


## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- INWESTYCJA:** *„Projekt przebudowy mostu na Wielkim Kanale Brdy w miejscowości Uboga przy drodze powiatowej nr 2626G.”*
- LOKALIZACJA:** Województwo kujawsko – pomorskie  
Powiat chojnicki  
Gmina Czersk  
Miejscowość Uboga
- DZIAŁKI NR:** 513/2, 969/1, 3202, 3232  
Obręb 0020 Rytel  
Jednostka ewidencyjna 220204\_5 Rytel
- INWESTOR:** **Nadleśnictwo Rytel**  
Rytel – Dworzec nr 4, 89-642 Rytel

Imię i nazwisko autora	Data	Podpis
Radosław Klusek	Październik 2019	

## **1. Zawartość opracowania**

- opis techniczny;
- plan orientacyjny w skali 1 : 20 000 (rys. 1);
- plan sytuacyjny 1 : 500 (rys. 1).

## **2. Podstawa opracowania**

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- witryna geoportal;
- mapa zasadnicza;
- projekt obiektu mostowego w miejscowości Uboga.

## **3. Podstawy prawne:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane - Dz.U.2013.1409 z dnia 2013.11.29;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);

## **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na obiekcie mostowym zlokalizowanym w miejscowości Uboga.

## **5. Stan istniejący**

Przedmiotowa organizacja ruchu będzie wprowadzona na obiekcie łączącym drogę powiatową 2626G z lądowiskiem zlokalizowanym w miejscowości Uboga. W stanie istniejącym jest to obiekt mostowy o nośności 8t, którego wjazd jest poprzedzony znakiem B-18 (8 ton).

## 6. Stan projektowany

Projektuje się zmianę znaki B-18 „8 ton” na znak B-18 „30 ton” z uwagi na zwiększenie nośności obiektu. Ponadto wprowadza się ograniczenie prędkości na obiekcie do 20 km/h oraz wprowadza się zestaw znaków D-5 i B-31 w celu nadania pierwszeństwa przejazdu pojazdom poruszającym się od strony Drogi Powiatowej. W zatoce przeznaczonej do podstoju pojazdów na czas poboru wody wprowadzono znak D-18a z odpowiednią tabliczką oraz znak P-20.

## 7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to marzec 2022 roku.

## 8. Zestawienie projektowanego oznakowania

### Oznakowanie pionowe

Symbol	Liczba
22	2
B-31	1
B-33 „20 km/h”	2
D-5	1
D-18a	1
Tabliczka „Stanowisko postojowe dla pojazdów punktu poboru wody”	1

- Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej (słupki wykonane z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia) z kotwa betonową oraz zwieńczone zaślepką, w dolnej części słupka element kotwiący (poprzeczka) zapobiegający wyrwaniu i obracaniu. Stosowane średnice słupków to:  $\varnothing$  60 mm grubość ścianki min 3,2 mm.
- Słupki zabezpieczone metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 [g/m<sup>2</sup>].
- Tarcze znaków drogowych z licem z folii odblaskowej II typ wykonane z blachy stalowej ocynkowanej dodatkowo zabezpieczonej przez malowanie proszkowe.
- Znaki powinny być rozmiaru małego.

