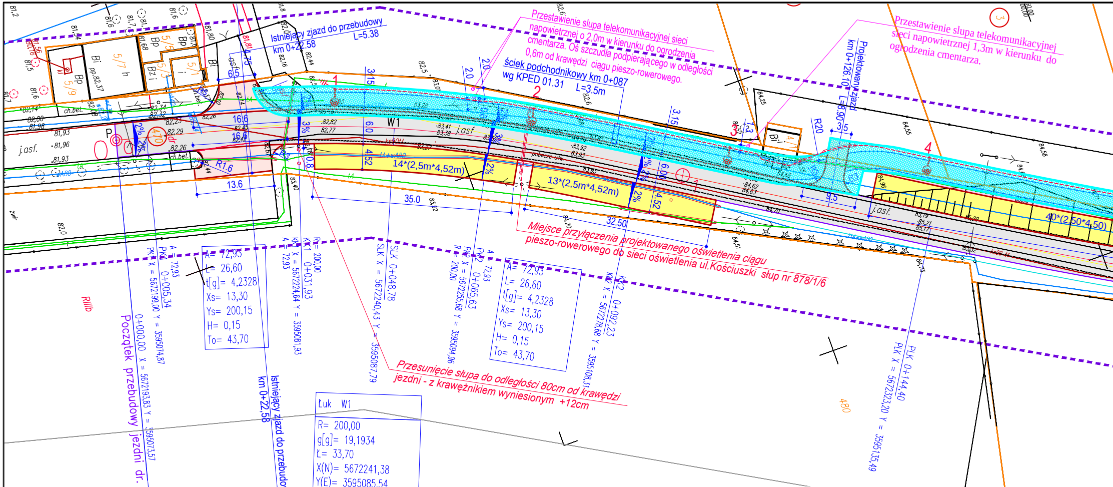

Istniejący zjazd do przebudowy km 0+22.58 L=5.38
Przestawienie slupa telekomunikacyjnej sieci napowietrznej o 2,0m w kierunku do ogrodzenia cmentarza. Oś szczudła podpierającego w odległości 0,6m od krawędzi ciągu pieszo-rowerowego.
ściek podchodnikowy km 0+087 wg KPED 01.31 L=3.5m
Przestawienie slupa telekomunikacyjnej sieci napowietrznej 1,3m w kierunku do ogrodzenia cmentarza.
Projektowany zjazd km 0+126.10 L=8.90
R20
W1
j.asf.
14*(2,5m*4,52m)
13*(2,5m*4,52m)
40*(2,50*4,50)
35.0
32.50
13.6
16.6
R1,6
9.5
Miejsce przyłączenia projektowanego oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego do sieci oświetlenia ul.Kościuszki słup nr 878/1/6
Przesunięcie słupa do odległości 80cm od krawędzi jezdni - z krawężnikiem wyniesionym +12cm
A= 72,93
L= 26,60
t[g]= 4,2328
Xs= 13,30
Ys= 200,15
H= 0,15
To= 43,70
PK X = 5672193,83 Y = 3595073,57 0+000,00
PKł 0+005,34 X = 5672199,00 Y = 3595074,87
KKł 0+031,93 X = 5672224,64 Y = 3595081,93
SLK 0+048,78 X = 5672240,43 Y = 3595087,79
PKł2 0+065,63 X = 5672255,68 Y = 3595094,96
KKł2 0+092,23 X = 5672278,68 Y = 3595108,31
PLK 0+144,40 X = 5672323,20 Y = 3595135,49
R= 200,00
Początek przebudowy jezdni dr. 002503F
Istniejący zjazd do przebudowy km 0+22,58
Łuk W1
R= 200,00
g[g]= 19,1934
Ł= 33,70
X(N)= 5672241,38
Y(E)= 3595085,54
RIIIb
480
N

