

Egz.	1	2	3
------	---	---	---

Nazwa opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470675W, ULICY SŁOWIAŃSKIEJ**

Nazwa zadania: <b>BUDOWA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ WZDŁUŻ ULICY SŁOWIAŃSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA ULIC OPOLSKA/ZIOŁOWA, O SZEROKOŚCI 3 METRÓW NA NASYPIE ZIEMNYM DOPASOWANYM WYSOKOŚCIĄ DO ISTNIEJĄCEJ KŁADKI DREWNIANEJ USADOWIONEJ WZDŁUŻ RZEKI PISI GĄGOLINY W ŻYRARDOWIE</b>					
Adres obiektu budowlanego: <b>DROGA GMINNA NR 470675W, ULICA SŁOWIAŃSKA, ŻYRARDÓW</b>					
Branża: <b>DROGOWA</b>					
Kategoria obiektu budowlanego: <b>XXV</b>					
Działki o nr ewidencyjnym: <b>143801_1.0007.7601/3</b>					
Inwestor: <b>Miasto Żyrardów Plac Jana Pawła II nr 1 96-300 Żyrardów</b>					
Jednostka projektowa: <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <b>MT-PROJEKT</b> Sp. z o. o.,  ul. Piłsudskiego 42A,  05-600 Grójec, tel. 732 707 800 </div> </div>					
<b>Zespół autorski</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Zakres opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Marcin Płużyński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16	Branża drogowa	Październik 2023	

# Spis treści

<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</b>	<b>3</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>4-7</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>8-11</b>
Rys. BD.01.01 Szkic orientacyjny	9
Rys. BD.02.01 Szkic przebiegu drogi	10
Rys. BD.04.01 Przekrój normalny	11
<b>III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE</b>	<b>12-17</b>
1. Uprawnienia projektanta wraz z przynależnością do IIB	13
2. Opinia geometrii znak KD.7121.1.17.2023	16

**OŚWIADCZENIE**

**Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:**

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 470675W, ULICY SŁOWIAŃSKIEJ” w ramach zadania „BUDOWA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ WZDŁUŻ ULICY SŁOWIAŃSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA ULIC OPOLSKA/ZIOŁOWA, O SZEROKOŚCI 3 METRÓW NA NASYPIE ZIEMNYM DOPASOWANYM WYSOKOŚCIĄ DO ISTNIEJĄCEJ KŁADKI DREWNIANEJ USADOWIONEJ WZDŁUŻ RZEKI PISI GĄGOLINY W ŻYRARDOWIE”** – został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.)

**Projektant branża drogowa:**

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16

mgr inż. Marcin Płużyński

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## ***1. Przedmiot inwestycji***

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 470675W, ulicy Słowiańskiej” w ramach zadania „Budowa chodnika z kostki brukowej wzdłuż ulicy Słowiańskiej do skrzyżowania ulic Opolska/Ziołowa, o szerokości 3 metrów na nasypie ziemnym dopasowanym wysokością do istniejącej kładki drewnianej usadowionej wzdłuż rzeki Pisi Gągoliny w Żyrardowie” Jest to obiekt liniowy kategorii XXV.

## ***2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki***

Ulica Słowiańska to droga gminna nr 470675W. Ulica Słowiańska posiada nawierzchnię z kostki betonowej obramowaną krawężnikiem betonowym oraz obustronne chodniki z nawierzchnią z brukowej kostki betonowej. Odwodnienie na teren własny inwestora oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na odcinkach zabudowy w pasie drogowym drogi powiatowej znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

## ***3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu***

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 470675W ulicy Słowiańskiej projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 3 m na nasypie ziemnym, który będzie łączyć się z istniejącą kładką usadowioną wzdłuż rzeki Pisi Gągoliny.

Założenia projektowe droga gminna nr 470675W:

Szerokość chodnika: 3,00 m

Spadki poprzeczne: jednostronny 2%,

Projekt nie narusza postanowień Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, a inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym. Uchwała nr LV/418/18 z dnia 19 kwietnia 2018.

Teren drogi (ulicy) publicznej, klasy dojazdowej, oznaczony symbolem 5KDD.

## ***4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu***

Projekt przebudowy przewiduje:

- wykonanie nawierzchni chodnika o szerokości 3,00 m;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barierek U -11a

## ***5. Odwodnienie***

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren własny inwestora.

## ***6. Dane o zabytkach i strefach ochronnych***

Na terenie inwestycji w zakresie niniejszego opracowania nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

## ***7. Analiza i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję***

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działek nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.
- Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- Pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach.

## ***8. Uzbrojenie terenu***

W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia istniejących sieci, w celu zabezpieczenia, należy zastosować rury ochronne dwudzielne w miejscach zbliżeń. W przypadku zmniejszenia przykrycia, sieć wodociagową zabezpieczyć rurą ocieplającą.

## ***9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego***

Warunki gruntowo-wodne oceniono na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez Pracownię Geologiczną we wrześniu 2023 r. na badanym terenie wykonano jeden odwiert geotechniczny do głębokości 6,0 m p.p.t. i jedno sondowanie dynamiczne DPL. Podczas wykonywania badań terenowych, stwierdzono się, iż na omawianym obszarze pod warstwą gleby występują - piaski drobne z domieszką piasków gliniastych oraz piaski gliniaste z domieszką glin piaszczystych oraz piasków drobnych.

W wywierconych odwiertach geotechnicznych nie stwierdzano występowania wód gruntowych o charakterze ciągłym. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowana inwestycja zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Otwór badawczy OW\_1

- od 0,00 do 3,10 – piasek gliniasty, żółty z domieszką piasku drobnego;
- od 3,10 do 3,70 – piasek drobny, żółty z domieszką piasku gliniastego;
- od 3,70 do 4,10 – piasek gliniasty, żółty z domieszką piasku drobnego;
- od 4,10 do 6,00 – piasek gliniasty, żółty z domieszką gliny piaszczystej;

## **10. Konstrukcja nawierzchni**

### **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej - 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa - 12 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4,0 MPa - 20 cm

## **11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

### **1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.**

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t. ze zm.); art.3, pkt 20): obszar oddziaływania obiektu - należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu;
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ. U. Nr 63, poz. 735);
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz.460);
- 5) Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 2013, poz. 1397 z późn. zmianami).

## **2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w istniejącym pasie drogowym, na działkach o nr ewid.: **7601/3 obręb 0007, jednostka ewidencyjna 143801\_1.**

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz, zgodnie z definicją z Prawa Budowlanego, nie ogranicza możliwości zagospodarowania i zabudowania sąsiednich działek, w sposób inny niż zgodny z przepisami. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego, nie są naruszone interesy osób trzecich, a sama inwestycja będąca drogą zapewni dostęp do sieci dróg publicznych działkom przyległym.

### **Projektant branża drogowa:**

Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

nr uprawnień: MAZ/0188/PBD/16

mgr inż. Marcin Płużyński



## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### **III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**