


Nazwa i adres Inwestora: Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo		Nazwa i adres Jednostki Projektowej  RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 80-180 Gdańsk biuro@redroad.pl www.redroad.pl		
Stadium projektu: <div style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</div>				
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany: <div style="text-align: center;"> Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo – Dębogórze: Zadanie nr 1: Remont drogi powiatowej nr 1519G w miejscowości Kosakowo na odcinku ok. 0,6 km </div>				
Identyfikatory działek ewidencyjnych: Działki inwestycji 221105_2.0004.163/25, 221105_2.0004.173, 221105_2.0004.182, 221105_2.0004.163/24,				
Adres inwestycji: Powiat pucki , Gmina Kosakowo, Miejscowość Kosakowo, Ulica Chrzanowskiego jedn. ewidencyjna: 221105_2, obręb 0004 Kosakowo droga powiatowa nr 1519G				
Kategoria obiektu budowlanego: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: <u>skrzyżowania</u> i węzły, wjazdy, <u>zjazdy</u> , przejazdy, perony, rampy; XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	
Opracowujący	drogowa	mgr inż. Anna Winckiewicz	-	
Nr umowy: 1/SPiRPD/2023 Nr archiwalny: 2023_04 ZAD1		Data opracowania/ Data sprawdzenia: 20.03.2023 r. / 20.03.2023 r.	TOM / liczba tomów 1 / 1	Nr egz.

SPIS TREŚCI OPRACOWANIA

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Podstawy opracowania	4
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
3. Materiały wyjściowe do opracowania	4
4. Lokalizacja obiektu.....	4
5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
6. Opis stanu istniejącego.....	5
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
8. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego.....	7
9. Uwarunkowania archeologiczne	12
10. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	13
10.1. Branża drogowa.....	13
10.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe.....	13
10.1.2. Konstrukcje nawierzchni	13
10.1.3. Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża.....	14
10.1.4. Płytki ostrzegawcze.....	14
10.1.5. Roboty ziemne	15
10.1.6. Zestawienie projektowanych nawierzchni	15
10.1.7. Odwodnienie	15
11. Obiekty budowlane do rozbiórki	15
12. Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.....	15
12.1. Postępowanie z odpadami	15
13. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego	16
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

Rys. 1.0 ORIENTACJA 1: 5 000

Rys. 2.0 PLAN SYTUACYJNY 1: 500

Rys. 3.0 PRZEKROJE NORMALNE 1:50

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Gdańsk, 20.03.2023 r.

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

ŻE PROJEKT WYKONAWCZY dla inwestycji „Remont drogi powiatowej nr 1519G w miejscowości Kosakowo na odcinku ok. 0,6 km” ZOSTAŁY SPORZĄDZONE ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogowa POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogowa WAM/0053/PBD/19	

Na podstawie Art. 34 ust. 3da Prawa Budowlanego (Dz.U.2021.2351) do projektu nie dołączono kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz zaświadczeń z właściwej izby samorządu zawodowego w przypadku osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Powiatu Puckiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektu remontu drogi powiatowej nr 1519G w miejscowości Kosakowo na odcinku o długości ok. 0,6 km.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2] ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora;
- [3] obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP i p. poż. oraz odpowiednich normatywów branżowych;
- [4] mapa zasadnicza w skali 1:500
- [5] wizja lokalna w terenie

4. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, w powiecie puckim, w Gminie Kosakowo, w ciągu ul. Chrzanowskiego w Kosakowie, stanowiącej drogę powiatową nr 1519G. Odcinek objęty remontem występuje od skrzyżowania z ul. Wrzosową do zjazdu do Komisariatu Policji, przed skrzyżowaniem typu rondo drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 101 – dowiązanie do innego opracowania projektowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarach MPZP (*Uchwała Nr LXXXI/585/2022 Rady Gminy Kosakowo z dnia 9 listopada 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego centrum administracyjno – usługowego w Kosakowie oraz Uchwała Nr XLIX/9/2010 Rady Gminy Kosakowo z dnia 27 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo w gminie Kosakowo*), zgodnie z którymi przedmiotowa droga posiada klasę L (karty terenu 26KDL i 4 DKL).

5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi powiatowej nr 1519G. W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie nakładki bitumicznej na całym odcinku objętym remontem (612m) wraz z wymianą uszkodzonych krawężników na nowe.

Przedsięwzięcie pozwoli dostosować układ komunikacyjny do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego oraz zapobiegnie dalszej destrukcji nawierzchni.

W ramach inwestycji przewidziano:

- remont nawierzchni drogi powiatowej 1519G o długości ok. 612m,
- remont nawierzchni skrzyżowania z ul. Makową,
- wymianę uszkodzonych krawężników
- odtworzenie malowania poziomego w tym przejść dla pieszych wraz z wykonaniem faktur

ostrzegawczych w istn. chodniku przed przejściem.

6. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1519G na remontowanym odcinku wykonana jest z nawierzchni bitumicznej i posiada zmienną szerokość ok. 6,0-6,6m. Wzdłuż drogi występują chodniki wykonane z kostki betonowej i betonowych płytek chodnikowych, posiadające szerokość ok. 1,3-2,5m. Wzdłuż odcinka drogi zlokalizowane są przystanki autobusowe (trasa linii nr 105, 165, 173 N65 ZKM Gdynia).

Droga przebiega przez tereny zabudowane – w najbliższej okolicy znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy usługowej oraz tereny zieleni urządzonej.

Nawierzchnia posiada uszkodzenia – spękania podłużne i siatkowe, ubytki, zapadnięcia krawędzi i łaty. Na długości drogi powiatowej występuje zatoka autobusowa. Do drogi dowiązują się zjazdy do posesji i skrzyżowania z drogami gminnymi.



fot. 1 Wizja lokalna w terenie



fot. 2 Wizja lokalna w terenie

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warstwy geotechniczne I są gruntami nośnymi, warunki gruntowe zaliczamy do prostych.