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 2		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		G.K.I.6640.196.2016
Miejscowość	Krosno Odrzańskie-Łochowice	Działka nr 470
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	080206_4
	Nazwa	Krosno Odrzańskie
Obręb	Identyfikator	0009
	Nazwa	wieś Łochowice
Skala mapy 1:500		a.m. 431.114.081.1;-081.2;-081.3;-081.4;-083.1;-083.3
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965
	Wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obrębu który był przedmiotem aktualizacji		Linia przerywana o grubości 0,7mm ---------------
Granice działek i użytków wniesiono z numerycznej mapy ewidencyjnej		Brak ZUDP
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		- - - - - - - / Lz / - - - - - - -

GEODETA
Marcin Witkowski
tel. 693 686 290
e-mail: geo-witkowski@wp.pl

2016 -04- 1 2

GeoProjekt Witkowski Marcin
Połęcko 96, 66-614 Maszewo
Tel.693-686-290 e-mail: geo_projekt@o2.pl
NIP: 9261602613 REGON: 361373827

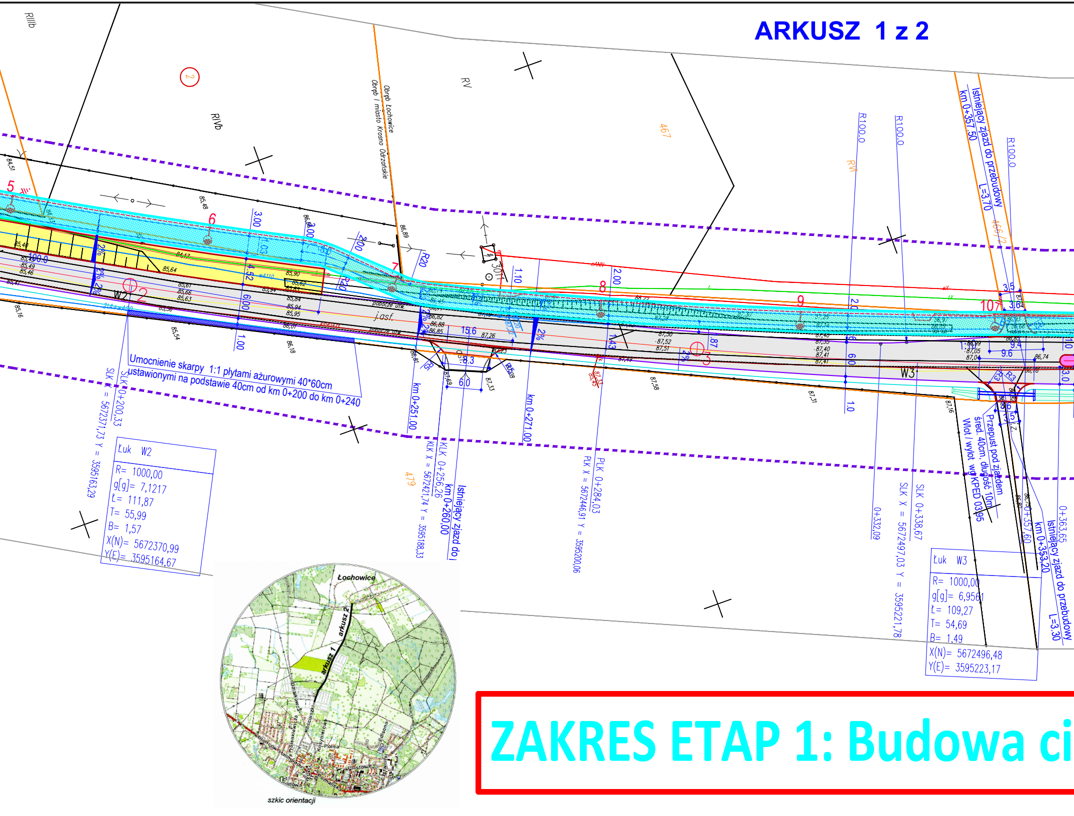
GEODETA UPRAWNIONY
Wiesław Michalewski
upr. nr 15779

Poświadcza się, że niniejszy dokument [illegible] został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny [illegible] do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

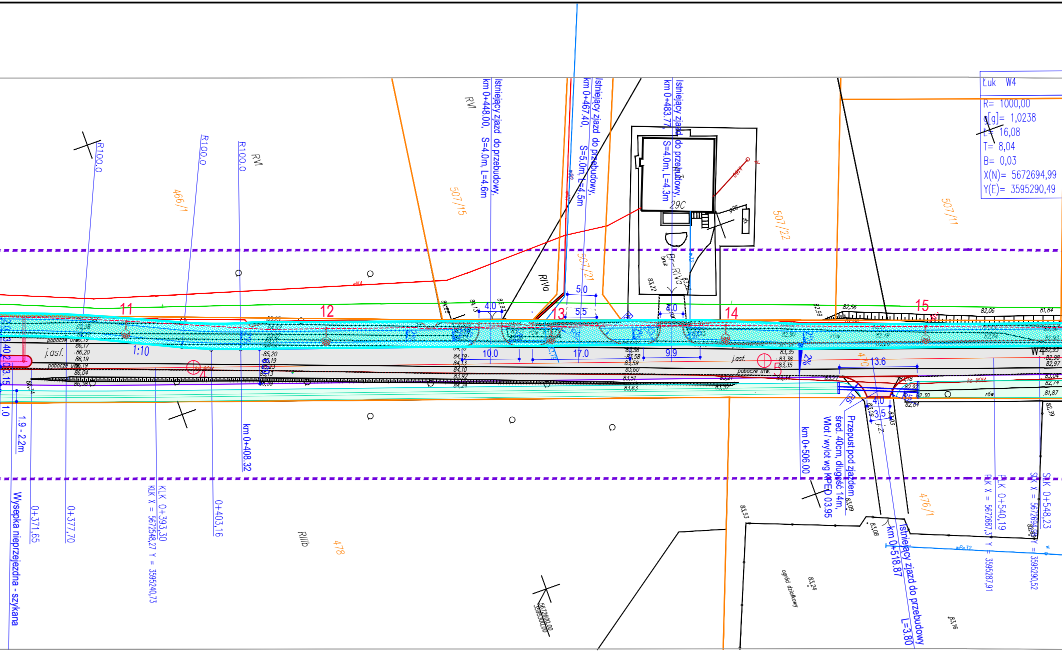
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krośnieński ODGiK Krosno Odrz.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.0802[illegible]6189
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016 04. 20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty

Anna Gielement
Podinspektor

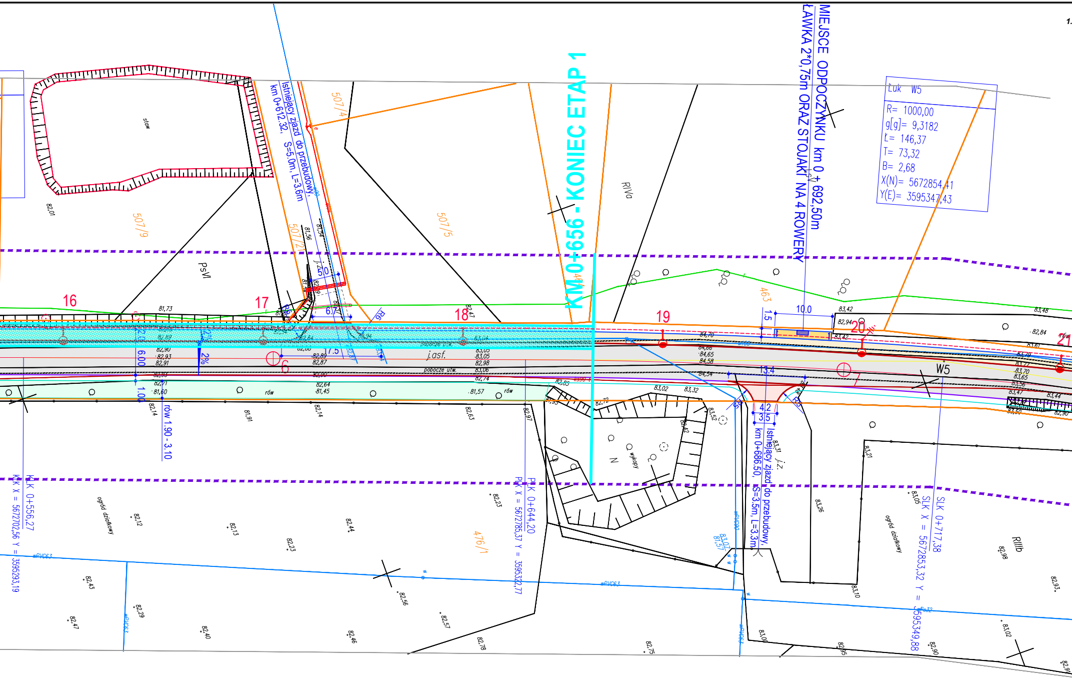
ARKUSZ 1 z 2


RIIIb
RIVb
RV
RVI
Obręb Łochowice
Obręb I miasto Krosno Odrzańskie
467
466/2
479
5
6
7
8
9
10
2
3
W2
W3
j.asf.
pobocze utw.
100.0
R20
R100.0
3.00
2.00
4.52
6.00
1.00
1.10
2.00
1.43
15.6
6.3
6.0
9.4
9.6
3.5
3.6
2%
Umocnienie skarpy 1:1 płytami ażurowymi 40*60cm ustawionymi na podstawie 40cm od km 0+200 do km 0+240
SLK 0+200,33
SLK X = 5672371,73 Y = 3595163,29
km 0+251,00
KLK 0+256,26
KLK X = 5672421,74 Y = 3595188,33
km 0+260,00
Istniejący zjazd do
km 0+271,00
PLK 0+284,03
PLK X = 5672446,91 Y = 3595200,06
0+332,09
SLK 0+338,67
SLK X = 5672497,03 Y = 3595221,78
Istniejący zjazd do przebudowy
km 0+357,50
L=3.70
Przepust pod zjazdem
śred. 40cm, długość 10m
Wlot / wylot wg KPED 03.95
0+357,60
km 0+353,20
Istniejący zjazd do przebudowy
L=3.30
0+363,65
R3
Łuk W2
R= 1000,00
g[g]= 7,1217
Ł= 111,87
T= 55,99
B= 1,57
X(N)= 5672370,99
Y(E)= 3595164,67
Łuk W3
R= 1000,00
g[g]= 6,9561
Ł= 109,27
T= 54,69
B= 1,49
X(N)= 5672496,48
Y(E)= 3595223,17
Łochowice
arkusz 2
arkusz 1
szkic orientacji

ZAKRES ETAP 1: Budowa ci


Łuk W4
R= 1000,00
g[g]= 1,0238
L= 16,08
T= 8,04
B= 0,03
X(N)= 5672694,99
Y(E)= 3595290,49
Istniejący zjazd do przebudowy, km 0+448.00, S=4.0m, L=4.6m
Istniejący zjazd do przebudowy, km 0+467.40, S=5.0m, L=4.5m
Istniejący zjazd do przebudowy, km 0+483.77, S=4.0m, L=4.3m
R100.0
R100.0
R100.0
RVI
RVI
RIVa
RIVa
RIIIb
466/1
507/15
507/21
507/22
507/11
476/1
478
29C
bruk
11
12
13
14
15
1:10
j.asf.
j.asf.
pobocze utw.
pobocze utw.
rów
4.0
5.0
5.5
4.0
10.0
17.0
9.9
13.6
4.0
3.5
2%
W4
km 0+408.32
KŁK 0+393,30
KŁK X = 5672548,27 Y = 3595240,73
0+403,16
0+377,70
0+371,65
1.9 - 2.2m
Wysepka nieprzejezdna - szykana
km 0+506.00
Przepust pod zjazdem śred. 40cm, długość 14m, Wlot / wylot wg KPED 03.95
Istniejący zjazd do przebudowy km 0+518.87 L=3.80
PŁK 0+540,19
PŁK X = 5672687,3 Y = 3595287,91
SŁK 0+548,23
SŁK X = 5672694 Y = 3595290,52
ogród działkowy
5672600,00
3595300,00

