CZ/083/178/2022 Bydgoszcz, 01.07.2022r.

**Dotyczy:** postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie podstawowym na: **DOSTAWY FABRYCZNIE NOWYCH CZĘŚCI DO AUTOBUSÓW**

**Zadanie 1. Dostawy fabrycznie nowych części do autobusów marki Solaris (część 1)**

**Zadanie 2. Dostawy fabrycznie nowych części do autobusów marki Solaris (część 2)**

**Zadanie 3. Dostawy fabrycznie nowych części do autobusów marki Mercedes**

Zamawiający Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy informuje iż, zgodnie z art. 135 ust. 2 uPzp, w odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy, udziela wyjaśnień oraz zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia SWZ w oparciu o art. 137 ust. 1 uPzp:

**Pytania z dnia 29.06.2022r.**

W związku z ogłoszeniem przez Państwa postępowania przetargowego o numerze 083/2022 zwracamy się z prośbą o modyfikację treści SWZ poprzez możliwość wprowadzenia zmian w zapisach projektu umowy:

**Pytanie 1**

„1. Wartości w umowie.

Aktualne zapisy § 4 ust 2 regulujące zasady zmiany ilości zamawianych części.

W projekcie umowy uniemożliwiają zapewnienie właściwych stanów magazynowych pozwalających na zaspokojenie potrzeb Zamawiającego.

W obecnym kształcie zapis ten skutkuje dla Wykonawcy w połączeniu z § 3 ust 3. koniecznością zabezpieczenia zapasu części w nieprzewidywalnych ilościach bez narażenia się na naliczanie kar umownych ze strony Zamawiającego opisane w § 9 ust 2 oraz pozwalają Państwu na dużą dowolność zmian ilości zakupionych części, a cały ciężar sprostania tym wymaganiom przerzucony zostaje na Wykonawcę.

Tak duże odchyłki zapotrzebowania Zamawiającego od faktycznie wskazanych w wykazie części stanowiących załącznik 2 do umowy w żaden sposób nie mogą obciążać Wykonawcy szczególnie w połączeniu z zapisami § 5 gdzie Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wartości zamówienia o 20% w stosunku do wartości określonej w § 2 ust. 1 czyli wartości całej umowy poprzez rezygnację z części dostaw.

Wskazana powyżej duża tolerancja faktycznego zapotrzebowania w stosunku do rzeczywistej nie pozwala na racjonalne zakupy ze strony Wykonawcy. Bardzo drastycznym i niekorzystnym dla Wykonawcy przykładem mogą być zakupy pojedynczych i drogich pozycji z listy części gdzie w przetargu wpisują Państwo zapotrzebowanie na poziomie 1 szt. a jednocześnie wymagają zabezpieczenia 5 szt. na podstawie § 4 ust 2 pkt b) w tej samej cenie i tym samym czasie dostawy.”

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów projektu umowy, celem wypracowania rozwiązania, które pozwoli na zabezpieczenie Państwa oraz naszych interesów jako Wykonawcy.

Wnioskujemy o zmniejszenie zakresu tolerancji zakupu do poziomu 20 % dla ilości od 5 szt., a w przypadku poniżej tej ilości do plus 1 sztuki.

Jednocześnie zwracamy się z prośbą o wprowadzenie zapisu wydłużającego termin dostawy części wykraczających poza ilość wskazaną przez Zamawiającego w postępowaniu do 10 dni.

**Odpowiedź dot. pytania 1**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe propozycje.

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 4 ust. 2 wzoru umowy, o treści:

„Zmiana ilości zamawianych części w poszczególnych pozycjach asortymentu będzie dokonywana według następujących zasad:

1. w pozycjach załącznika nr 2, w których ilość asortymentu jest równa lub większa niż 10 sztuk – maksymalnie do 40% w danej pozycji,
2. w pozycjach załącznika nr 2, w których ilość asortymentu jest mniejsza niż 10 sztuk – maksymalnie o 4 sztuki.”

otrzymuje brzmienie:

„Zmiana ilości zamawianych części w poszczególnych pozycjach asortymentu będzie dokonywana według następujących zasad:

1. w pozycjach załącznika nr 2, w których ilość asortymentu jest równa lub większa niż 10 sztuk – maksymalnie do **30%** w danej pozycji,
2. w pozycjach załącznika nr 2, w których ilość asortymentu jest mniejsza niż 10 sztuk – maksymalnie o **3** **sztuki**.”

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 3 ust. 3 wzoru umowy, o treści:

„Termin realizacji poszczególnych zamówień przez Wykonawcę nie może przekroczyć ….. dni roboczych liczonych od dnia następnego po dniu zgłoszenia zapotrzebowania za pośrednictwem faksu lub e-maila. Jako dzień roboczy Strony traktują każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.”

otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji poszczególnych zamówień odnoszących się do ilości podstawowych wskazanych w załączniku nr 2 do umowy nie może przekroczyć ….. dni roboczych (zadeklarowanych przez Wykonawcę) liczonych od dnia następnego po dniu zgłoszenia zapotrzebowania za pośrednictwem faksu lub e-maila.

