

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi leśnej nr 105 w leśnictwie Witoldówka w km 0+000 - 1+898 – Etap II - tj. przebudowa drogi leśnej nr 105 w leśnictwie Witoldówka w km 1+015 - 1+898”
INWESTOR : Nadleśnictwo Sieniawa
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 11, 37-530 Sieniawa
DATA OPRACOWANIA : 26.02.2023

WYKONAWCA:

mgr inż. Marcin Czubał
uprawnienia budowlane do kierowania
i projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDK/0219 Data opracowania: 26.02.2023

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Zatwierdził:

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Sieniawa
Janusz Sienkiewicz
Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458).

Do obliczeń przyjęto następujące średnie ceny czynników produkcji, opublikowane w opracowaniu SEKOCENBUD za VI kwartał 2022 r.:

- robocizna (R): 22,54 zł/r-g (średnia stawka robocizny - roboty inżynierskie - w skali kraju),
- materiały (M): średnie ceny materiałów wraz z kosztami zakupu opublikowane w w/w opracowaniu,
- sprzęt (S): średnie ceny pracy sprzętu opublikowane w w/w opracowaniu,
- koszty pośrednie (Kp): 40 %, liczone dla R i S,
- koszty zakupu (Kz): 8,3%, liczone dla M,
- zysk (Z): 11,1%, liczony dla R + Kp i S + Kp).

Charakterystyka obiektu:

1) Zadanie polega na budowie drogi leśnej nr 105 w leśnictwie Witoldówka w km 0+000 - 1+898 mb.

Budowa drogi nastąpi po istniejącym śladzie drogi leśnej. Budowa

realizowana będzie na działkach o nr ewid.: 1584, 1583 1651 Województwo:

podkarpackie; Powiat: przeworski; Jednostka ewidencyjna: 181411_2 Gmina Wiązownica; obręb:

0003 Mołodycz, będących w dysponowaniu Inwestora. Na przedmiotowym odcinku występuje zjazdy i

skrzyżowania na drogi boczne i szlaki zrywkowe. Zaprojektowano

konstrukcję:

- warstwa wierzchnia - z kruszywa łamanego 0/32 mm z miałowaniem kruszywem drobnym 0/4 mm

stabilizowana mechanicznie – grubości 8 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 32/63 mm – grubości 12 cm.

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie przez projektowane spadki podłużne i poprzeczne większości na tereny przyległe tj. tereny leśne oraz do odtwarzanych rowów drogowych o przekroju trapezowym.

2) Przebudowa drogi leśnej ma na celu:

a) poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów

b) podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi leśnej

c) poprawę zabezpieczenia terenów leśnych związanych z obsługą przeciwpożarową

d) poprawną obsługę terenów przyległych z uwagi na planowaną gospodarkę leśną

3) Podstawowe dane techniczne drogi do realizacji:

a) klasa techniczna – droga leśna

b) nośność nawierzchni – 100 kN/oś

c) prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

d) długość – 1898 m

e) ilość jezdni – 1

f) szerokość jezdni na prostej w planie – 3,0 m

g) pochylenie poprzeczne jezdni – 3,0 %

h) szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m

i) pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
„Etap II - tj. przebudowa drogi leśnej nr 105 w leśnictwie Witoldówka w km 1+015 - 1+898”					
1	45112000-5	1.1 Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0,883	
		0,883		RAZEM	0,883
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03	8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	0105-04	5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0105-05	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1	0105-06	6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	0105-07	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
7	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 1 km	mp		
d.1	0110-02	8*0,05+5*0,07+2*0,17+6*0,28+1*0,45	mp	3,220	
				RAZEM	3,220
8	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą	m ²		
d.1	0126-01	spycharek			
	0126-02	((883*3,2)+200)*70%	m ²	2 117,920	
				RAZEM	2 117,920
2		Roboty ziemne			
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.60 m3 w ziemi	m ³		
d.2	0211-07	kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach lub transportem urobku sa-			
	0214-03	mochodami samowyladowczymi na odległość do 2 km. Materiał pozyskany			
		z terenu budowy z profilowania korpusu drogi. Wliczono: wykopanie, trans-			
		port, ukształtowanie i zagęszczanie:			
		DROGA LEŚNA ODC. 180*3,2*0,2= 115,2	m ³	380,100	
		M3. NASYP POD POBOCZA - 883X0,2X0,75X2 = 264,90 M3.			
		180*3,2*0,2+883*0,75*0,2*2		RAZEM	380,100
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj-	m ²		
d.2	0103-04	ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
		Droga: 2302,45 m2			
		Zjazdy: 513+213,3 m2			
		Zjazdy do działek leśnych: 90+75 m2	m ²	3 193,745	
		754,90*3,05+513+213,3+90+75		RAZEM	3 193,745
3		Podbudowa			
11	KNR 2-31	Podbudowa z tłucznia kamiennego 32/63 mm - warstwa górna z tłucznia -	m ²		
d.3	0204-05	grubość po zagęszczeniu 12 cm.			
	0204-06	Droga: 2353,18 m2,			
		Zjazdy: 513 m2 w km 1+898.	m ²	2 866,184	
		779,20*3,02+513		RAZEM	2 866,184
4		Nawierzchnia drogi leśnej i zjazdów			
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/32 mm - warstwa górna z tłucznia -	m ²		
d.4	0204-05	grubość po zagęszczeniu 8 cm.			
	0204-06	Droga: 2337,00 m2			
		Zjazdy: 513 m2 w km 1+898.	m ²	2 850,000	
		779,0*3,0+513		RAZEM	2 850,000
5		Odwodnienie			
13	Kalkulacja	Przepusty rurowe fi 600 w km 1+060 pod koroną drogi- wykonanie, odmule-	m		
d.5	własna	nia, uszczelnienia oraz zasypywanie, obsypywanie i zagęszczenie wykopu	m	6,000	
		6		RAZEM	6,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami i koroną drogi- ława fundamentowa żwirowa (Ułożenie przepustów z rur PEHD o średnicy 400mm, wykop otwarty, ułożenie, zasypanie i zagęszczenie wykopu wraz z umocnieniem wlotów (3 szt.) i wylotów (3 szt.) kamieniem polnym na betonie C12/15 ława betonowa grub. 15 cm w ilości 1,4 m2, w km 1+555, 1+777, 1+830	m		
d.5	0605-01		m	18,000	
				RAZEM	18,000
6		Roboty wykończeniowe			
15	KNR 2-31	Formowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych. Obmiar: 855*0,75*2	m ²		
d.6	0114-07		m ²	1 282,500	
				RAZEM	1 282,500
16	KNR 15-01	Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szerokości dna do 0.8 m. Grubość warstwy odmulaney 40 cm w km 1+022 -1+895 str. L i P - dług. 873,00 m x 2 = 1746,00	m		
d.6	0116-04		m	1 746,000	
				RAZEM	1 746,000