

Wykaz Prac Naprawczych

Załącznik nr 1

do przeprowadzenia przeglądu serwisowego silników spalinowych zespołów prądotwórczych typu Cummins KTA19-DM – 3 szt. na ORP „HYDROGRAF”

Lp.	Nazwa remontowanego obiektu i krótki opis uszkodzenia, liczba godzin pracy mechanizmu	Szczegółowy opis i zakres pracy potrzebnej do usunięcia uszkodzenia	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawca
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	<p>Silniki zespołów prądotwórczych, typ Cummins KTA19-DM – 3 szt.,</p> <p>nr fabr.: 37214698, 37214674, 37214673</p> <p>przegląd serwisowy</p> <p>godziny pracy: od początku eksploatacji ok. 5400 h, od naprawy głównej ok. 1200 h</p>	<p>1. Przed przystąpieniem do prac przedstawić oficerowi nadzorującemu dokumenty stwierdzające autoryzację Wykonawcy przez producenta silników do przeprowadzania serwisu silników spalinowych zespołów prądotwórczych w zakresie sprawdzenia, czyszczenia i regulacji wtryskiwaczy, zaworów i pomp paliwowych, zgodnie z „Instrukcją obsługi silnika Cummins KT19, KTA19, KTTA19”.</p> <p>2. Przeprowadzić przegląd serwisowy silników zespołów prądotwórczych Cummins KTA19-DM – 3 szt., zgodnie z DTR silnika – przegląd co 1500 h lub co 1 rok wraz ze wcześniejszymi obsługami. Weryfikacji elementów silnika dokonać w asyście członka załogi. Przeprowadzić następujące prace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wizualnie sprawdzić silnik na występowanie uszkodzeń, przecieków, poluzowań lub postrzępień pasków i posłuchać, czy nie ma nienormalnych odgłosów, sprawdzić kolor spalin, - spuścić wodę/osad z filtrów paliwa, - sprawdzić rurociągi, węże, obejmy układów chłodzenia, paliwa i oleju, wymienić w przypadku sparcienia, zniszczenia, nieszczelności, - sprawdzić stan elementów automatyki, zabezpieczeń na silniki, stan instalacji elektrycznej, prawidłowość wartości prądów i napięć, oporność izolacji przewodów, - sprawdzić wizualnie stan instalacji elektrycznej, oporność izolacji przewodów: <ul style="list-style-type: none"> o uzwojenia stojana, o między prądnicą a rozdzielnicą główną, o między skrzynką sterowniczą zespołu prądotwórczego a awaryjnym źródłem zasilania (UPS), - sprawdzić wskaźnik ograniczenia przepływu powietrza, - wymienić olej w silniku, - wymienić filtry: <ul style="list-style-type: none"> o olejowy pełno przepływowy, o olejowy bocznikowy, o paliwowe, o wodny, o powietrza, - spuścić płyn chłodniczy z silnika, oczyścić, przepłukać układ chłodzenia, wymienić korki cynkowe wymiennika ciepła, załać świeżym płynem chłodniczym, - sprawdzić i wyczyścić odpowietrzniki skrzyni korbowej, wyczyścić osadnik oleju, - zdemontować, oczyścić, wyregulować zawory oraz wtryskiwacze, - sprawdzić luz osiowy wału korbowego, - dociągnąć śruby mocujące odpowiednimi momentami, sprawdzić stan śrub oraz gum, wymienić w razie potrzeby, - oczyścić silnik parą, zabezpieczyć wszystkie komponenty elektryczne, usunąć resztki brudu, smaru i oleju. W razie niedostępności pary umyć agregaty rozpuszczalnikiem. <p>3. Zdać wymienione części i materiały eksploatacyjne Użytkownikowi.</p> <p>4. Do wymiany używać tylko części oryginalnych, zgodnie z dokumentacją techniczną silnika, przy wymianie lub sprawdzaniu elementów silnik wymienić elementy uszczelniające.</p> <p>5. Całość prac zdać w działaniu oficerowi nadzorującemu.</p> <p>4. Przedstawić protokoły weryfikacyjne oraz dokumentację na przeprowadzone prace</p>	<p>Olej 15W40, zalecany przez producenta, LF 670; 6 szt. LF 777; 3 szt. FS 1013; 6 szt. WF 2071; 3 szt. zgodny ze specyfikacją producenta; 90 kg płyn chłodzący z dodatkiem DCA4; 90 kg środek czyszczący układów chłodzenia (RESTORE), zalecane przez producenta</p>	<p>3x83 kg 6 szt. 3 szt. 6 szt. 3 szt. 3 szt.</p>	<p>Wykonawca</p> <p>Wykonawca</p> <p>Wykonawca</p> <p>Wykonawca</p>