

# DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ  
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia  
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,  
tel. 501 07 80 10, NIP 584-251-03-71

## PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO  
W ULICY CHRZANOWSKIEGO W KOSAKOWIE, GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

64/52, 163/14, 163/18, 163/24, 163/25 obręb Kosakowo [nr 0004],  
jednostka ewidencyjna 221105\_2 Kosakowo

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły,  
wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Ulica Chrzanowskiego, 81-198 Kosakowo, Gmina Kosakowo

RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Obiekt liniowy

Opracowała	<b>mgr inż. Alicja Górka</b>	
Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b> upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Adam Stypik</b> upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

**GDYNIA, STYCZEŃ 2023 r.**

---

## Projekt wykonawczy

### Spis treści

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OGÓLNA.....</b>	<b>3</b>
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU. ....	3
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ TECHNICZNA. ....</b>	<b>3</b>
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	<i>Parametry techniczne. ....</i>	<i>3</i>
2.1.2	<i>Zagospodarowanie przestrzenne. ....</i>	<i>3</i>
2.1.3	<i>Warunki gruntowo - wodne.....</i>	<i>4</i>
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	5
2.2.1	<i>Parametry techniczne. ....</i>	<i>5</i>
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny. ....</i>	<i>5</i>
2.2.3	<i>Przekrój podłużny i poprzeczny. ....</i>	<i>5</i>
2.2.4	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni. ....</i>	<i>5</i>
2.2.5	<i>Zagospodarowanie wód opadowych.....</i>	<i>6</i>
2.2.6	<i>Urządzenia infrastruktury technicznej.....</i>	<i>6</i>
2.2.7	<i>Organizacja ruchu. ....</i>	<i>6</i>
2.2.8	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....</i>	<i>6</i>
2.2.9	<i>Urządzenia towarzyszące. ....</i>	<i>6</i>

---

### Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu.	skala 1 : 500
Rys. 3.1 - 3.3	Przekroje normalne.	skala 1 : 50
Rys. 4.1	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

## **1 Część ogólna.**

### **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO  
UL. ŻEROMSKIEGO 69  
81-198 KOSAKOWO**

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

### **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy budowy ścieżki rowerowej i ciągu pieszko-rowerowego w ulicy Chrzanowskiego w miejscowości Kosakowo, gmina Kosakowo. Analizowana droga powiatowa zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

## **2 Część techniczna.**

### **2.1 Stan istniejący.**

#### **2.1.1 Parametry techniczne.**

Ulica Chrzanowskiego jest drogą powiatową o numerze 1519G. Ulica Chrzanowskiego posiada przekrój uliczny o szerokości około 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach analizowanego odcinka ulicy Chrzanowskiego zlokalizowane są chodniki o szerokości od 1,2 do 2,0 m.

W rejonie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, elektroenergetyczna, teletechniczna oraz gazowa.

#### **2.1.2 Zagospodarowanie przestrzenne.**

Analizowany odcinek ulicy Chrzanowskiego objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Kosakowo w gminie Kosakowo (uchwała nr XLIX/9/2010 Rady Gminy Kosakowo z dnia 27 stycznia 2010r.) oznaczona symbolem 4KDL.





## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)  
Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość dojeżdż	1,20 – 1,50 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	3,0 m

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy w miejscu istniejącego chodnika wzdłuż północnej krawędzi ulicy Chrzanowskiego w Kosakowie między ulicą Krokusową a Kalinową na odcinku około 45 m. Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano o szerokości 3,0 m i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej w kolorze czerwonym.

Pomiędzy ulicami Kalinową i nad Stawem zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej w kolorze czerwonym na odcinku około 130 m.

Wzdłuż zaprojektowanej ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano zjazdy i dojeżdż do posesji. Zjazdy zaprojektowano jako indywidualne o szerokości 3,0 – 3,5 m z kostki betonowej w kolorze szarym ograniczonej opornikami betonowymi 12x25 cm. Dojeżdż do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30 cm i szerokości od 1,2 m do 1,5 m.

Zaplanowano przestawienie istniejącej wiaty przystankowej znajdującej się między ulicami Krokusową i Kalinową.

