

PL/SP/ 2817 /2023

Słupsk 09.03.2023 r.

Dot.: postępowania pn.: „Zakup trzech fabrycznie nowych samochodów ciężarowych kategorii N1 do 3,5 t DMC z napędem elektrycznym WN1/0084/23 (ID 733046)”

Informujemy, że w prowadzonym postępowaniu do Zamawiającego wpłynęły niżej przedstawione pytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pyt. 1 Dzień dobry, w związku z tym, iż w naszej ale nie tylko marce książki gwarancyjne jak i serwisowe występują już tylko w postaci elektronicznej zwracam się z wnioskiem o dopuszczenie tych książek w tej postaci.

Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie proponowanego rozwiązania.

Pyt. 2 Czy Zamawiający dopuści pojazdy bez chlapaczy przednich i tylnych?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 3 Czy Zamawiający dopuszcza rok prod. 2022?

Odp. Zamawiający dopuszcza pojazdy wyprodukowane w 2022 pod warunkiem, że są to pojazdy fabrycznie nowe zgodnie z art. 2 pkt. 62 ustawy Prawo o ruchu drogowym, wymagania co do maksymalnego przebiegu pozostają bez zmian.

Pyt. 4 Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez automatycznie składanych lusterek?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 5 Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez systemu ostrzegania o martwym polu?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 6 Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez systemu wykrywania pieszych i rowerzystów z funkcją awaryjnego hamowania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 7 Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony tylko w tylne czujniki parkowania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 8 Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez fabrycznej kamery cofania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.



Pyt. 9 Czy Zamawiający dopuszcza odległość do punktu serwisowego do 130 km?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 10 Czy zamawiający dopuści samochód, którego autoryzowany serwis producenta znajduje się 116 km od siedziby zamawiającego?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 11 Czy Zamawiający wymaga aby obowiązkowe przeglądy serwisowe w trakcie trwania gwarancji były opłacone w całości przez Sprzedającego?

Odp. Zamawiający nie wymaga aby obowiązkowe przeglądy serwisowe w trakcie trwania gwarancji były opłacane w całości przez Sprzedającego.

Pyt. 12 Czy Zamawiający zgadza się aby montaż opisanych urządzeń GPS odbył się w siedzibie Wykonawcy przed wydaniem pojazdu? Oraz czy zakres prac zostanie uprzednio przedstawiony do akceptacji przez ASO i ewentualnie dopuszcza zmiany prac i urządzeń tak, aby montaż nie naruszał warunków gwarancji/rękojmi?

Odp. Zamawiający dopuszcza montaż urządzeń monitoringu w siedzibie Wykonawcy, jednak ze względów organizacyjnych proponuje dokonanie montażu urządzeń po dostawie pojazdów. Zamawiający podstawia pojazdy do montażu lub zostaną dokonane w trakcie przeglądów serwisowych w ASO.

Pyt. 13 Czy mając na uwadze możliwość ograniczeń w dostępie części zamiennych spowodowanych siłą wyższą, tj. pandemia, wojna, itd. Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasu określonego w umowie (każdorazowo ustalonego i zaakceptowanego przez Zamawiającego) niezbędnego na wykonanie okresowego przeglądu lub usunięcia awarii?

Odp. Zamawiający dopuszcza działanie siły wyższej w zakresie określonym w Umowie § 13, w opinii zamawiającego zapis potwierdza opóźnienia również w przypadkach określonych w pytaniu.

Pyt. 14 Proszę o udzielenie szczegółowych informacji odnośnie punktu 8 w załączniku nr 2. Czy czas ładowania wynoszący 18 godzin dotyczy ładowania od 0 do 100 % czy jak standardowo podawane jest przez producentów od 10 do 80%?

Odp. Zamawiający dopuszcza naładowanie do 80% pojemności baterii w czasie 18 godzin z gniazdka 230 v.

Pyt. 15 Czy Zamawiający dopuści samochód z akcesoryjną kamerą cofania z dodatkowym wyświetlaczem?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 16 Czy Zamawiający dopuści samochód z akcesoryjnymi czujnikami parkowania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 17 Czy Zamawiający dopuści samochód bez systemu wykrywania pieszych i rowerzystów z funkcją awaryjnego hamowania?

Odp. Pytanie powtórzone patrz punkt 6.
Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 18 Czy Zamawiający dopuści pojazd bez systemu ostrzegania o pojeździe w martwym polu?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 19 Czy Zamawiający dopuści pojazd z systemem radiowym RCE DAB bez ekranu dotykowego i bez obsługi Apple car play i Android auto?

Odp. Zamawiający nie wymaga systemu radiowego RCE DAB, jednocześnie podtrzymuje zapis o możliwości podłączenia urządzeń mobilnych zgodnie z pkt. 43 Opisu Technicznego

Pyt. 20 Czy Zamawiający dopuści samochód z lusterkami elektrycznie regulowanymi, podgrzewanymi, składane ręcznie?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 21 Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w klimatyzację manualną?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapis w warunkach zamówienia.

Pyt. 22 Czy zamawiający dopuszcza min zasięg na jednym ładowaniu wg normy WLTP -239 km?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na zasięg 235 km.

Pyt. 23 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie samochodów wyposażonych w baterię o pojemności 50kWh, w której czas ładowania ze standardowego gniazda sieciowego 230V 1,8kW wynosi od 0 do 100% ok. 30 godzin, natomiast od 0 do 80% ok. 22 godz.?

Odp. Zamawiający nie ogranicza górnej granicy pojemności baterii, jednocześnie dopuszcza proporcjonalnie dłuższy czas ładowanie dla baterii większych.

Dopisuje się zdanie w Opisie technicznym w punkcie 8: „W przypadku baterii o pojemności ponad 44 kWh czas ładowania zwiększa się w proporcji minimum 2,2 kWh na godzinę do 80% pojemności.”

**GLÓWNA KSIĘGOWA
CZŁONEK ZARZĄDU**

Alina Zimnicka