



Materiały do zgłoszenia robót

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Liniewko Kościerskie
MIEJSCE INWESTYCJI	Jedn. Ewid. 220607_2 Gmina Nowa Karczma Obręb Liniewko Kościerskie Dz. nr. 116, 137
NAZWA INWESTORA	Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma
OPRACOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Opis Techniczny Część rysunkowa

Korne, luty 2022

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis treści

I	Część Opisowa.....	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot inwestycji.....	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5.	Parametry techniczne i przeznaczenie.....	4
6.	Geotechniczne warunki posadowienia	4
7.	Konstrukcja nawierzchni	4
8.	Przekrój poprzeczny i podłużny.....	5
9.	Roboty ziemne.....	5
10.	Rozwiązania wysokościowe	5
11.	Urządzenia obce	5
12.	Odwodnienie.....	6
13.	Kanał Technologiczny	6
II	Część Graficzna	7

I Część Opisowa

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:1000,
- ✓ Ustawa PRAWO BUDOWLANE tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) z późn. zm.
- ✓ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430) tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Liniewko Kościerskie. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. **(Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 116, 137). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel energetyczny, wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,0 do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym.

Grupa nośności podłoża – G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej, na terenie działek nr 116 i 137 położonych w obrębie Liniewko Kościerskie zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gminnej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Na odcinku od km 0+000,00 – 0+196,53 nawierzchnia asfaltowa, na odcinku od km 0+196,53 – 0+503,48 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Dodatkowo przewidziano wykonanie zjazdów na posesje w granicach pasa drogowego. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni:	5,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,75 m
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy/kruszywo łamane
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
- ✓ 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

- ✓ 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów

- ✓ 8 cm kostka betonowa

- ✓ 3 cm po warstwa podsypki cementowo - piaskowej
- ✓ 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 8%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Szerokość poboczy na odcinku o nawierzchni z kruszywa wynosi 0,5 m.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Urządzenia obce

Na podstawie podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, sieć energetyczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 46 cm.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

12.Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym – dz.nr 137. Nawierzchnia z kruszywa jest nawierzchnią przepuszczalną.

Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

13.Kanał Technologiczny

Zakres robót

Kanał technologiczny – 499,50 m

Studnia SK-1 – 11 szt.

Projektowany kanał

Projektuje się kanał technologiczny wykonany przy wykorzystaniu:

- rura osłonowa 1 x \emptyset 110mm/6,3mm (rura osłonowa pusta, w ziemi),

Rurociąg należy układać zgodnie z trasą wyznaczoną na rys. nr 2-4. Rurociąg powinien być ułożony na głębokości 0,8 m. Na końcach odcinka projektuje się studnie kablowe.

Na skrzyżowaniach rurociągów z drogami, rowami i urządzeniami uzbrojenia terenu projektuje się rury ochronne RHDPE ϕ 160mm/9,1mm (rura osłonowa pierwotna, w ziemi).

Odcinki rur polietylenowych dostarczane w zwojach lub na bębnach układa się bezpośrednio w ziemi ręcznie w uprzednio przygotowanym rowie.