### 2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano o przekroju poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2% w kierunku krawędzi jezdni. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Chrzanowskiego oraz istniejących wjazdów i wejść na posesje.

### 2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano na podstawie badań geologicznych podłoża do grupy nośności G2.

#### Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- kostka betonowa wibroprasowana, czerwona niefazowana 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 15 cm

#### Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

- kostka betonowa wibroprasowana, czerwona niefazowana 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 15 cm

**Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara                | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                    | 3 cm  |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4           | 15 cm |

**Konstrukcja nawierzchni dojeżdż**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara      | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4          | 3 cm  |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm |

**2.2.5 Zagospodarowanie wód opadowych**

Nie przewiduje się zmiany odprowadzenia wód opadowych. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na teren jezdni ulicy Chrzanowskiego.

**2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.**

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu dokładnej lokalizacji sieci podziemnych oraz ich zagłębienia.

Wszelkie uszkodzenia sieci podziemnych Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniem.

**2.2.7 Organizacja ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację.

**2.2.8 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

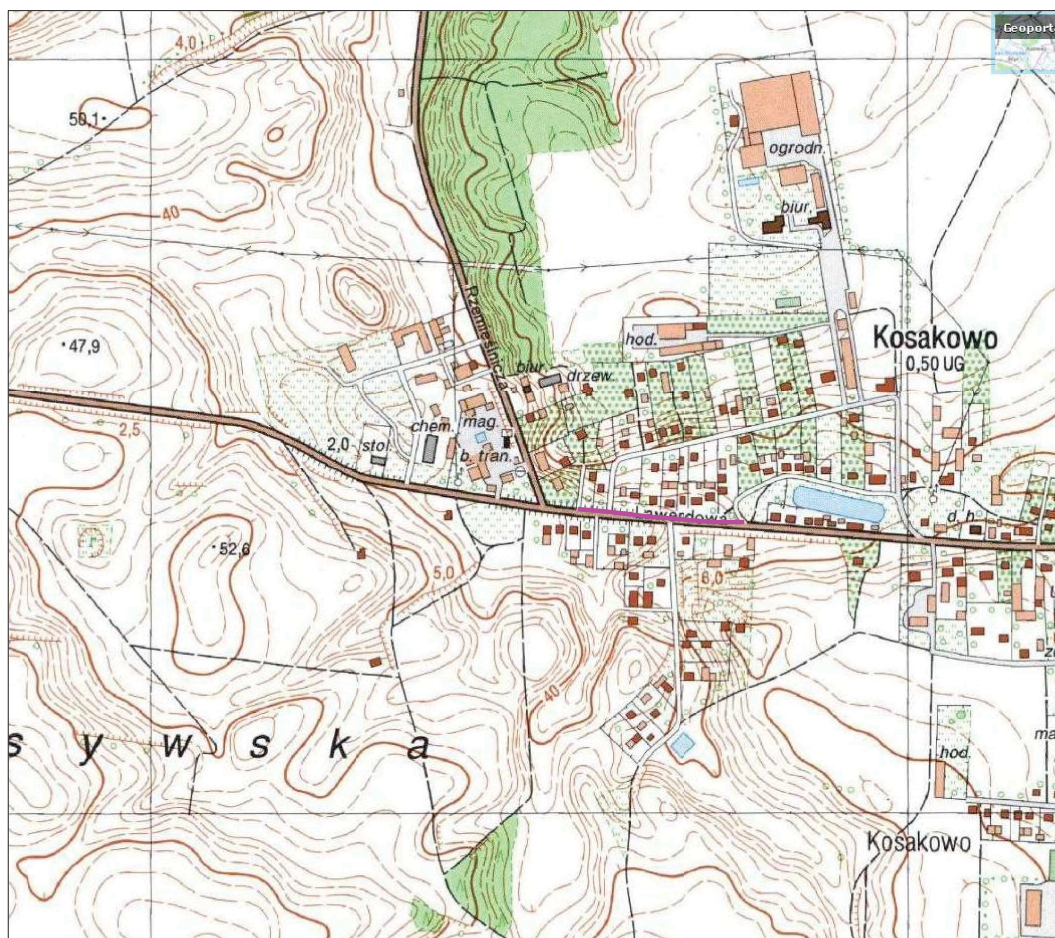
Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych. Materiał z rozbiórki nawierzchni w dobrym stanie technicznym należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

