

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Zakup paliwa lotniczego do silników turbinowych JET A-1 zwanego dalej „paliwem” wraz z usługą tankowania (serwis operacyjno-techniczny) do statków powietrznych będących własnością Zamawiającego w portach lotniczych:

Okęcie, Gdańsk, Katowice-Pyrzowice oraz dodatkowo: (w zależności od oferty Wykonawcy, który został wybrany przez Zamawiającego: Szczecin, Zielona Góra-Babimost, Wrocław, Poznań-Ławica, Rzeszów-Jasionka, Bydgoszcz, Kraków-Balice, Lublin, Olsztyn-Mazury (Szymany), Łódź-Lublinek, Warszawa-Modlin.

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa paliwa lotniczego do silników turbinowych JET A-1 (dalej: paliwo) wraz z usługą tankowania do statków powietrznych będących własnością Zamawiającego w ww. portach lotniczych, z tym że na poszczególnych lotniskach nie obowiązuje limit paliwa.

O zamiarze zakupu paliwa na konkretnym lotnisku w określonym terminie Zamawiający zobowiązuje się poinformować Wykonawcę w roboczym trybie, po uzyskaniu dokumentu potwierdzającego zlecenie wykonania przez Zamawiającego danej operacji lotniczej. Zamawiającego zastrzega prawo zmiany statków powietrznych po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy.

Zamówienie obejmuje dostawę paliwa w ramach zamówienia podstawowego w okresie trwania umowy w przybliżonej ilości 2.000.000 L (dwa miliony litrów) oraz w ramach prawa opcji (zgodnie z pkt. 9) w okresie trwania umowy w przybliżonej ilości 2.400.000 L (dwa miliony czterysta tysięcy litrów).

Dostawa będzie realizowana wg następującego harmonogramu:

- a) od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2021 r. - dostawa w ramach zamówienia podstawowego w przybliżonej ilości 400.000 L (czterysta tysięcy litrów), a w ramach prawa opcji w przybliżonej ilości 800.000 L (osiemset tysięcy litrów);
- b) od dnia 01.01.2022 r. do dnia 31.12.2022 r. - dostawa w ramach zamówienia podstawowego w przybliżonej ilości 800.000 L (osiemset tysięcy litrów), oraz w ramach prawa opcji w przybliżonej ilości 800.000 L (osiemset tysięcy litrów);
- c) od dnia 01.01.2023 r. do dnia 31.12.2023 r. - dostawa w ramach zamówienia podstawowego w **przybliżonej** ilości 800.000 L (osiemset tysięcy litrów), oraz w ramach prawa opcji w **przybliżonej** ilości 800.000 L (osiemset tysięcy litrów)
- przy czym w ramach każdego rocznego limitu w pierwszej kolejności wykorzystana zostanie ilość zaplanowana w ramach zamówienia podstawowego, a następnie ilość określona w prawie opcji.

W przypadku wystąpienia takiej potrzeby Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeniesienia (w całości lub w części) niewykorzystanego w danym roku limitu na kolejny rok kalendarzowy lub przeniesienia (w całości lub w części) zaplanowanego limitu na następny rok kalendarzowy na początek roku aktualnego, przy czym, w pierwszej kolejności przesunięty zostanie limit obowiązujący w ramach zamówienia podstawowego, a dopiero w dalszej kolejności limit przewidziany w ramach prawa opcji. O zamiarze dokonania powyższych przesunięć Zamawiający informuje Wykonawcę z wyprzedzeniem 14 dni. Z tytułu powyższych zmian Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów.

Zamawiający zastrzega prawo nierealizowania zakupu paliwa lotniczego na poszczególnych lotniskach w przypadku braku zgłoszenia realizacji operacji lotniczej.

Zamawiający będzie nabywał od Wykonawcy paliwo w roku 2022 i 2023 pod warunkiem, że otrzyma od dysponenta środków budżetowych II stopnia środki finansowe na ten cel na rok budżetowy 2022 i 2023. W przypadku nieprzyznania Zamawiającemu środków, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, Zamawiający odstąpi od umowy w niewykonanej części, a Wykonawcy nie przysługuje z tego tytułu jakiegokolwiek roszczenie względem Zamawiającego, w tym roszczenie odszkodowawcze.

