


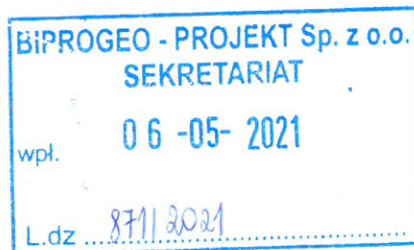
INWESTOR	<b>POWIAT JAWORSKI</b> ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o.</b> ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel / Fax: 71 337 46 12 / 71 364 33 95
NAZWA ZADANIA	<b>„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.          „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych          wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z          rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z          realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów,          powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane          z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa          i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”</b>
NAZWA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>DROGA NR 1</b> (włączenie do drogi DW 374)

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Marek Husarz</b>	drogowa 208/DOŚ/06	
Sprawdzający			
Data opracowania: <b>02.2021</b>			





DT-D-II.8022.259.2021



Wrocław, 04.05.2021 r.

Bioprogeo Projekt Spółka z o.o.  
ul. Bukowskiego 2  
52-418 Wrocław

### ZATWIERDZENIE nr 232/2021

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz. 784 z późn. zm./

#### **- zatwierdzam -**

projekt czasowej organizacji ruchu w ramach zadania: „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, Gmina Mściwojów, Powiat Jaworski” – włączenie drogi nr 1 do drogi wojewódzkiej nr 374 z uwagami:

1. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków, sygnałów i urządzeń BRD muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Podczas wyznaczenia oznakowania w terenie uwzględnić wymagania widoczności oznakowania (m.in. minimalne odległości pomiędzy znakami, tj. 10m w obszarze zabudowanym i 20 m w obszarze niezabudowanym) oraz odpowiednio widoczności dla pojazdów (w rejonie zjazdów, skrzyżowań itp.)
3. W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących Organ Zarządzający Ruchem zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.
4. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, chodniku (nie dotyczy wygrodzonego obszaru) i poboczu drogi oraz w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności.
5. Oznakowanie należy odnawiać każdorazowo w przypadku utraty jego parametrów technicznych zgodnych z rozporządzeniem.

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski, tel. (71)776-92-18



6. o planowanych zmianach w organizacji ruchu i wynikających z tego utrudnieniach, oprócz obowiązku wynikającego z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem Samorząd, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną Mieszkańców oraz Podmioty Gospodarcze, dla których wprowadzona organizacja ruchu będzie miała istotny wpływ na prawidłowe ich funkcjonowanie.

**Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.**

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2021 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

*Podpisane elektronicznie przez:*

*z up. Marszałka*

*Województwa Dolnośląskiego*

*Agnieszka Zakęś*

*Dyrektor Departamentu Infrastruktury*

**Do wiadomości:**

1. adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

**Klauzula informacyjna**

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail [inspektor@umwd.pl](mailto:inspektor@umwd.pl);
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zm./ (podstawa prawna z art. 6 ust 1 RODO) oraz w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);
- 4) Odbiorcami Pani/ Pana danych osobowych będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu;
- 5) Pani/ Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres min. 5 lat;
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ww. Rozporządzenia, tym samym jest Pani/Pan zobowiązana/ny do podania danych osobowych, a konsekwencją ich niepodania będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia);
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski, tel. (71)776-92-18

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	865606.1922204.1879884
Nazwa dokumentu	232 BIPROGEO DW 374.pdf
Tytuł dokumentu	232 BIPROGEO DW 374
Sygnatura dokumentu	DT-D-II.8022.259.2021
Data dokumentu	2021-05-04
Skrót dokumentu	6CFB0A1CE4762AC96E239109FE628BEE019655B6
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	2021-05-04 10:46:58
Podpisane przez	Agnieszka Zakęś Dyrektor Departamentu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

Data wydruku: 2021-05-04

Autor wydruku: Wolski Krzysztof (Inspektor)

---

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Strony</b>
<b>1.</b>	Strona tytułowa	1
<b>2.</b>	Spis zawartości opracowania	3
<b>3.</b>	Spis rysunków	4
<b>4.</b>	Opis techniczny	5 - 8
<b>5.</b>	Rysunki	

## **SPIS RYSUNKÓW**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>		
ORZ-1.0	Plan orientacyjny	1:20000
ORZ-1.1	Plan sytuacyjny	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
9. Wizja lokalna w terenie
10. Opis przedmiotu zamówienia
11. Ustalenia z Inwestorem
12. Podkład mapowy w skali 1:500



## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu (na czas budowy) fragmentu drogi **gminnej** nr 110655D oznaczonej w projekcie jako droga nr 1 przy drodze **wojewódzkiej 374** w ramach zadania „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wojewódzka z miejsca włączenia drogi gminnej 110655D posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o dwóch pasach ruchu (po jednym pasie dla każdego kierunku ruchu). Występuje oznakowanie poziome jak i pionowe. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo (południowa strona) oraz poprzez wpusty kanalizacji deszczowej (północna strona).