Obiekt zaliczano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach. Na podstawie dokumentacji archiwalnej związanej z rozbudową ul. Chrzanowskiego z ul. Rzemieślniczą:,,

Badany teren pod względem geomorfologicznym położony jest na Kępie Oksywskiej.

Rzędne terenu w miejscu wykonanych utworów badawczych wynoszą $H = 29,80 \div 33,10$ m n.p.m.

Poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni i nasypów zalegają plejstoceńskie utwory lodowcowe reprezentowane przez piaski gliniaste i gliny, a także utwory wodnolodowcowe występujące jako piaski drobne, średnie i pospółka.

Wody gruntowej do głębokości 3,0 m p.p.t., tj. do rzędnej $H = 29,80$ m n.p.m. nie stwierdzono.

Na podstawie wykonanych odwiertów w ulicy Chrzanowskiego określono budowę nawierzchni, która składa się z następujących warstw:

Otwór wiertniczy nr 1:

- warstwa asfaltu o grubości 9 cm,

- warstwa tłucznia o grubości 6 cm.

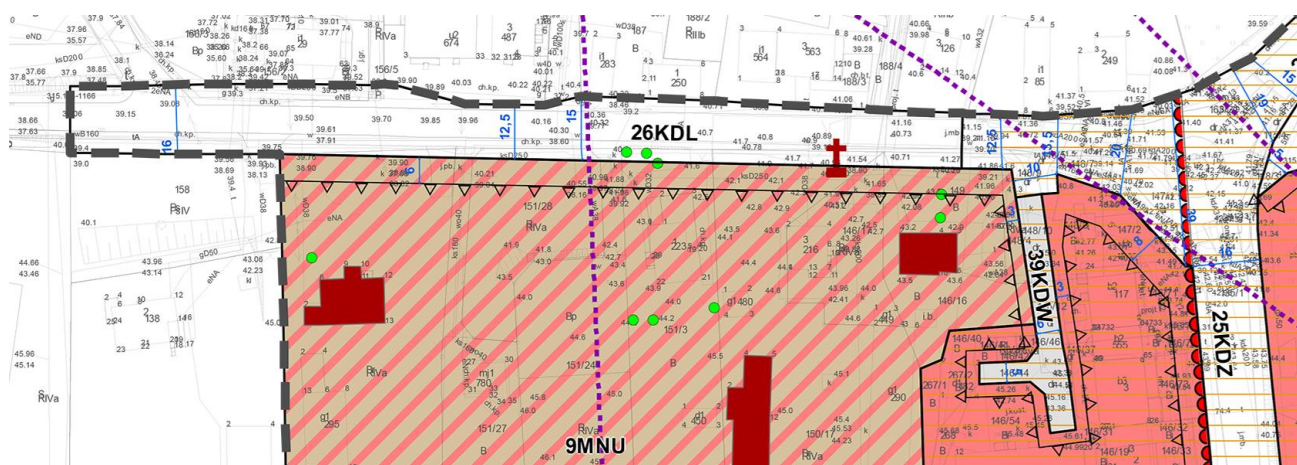
Otwór wiertniczy nr 2:

- warstwa asfaltu o grubości 8 cm.”

Granica przemarzania dla omawianego terenu wynosi 1,0m.

8. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Uchwała Nr LXXXI/585/2022 Rady Gminy Kosakowo z dnia 9 listopada 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego centrum administracyjno – usługowego w Kosakowie



Oznaczenia obowiązujące:

- granice planu
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obszary przestrzeni publicznych
- wymiarowanie rysunku planu (w metrach)

Symbole cyfrowe i literowe określające przeznaczenie terenów

- MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MNU - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy usługowej
- U - tereny zabudowy usługowej
- RU – teren obsługi produkcji w gospodarstwie rolnym, hodowlanym i ogrodnictwym
- E – teren infrastruktury elektroenergetycznej
- G – teren infrastruktury gazowej
- ZP – teren zieleni urządzonej
- KDD, KS – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej i parkingów
- KDZ – tereny dróg publicznych klasy zbiorczej
- KDL – teren drogi publicznej klasy drogi lokalnej
- KDD - tereny dróg publicznych klasy dojazdowej
- KDW – tereny dróg wewnętrznych

Obszary podlegające ochronie, wyznaczone na podstawie przepisów odrębnych:

- granice strefy ochrony konserwatorskiej historycznego układu ruralistycznego wsi Kosakowo, ujętego w gminnej ewidencji zabytków
- zasięg granic strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych ujętych w ewidencji zabytków

Obiekty o wartościach historyczno – kulturowych, współtworzące klimat zabudowy wsi Kosakowo, objęte ochroną ustaleniami planu:

- budynki historyczne
- kapliczka przydrożna oraz pomniki
- historyczna zieleń wysoka do zachowania i ochrony

Obszary wymagające szczególnych warunków zagospodarowania terenów:

- powierzchnie ograniczające przeszkody dla planowanego Lotniska Kosakowo

Oznaczenia informacyjne:

- proponowane podziały geodezyjne i rozwiązania komunikacyjne

§ 18. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolami 26KDL (o pow. 0,30 ha), ustala się:

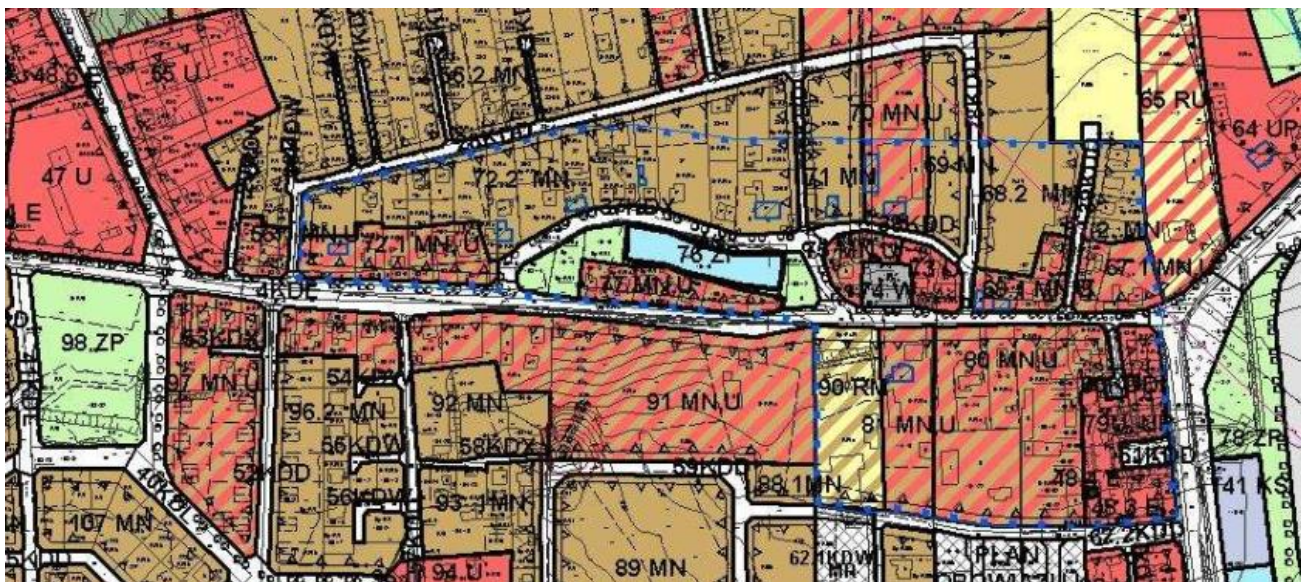
- 1) **przeznaczenie:** drogi publiczne klasy lokalnej;
- 2) **zasady ochrony i kształtowania ład przestrzennego oraz kształtowania krajobrazu:**
 - a) dopuszczenie realizacji urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym znaków drogowych, oświetlenia, chodników, urządzeń infrastruktury technicznej i obiektów z nimi związanych, miejsc do parkowania oraz zieleni urządzonej, z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisów odrębnych,
 - b) w zagospodarowaniu terenu należy uwzględnić przebieg trasy rowerowej o znaczeniu lokalnym,
 - c) nakaz realizacji urządzeń umożliwiających dostęp do terenów i obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania, w rozumieniu przepisów odrębnych;
- 3) **zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków:**
 - a) teren znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej historycznego układu ruralistycznego wsi Kosakowo, ujętego w gminnej ewidencji zabytków, zgodnie z rysunkiem planu,

- b) w granicach strefy, o której mowa w lit. a obowiązuje:
 - zakres ochrony: historyczny układ przestrzenny, historyczne elementy zainwestowania, w tym historyczny układ drogowy i historyczne nawierzchnie, historyczne podziały własnościowe, ochronie podlega również ekspozycja obiektów i zespołów zabudowy historycznej,
 - zasady ochrony: jak w stanie obecnym z uwzględnieniem walorów eksponowanych historycznych obszarów, obiektów i zespołów zabudowy,
- c) w terenie znajduje się obiekt o wartościach historyczno – kulturowych, współtworzący klimat zabudowy wsi Kosakowo, objęte ochroną ustaleniami planu: kapliczka przydrożna murowana, zgodnie z rysunkiem planu,
- d) dla obiektu, o którym mowa w lit. c obowiązuje ochrona w zakresie lokalizacji, funkcji, formy oraz użytych materiałów,
- e) w terenie znajduje się historyczna zieleń wysoka do zachowania i ochrony, zgodnie z rysunkiem planu,
- f) dla zieleni, o której mowa w lit. e obowiązuje:
 - dopuszczenie prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych,
 - dopuszczenie wycinki drzew jedynie ze względu na zły stan fitosanitarny lub kolizje z planowanym zagospodarowaniem, przy czym w przypadku wycinki obowiązuje zasada kompensacji przyrodniczej z zastosowaniem szlachetnych gatunków liściastych i uwzględnieniem warunków siedliskowych;
- 4) ustalenia w zakresie granic i sposobów zagospodarowania terenów podlegających ochronie, na podstawie przepisów odrębnych:**
 - a) teren znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 111 Subniecka Gdańska,
 - b) w granicach obszaru, o którym mowa w lit. a obowiązują przepisy odrębne dotyczące jakości wód podziemnych i zasad ich ochrony oraz innych ustaleń planu w zakresie odprowadzania wód deszczowych i opadowych;
- 5) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:** z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisach odrębnych;
- 6) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu:**
 - a) teren położony jest w zasięgu powierzchni ograniczających przeszkody dla Lotniska Kosakowo, określonych w dokumentacji planowanego lotniska i oznaczonych na rysunku planu,
 - b) w zasięgu powierzchni, o których mowa w lit. a, obowiązują ograniczenia określone w przepisach odrębnych, w tym nieprzekraczalne ograniczenia wysokości obiektów budowlanych ponad wskazane wysokości w m n.p.m., obiektów naturalnych i sztucznych, w tym obiektów budowlanych,
 - c) zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi dla Lotniska Kosakowo, obowiązuje zakaz budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych sprzyjających występowaniu zwierząt stwarzających zagrożenie dla ruchu statków powietrznych, hodowania lub wypuszczania ptaków stwarzających zagrożenie dla statków powietrznych oraz powierzchnie ograniczające zabudowę (BRA) od lotniczego urządzenia naziemnego,
 - d) teren położony jest w zasięgu powierzchni ograniczających przeszkody w otoczeniu lotniska wojskowego Gdynia - Oksywie,
 - e) w zasięgu powierzchni, o których mowa w lit. d, obowiązują ograniczenia określone w przepisach odrębnych, w tym w zakresie zgłaszania lokalizacji obiektów budowlanych i ich wysokości;
- 7) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji:**
 - a) zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 5 planu,
 - b) minimalna szerokość drogi w liniach rozgraniczających: nieregularna od 12,5 m do 16 m, zgodnie z rysunkiem planu;
- 8) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej:** zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 6 planu;
- 9) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzenia i użytkowania terenów:** obowiązuje zakaz tymczasowego zagospodarowania terenu;
- 10) stawka procentowa o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:** 0%.

