 6: 2 ciężkie samochody nośniki kontenerowe z napędem 6x4 (SCKn 6x4) lub z napędem 6x6 (SCKn 6x6).*

**Dokonane wyjaśnienia, zmiana treści SWZ oraz zmiana ogłoszenia wiążą Wykonawców z chwilą powzięcia do wiadomości.**

Podpisał:

z up.

Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej

bryg. mgr inż. Arkadiusz Krzemiński

Zastępca Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej