


Nazwa i adres Inwestora: Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo		Nazwa i adres Jednostki Projektowej  RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl	
Stadium projektu: <div style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</div>			
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo – Dębogórze: Zadanie nr 2: Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Dębogórze - Kosakowo o długości ok. 0,6 km			
Identyfikatory działek ewidencyjnych: <u>Działki istniejącego pasa drogowego:</u> 211105_2.0008.AR_2.50, 211105_2.0008.AR_2.59, 211105_2.0008.AR_1.60, 211105_2.0008.AR_2.65, 211105_2.0004.65, 211105_2.0004.169/36			
Adres inwestycji: Powiat pucki, Gmina Kosakowo, Miejscowość Dębogórze/Kosakowo, Ulica Pomorska/Chrzanowskiego jedn. ewidencyjna: 221105_2, obręby: 0008 Dębogórze, 0004 Kosakowo droga powiatowa nr 1519G			
Kategoria obiektu budowlanego: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: <u>skrzyżowania</u> i węzły, wjazdy, <u>zjazdy</u> , przejazdy, perony, rampy; XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe			
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-
Nr umowy: 1/SPiRPD/2023 Nr archiwalny: 2023_04 ZAD2		Data opracowania/ Data sprawdzenia: 20.03.2023 r. / 20.03.2023 r.	TOM / liczba tomów 1 / 1
			Nr egz.

SPIS TREŚCI

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Podstawy opracowania	4
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
3. Materiały wyjściowe do opracowania	4
4. Lokalizacja obiektu.....	4
5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
6. Opis stanu istniejącego	5
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	5
8. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego.....	6
9. Uwarunkowania archeologiczne	8
10. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	9
10.1. Branża drogowa.....	9
10.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe.....	9
10.1.2. Konstrukcje nawierzchni	9
10.1.3. Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża.....	10
10.1.4. Roboty ziemne	10
10.1.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni	10
10.1.6. Odwodnienie	10
11. Obiekty budowlane do rozbiórki	11
12. Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.....	11
12.1. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych	11
12.2. Postępowanie z odpadami	11
13. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego	12
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
Rys. 1.0 ORIENTACJA	1: 5 000
Rys. 2.0 PLAN SYTUACYJNY	1: 500
Rys. 3.0 PRZEKROJE NORMALNE	1:50

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Gdańsk, 20.03.2023 r.

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

ŻE PROJEKT WYKONAWCZY dla inwestycji „Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Dębogórze - Kosakowo o długości ok. 0,6 km” ZOSTAŁY SPORZĄDZONE ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	

Na podstawie Art. 34 ust. 3da Prawa Budowlanego (Dz.U.2021.2351) do projektu nie dołączono kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz zaświadczeń z właściwej izby samorządu zawodowego w przypadku osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Powiatu Puckiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektu remontu drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Dębogórze - Kosakowo o długości ok. 0,6 km.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2] ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora;
- [3] obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP i p. poż. oraz odpowiednich normatywów branżowych;
- [4] mapa zasadnicza w skali 1:500
- [5] wizja lokalna w terenie

4. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, w powiecie puckim, w Gminie Kosakowo, w ciągu drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo – Dębogórze (od przebudowywanego skrzyżowania ul. Pomorskiej z ul. Gronową do skrzyżowania z ul. Goździkową).

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarach MPZP (*Uchwała Nr XLIX/9/2010 Rady Gminy Kosakowo z dnia 27 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo w gminie Kosakowo oraz Uchwała Nr LII/377/2021 Rady Gminy Kosakowo z dnia 15 kwietnia 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu Dębogórze gm. Kosakowo w rejonie Bazy Paliw Nr 21 oraz w rejonie ulic: Okopowej i Pomorskiej*), zgodnie z którymi przedmiotowa droga posiada klasę L (karty terenu 4 DKL i 05-KDL).

5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi powiatowej nr 1519G. W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nakładki bitumicznej na całym odcinku objętym remontem (652m) wraz z wymianą krawężników na nowe.

Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego oraz zapobiegnie dalszej destrukcji nawierzchni.

W ramach inwestycji przewidziano:

- remont nawierzchni drogi powiatowej 1519G o długości ok. 652m,
- remont skrzyżowań drogi powiatowej z ulicami: Lawendową, Skalniakową i Hiacyntową,
- wymianę uszkodzonych krawężników.

6. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1519G na remontowanym odcinku wykonana jest z nawierzchni bitumicznej i posiada zmienną szerokość ok. 6,0m. Wzdłuż północnej krawędzi drogi występuje chodnik z kostki betonowej, posiadający szerokość ok. 3,0m. Na danym odcinku drogi występuje trasa linii autobusowych nr 165, 173, N65 ZKM Gdynia.

Droga na większości odcinka przebiega przez tereny niezabudowane w okolicy terenów rolniczych i zielonych. Koniec odcinka, na terenie miejscowości Kosakowo, znajduje się na terenie zabudowanym, a w najbliższej okolicy występują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej.

Nawierzchnia posiada uszkodzenia – spękania podłużne i siatkowe oraz łaty.



fot. 1 Dowiązanie do przebudowanej nawierzchni



fot. 2 Zamulenie pobocza i chodnika

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków

posadowienia obiektów budowlanych warstwy geotechniczne I są gruntami nośnymi, warunki gruntowe zaliczamy do prostych.

Obiekt zaliczano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach. Na podstawie dokumentacji archiwalnej związanej z rozbudową ul. Chrzanowskiego z ul. Rzemieślniczą:

„Badany teren pod względem geomorfologicznym położony jest na Kępie Oksywskiej. Rzędne terenu w miejscu wykonanych utworów badawczych wynoszą $H = 29,80 \div 33,10$ m n.p.m. Poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni i nasypów zalegają plejstoceńskie utwory lodowcowe reprezentowane przez piaski gliniaste i gliny, a także utwory wodnolodowcowe występujące jako piaski drobne, średnie i pospółka. Wody gruntowej do głębokości 3,0 m p.p.t., tj. do rzędnej $H = 29,80$ m n.p.m. nie stwierdzono.

Na podstawie wykonanych odwiertów w ulicy Chrzanowskiego określono budowę nawierzchni, która składa się z następujących warstw:

Otwór wiertniczy nr 1:

- warstwa asfaltu o grubości 9 cm,
- warstwa tłucznia o grubości 6 cm.

Otwór wiertniczy nr 2:

- warstwa asfaltu o grubości 8 cm.”

Granica przemarzania dla omawianego terenu wynosi 1,0m.

8. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

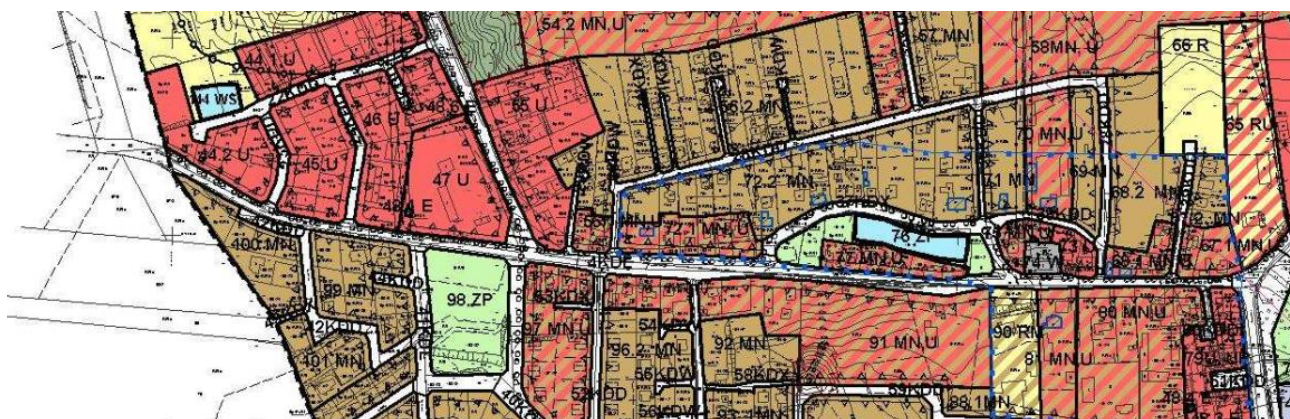
Uchwała Nr LII/377/2021 Rady Gminy Kosakowo z dnia 15 kwietnia 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu Dębogórze gm. Kosakowo w rejonie Bazy Paliw Nr 21 oraz w rejonie ulic: Okopowej i Pomorskiej



§ 44. Dla terenów: **02-KDL, 03-KDL, 04-KDL, 05-KDL, 06-KDL**, oznaczonych na rysunku planu, obowiązują następujące ustalenia:

1. Przeznaczenie terenu: tereny dróg publicznych klasy lokalnej.
2. Szerokość w liniach rozgraniczających terenu: zgodnie z rysunkiem planu.
3. W granicach terenów **02-KDL, 03-KDL, 04-KDL, 05-KDL** przebiega strefa ochronna od rurociągów paliwowych, obowiązują przepisy dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.
4. W granicach terenu **05-KDL**, zgodnie z rysunkiem planu, znajduje się obiekt o wartościach historyczno-kulturowych współtworzący klimat historycznej zabudowy, objęty ochroną konserwatorską tj. krzyż przydrożny w rejonie skrzyżowania ulic Pomorskiej i Okopowej, dla którego obowiązują ustalenia zawarte w §12.
5. Teren **05-KDL**, zlokalizowany jest w części w granicach strefy ochrony konserwatorskiej historycznego układu ruralistycznego wsi, ujętej w ewidencji zabytków, dla której obowiązują ustalenia zawarte w § 13.
6. Część terenów **02-KDL, 03-KDL, 04-KDL**, zgodnie z rysunkiem planu, zlokalizowane są w granicach stref ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych w ewidencji zabytków, dla których obowiązują ustalenia zawarte w § 14.
7. W granicach terenu **04-KDL**, zgodnie z rysunkiem planu, przebiega projektowana, kablowa linia wysokiego napięcia 110kV wraz z pasami ochrony funkcyjnej, w granicach których obowiązują ustalenia zawarte w § 20 ust. 3.
8. Ustala się stawkę procentową, na podstawie której ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy, w wysokości 0%.

Uchwała Nr XLIX/9/2010 Rady Gminy Kosakowo z dnia 27 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo w gminie Kosakowo



KARTA TERENU DLA DRÓG I ULIC <i>do Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo</i>	
1. Symbol 4KDL	
2. Klasa i nazwa drogi	
Droga lokalna	
3. Parametry i wyposażenie	
1) szerokość w liniach rozgraniczających: jak na rysunku planu, 2) przekrój: jedna jezdnia dwa pasy ruchu 3) wyposażenie: chodnik, zatoki postojowe, trasa rowerowa, oświetlenie 4) inne parametry: nie określa się	
4. Powiązania z układem zewnętrznym	
z drogą 1.2KDZ	
5. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego	
odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo na tereny zielone w liniach rozgraniczających drogi lub do kanalizacji deszczowej	
6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	
część drogi znajduje się w strefie historycznego układu ruralistycznego – obowiązują ustalenia § 9 rozdz. 1	
7. Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych	
1) mała architektura: dopuszcza się 2) nośniki reklamowe: dopuszcza się, bez ograniczania skrajni i widoczności 3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe: nie dopuszcza się 4) urządzenia infrastruktury technicznej: dopuszcza się 5) zieleń: dopuszcza się 6) inne: nie określa się	
8. Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych	
nie dotyczy	
9. Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:	
dopuszcza się przeprowadzanie podziałów wyłącznie zgodnie z liniami rozgraniczającymi	
10. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu	
obowiązują ustalenia §9 rozdz. 1	
11. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej	
obowiązują ustalenia §15 rozdz. 1	
12. Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów	
jak w stanie istniejącym	
13. Stawka procentowa	
0%	
14. Inne zapisy	
nie określa się	