**2.2.9 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



— zakres opracowania

<b>DROGADO</b> Tomasz Ślusarz  ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71	Nazwa projektu:	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO W ULICY CHRZANOWSKIEGO W KOSAKOWIE, GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:10 000
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		01.2023
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		1.0
	Spec:	drogowa		



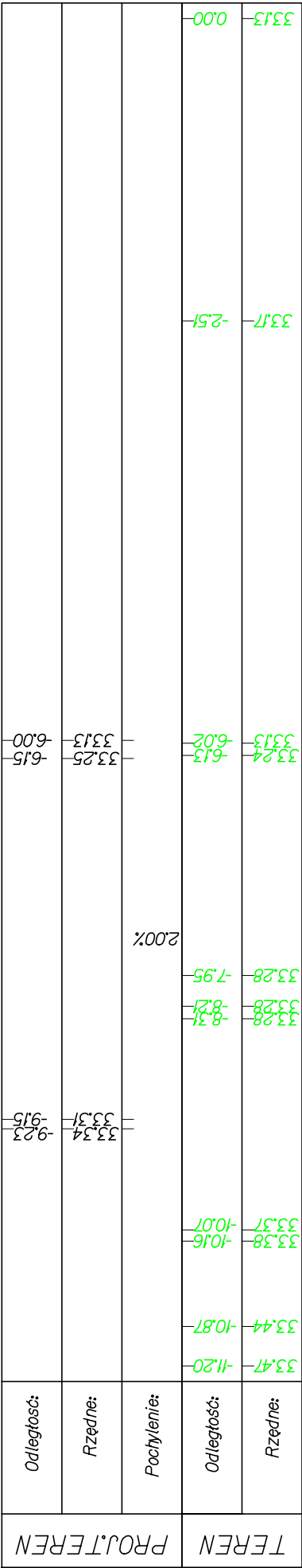
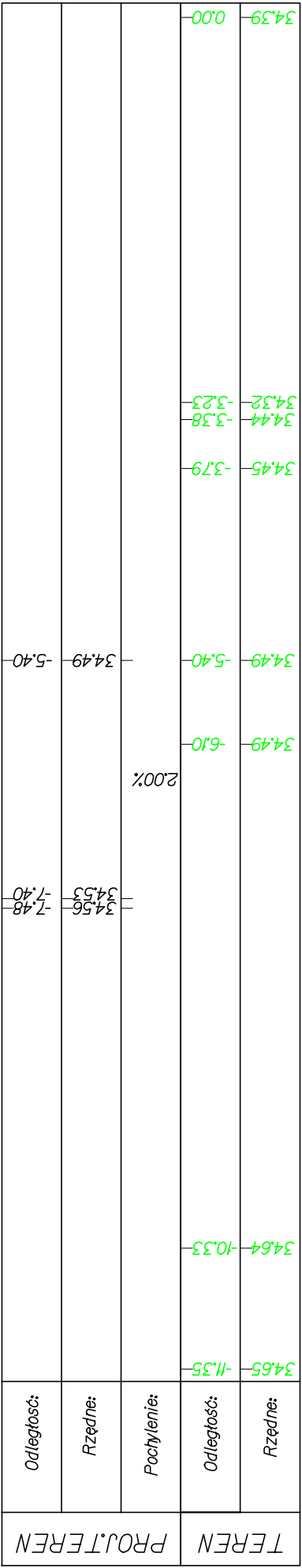
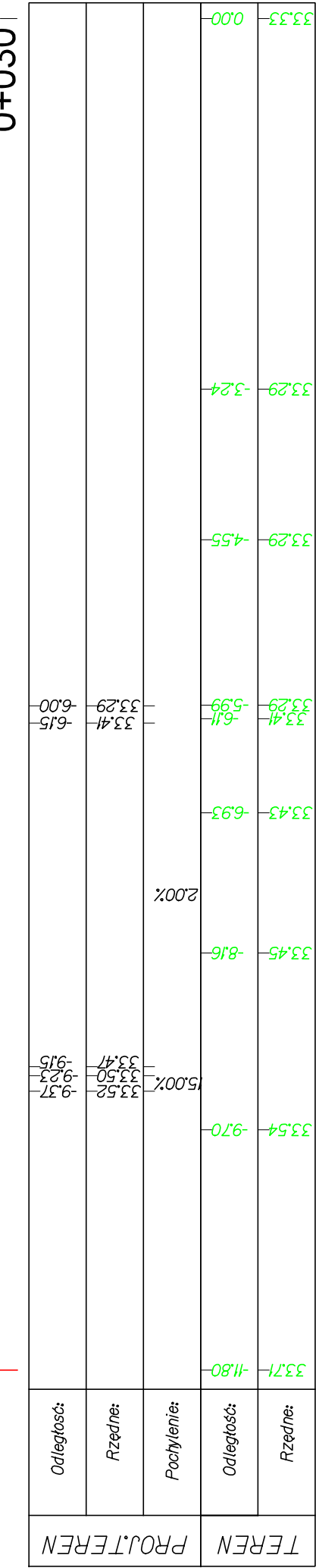