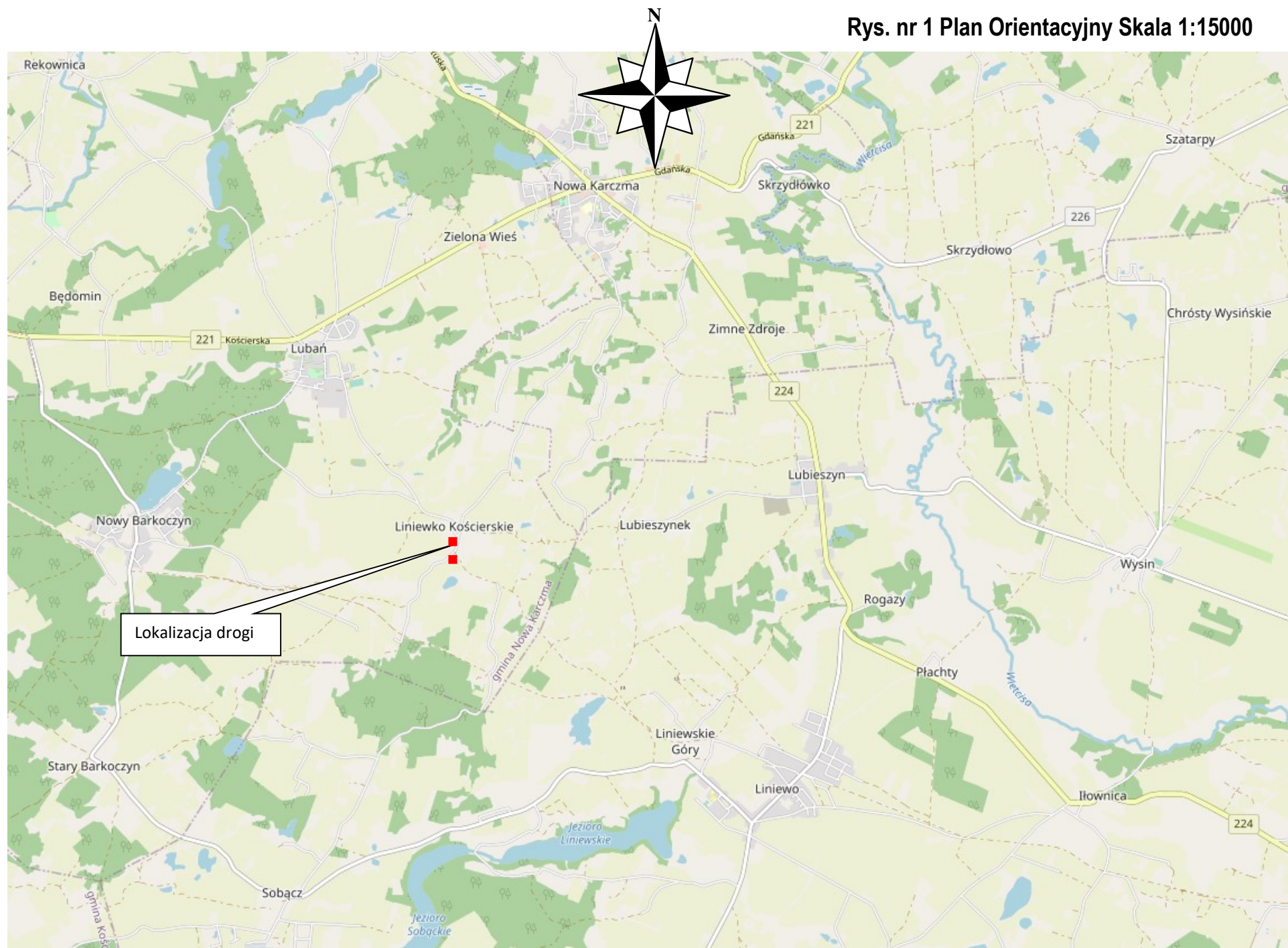
Rurociąg kablowy układany w rowach wykonanych ręcznie powinny być zasypywane najpierw warstwą piachu lub miątkiej ziemi o grubości co najmniej 10 cm nad powierzchnię rur. Zaleca się również, aby rurociągi te posiadały falowanie w poziomie od 0,2% do 0,3% w gruntach o twardym podłożu, i 2% w gruntach bagnistych i na terenach zalewowych.

W okresie letnim tj., gdy temperatura w ziemi na głębokości 1 m jest znacznie niższa od temperatury rur polietylenowych na placu budowy, zasypanie rurociągu kablowego powinno być wykonane dwuetapowo: najpierw warstwą podsypki, a po upływie 24 godzin, po ochłodzeniu rur w ziemi, powinno nastąpić ostateczne zasypanie rurociągu.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr POM/0502/PBD/21

