


INWESTOR	POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel / Fax: 71 337 46 12 / 71 364 33 95
NAZWA ZADANIA	„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGA NR 1 (zakres drogi w pasie dróg gminnych)

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Husarz	drogowa 208/DOŚ/06	
Sprawdzający			
Data opracowania: 02.2021			



BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT

wpl. 23 -03- 2021

Starosta Jaworski

ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor
tel. +48 76 729 01 04, fax. 48 76 729 01 60
powiatjaworski.pl | ziemiajaworska.pl
powiatjaworski@powiatjaworski.pl

KD.7120.37.2021

L.dz. 582/2021

Jawor, dn. 19.03.2021 r.

Biprogeo Projekt

Sp. z o.o.

ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Z A T W I E R D Z E N I E NR 37/2021

Odpowiadając na pismo Sygn.25/MH/202123/MH/2021 z dnia 16.03.2021 r. na podstawie przepisów art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz przepisów § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi nr 1 w ramach realizacji projektu „Scalanie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” Budowa włączenia do drogi gminnej nr 110655

Na podstawie przepisów § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia

31.12.2022 r.

Jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca) **zobowiązana jest** na podstawie przepisów § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zawiadomić pisemnie:

Wójta Gminy Mściwojów, Starostę Jaworskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Jaworze co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Informuję, że stosownie do przepisów § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w wyznaczonym wyżej terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymuje:

- 1) adresat,
- 2) a/a.

Z up. STAROSTY
Stanisław Łaskowski
WICESTAROSTA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	3
3.	Spis rysunków	4
4.	Opis techniczny	5 - 8
5.	Rysunki	

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Projekt stałej organizacji ruchu		
00	Plan orientacyjny	1:20000
01	Plan sytuacyjny	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
9. Wizja lokalna w terenie
10. Opis przedmiotu zamówienia
11. Ustalenia z Inwestorem
12. Podkład mapowy w skali 1:500

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu (na czas przebudowy) drogi oznaczonej w projekcie jako droga nr 1 w obszarze poza włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 374. W ramach „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”.

W ramach planowanych prac zostaną wykonane następujące prace:

- wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej,
- remont nawierzchni chodnika
- renowacja istniejących rowów,
- wykonanie kanału technologicznego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna obecnie posiada nawierzchnię gruntową, a swoim przebiegu łączy się drogami gminnymi zlokalizowanymi na działkach nr 107 oraz 117, które posiadają także obecnie nawierzchnię gruntową.

Nie występuje w tym miejscu oznakowanie poziome jak i pionowe.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do pobliskich rowów/ muld.



Widok na drogę na działce 117



Widok na drogę na działce 107

4. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie prac i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zaplanowano na IV kwartał 2021r. Przewidywany okres realizacji to 30 dni roboczych. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na grudzień 2021r.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz dojazdu do zabudowań – występuje na niej jedynie ruch lokalny.

6. WYSTĘPUJĄCE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA

Z uwagi na planowane roboty polegające na wykonaniu wjazdu w miejscu już istniejącego i jego włączenia do drogi, na której nie odbywa się regularny ruch samochodowy, wykonywane roboty nie spowodują na niej utrudnień.

Utrudnienia na drodze gminnej z uwagi na minimalny zakres prac ingerujących w obecny układ drogowy, nie będą stwarzały przeszkód lub zagrożeń dla istniejącego ruchu drogowego.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Prace przewiduje się wykonać w 1 etapie, w którym nastąpi zamknięcie drogi dojazdowej z uwzględnieniem możliwości dojazdu do danej posesji. W przypadku utrudnień w tym zakresie wykonawca jest zobowiązany poinformować o tym mieszkańców.

8. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Na drodze brak oznakowania poziomego i pionowego. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

9. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie przewiduje się dodatkowego oznakowania poziomego.

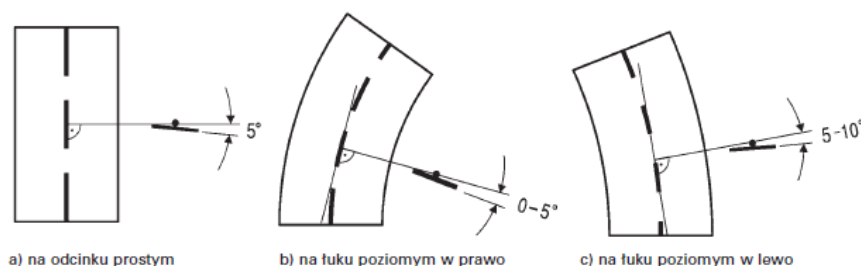
10. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Należy zastosować znaki z grupy wielkości duże. Oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania:

- tarcze znaków – wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane, o średnicy 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm,
- obciążenie konstrukcji wsporczych wykonać z mieszanek recyklingowanych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o masie 20-30kg. Zapewnić stabilność konstrukcji znaków.