§ 5. W zakresie zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji ustala się:

- 1) istniejący układ komunikacyjny gminy zapewnia połączenia z ponadlokalnym układem komunikacyjnym;
- 2) obsługa komunikacyjna terenów z dróg oznaczonych symbolami KDZ, KDL, KDD, KDW oraz dróg sąsiadujących z planem;
- 3) drogi oznaczone symbolami KDZ, KDL, KDD stanowią publiczny układ komunikacyjny;
- 4) potrzeby parkingowe w całości należy zapewnić w granicach działek budowlanych, na których prowadzone są inwestycje, na powierzchni terenu lub w garażu;
- 5) w ilości miejsc parkowania określonych w ustaleniach szczegółowych należy uwzględnić miejsca przeznaczone na parkowanie pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową:
 - a) w miejscach i w ilości określonych w obowiązujących w tym zakresie przepisach odrębnych,
 - b) dla zabudowy usługowej i handlu, w ilości nie mniejszej niż 1 miejsce na każde rozpoczęte 15 miejsc do parkowania.

Uchwała Nr XLIX//9/2010 Rady Gminy Kosakowo z dnia 27 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo w gminie Kosakowo



OZNACZENIA

-  zasięg izol linii hałasu lotniczego 55dB
-  zasięg izol linii hałasu lotniczego 60dB
-  oś symetrii izofon
-  granica opracowania planu
-  linie rozgraniczające tereny o różnej funkcji
-  lub różnych zasadach zagospodarowania
-  nieprzekraczalne linie zabudowy
-  granica obszaru zagrożonego osuwaniem się mas ziemnych
-  teren rolny
-  teren wód śródlądowych
-  teren lasu
-  teren przeznaczony do zalesienia
-  teren cmentarza, (ZC) rezerwa terenowa na rozbudowę cmentarza
-  teren zieleni urządzonej
-  teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
-  teren zabudowy mieszkalno-usługowej
-  teren zabudowy zagrodowej
-  teren obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych
-  teren zabudowy usługowej
-  teren zabudowy usługowej - usług publicznych
-  teren sportu i rekreacji
-  teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów
-  obszary i tereny górnicze
-  teren zamknięty
-  teren parkingu
-  teren urządzeń infrastruktury technicznej:
 - E - teren urządzeń elektroenergetycznych
 - K - teren urządzeń kanalizacji sanitarnej
 - W - teren urządzeń wodociągowych
 - G - teren urządzeń gazownictwa
-  tereny dróg:
 - KDZ - teren dróg zbiorczych
 - KDL - teren dróg lokalnych
 - KDD - teren dróg dojazdowych
 - KDW - teren dróg wewnętrznych
 - KX - tereny ciągów pieszko-jezdnich i pieszko-rowerowych
-  tereny obowiązujących planów
-  zabytki nieruchome wskazane przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do ochrony aktem prawa miejscowego
-  strefa ochrony historycznego układu ruralistycznego
-  strefa ochrony archeologicznej
-  strefa ochrony od cmentarza
-  linia energetyczna 15kV
-  strefa ochronna od rurociągu paliwowego
-  strefa ochronna od gazociągu i linii energetycznych 15kV
-  trasy rowerowe

KARTA TERENU DLA DRÓG I ULIC <i>do Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo</i>	
1. Symbol 4KDL	
2. Klasa i nazwa drogi	
Droga lokalna	
3. Parametry i wyposażenie	
1) szerokość w liniach rozgraniczających: jak na rysunku planu, 2) przekrój: jedna jezdni dwa pasy ruchu 3) wyposażenie: chodnik, zatoki postojowe, trasa rowerowa, oświetlenie 4) inne parametry: nie określa się	
4. Powiązania z układem zewnętrznym	
z drogą 1.2KDZ	
5. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego	
odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo na tereny zielone w liniach rozgraniczających drogi lub do kanalizacji deszczowej	
6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	
część drogi znajduje się w strefie historycznego układu ruralistycznego – obowiązują ustalenia § 9 rozdz. 1	
7. Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych	
1) mała architektura: dopuszcza się 2) nośniki reklamowe: dopuszcza się, bez ograniczania skrajni i widoczności 3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe: nie dopuszcza się 4) urządzenia infrastruktury technicznej: dopuszcza się 5) zieleń: dopuszcza się 6) inne: nie określa się	
8. Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych	
nie dotyczy	
9. Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:	
dopuszcza się przeprowadzanie podziałów wyłącznie zgodnie z liniami rozgraniczającymi	
10. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu	
obowiązują ustalenia §9 rozdz. 1	
11. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej	
obowiązują ustalenia §15 rozdz. 1	
12. Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów	
jak w stanie istniejącym	
13. Stawka procentowa	
0%	
14. Inne zapisy	
nie określa się	

§ 9

Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

1. Ochronie prawnej podlegają strefy ochrony archeologicznej, wskazane na rysunku planu – wszelkie działania projektowe i inwestycyjne w obszarze tych stref winny być uzgadniane z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Gdańsku i opiniowane przez Muzeum Archeologiczne w Gdańsku.

§ 15

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:

1. Zaopatrzenie w wodę:
 - z sieci wodociągowej zasilanej z istniejącego ujęcia wody na obszarze wsi Kosakowo
 - planowaną sieć wodociągową należy sytuować w liniach rozgraniczających dróg
 - przy planowaniu sieci wodociągowej należy uwzględnić przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne

Nie zakłada się wpływu wykonania remontu na zapisy MPZP.

9. Uwarunkowania archeologiczne

Zgodnie z zapisami MPZP w granicach kart terenu, na obszarze których zlokalizowana jest droga przeznaczona do remontu, występuje strefa ochrony konserwatorskiej historycznego układu ruralistycznego wsi Kosakowo, a także historyczna zieleń wysoka do zachowania i ochrony. Nie zakłada się, że remont nawierzchni jezdni wpłynie negatywnie na układ ruralistyczny. Historyczna zieleń wysoka znajduje się poza obszarem przewidzianych robót budowlanych.

