Data wydruku: 18.09.2023 08:20:30 plik: Z:\01_PROJEKTY\2023_12 KOSAKOWO Chrzanowskiego kd\PW_rysunek wspolny\2023_12_PW_wspolny_v1.dwg; 2062.23kb
użytkownik: Barts; papier: ostatni rozmiar papieru (297.00 x 1650.00 milimetry)mm; ploter: DWG To PDF.pc3

bzgeo sp. z o.o.
ul. Św. Jacka 24, 84-200 Wejherowo
NIP: 5882492107 Regon: 524229754

Województwo: POMORSKIE
Powiat: [2211] PUCKI
Jednostka ewidencyjna: [221105_2] KOSAKOWO
Obręb: [0008] DĘBOGÓRZE: [0004] KOSAKOWO
Działka: 50, 59, 60, 63, 65; 65

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.226.24.25.1.1; 6.226.24.20.3.3; 6.226.24.20.3.1; 6.226.24.20.1.3
ID: GKK.6640.2718.2023
Mapa jest aktualna w zakresie opracowania.
stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 06.07.2023
układ odniesienia "2000"
poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"

Sporządził:

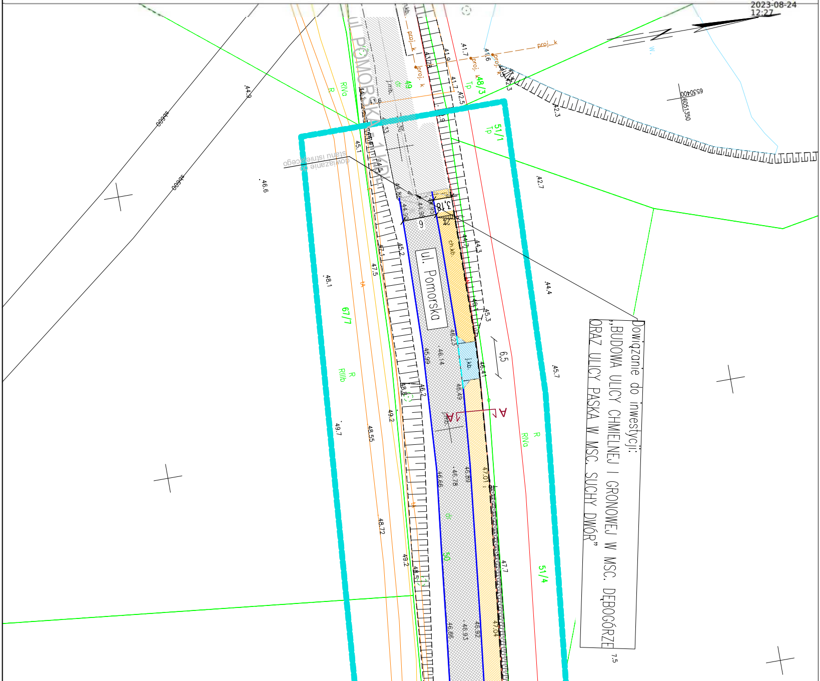
Wejherowo 10.07.2023

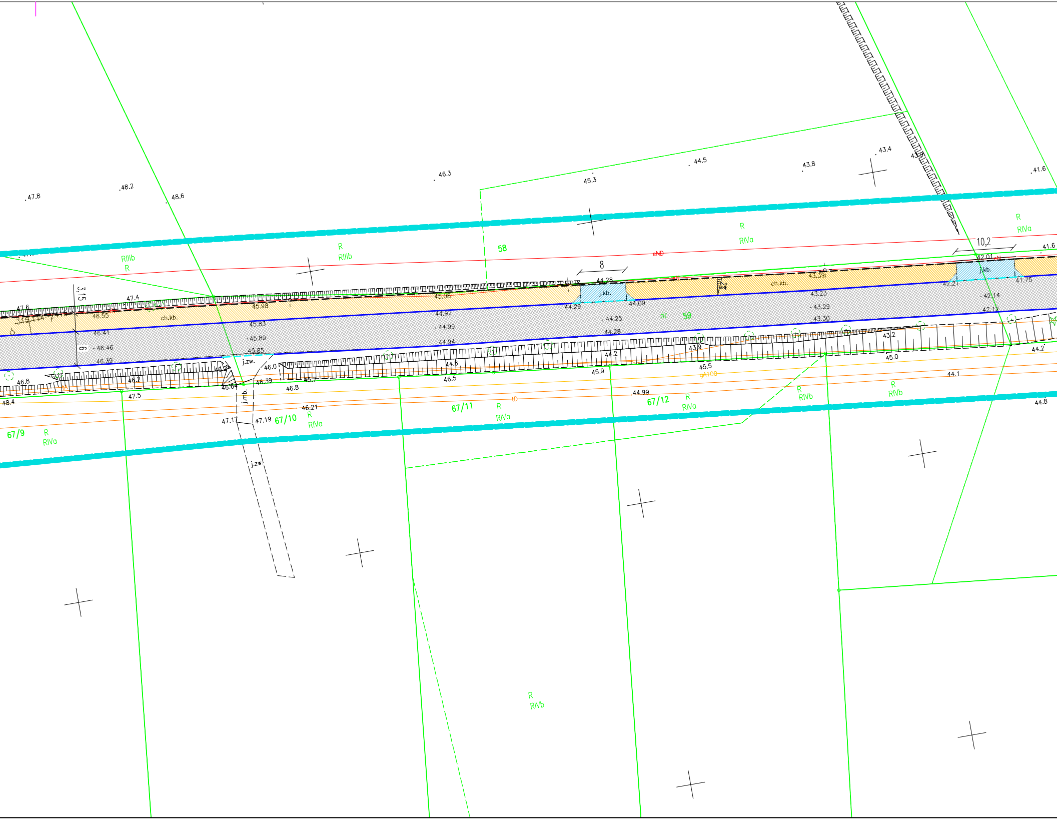
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKK.6640.2718.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	BZGEO Sp. z o. o.
Nr oraz data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji operatu	GKK.6640.2718.2023_39457 z dnia 25.07.2023
Imię i nazwisko, oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Ziółkowski nr. upr. 20794
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta pucki
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń	

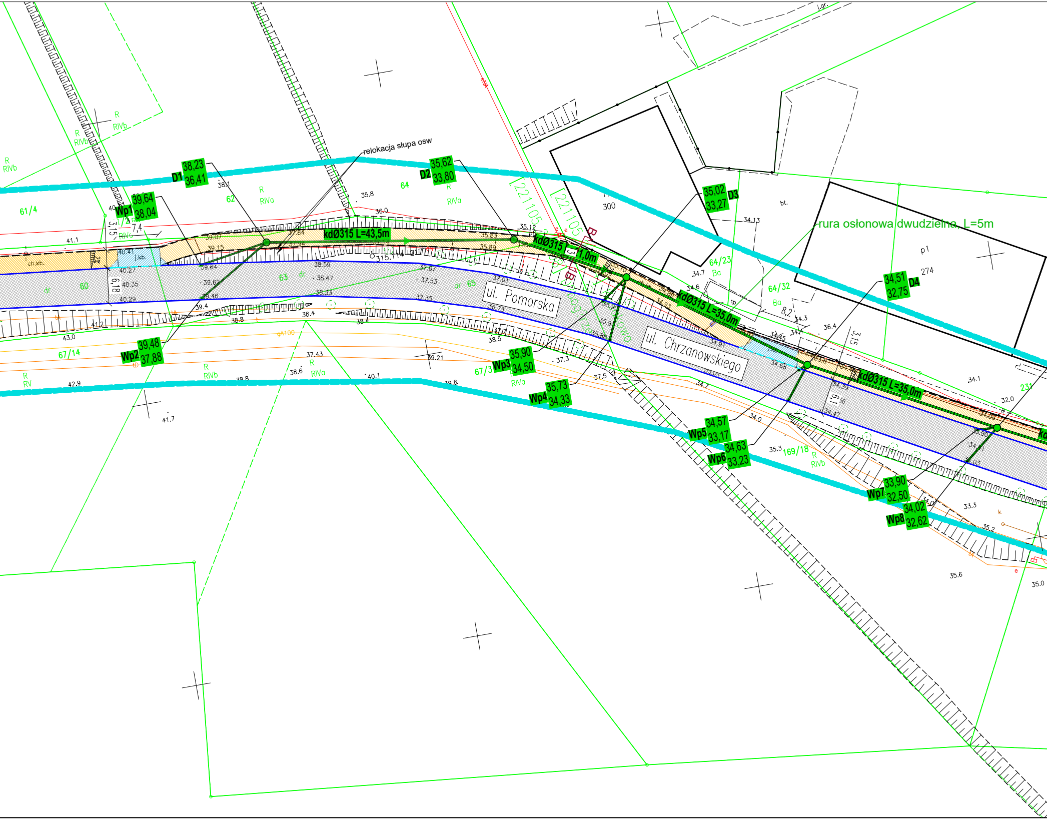
Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalania granic działek.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