3. Jakość paliwa

Wykonawca zapewnia, że jakość paliwa sprzedanego Zamawiającemu będzie każdorazowo odpowiadać normom określonym w aktualnym na dzień dostawy wydaniu biuletynu Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS), publikowanego na stronie internetowej Joint Inspection Group: www.jigonline.com oraz normom producenta paliwa, obowiązującym w dacie dostawy. Wykonawca zobowiązany jest stosować stałą i zgodną z procedurami kontrolę jakości oferowanego Zamawiającemu paliwa, z uwzględnieniem obowiązujących norm, przepisów prawa oraz instrukcji. Za jakość paliwa zatankowanego do statku powietrznego odpowiada Wykonawca. Przed rozpoczęciem tankowania Wykonawca jest zobowiązany podać informację o gęstości sprzedawanego paliwa w temperaturze 15°C. Każdorazowo przed rozpoczęciem tankowania paliwa do statku powietrznego Wykonawca zobowiązany jest okazać Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające jakość dostarczonego paliwa (kopia orzeczenia Wykonawcy), a po zakończeniu tankowania wydać Zamawiającemu te dokumenty w 3 egzemplarzach. W przypadku uzasadnionej potrzeby Wykonawca dostarczy / wyda Zamawiającemu na jego żądanie kopię/odpis orzeczenia laboratoryjnego (orzeczenia dostawcy) na zatankowane do statku powietrznego paliwo z daty wskazanej przez Zamawiającego - w terminie nie dłuższym niż 120 minut od zgłoszenia żądania przez Zamawiającego.

4. Dostawy

Dostawa paliwa odbywać się będzie w obecności - podczas tankowania statku powietrznego - upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, to jest członka załogi tego statku lub członka SIL, który jest uprawniony do pokwitowania odbioru dostawy (dowód dostawy). Dowód dostawy paliwa stanowi podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę. Za jednostkę przeliczeniową na dokumencie dostawy przyjmuje się 1 metr sześcienny w temperaturze 15°C, przeliczony na masę w kilogramach. Pomiary ilości paliwa dokonywane przez Wykonawcę za pomocą jego urządzeń będą przez Strony traktowane jako dowód ilości paliwa sprzedanego Zamawiającemu. Zamawiający jest uprawniony, w dowolnym czasie, w przyjętych godzinach pracy Wykonawcy, do przeprowadzenia kontroli urządzeń pomiarowych używanych przez Wykonawcę w obecności uprawnionych przedstawicieli Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do tankowania statków powietrznych w czasie uzgodnionym z dowódcą załogi statku, jednakże tankowanie powinno rozpocząć się nie później niż 45 minut od zgłoszenia zapotrzebowania na zakup paliwa. Świadczenie usług dostawy paliwa w poszczególnych portach lotniczych odbywać się będzie w ustalonym w umowie zakresie czasowym.

Wykonawca musi posiadać przez cały okres trwania umowy ważną koncesję na obrót paliwem określonym w pkt. 1.

5. Warunki płatności

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca fakturował sprzedaż co tydzień w ustalony dzień tygodnia. Faktury będą przesyłane za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres Zamawiającego. Faktury wystawione będą w języku polskim oraz – poza danymi wymaganymi przez prawo – powinny zawierać informację o dacie i miejscu dostawy paliwa (wskazanie portu lotniczego). Termin zapłaty należności objętych fakturą wynosi 21 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury. Należność będzie płatna przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze. Za termin zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazywał mu pisemne rozliczenie ilości i wartości paliwa sprzedanego Zamawiającemu w każdym miesiącu kalendarzowym oraz ilości i wartości paliwa pozostającego do dyspozycji Zamawiającego w ramach limitu ustalonego na dany rok. Powyższa informacja będzie przesyłana drogą elektroniczną w trybie kontaktów roboczych do 10-go dnia następnego miesiąca po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy.

6. Podatek akcyzowy

Zamawiający oświadcza, że spełnia warunki nałożone na niego przez przepisy podatkowe uprawniające do nabycia wyrobu akcyzowego zwolnionego od akcyzy ze względu na przeznaczenie.

7. Ubezpieczenie

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał przez cały okres trwania umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej do kwoty nie niższej niż 3 000 000 (trzy miliony złotych). W przypadku okresu ubezpieczenia trwającego krócej niż okres trwania umowy, Wykonawca obowiązany jest przedkładać Zamawiającemu, bez wezwania, kopię aktualnej polisy na co najmniej 14 dni przed upływem ważności poprzedniej.

8. Czas trwania

Zamawiający wymaga, aby umowa była zawarta na okres do 31 grudnia 2023 r. lub do czasu wyczerpania kwoty przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia (wartości brutto zamówienia).

9. Prawo opcji

Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji (o jakim mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych), polegającego na możliwości zwiększenia zakresu ilościowego przedmiotu zamówienia podstawowego, określonego powyżej w pkt. 2, w ramach limitu finansowego określonego wartością brutto zamówienia. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w razie powstania pilnej potrzeby dostawy paliwa w okresie trwania umowy, w sytuacji, gdy limit finansowy przeznaczony na zamówienie podstawowe w danym roku kalendarzowym został wyczerpany. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji jest uprawnieniem Zamawiającego. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu. Realizacja umowy w zakresie zamówienia objętego prawem opcji będzie odbywać się na zasadach ustalonych w niniejszej umowie. Skorzystanie z prawa opcji nie stanowi zmiany umowy, ani nie wymaga podpisania dodatkowej umowy. O zamiarze skorzystania z prawa opcji Zamawiający zobowiązany jest poinformować Wykonawcę na piśmie z 14 - dniowym wyprzedzeniem przed terminem dostawy.