ągo pieszo-rowerowego oraz linii zasilającej ośw

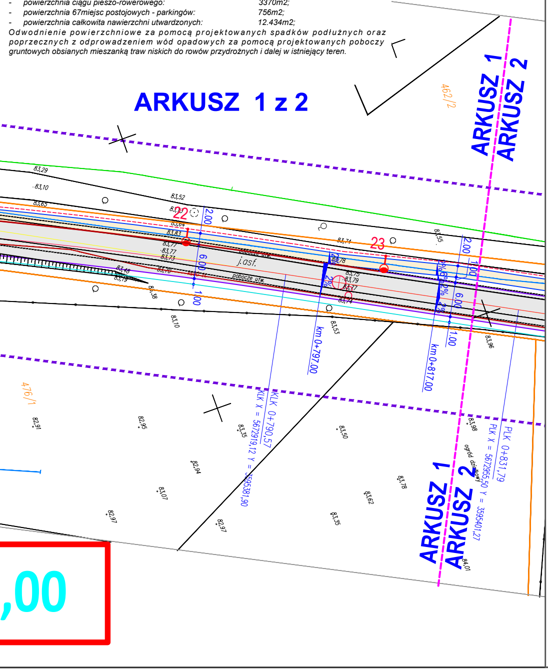

MIEJSCE ODPOCZYNKU km 0+692,50m
ŁAWKA 2*0,75m ORAZ STOJAKI NA 4 ROWERY
KM 0+656 - KONIEC ETAP 1
Łuk W5
R= 1000,00
g[g]= 9,3182
Ł= 146,37
T= 73,32
B= 2,68
X(N)= 5672854,41
Y(E)= 3595347,43
Istniejący zjazd do przebudowy, km 0+612,32, S=5,0m, L=3,6m
Istniejący zjazd do przebudowy, km 0+686,50, S=3,5m, L=3,3m
KŁK 0+556,27
KŁK X = 5672702,56 Y = 3595293,19
PŁK 0+644,20
PŁK X = 5672785,37 Y = 3595342,77
SŁK 0+717,38
SŁK X = 5672853,32 Y = 3595349,88
rów 1.90 - 3.10
6.00
1.00
2%
j.asf.
pobocze utw.
rów
ogród działkowy
staw
wykopy
PsVI
RIVa
RIIIb
507/4
507/9
507/5
507/21
463
476/1
16
17
18
19
20
21
W5
6
7
10.0
1.5
4.2
3.5
13.4
6.7
7.5
5.0
R6
wPVC63

ietlenie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+656

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ NR 002503F:

- *klasa techniczna drogi:*	*L;*
- *kategoria ruchu:*	*KR-2;*
- *obciążenie obliczeniowe:*	*100kN/oś;*
- *prędkość projektowa:*	*40km/h;*
- *szerokość jezdni:*	*6.00m;*
- *szerokość pasa ruchu:*	*3.00m;*
- *szerokość ścieżki pieszo-rowerowej:*	*2,0 - 3,0m;*
- *ilość wyznaczonych miejsc do postoju pojazdów:*	*67 szt.*
- *długość projektowanego odcinka przebudowy jezdni:*	*1280,0m;*
- *długość projektowanego odcinka ciagu pieszo-rowerowego:*	*1579m (km 0+27 ÷ 1+606)*
- *powierzchnia jezdni głównej:*	*7.773m2;*
- *powierzchnia zjazdów:*	*535m2;*
- *powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego:*	*3370m2;*
- *powierzchnia 67miejsc postojowych - parkingów:*	*756m2;*
- *powierzchnia całkowita nawierzchni utwardzonych:*	*12.434m2;*