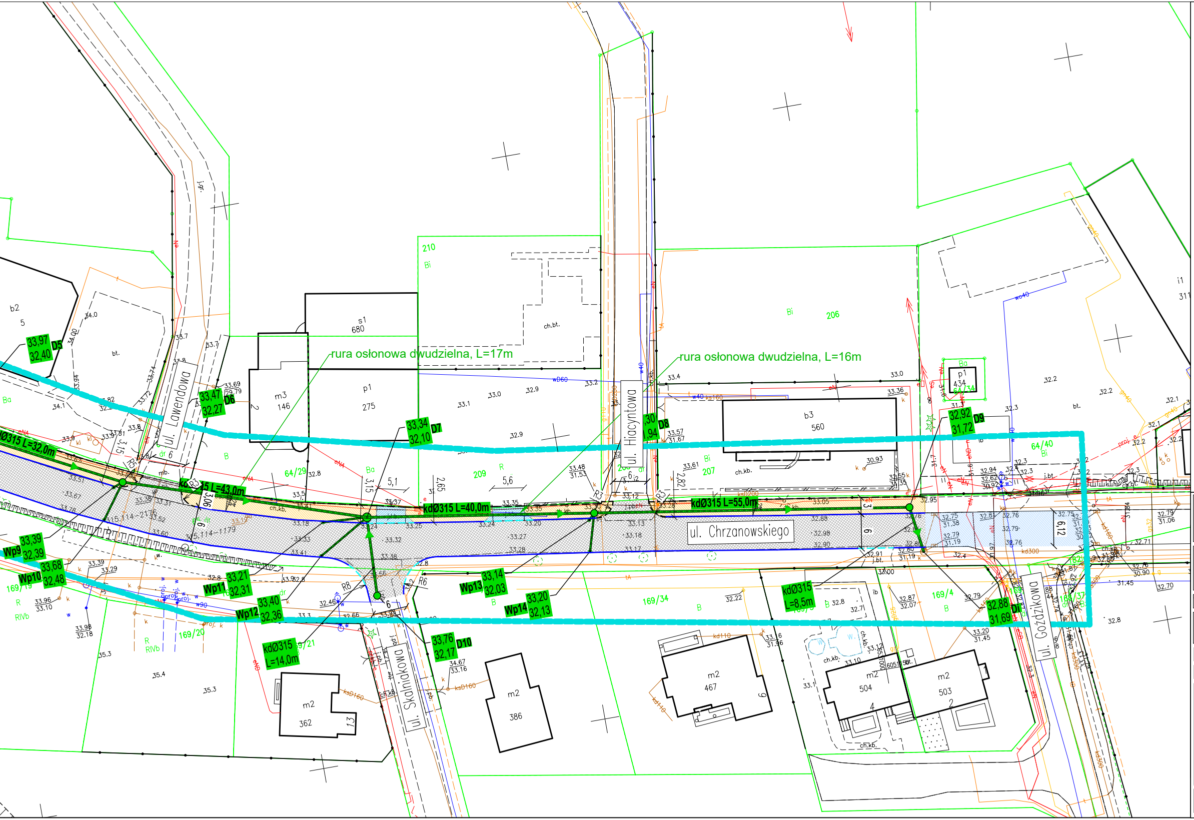
GEODETA mgr inż. Marek Ziółkowski nr upr. 20794

Signed by / Podpisano przez:
Marek Ziółkowski
Date / Data:
2023-08-24
12:27


Dowiązanie do inwestycji:
„BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE
ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR”
ul. Pomorska
ul. POMORSKA 1KDL
dowiązanie do stanu istniejącego
51/1
Tp
48/3
Tp
49
dr
51/4
R
RIVa
50
dr
67/7
R
RIIIb
RIVa
R
6,5
3,18
6
A
A
ch.kb.
j.kb.
j.mb.
proj. k
w.
sb600
6550400
6051350
42.7
44.4
45.7
47.7
47.04
47.01
46.92
46.93
46.86
46.89
46.78
46.66
46.41
46.49
46.23
46.14
45.99
46.2
45.3
44.3
44.7
44.95
44.98
44.90
44.85
45.2
47.1
47.5
45.1
48.1
49.7
48.55
48.72
49.2
48.5
48.8
46.6
44.9
42.3
42.5
41.9
41.7
41.6
43.78
7.5