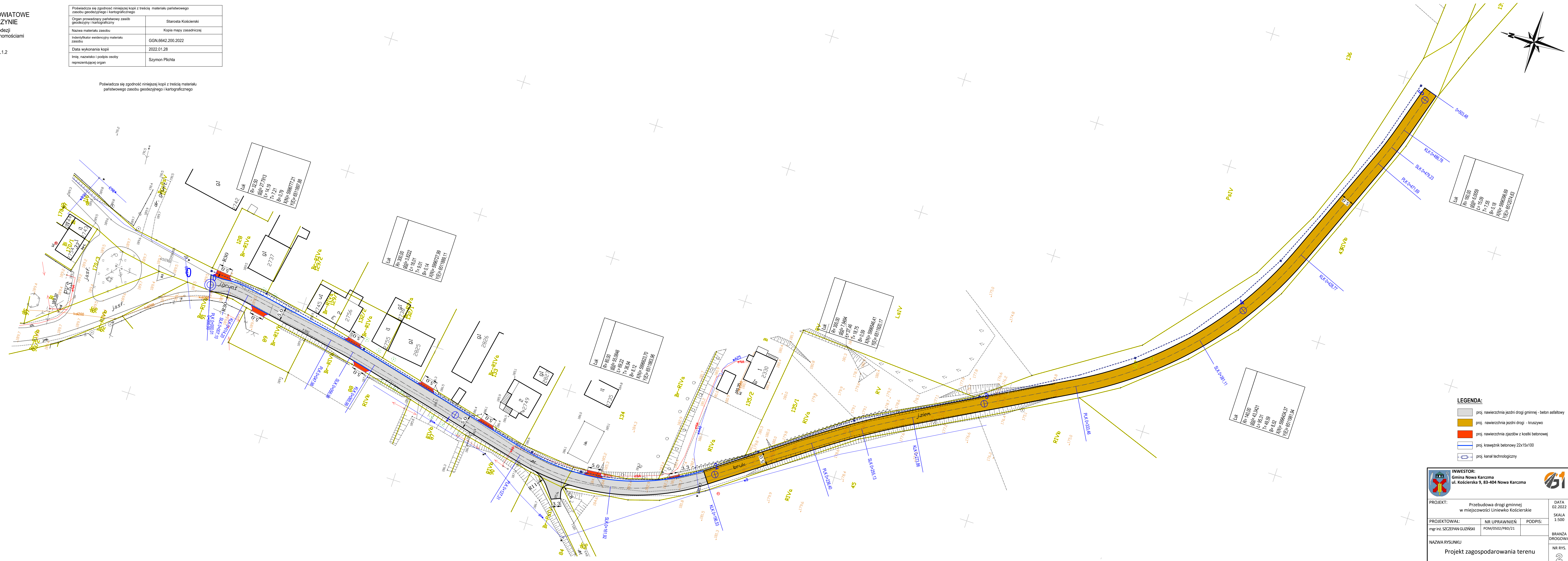
II Część Graficzna

Rys. nr 1 Plan Orientacyjny Skala 1:15000








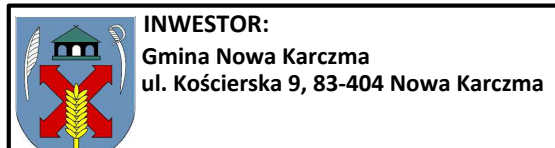
Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Kościerski
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy zasadniczej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GGN.6642.200.202
Data wykonania kopii	2022.01.28
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Szymon Plichta

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego



LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | proj. nawierzchnia jezdni drogi gminnej - beton asfaltowy |
|  | proj. nawierzchnia jezdni drogi - kruszywo |
|  | proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej |
|  | proj. krawężnik betonowy 22x15x100 |
|  | proj. kanał technologiczny |



PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Liniewko Kościersk
----------	---

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENÍ	P
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21	

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu

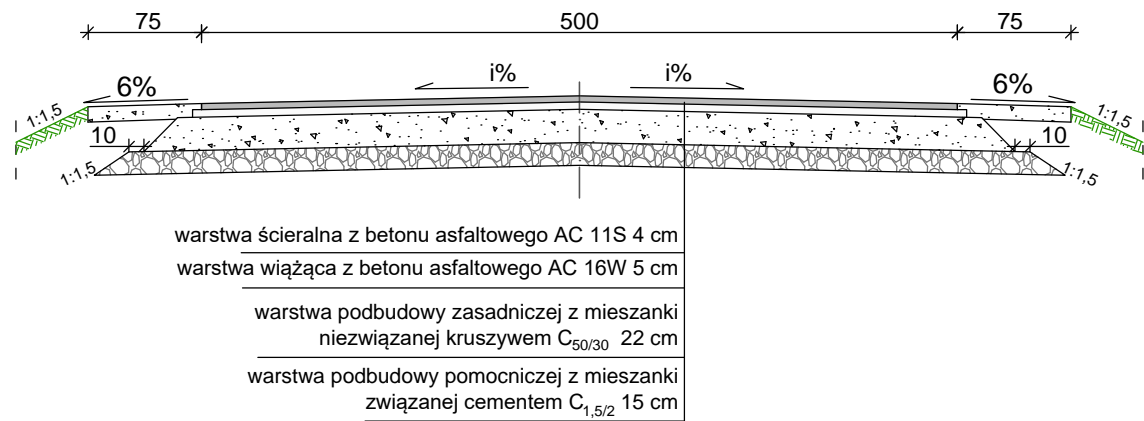
DATA	02.2022
SKALA	1:500

BRANŻA
DROGOWA

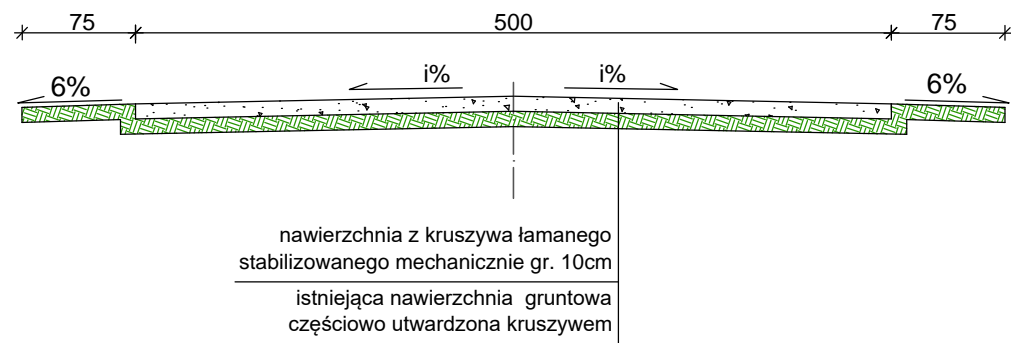
NR RYS.