W przypadku odkrycia zabytku archeologicznego w trakcie robót budowlanych i ziemnych lub przypadkowego znalezienia zabytku należy go zabezpieczyć, wstrzymać wszelkie prace które mogłyby go uszkodzić oraz zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków oraz zarządcę drogi, tj. wójta, burmistrza, prezydenta miasta. Dalsze postępowanie należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie zabytków (Dz.U. 2020 poz. 282 wraz z późn. zm).

10. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotowa inwestycja zakłada wykonanie frezowania nawierzchni jezdni na długości 612m i wykonanie nakładki asfaltowej. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

10.1. Branża drogowa

Zaprojektowane nawierzchnie zostały dostosowane do istniejących w celu optymalizacji ekonomicznej całej inwestycji.

Jezdnia została zaprojektowana o szerokości zgodnej ze stanem istniejącym, tj. ok.6,0-6,6m.

W związku z remontem nawierzchni zdecydowano o wymianie krawężników. Z uwagi na konieczność ustawienia krawężnika, przewidziano w odległości 30cm od krawężnika przełożenie nawierzchni z kostki betonowej/ płytek betonowych.

Remont zakłada się także na skrzyżowaniu drogi powiatowej z ul. Makową (nawierzchnia bitumiczna – tożsama z konstrukcją drogi powiatowej).

10.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Parametry remontowanej drogi

- szerokość w świetle krawężników: min. 6,0m dostosowana do stanu istn.;
- spadek poprzeczny zmienny zgodny ze stanem istn.
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h;
- kategoria: droga powiatowa;
- klasa drogi: L;
- kategoria ruchu: KR 3.

10.1.2. Konstrukcje nawierzchni

KN1 – konstrukcja nakładki bitumicznej

- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11, 50/70 (KR3);
- Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m²;
Dopuszcza się zastosowanie siatki szklano – węglowej o wytrzymałość na rozciąganie min. 120x200 kN/m;
- min. 3 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W; **
*** warstwa wiążąca o zmiennej grubości – dostosowanie istniejącej jezdni do projektowanych pochyłości poprzecznych, wypełnienie ubytków;*
- dwukrotne frezowanie istniejącej nawierzchni na łączną głębokość 6cm

KN2 – konstrukcja nakładki bitumicznej na dowiązaniu do wybudowanego odcinka ul. Chrzanowskiego

- 4 cm warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11, 50/70 (KR3);
- frezowanie istniejącej nawierzchni na łączną głębokość 4 cm

10.1.3. Ławy betonowe, krawężniki, oporniki i obrzeża

Przedmiotowa inwestycja zakłada zastosowanie wykonanie na długości remontowanego odcinka drogi krawężników betonowych skośnych (K1) o wym. 15x30cm, wyst. 8-12cm. W miejscach występowania zjazdów do posesji oraz parkingów na wysokości działek nr 417 i 188/3 projektuje się wykonanie krawężników najazdowych 15x25cm (K2). Na długości zatoki autobusowej oraz w miejscu dowiązania ul. Nad Stawem (skrzyżowanie z odcinkiem drogi wykonanym z kostki betonowej) projektuje się oporniki drogowe (K4) betonowe o wymiarach 12x25cm wyst. 0cm.

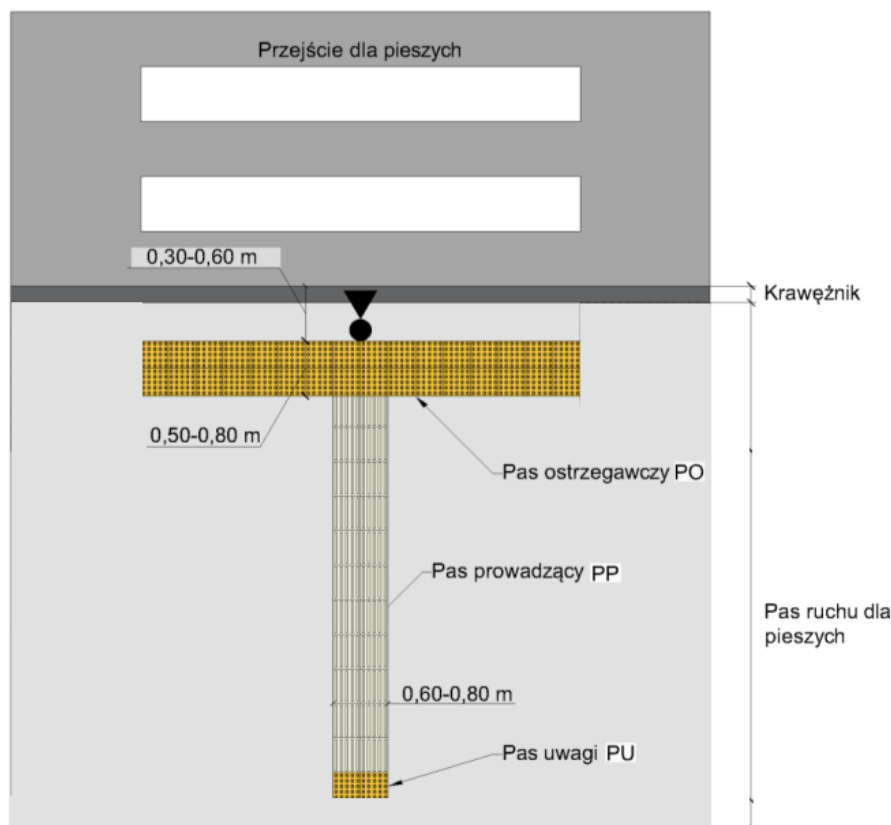
Uwaga - dla typowych promieni R1, 3, 5, 6 m stosować krawężniki łukowe.