58
59
67/9
67/10
67/11
67/12
R
RIIIb
RIVa
RIVb
ch.kb.
j.kb.
j.zw.
j.mb.
8
10,2
3,15
6
47.8
48.2
48.6
46.3
45.3
44.5
43.8
43.4
41.6
47.4
47.6
46.55
46.41
46.46
46.39
45.98
45.83
45.89
45.85
45.08
44.92
44.99
44.94
44.28
44.29
44.09
44.25
43.39
43.23
43.29
43.30
42.01
42.21
41.75
42.14
42.12
46.8
48.4
47.5
46.2
46.64
46.39
46.0
45.7
46.8
46.21
47.17
47.19
44.8
46.5
44.2
45.9
43.9
45.5
44.99
43.2
45.0
44.1
44.2
44.8
eND
gA100


relokacja słupa osw
D1 38,23 36,41
D2 35,62 33,80
D3 35,02 33,27
D4 34,51 32,75
Wp1 39,64 38,04
Wp2 39,48 37,88
Wp3 35,90 34,50
Wp4 35,73 34,33
Wp5 34,57 33,17
Wp6 34,63 33,23
Wp7 33,90 32,50
Wp8 34,02 32,62
kdØ315 L=43,5m
kdØ315 L=11,0m
kdØ315 L=35,0m
kdØ315 L=35,0m
rura osłonowa dwudzielna, L=5m
ul. Pomorska
ul. Chrzanowskiego
61/4
62
63
64
65
60
67/14
67/3
64/23
64/32
169/18
231
300
274
p1
bt.
ch.kb.
j.kb.
dr
R RIVa
R RIVb
R RV
Ba
ib
7,4
3,15
6,18
8,2
gA100
j.gr.
[221105]


ul. Lawendowa
ul. Hiacyntowa
ul. Chrzanowskiego
ul. Skalniakowa
ul. Goździkowa
rura osłonowa dwudzielna, L=17m
rura osłonowa dwudzielna, L=16m
kdØ315 L=32,0m
kdØ315 L=43,0m
kdØ315 L=40,0m
kdØ315 L=55,0m
kdØ315 L=14,0m
kdØ315 L=8,5m
D5 33,97 32,40
D6 33,47 32,27
D7 33,34 32,10
D8 33,30 31,94
D9 32,92 31,72
D10 33,76 32,17
D11 32,88 31,69
Wp9 33,39 32,39
Wp10 33,68 32,48
Wp11 33,21 32,31
Wp12 33,40 32,36
Wp13 33,14 32,03
Wp14 33,20 32,13
210
209
206
207
64/29
64/40
169/34
169/4
169/20
s1 680
p1 275
m3 146
b3 560
m2 362
m2 386
m2 467
m2 504
m2 503
p1 434
b2 5

Legenda:

━ K1 – kr. bet. skośny 15x30cm wyst. 12cm
┅ K2 – kr. bet. najazdowy 15x22cm wyst. 2cm *
╍ K4 – opornik bet. drogowy 12x25cm
┄ krawędź zjazdu
A⌐A oznaczenie przekroju normalnego
2% pochylenie poprzeczne remontowanych nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni:

wg. dok. "Remont ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo – Dębogórze"

▨ KN1 (ciąg pieszo-jezdny, naw. bitumiczna- wg opisu)
▨ KN1 (zjazd, naw. bitumiczna- wg opisu)

wg. dok. "Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo – Dębogórze:
Zadanie nr 2: Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Dębogórze – Kosakowo o długości ok. 0,6 km"

▨ KN1 (jezdnia, nakladka bitumiczna – wg opisu)
▨ KN2 (jezdnia, nakladka bitumiczna – wg opisu)

wg. dok. "Budowa kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo – Dębogórze"

Branża sanitarna

◉ proj. studnia kanalizacji deszczowej DN1200 betonowa, właz żeliwny D400
← proj. kolektor kanalizacji deszczowej DN315
━● proj. studnia wpustowa DN500 z rusztem żeliwnym D400 wraz z przykanalikiem z PVC DN200

Jednostka projektowa:

RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:
Remont drogi powiatowej nr 1519G na odcinku Kosakowo - Dębogórze

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa tomu: -

Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny

Branża: Drogowa

Projektant:	branża/nr uprawnień:	Podpisy:
mgr inż. Bartosz Waczyński	drogowa/POM/0163/ PBD/19	
Sprawdzający:		
mgr inż. Tomasz Tusiński	drogowa/WAM/0053/PBD/19	
Opracowujący:		

Nr arch.:	Stadium:	Data opracowania/ Data sprawdzenia:	Skala:	Nr rys.:
2023_12	PW	09.09.2023 09.09.2023	1:500	2.0