Tarcze znaku należy odchylić od osi zgodnie ze schematem:



Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków umieszczać w odległości nie większej niż 2m od krawędzi jezdni.

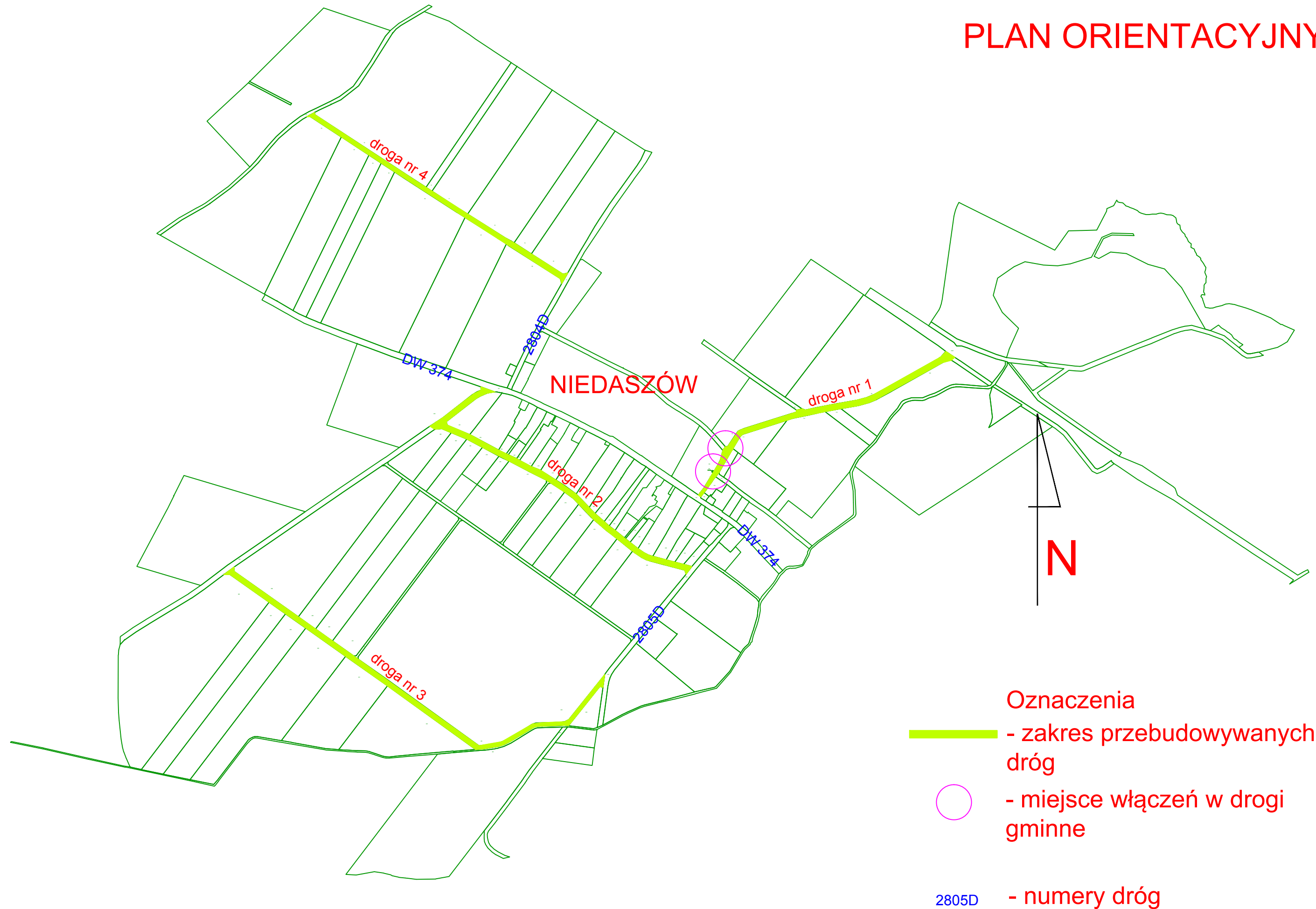
11. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