Nowe krawężniki betonowe muszą spełniać wymagania ustalone wg normy PN-EN 1340 do stosowania w warunkach kontaktu z solą odladzającą w warunkach mrozu. Nawierzchnie i krawężniki należy odtworzyć z zachowaniem ich rzędnych wysokościowych, dopasowując się do elementów sąsiadujących.

10.1.4. Płytki ostrzegawcze

Przy przejściach dla pieszych należy zastosować 2 rzędy płyt ostrzegawczych betonowych 30x30x8cm, odsuniętych o 0,5m od krawędzi jezdni wraz z pasem prowadzącym (płytki ryflowane 30x30x8cm na długości min. 0,8 m – zalecane dojście do obrzeża chodnika).

Płytki ostrzegawcze należy ułożyć w sposób tożsamy jak na Rys. 14.5.2 (Schemat systemu prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzroku na dojściach do przejścia przez jezdnię w przypadku pasa ostrzegawczego odsuniętego od krawędzi jezdni) „Wytucznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej” (WRD-41-2) rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu.



Rys. Schemat systemu prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzroku na dojściach do przejścia przez jezdnię w przypadku pasa ostrzegawczego odsuniętego od krawędzi jezdni

Z uwagi na istn. szerokość chodnika <2.5m nie stosować faktury PU, należy fakturą PP dojść do istn. obrzeża chodnikowego.

10.1.5. Roboty ziemne

Przedmiotowa inwestycja polega na remoncie nawierzchni, jedyne roboty ziemne występować będą w miejscu wymiany krawężników.

Uwaga - warstwy humusu, próchnicze oraz nasypy niekontrolowane należy bezwzględnie usunąć. Wybrany materiał należy zastąpić gruntem niewysadzinowym o CBR>20% i zagęścić zgodnie z normą. Następnie można przystąpić do wykonywania stosownych konstrukcji nawierzchni/ ustawienia krawężników.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z normami budowlanymi oraz załączonymi specyfikacjami technicznymi wykonania robót budowlanych (STWiORB).

10.1.6. Zestawienie projektowanych nawierzchni

Powierzchnia jezdni: ok. 4077 m²

10.1.7. Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych dla całej inwestycji odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Inwestycja nie zakłada powstania nowych urządzeń wodnych, w związku z czym nie ma konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

11. Obiekty budowlane do rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada rozbiórek obiektów budowlanych wymagających zgłoszenia lub uzyskana zgody na rozbiórkę.

W ramach rozbiórek zakłada się rozebranie istniejących krawężników, frezowanie istn. jezdni.

12. Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.

12.1. Postępowanie z odpadami

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.01.07 – Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
- 17.03.02 – Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17.03.01
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony

środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Odpady nie nadające się do ponownej przeróbki (np. przekruszenia i wykorzystania przy innych zadaniach inwestycyjnych) winny zostać wywiezione na wysypisko i zneutralizowane. Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

13. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie!

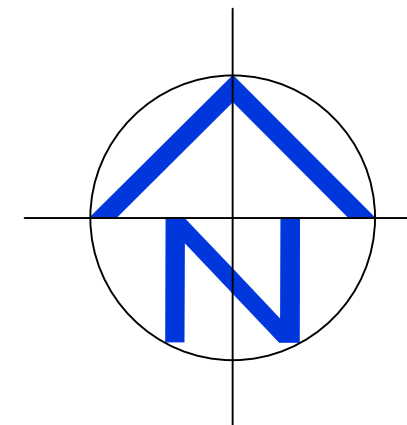
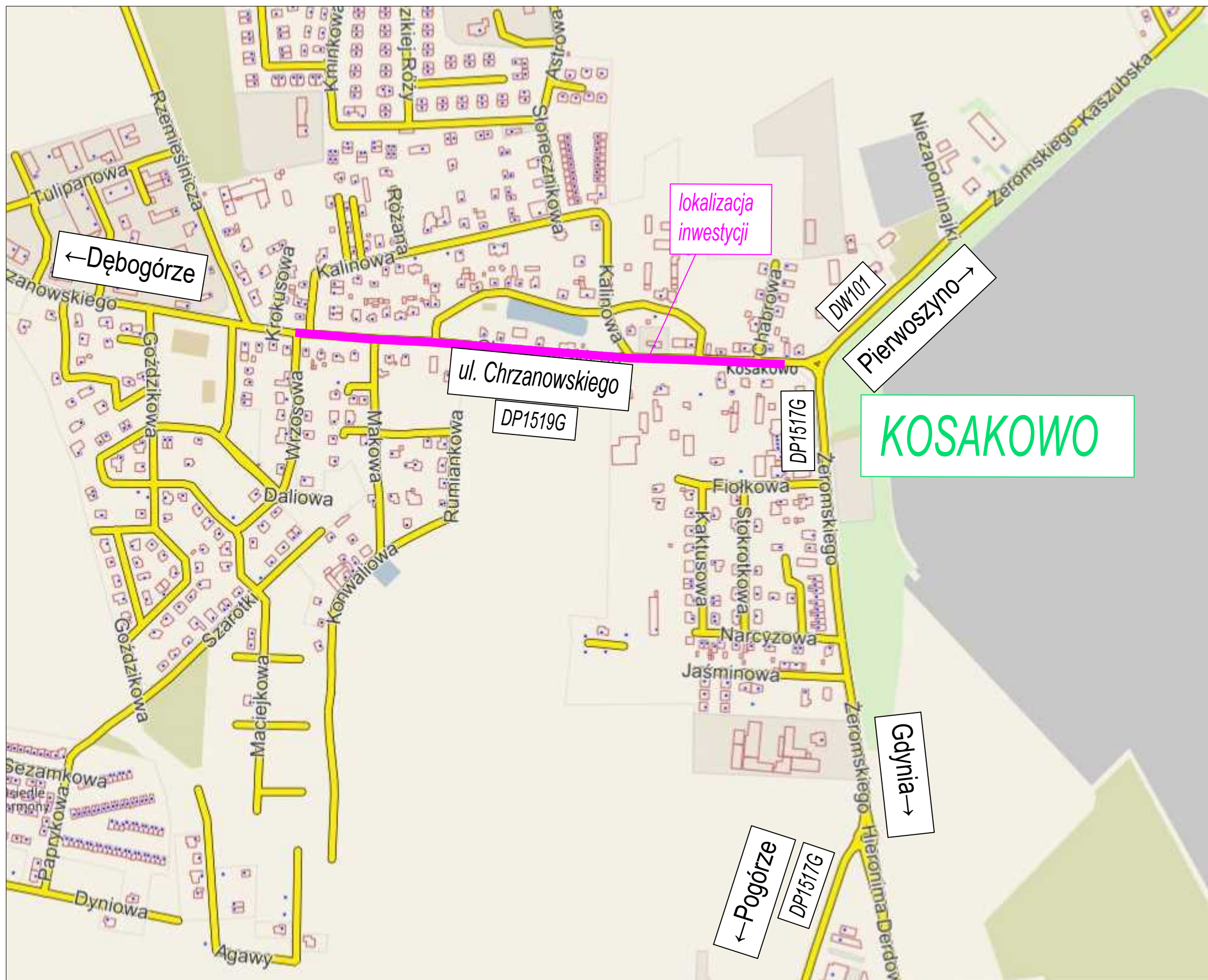
Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami– istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, aby w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych (projektowanych) rzędnych – **w razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe** (włazy, skrzynki zaworów, itp.).