DROGADO

Tomasz Ślusarz  
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

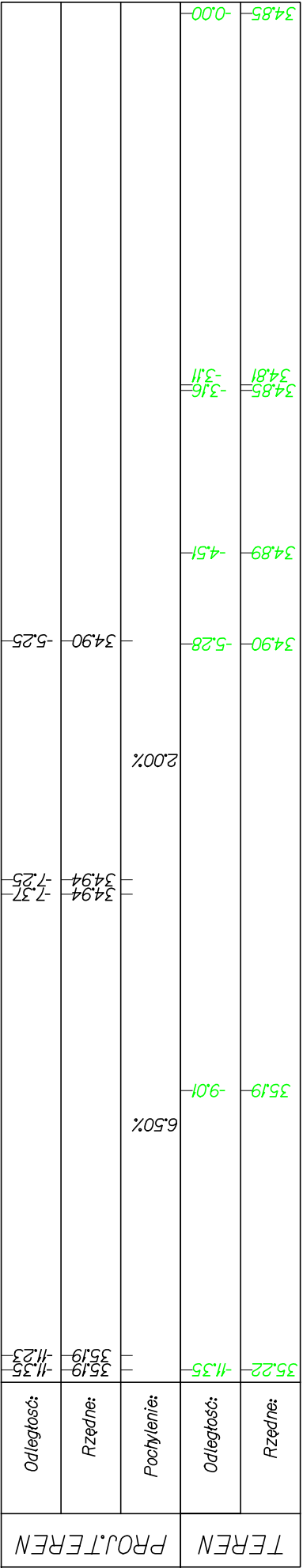
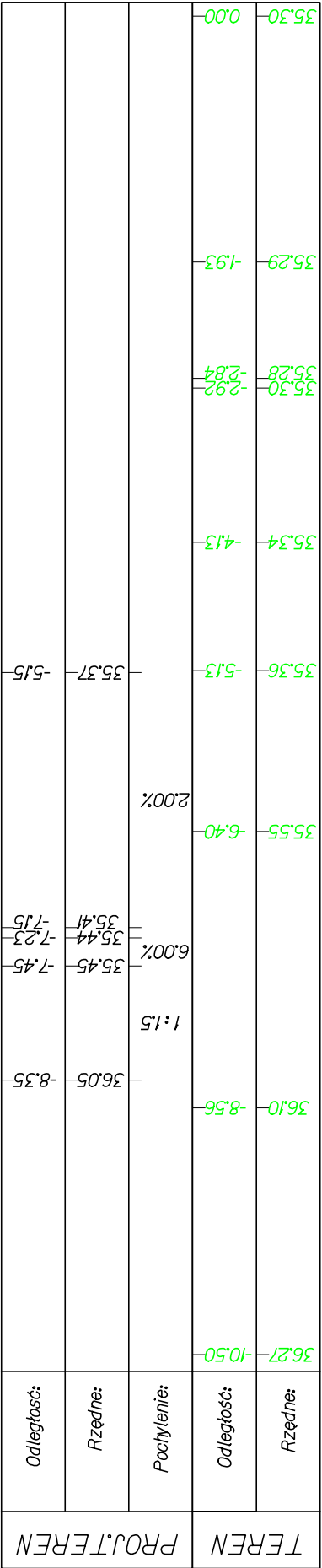
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE									
		Drogowa									
		Projekt wykonawczy	Podpis:								
		mgr inż. Tomasz Ślusarz									
		POM/0094/POOD/12									
		drogowa									
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik										
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11										
Spec:	drogowa										
3.1	Nr rys.										
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO W ULICY CHRZANOWSKIEGO W KOSAKOWIE, GMINA KOSAKOWO											



DROGADO

Tomasz Ślusarz  
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			
		Drogowa			
		Stadium:	Projekt wykonawczy		
		Podpis:			
		Skala:			
		1:50	Data:		
01.2023		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
		Spec:	drogowa		
		Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		
		Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
		Spec:	drogowa		
3.2	Nr rys.				

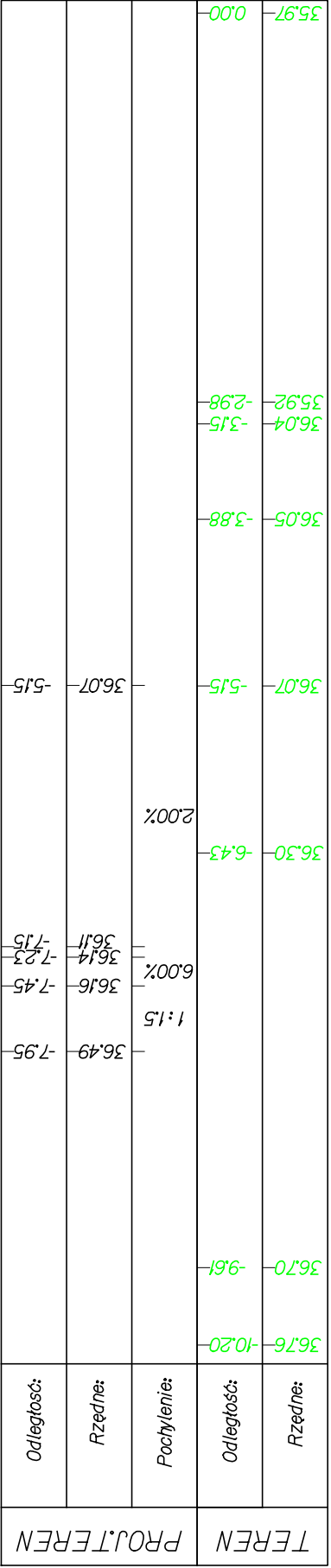
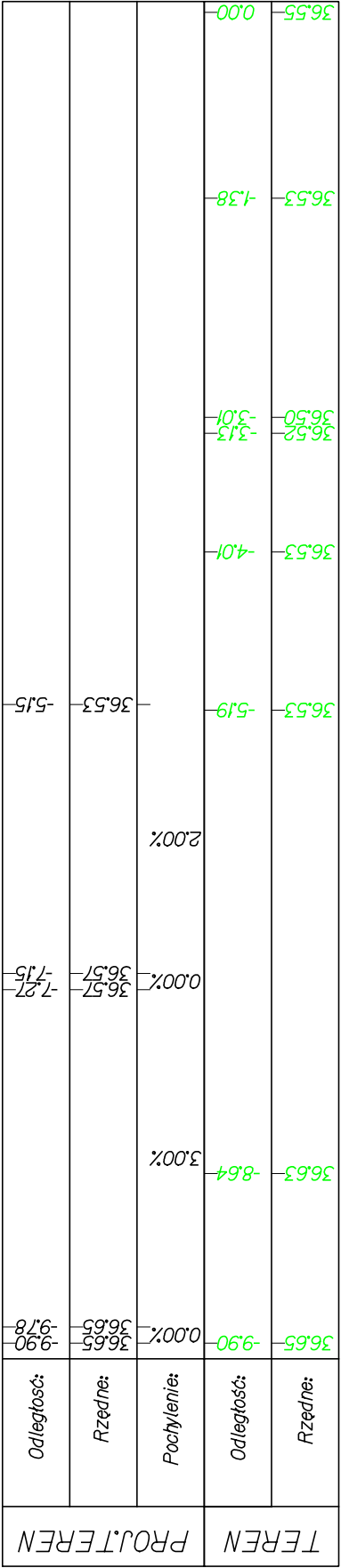