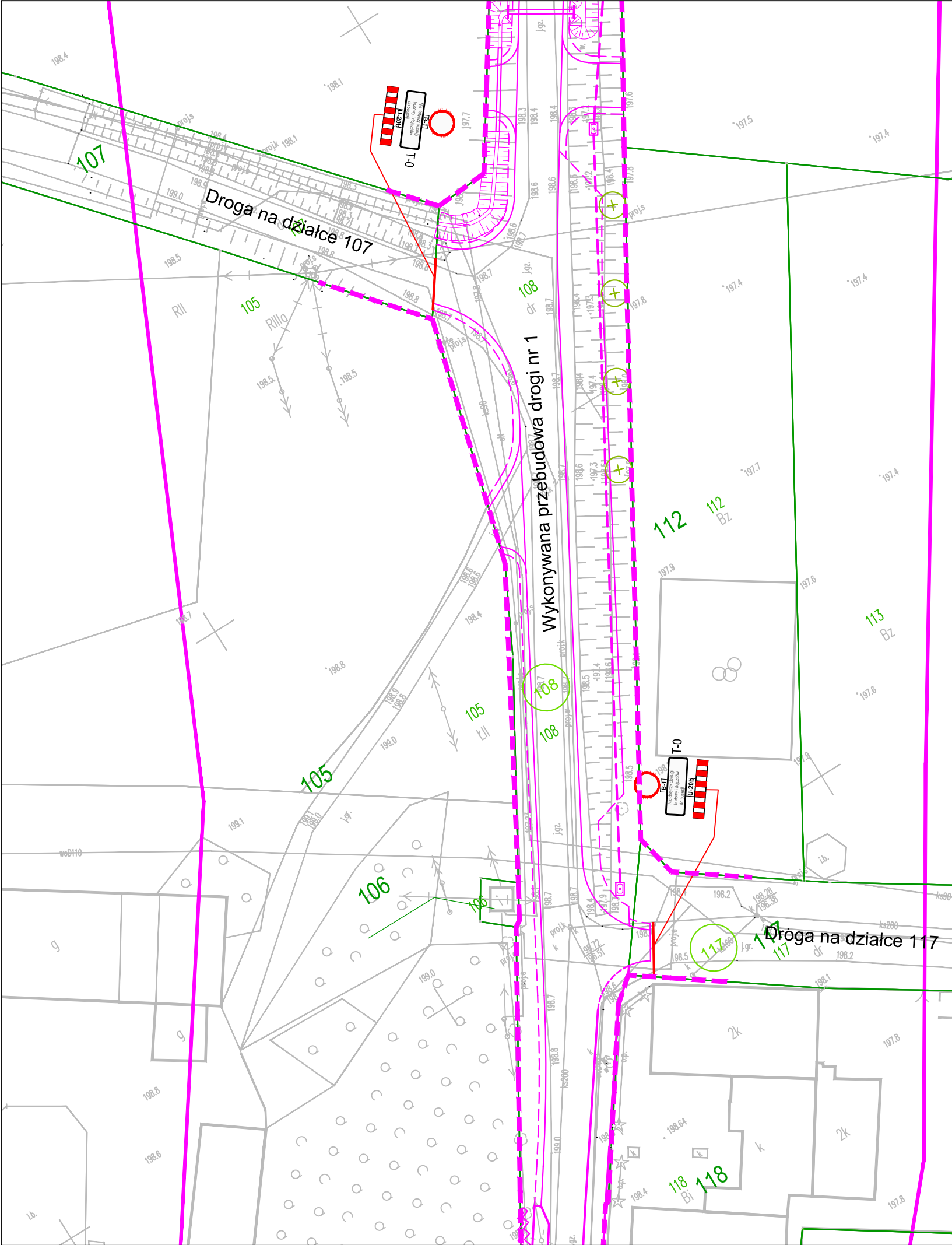
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” - Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.”. Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej.

12. UWAGI DLA WYKONAWCY


- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Należy zapoznać się i wdrożyć zalecenia zawarte w zatwierdzeniu.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

PLAN ORIENTACYJNY






LEGENDA

- zakres pasa drogowego
- wykonywane elementy drogi nr 1
- granica działki
-  oznakowanie projektowane

Uwaga:
Na istniejącej drodze, w miejscu włączenia
jest brak istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Inwestor		POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor			
Jednostka projektowa		<div><div>BIPROGEO PROJEKT</div><div>BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. (71) 337 46 12, fax (71) 364 33 95 e-mail: kontakt@biprogeo-projekt.pl</div></div>			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
drogowa	Projektant:	mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06	drogowa	
	Projektant:				
	Sprawdzający:				
Nazwa zadania		„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020” .			
Nazwa opracowania		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI ROBÓT			
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY - włączenie drogi nr 1 do dróg gminnych -			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Studium	Nr rysunku
1:500	09.2020	149/2020	ORZ	PB i W	D 1