## 4. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie prac i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zaplanowano na IV kwartał 2021r. Przewidywany okres realizacji to 30 dni roboczych. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na grudzień 2021r.

## 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Drogi gminna stanowi dojazd do pól uprawnych i zabudowań mieszkalnych - występuje jedynie ruch lokalny. Droga wojewódzka stanowi połączenie dwóch miejscowości - Jawor i Strzegom a dalej Świebodzice. Występuje ruch tranzytowy - w tym ruch pojazdów ciężarowych.

## 6. WYSTĘPUJĄCE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA

W trakcie prac prowadzonych w chodniku mogą występować przejściowe problemy i niedogodności związane z dostępem do posesji, chwilowe utrudnienia lub wstrzymania ruchu, a także zagrożenia takie jak:

- postój pojazdów związanych z obsługą budowy (wyładunek załadunek materiałów),
- praca maszyn i urządzeń budowlanych,
- tymczasowe przebywanie pracowników budowlanych,

## 7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Prace przewiduje się wykonać w 1 etapie, w którym nastąpi zamknięcie drogi gminnej. Nie przewiduje się prac budowlanych w jezdni drogi wojewódzkiej.

## 8. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu istniejącym.

## 9. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie przewiduje się dodatkowego oznakowania poziomego.

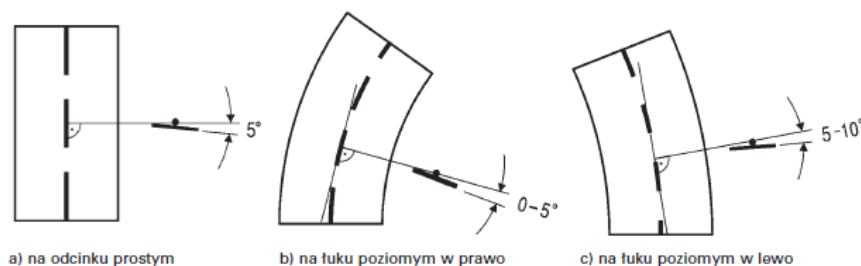
## 10. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Należy zastosować znaki z grupy wielkości duże. Oznakowanie pionowe powinno spełniać wymagania:

- tarcze znaków – wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane proste lub profilowane, o średnicy 60-70mm, o min. grubości ścianki 2,9mm,
- obciążenie konstrukcji wsporczych wykonać z mieszanek recyklingowanych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o masie 20-30kg. Zapewnić stabilność konstrukcji znaków.

Tarcze znaku należy odchylić od osi zgodnie ze schematem:



Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków umieszczać w odległości nie większej niż 2m od krawędzi jezdni.

## **11. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” -. Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.”. Lokalizacja poszczególnych elementów urządzeń BRD została zawarta w części rysunkowej.

## **12. UWAGI DLA WYKONAWCY**

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Do wybudowania należy używać materiałów pełnowartościowych z obowiązującymi Normami.
- Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie do wykonania.
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy.
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.
- Należy zapoznać się i wdrożyć zalecenia zawarte w zatwierdzeniu.
- Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZZ.8022.2.92.2021

<b>BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.</b>	
<b>SEKRETARIAT</b>	
wpl.	<b>16-03-2021</b>
L.dz. <u>519/2021</u>	

Wrocław, 16.03.2021 r.

**BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.**  
**ul. Bukowskiego 2**  
**52-418 Wrocław**

**Dotyczy:** wniosku z dnia 5.02.2021 r. ( 10.02.2021r. data wpływu do DSDiK ) o opinię do projektu organizacji ruchu zastępczego na czas budowy włączenia drogi gminnej nr 1 do drogi wojewódzkiej nr 374 w m. Niedaszów.

Odpowiadając na pismo jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego na czas wykonania włączenia drogi gminnej nr 1 do drogi wojewódzkiej nr 374 w m. Niedaszów.

Równocześnie DSDiK informuje, że projekt należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt należy złożyć w 4 egzemplarzach

Otrzymują:

1. Adresat

2. ZZ a/a

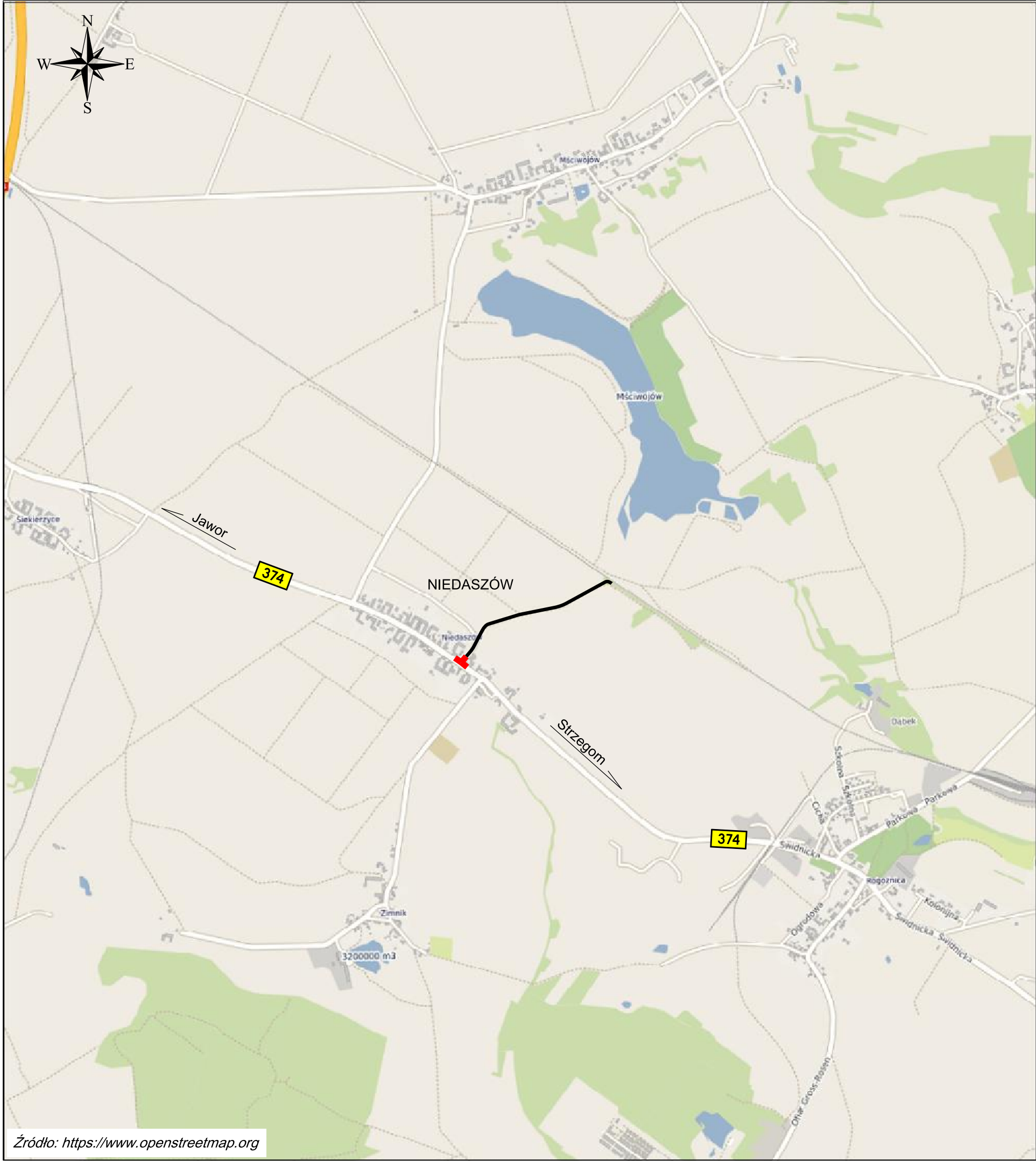
Sprawę prowadzi: Marek Kania,  
tel. ( 71 ) 39 -17-192

KIEROWNIK DZIAŁU  
OPINIOWANIA WYKONAWCZEGO  
*[Podpis]*  
GRZEGorz KOWALIKOWSKI

**KLAUZULA INFORMACYJNA**

1. Administratorem Danych Osobowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jest Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, nr kontaktowy 71 39 17 100 w godzinach pracy DSDiK, tj. pomiędzy 7<sup>00</sup> a 15<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku, email: kancelaria@dsdik.wroc.pl.
2. Inspektor Ochrony Danych Osobowych Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu dostępny jest pod adresem email: iod@dsdik.wroc.pl.
3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przetwarza Twoje dane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w zw. z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j., Dz. U. 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.), w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jakim jest opiniowanie projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich.
4. Twoje dane osobowe mogą być udostępniane organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu, jakim jest wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na DSDiK, a następnie, jeśli chodzi o materiały archiwalne, przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2018 r., poz. 217, ze zm.).
6. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem sprawy bez rozpoznania (o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej).
7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO przysługują Ci następujące uprawnienia:
  - a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych,
  - b. prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
  - c. prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. W przypadku uznania, iż przetwarzanie przez DSDiK Twoich danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Ci prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.





Źródło: <https://www.openstreetmap.org>

# LEGENDA

- Zakres inwestycji
- Zakres ORZ

Inwestor	POWIAT JAWORSKI ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor				
Jednostka projektowa	<div><div>BIPROGEO PROJEKT</div><div>BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. (71) 337 46 12, fax (71) 364 33 95 e-mail: kontakt@biprogeo-projekt.pl</div></div>				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant:	mgr inż. Marek Husarz	208/DOS/06	drogowa	
Nazwa zadania	„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych wraz z zadrzewieniami przydrożnymi oraz likwidacja zbędnych dróg wraz z rekultywacją umożliwiającą uprawę mechaniczną gruntów” w związku z realizacją projektu „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020”.				
Nazwa opracowania	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY - droga nr 1 -				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Studium	Nr rysunku
1:20000	02.2021	149/2020	INŻYNIERIA RUCHU	PB/PW	ORZ-1.0