2

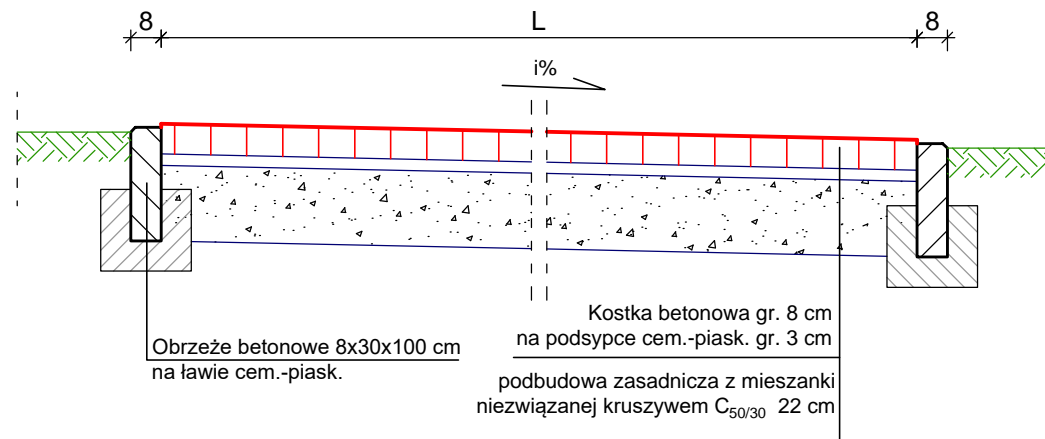
Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi



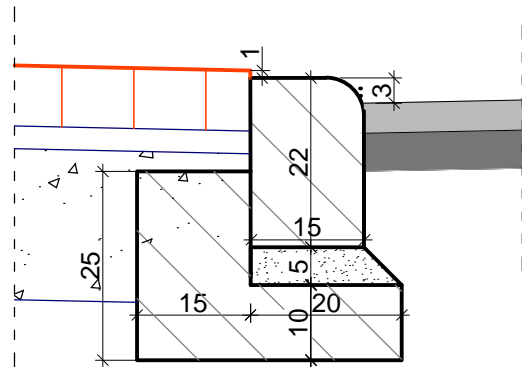
Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi



Przekrój konstrukcyjny zjazdu z kostki betonowej

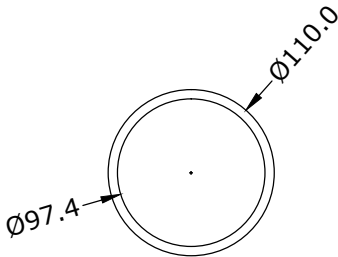


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:10



Krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

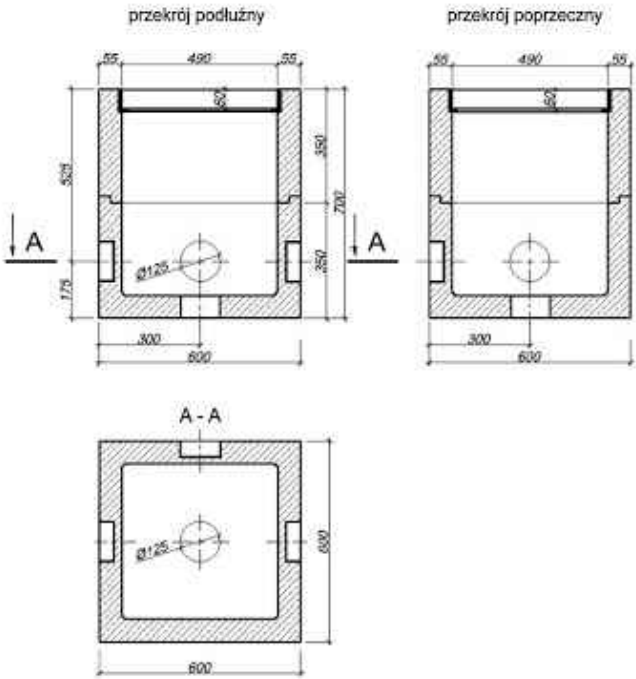
Przekrój rury kanału technologicznego





Rura grubościenna, przepustowa
RHDPEp (HDPE) 110x6,3 mm



studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy



 INWESTOR: Gmina Nowa Karcza ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karcza				
PROJEKT:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Liniewko Kościarskie		DATA 02.2022
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN	PODPIS:	SKALA 1:50, 1:10	
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		BRANŻA DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.	
Przekroje normalne			3	

— Teren
— Niweleta