§ 9

Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

1. Ochronie prawnej podlegają strefy ochrony archeologicznej, wskazane na rysunku planu – wszelkie działania projektowe i inwestycyjne w obszarze tych stref winny być uzgadniane z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Gdańsku i opiniowane przez Muzeum Archeologiczne w Gdańsku.

§ 15

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:

1. Zaopatrzenie w wodę:
 - z sieci wodociągowej zasilanej z istniejącego ujęcia wody na obszarze wsi Kosakowo
 - planowaną sieć wodociągową należy sytuować w liniach rozgraniczających dróg
 - przy planowaniu sieci wodociągowej należy uwzględnić przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne

Nie zakłada się wpływu wykonania remontu na zapisy MPZP.

9. Uwarunkowania archeologiczne

W odniesieniu do MPZP na terenie Dębogórza, strefa ochrony konserwatorskiej historycznego układu ruralistycznego wsi Dębogórze zlokalizowana jest poza obszarem inwestycji.

Zgodnie z zapisami MPZP w granicach kart terenu, na obszarze których zlokalizowana jest droga przeznaczona do remontu w Kosakowie, występuje strefa ochrony konserwatorskiej historycznego układu ruralistycznego wsi Kosakowo, a także historyczna zieleń wysoka do zachowania i ochrony. Nie zakłada

się, że remont nawierzchni jezdni wpłynie negatywnie na układ ruralistyczny. Historyczna zieleń wysoka znajduje się poza obszarem przewidzianych robót budowlanych.

W przypadku odkrycia zabytku archeologicznego w trakcie robót budowlanych i ziemnych lub przypadkowego znalezienia zabytku należy go zabezpieczyć, wstrzymać wszelkie prace które mogłyby go uszkodzić oraz zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków oraz zarządcę drogi, tj. wójta, burmistrza, prezydenta miasta. Dalsze postępowanie należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie zabytków (Dz.U. 2020 poz. 282 wraz z późn. zm).

10. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotowa inwestycja zakłada wykonanie frezowania nawierzchni jezdni na długości 652m i wykonanie nakładki asfaltowej. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

10.1. Branża drogowa

Zaprojektowane nawierzchnie zostały dostosowane do istniejących w celu optymalizacji ekonomicznej całej inwestycji.

Jezdnia została zaprojektowana o szerokości zgodnej ze stanem istniejącym, tj. 6,0m.

W związku z remontem nawierzchni zdecydowano o wymianie krawężnika. Z uwagi na konieczność ustawienia krawężnika, przewidziano w odległości 30cm od krawężnika położenie nawierzchni z kostki betonowej/ płytek betonowych.

Na odcinku długości ok. 30m dowiązania do wybudowanego odcinka rozbudowy ul. Chrzanowskiego projektuje się wykonanie jednowarstwowej nakładki asfaltowej (wymiana warstwy ścieralnej).

W miejscach, gdzie w poboczu występują drzewa, zostaną one odpowiednio oznakowane i zabezpieczone.

Remont zakłada się także na skrzyżowaniu drogi powiatowej z ulicami: Lawendową, Skalniakową i Hiacyntową (nawierzchnia bitumiczna – tożsama z konstrukcją drogi powiatowej).

10.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Parametry remontowanej drogi

- szerokość w świetle krawężników: 6,0m;
- spadek poprzeczny zmienny zgodny ze stanem istn.
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h;
- kategoria: droga powiatowa;
- klasa drogi: L;
- kategoria ruchu: KR 3.