DROGADO

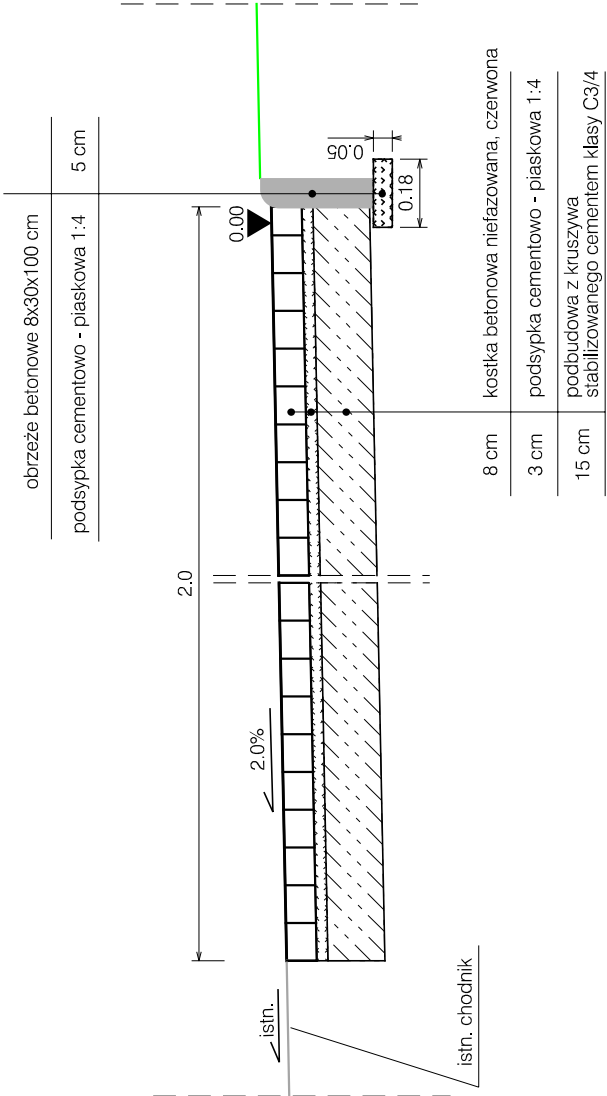
ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Tomasz Ślusarz