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia. W ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

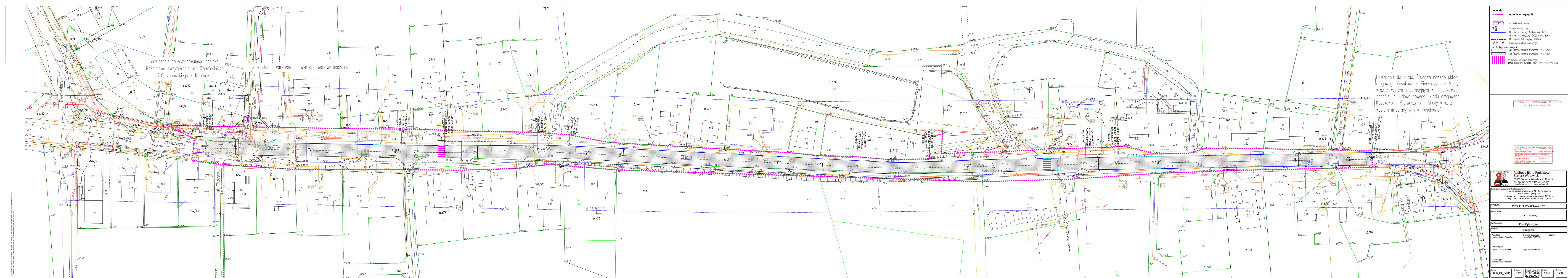
.....
mgr inż. Bartosz Waczyński

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 ORIENTACJA	1: 5 000
Rys. 2.0 PLAN SYTUACYJNY	1: 500
Rys. 3.0 PRZEKROJE NORMALNE	1:50





Jednostka projektowa:		RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl	
Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany: Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo - Dębogórze: Zadanie nr 1: Remont drogi powiatowej nr 1519G w miejscowości Kosakowo na odcinku ok. 0,6 km			
STADIUM:		MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE	
Tytuł rysunku:		Orientacja	
Branża:		Wielobranżowa	
Opracowujący: mgr inż. Anna Winiewicz		Podpisy:	
Nr arch.: 2023_04	Stadium: Z	Data: 07.03.2023	Skala: 1: 5 000
		Nr rys.: 1.0	




Legenda:

53/1 nr działki objętej wnioskiem
 3+200 os. projektowanej drogi
 K1 - kr. bet. skosiny 15x30cm wyst. 12cm
 K2 - kr. bet. najzdrowszy 15x22cm wyst. 2cm⁴
 K4 - opornik bet. drogowy 12x25cm
 A A oznaczenie przekroju normalnego

Konstrukcje nawierzchni:

	KN1 (jezdnie, nakładka bitumiczna – wg opisu)
	KN2 (jezdnie, nakładka bitumiczna – wg opisu)

 odtworzenie malowania poziomego przed przejściami wykonać lakierury ostrzegawcze wg opisu

STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU
ul. Orzeszkowej 5

Organ prowadzący gaitelowy zis	STAROSTA PUCKI
gwardzcy i karagaitelny	
Nazwa materialu zisobu	mapa informacyjna
Identyfikator ewidencyjny materialu zisobu	P.222AK.7606
Data wykonania kopii	2023.01.31
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Joana Kunz

Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
nlp: 888-287-90-03 regon: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:
Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku
Kosakowo - Dębogórze:
Zadanie nr 1: Remont drogi powiatowej nr 1519G w
miejscowości Kosakowo na odcinku ok. 0,6 km

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	--------------------

Nazwa towaru:

Układ drogowy

Tytlų rysunki: Plan Sytuacyjnų

1	Branka:	Drogowa
---	---------	---------

Projektant:	branża i nr uprawnień:	Podpisy:
-------------	------------------------	----------