10.1.2. Konstrukcje nawierzchni

KN1 – konstrukcja nakładki bitumicznej

- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11, 50/70 (KR3);
- Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m²;
Dopuszcza się zastosowanie siatki szklano – węglowej o wytrzymałość na rozciąganie min. 120x200 kN/m;
- min. 3 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W; **

*** warstwa wiążąca o zmiennej grubości – dostosowanie istniejącej jezdni do projektowanych pochyłości poprzecznych, wypełnienie ubytków;*

- dwukrotne frezowanie istniejącej nawierzchni na łączną głębokość 6cm

KN2 – konstrukcja nakładki bitumicznej na dowiązaniu do wybudowanego odcinka ul. Chrzanowskiego

- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11, 50/70 (KR3);
- frezowanie istniejącej nawierzchni na łączną głębokość 4 cm

10.1.3. Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża

Przedmiotowa inwestycja zakłada zastosowanie wykonanie na długości remontowanego odcinka drogi krawężników betonowych skośnych (K1) o wym. 15x30cm, wyst. 12cm. W miejscach występowania zjazdów do posesji projektuje się wykonanie krawężników najazdowych 15x25cm (K2).

Uwaga - dla typowych promieni R1, 3, 5, 6 m stosować krawężniki łukowe.

Nowe krawężniki betonowe muszą spełniać wymagania ustalone wg normy PN-EN 1340 do stosowania w warunkach kontaktu z solą odladzającą w warunkach mrozu. Nawierzchnie i krawężniki należy odtworzyć z zachowaniem ich rzędnych wysokościowych, dopasowując się do elementów sąsiadujących.

10.1.4. Roboty ziemne

Uwaga - warstwy humusu, próchnicze oraz nasypy niekontrolowane należy bezwzględnie usunąć. Wybrany materiał należy zastąpić gruntem niewysadzinowym o CBR>20% i zagęścić zgodnie z normą. Następnie można przystąpić do wykonywania stosownych konstrukcji nawierzchni.

Wykopy polegać będą na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora wysypiska. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z normami budowlanymi oraz załączonymi specyfikacjami technicznymi wykonania robót budowlanych (STWiORB).

10.1.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni

Powierzchnia jezdni: ok. 4028 m²

10.1.6. Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych dla całej inwestycji odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym poprzez spadek poprzeczny do kanalizacji deszczowej.

Inwestycja nie zakłada powstania nowych urządzeń wodnych, w związku z czym nie ma konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

11. Obiekty budowlane do rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskana zgody na rozbiórkę.

W ramach rozbiórek zakłada się rozebranie istniejących krawężników, frezowanie istn. jezdni.

12. Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.

12.1. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych

Odsapajanych gruntów nie przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu. Zdjęty humus należy wywieźć na składowisko.

Wykopy polegać będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora miejsca. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej.

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek w zasadzie nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg. oceny makroskopowej winno się je zgruzować i wywieźć.

12.2. Postępowanie z odpadami

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.01.07 – Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
- 17.03.02 – Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17.03.01
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Odpady nie nadające się do ponownej przeróbki (np. przekruszenia i wykorzystania przy innych zadaniach inwestycyjnych) winny zostać wywiezione na wysypisko i zneutralizowane. Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

13. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie!

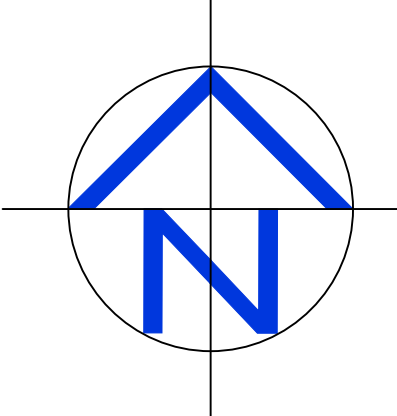
Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami– istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, aby w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych (projektowanych) rzędnych – **w razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe** (włazy, skrzynki zaworów, itp.).