Natomiast w przypadku zamówień wykraczających poza ilość wskazaną w załączniku nr 2 do umowy, dla poszczególnej pozycji, termin realizacji takiego zamówienia zostaje dwukrotnie wydłużony w stosunku do terminu podanego w niniejszym ustępie.

Jako dzień roboczy Strony traktują każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.”

**Pytanie 2**

‘Wobec rosnącej inflacji, nieprzewidywalnych wzrostów cen oraz braków ciągłości dostaw w producentów części spowodowanej sytuacją rynkową, jedyną metodą zapewnienia stałości dostaw i cen staje się zakup całości asortymentu w przypadku wygranej. Problematyczne dla Wykonawcy w związku z powyższym jest również przeszacowanie potencjalnych zakupów i pozostawienie Wykonawcy z nadmiernym zapasem. Tu też prosilibyśmy o określenie minimalnego poziomu odstępstwa od ilości zaplanowanych na konkretnej pozycji np. poprzez określenie realizacji minimalnego zakupu na pozycji – 50%. (zapis w postaci zmniejszenia wartości zamówienia o 20% nie jest tu przydatny).”

**Odpowiedź dot. pytania 2**

Zamawiający nie wyraża zgody na zapis dotyczący obowiązku minimalnego zakupu dla każdej pozycji 50%.

**Pytanie 3**

„3. Postępowanie reklamacyjne.

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów postępowania reklamacyjnego, w związku z tym, iż Wykonawca w większości przypadków zobligowany jest (na podstawie umów handlowych) do przesłania przedmiotu reklamacji do producenta części, co wydłuża w znacznym stopniu termin rozpatrzenia reklamacji. Zapisy w obecnym kształcie, nie pozwalają wywiązać się Wykonawcy z realizacji reklamacji w terminie 21 dni, przez co Wykonawca narażony jest na dotkliwe kary umowne określone w §6.W związku z powyższym proponujemy rozwiązanie które ułatwi Wykonawcy realizację umowy w znacznym stopniu:

„W przypadku, gdy Przedmiot umowy w trakcie procedury reklamacyjnej podlega obowiązkowej analizie przez producenta części, wówczas Zamawiający dopuszcza zawieszenie terminu określonego w pkt 3. Jednak nie dłuższy niż 2 miesiące. Wniosek o przedłużenie terminu realizacji reklamacji Wykonawca składa do akceptacji Zamawiającemu formie e-mail.”

Dodatkowo prosimy o wprowadzenie zapisu, który ochrania Zamawiającego przed naliczaniem kar umownych w przypadku wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wydłużenie terminu rozpatrzenia reklamacji.: „W okresie obowiązującego terminu przedłużenia rozpatrzenia reklamacji, Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych za opóźnienie w realizacji postępowania reklamacyjnego.”

**Odpowiedź dot. pytania 3**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe propozycje.

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 8 ust. 3 wzoru umowy, o treści:

„Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy oraz staraniem Wykonawcy (w szczególności jego transportem) w terminie 21 dni od daty zawiadomienia Wykonawcy o ujawnieniu wady w formie pisemnej, e-mailem lub faksem. Zgłoszenie reklamacji nastąpi na podstawie załączonego protokołu reklamacyjnego, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do umowy.”

otrzymuje brzmienie:

„Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy oraz staraniem Wykonawcy (w szczególności jego transportem) w terminie **30** **dni** od daty zawiadomienia Wykonawcy o ujawnieniu wady w formie pisemnej, e-mailem lub faksem. Zgłoszenie reklamacji nastąpi na podstawie załączonego protokołu reklamacyjnego, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do umowy.”

**Pytanie 4**

„4. Zmiana cen jednostkowych, w przypadku pojawienia się drastycznych zmian cen.   
Prośbę naszą motywujemy niestabilną i napiętą sytuacją na rynku zarówno części jak i na rynkach surowców, gdzie obserwuje się gigantyczne podwyżki. Sytuacja pandemiczna wpłynęła również na całe łańcuchy dostaw. Producenci zmagają się z trudnościami w transporcie morskim i lądowym. Wyżej wymienione czynniki powodują niestabilność i zmienność cen na rynku, a także niestabilność w dostępności towarów.   
Wzorując się na zapisach umów pojawiających się u innych Zamawiających, poniżej przedstawiamy propozycję zmian: „W przypadku nieoczekiwanego, globalnego wzrostu cen na wskazany w umowie asortyment wywołanego w przypadkach szczególnych Dostawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o wzrost cen sprzedaży w stosunku do cen umownych.”

**Odpowiedź dot. pytania 4**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe propozycje.

**Pytanie 5**

„W związku ze złożonymi pytaniami zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni.”

**Odpowiedź dot. pytania 5**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Zmiana treści SWZ nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa w art. 137 ust. 4 Pzp.

Zmiana treści SWZ staje się obowiązująca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się   
o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem jej udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 629752**). Pozostałe zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Wadyński

/-/ podpis nieczytelny