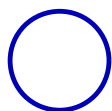
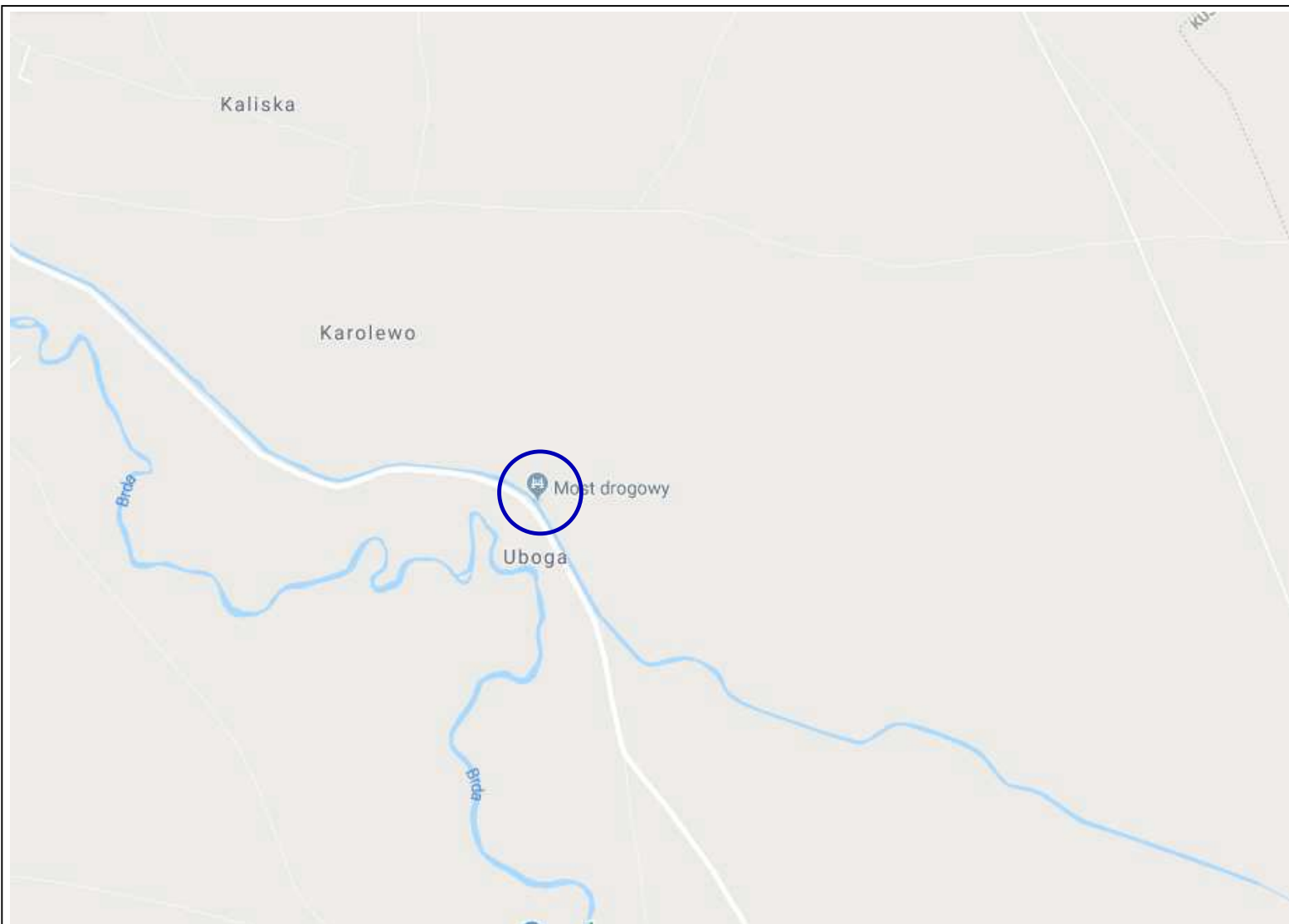
### Oznakowanie poziome

Symbol	Ilość
P-20	1

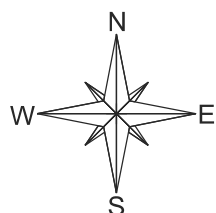
- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako oznakowanie grubowarstwowe wykonane w wersji odblaskowej masą chemoutwardzalną do znakowania dróg miejskich. Masa taka musi posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie. Grubość nakładanej masy ma wynosić - 3,0 mm. Na oznakowanie poziome wykonane masą chemoutwardzalną Wykonawca udzieli gwarancji 5 lat. Oznakowanie należy wykonać maszynowo lub za pomocą układarek grawitacyjnych.




Radosław Klusek





MIEJSCE WPROWADZENIA ORGANIZACJ RUCHU



-	Pierwsze wydanie		30.12.2019		
Nr wersji	Opis wersji		Data	Zatwierdził	
Inwestor:			Nadleśnictwo Ryteł Ryteł - Dworzec nr 4 89-642 Ryteł		
Wykonawca projektu:			KORMOST Sp. z o.o. ul. Glinki 144 , 85-861 Bydgoszcz tel. 052/345-13-33		
Nazwa zadania:		Projekt przebudowy mostu na Wielkim Kanale Brdy w miejscowości Uboga przy drodze powiatowej nr 2626G.			
Temat rysunku:		Plan orientacyjny			
Projektant :	dr inż. Radosław Klusek			Faza	Branża
				PBW	D
Data: Grudzień 2019	Skala: 1:20 000	Nr zlecenia: TKP-1	Nr rys. 1	Egz.	