W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia. W ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

.....
mgr inż. Bartosz Waczyński

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 ORIENTACJA	1: 5 000
Rys. 2.0 PLAN SYTUACYJNY	1: 500
Rys. 3.0 PRZEKROJE NORMALNE	1:50





Jednostka projektowa:

RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:

Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo - Dębogórze:
Zadanie nr 2: Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Dębogórze -
Kosakowo o długości ok. 0,6 km

STADIUM:

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE

Tytuł rysunku:

Orientacja

Branża:

Wielobranżowa

Opracowujący:

mgr inż. Anna Winckiewicz

Podpisy:

Nr arch:

2023_04

Stadium:

Z

Data:

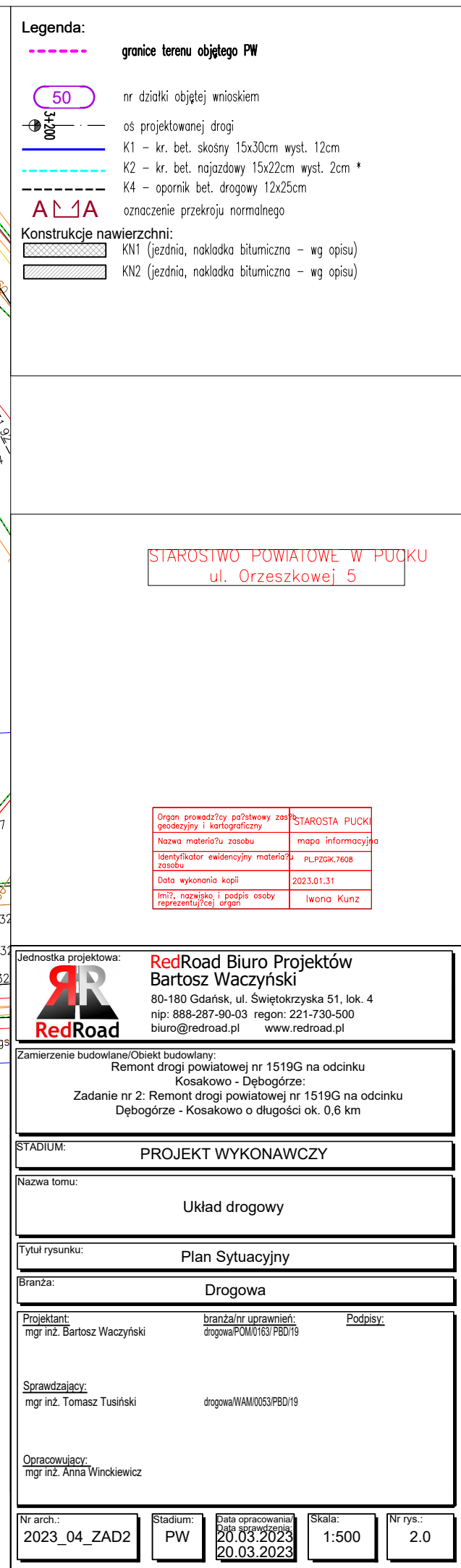
07.03.2023

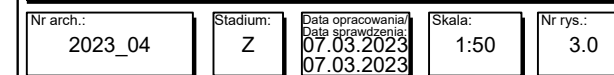
Skala:

1: 5 000

Nr rys.:

1.0





KN2 – Konstrukcja nakładki bitumicznej	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
4 cm	warstwa scieralna SMA 11, 50/70 (KR3)
–	sfrézowanie istniejącej nawierzchni na głębokość min. 4cm

CH1 – konstrukcja odtworzenia chodnika	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
8 cm	kostka betonowa/płytki betonowe (zgodnie ze stanem istniejącym)
zm. (3–5 cm)	podsyпка cem.–piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3
zm.	grunt zasypowy niewyasadzinowy wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, min. $I_s \geq 0,97$