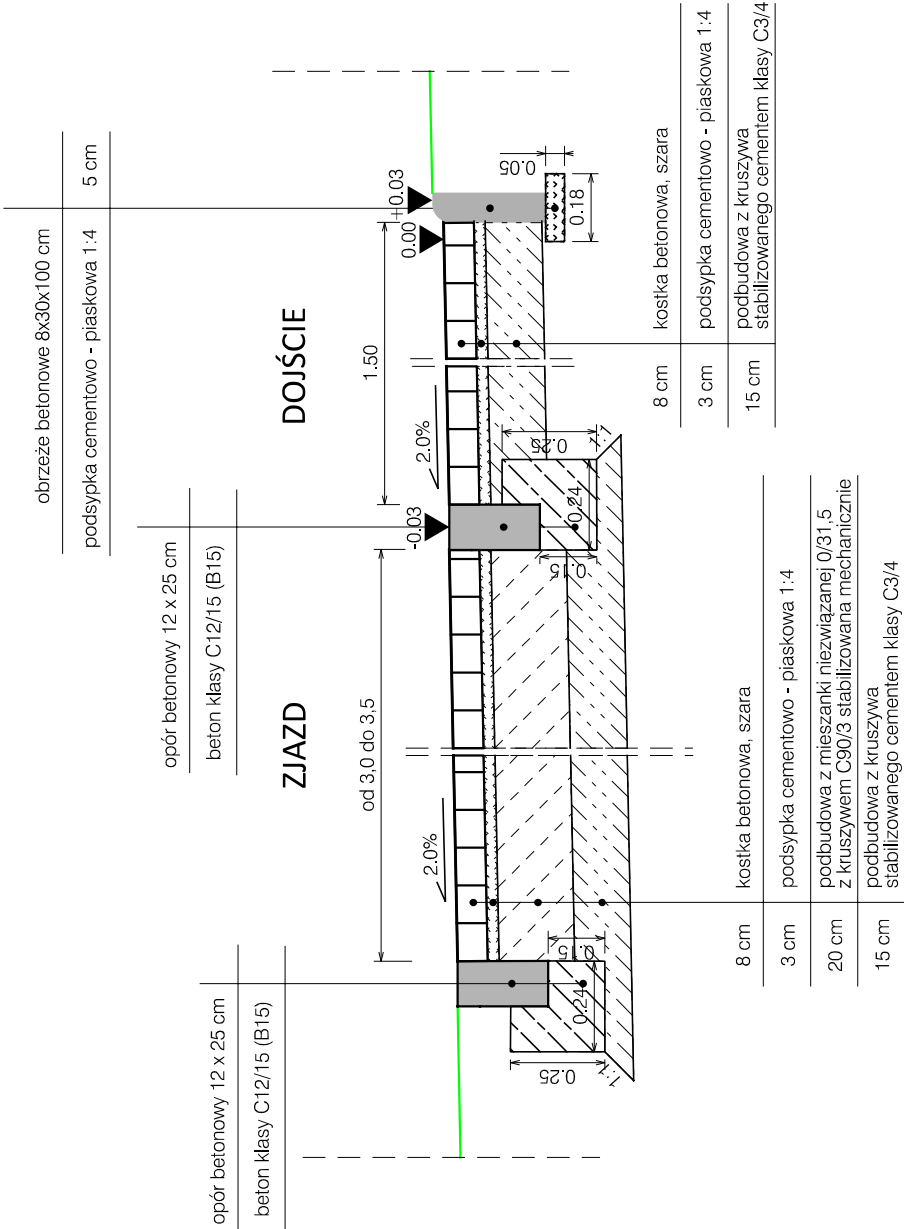
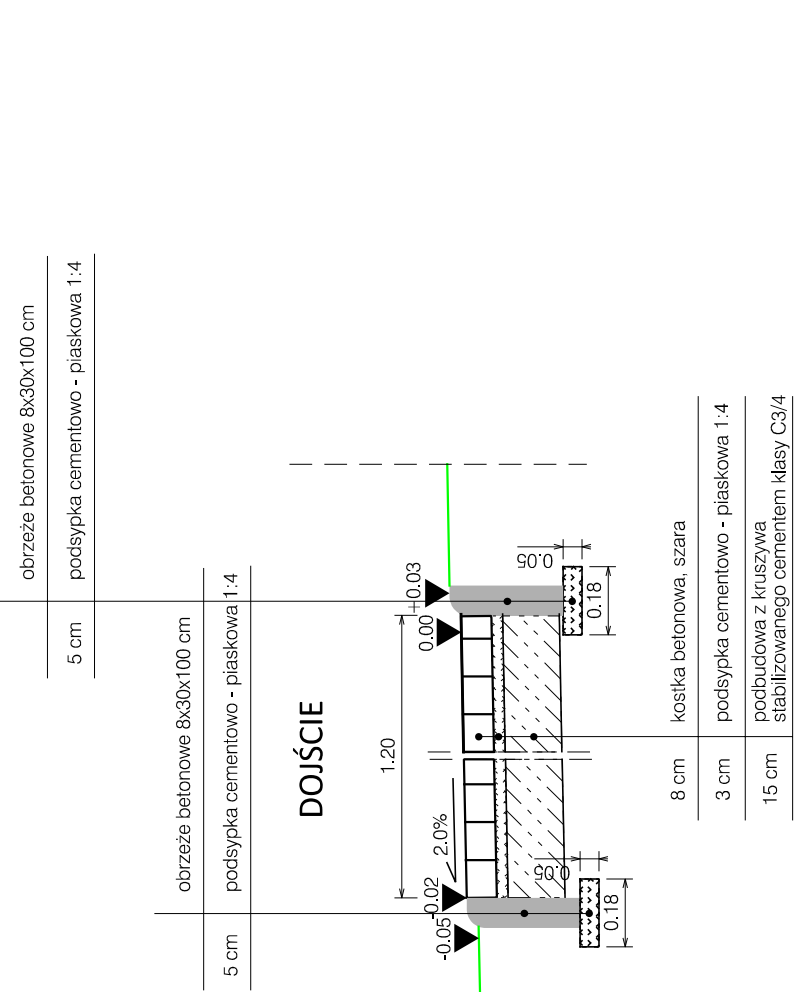
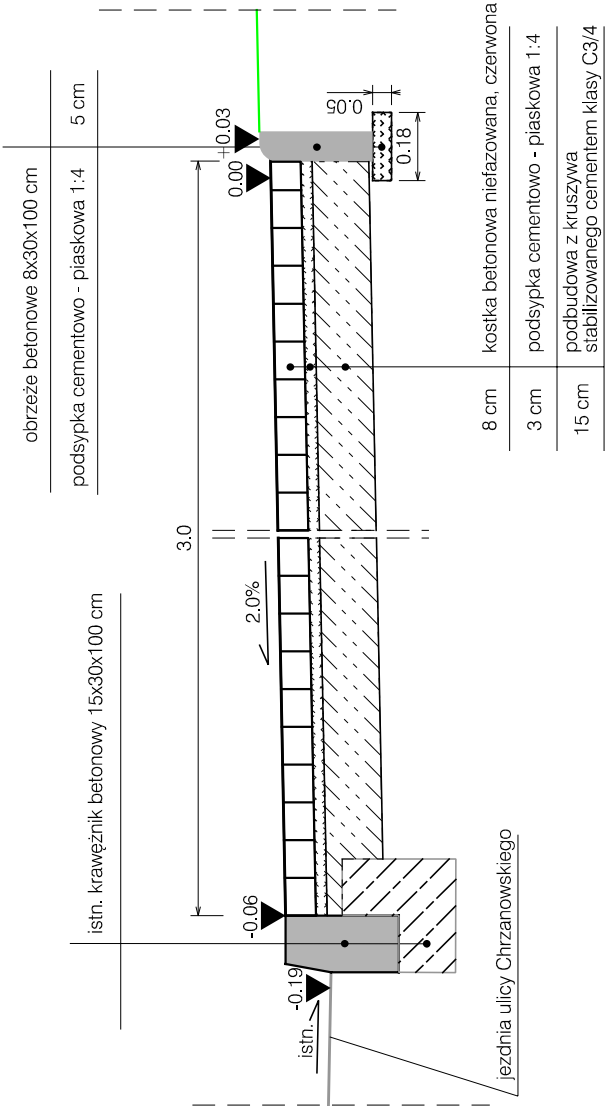
Nazwa projektu:	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE				
		BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO W ULICY CHRZANOWSKIEGO W KOSAKOWIE, GMINA KOSAKOWO				
		Drogowa				
		Stadium:	Projekt wykonawczy			
		Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz			
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			
		Spec:	drogowa			
		Sprawdzający:	mgr inż. Adam Słypik			
		Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			
Spec:	drogowa					
Branża:	Drogowa					
	Skala:					
1:50	Podpis:					
Data:						
01.2023						
Nr rys.						
3.3						



ŚCIEŻKA ROWEROWA



CIĄG PIESZO-ROWEROWY



DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11  
81-384 Gdynia  
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO  
W ULICY CHRZANOWSKIEGO W KOSAKOWIE, GMINA KOSAKOWO

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Nazwa rysunku:	Skala:
Branża:	1:20
Stadium:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12
Spec:	drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11
Spec:	drogowa

4.1