mgr inż. Bartosz Walczyński drogowa PCN/0183/13 FEB/13

Sprawdzający: _____

mgr inż. Tomasz Tuszyński drogowa/WAM/0053/PBD/19

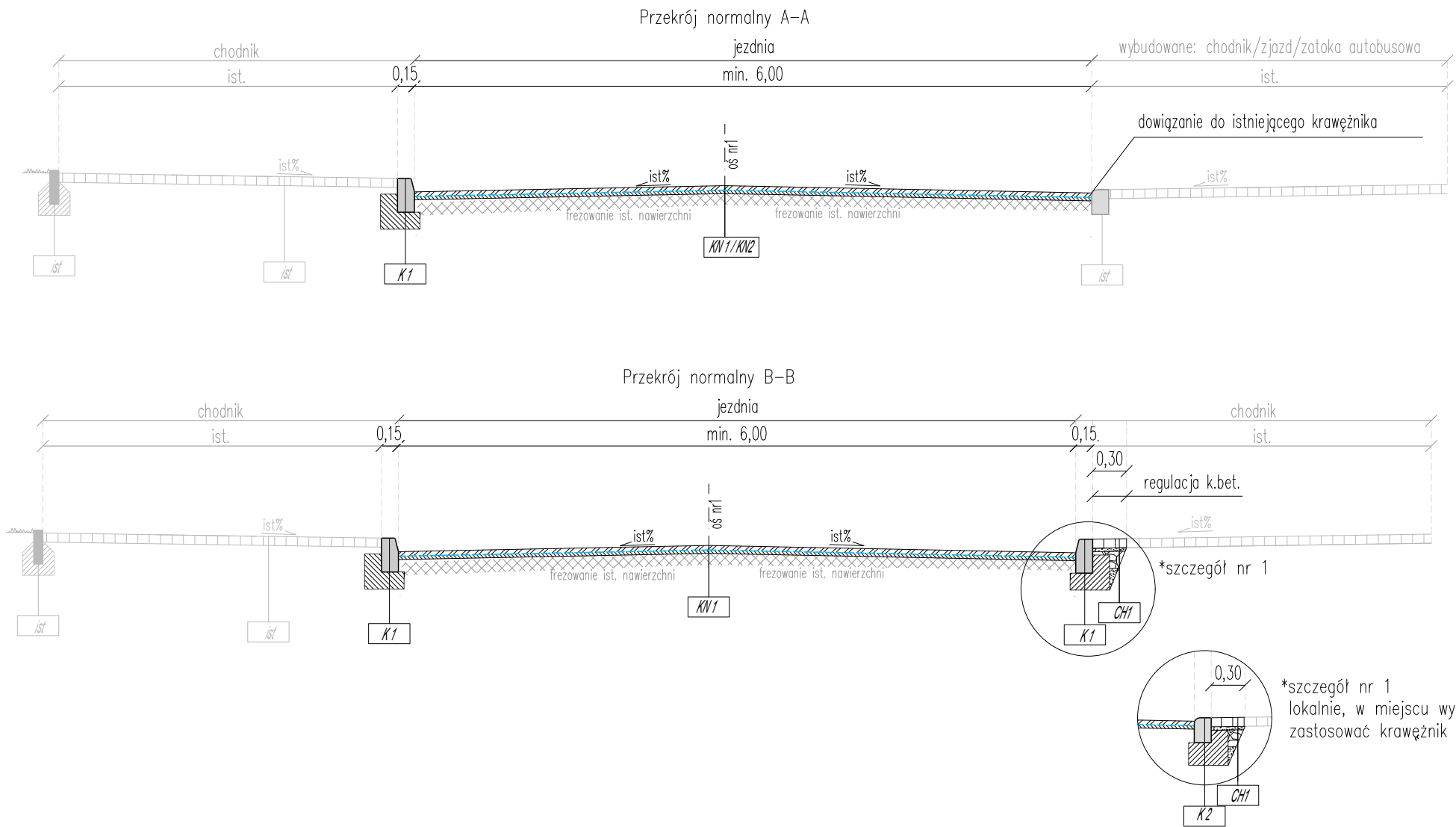
© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

Opracowali:
mgr inż. Anna Winckiewicz

Nr arch.:	Stadium:	Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:
-----------	----------	-------------------	--------	----------

2023_04_ZAD1	PW	20.03.2023 20.03.2023	1:500	2.0
--------------	----	--------------------------	-------	-----

283



LEGENDA:

mastyks grysowy SMA11, 50/70

beton asfaltowy AC 16W

mieszanka niezwiązna z kruszywem C90/3

grunt zasypowy

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m²*

* dopuszcza się zastosowanie siatki szklano-węglowej o wytrzymałości na rozciąganie 120/200 kN/m

UWAGI:

1. Wymiary podane w [m]

2. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni wykonywać z planem sytuacyjnym branży drogowej.

K 1

0,05 0,15 0,15 0,15 0,15 0,15 0,3

krawężnik betonowy skośny 15x30cm, ława betonowa C12/15 z oporem

K 2

0,05 0,15 0,15 0,2 0,2 0,1 0,1

krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, ława betonowa C12/15 z oporem

K 4

0,1 0,15 0,25 0,15 0,15 0,1

opornik betonowy 12x25cm, ława betonowa C12/15 z oporem

KN1 – Konstrukcja nakładki bitumicznej na odcinku KM 0+016 do KM 0+612	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
4 cm	warstwa ścierna SMA 11, 50/70 (KR3)
–	Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m²
min.3 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, (zmienna grubość – patrz opis)
–	sfrezowanie istniejącej nawierzchni na łączną głębokość min. 6cm

KN2 – Konstrukcja nakładki bitumicznej na odcinku KM 0+000 do KM 0+016	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
4 cm	warstwa ścierna SMA 11, 50/70 (KR3)
–	sfrezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość min. 4cm

CH1 – konstrukcja odtworzenia chodnika	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
8 cm	kostka betonowa/płytki betonowe (zgodnie ze stanem istniejącym)
zm. (3–5 cm)	podsyпка cem.–piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3
zm.	grunt zasypowy niewysadzinowy wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, min. Is>=0,97

Jednostka projektowa:

RedRoad

RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:

Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo - Dębogórze:
Zadanie nr 1: Remont drogi powiatowej nr 1519G w miejscowości Kosakowo na odcinku ok. 0,6 km

STADIUM:

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE

Nazwa tomu:

Układ drogowy

Tytuł rysunku:

Przekroje normlane

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Bartosz Waczyński

branża/nr uprawnień:

drogowa/POM/0163/PBD/19

Podpisz:

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Tusiński

drogowa/WAM/0053/PBD/19

Opracowujący:

mgr inż. Anna Winckiewicz

Nr arch.:

2023_04

Stadium:

Z

Data opracowania/ Data sprawdzenia:

07.03.2023
07.03.2023

Skala:

1:50

Nr rys.:

3.0