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych oraz poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych za pomocą projektowanych poboczy gruntowych obsianych mieszanką traw niskich do rowów przydrożnych i dalej w istniejący teren.


ARKUSZ 1 z 2
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
462/2
476/1
22
23
j.asf.
pobocze utw.
2.00
6.00
1.00
2%
km 0+797.00
km 0+817.00
KLK 0+790,57
KLK X = 5672919,12 Y = 5595381,90
PLK 0+831,79
PLK X = 5672955,50 Y = 5595401,27
ogród działkowy
83,29
83,10
83,65
83,52
83,83
83,77
83,73
83,71
83,78
83,79
83,75
83,74
83,55
83,53
83,96
83,98
83,50
83,35
83,10
83,38
82,91
82,95
82,94
83,07
82,97
83,62
83,78
84,01
,00

P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U
S K A L A 1 : 5 0 0

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

-Działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie:

Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, działki numer : (470) (461) (434) (279)

Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, działki numer: ② ③ (4/2)

372, 370, 105/1, 310	*- działki sąsiednie;*
—	*- granice działek;*
—	*- projektowana krawędź jezdni bitumicznej BA typ AC11S;*
—	*- projektowany krawężnik drogowy 15x30cm (dopuszcza się 15x22cm na przejazdach)*
—	*- projektowana krawędź ścieżki rowerowej - obrzeże chodnikowe 8x30cm*
▭	*- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej typu BA typ AC11S;*
▭	*- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego kostka bet. bezfazowa 8cm*
▭	*- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego asfalt piaskowy gr.5cm*
▭	*- projektowane nawierzchnie zjazdówz bet. kostki brukowej grub. 8cm - czerwonej;*
▭	*- projektowane nawierzchnie parkingów z bet. kostki brukowej grub. 8cm - czarnej;*
▭	*- projektowana nawierzchnia opaski z bet. kostki brukowej grub. 8cm - żółtej;*
—	*- krawędź pobocza ziemnego szerok. przy jezdni 1,0m*
≡	*- projektowane oraz odnawiane istniejące - rowy przydrożne szerokości 1,90m do 3,50m*
46	*- budowa oświetlenia ciągu komunik. - 46 lamp oświetlenia, o łącznej mocy 1104W w tym:* ** 46szt. - zestaw oświetleniowy ISKRA LED ALFA 24W 5K (lub równoważne)* ** 46szt. - słupy SAL-5 na fundamencie B-50 (lub równoważne)* ** zasilanie kablem YAKY 4x50mm2*
⫽	*- projektowane uziemienie słupa < 30Ω (lampy nr: 1,5,10,15,20,25,30,35,40,46)*
▭	*- rura osłonowa typu AROT DVK75 lub A80PS (lub równoważne),* *pod zjazdami i na skrzyżowaniu kablowej linii podziemnej z istn. sieciami*

Inwestor: **Gmina Krosno Odrzańskie** 66-600 Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1		Jednostka projektowa: **Biuro Usług Drogowych** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	11.2016
Sprawdzający branża drogowa:	**mgr inż. Piotr Gwiazdowski**	63/05/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	11.2016
			11.2016
Obiekt:	**Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. - Łochowice łącznie z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem**		**Skala** **1 : 500**
Adres:	**Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrz.,** Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr 470, 461, 434, 279 Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, dz. nr 2, 3, 4/2		**Nr rys.** **1**
Nazwa rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		Ark. 1