

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa ciągu drogi leśnej nr 13/1, 13/2 w leśnictwie Pawłowa/ Szkółkarskim Pawłowa w km 0+000 - 2+412"  
INWESTOR : Nadleśnictwo Sieniawa  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 11, 37-530 Sieniawa  
DATA OPRACOWANIA : 25.02.2023

**WYKONAWCA**  
**mgr inż. Marek Czubał**  
uprawnienia budowlane do kierowania  
i projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
PDK/0209/07/DD/11; PDK/0003/PDD/18  
Data opracowania  
25.02.2023

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Zatwierdził:  
**NADLEŚNICZY**  
**Nadleśnictwa Sieniawa**  
**Janusz Starzak**  
Data zatwierdzenia

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458).

Do obliczeń przyjęto następujące średnie ceny czynników produkcji, opublikowane w opracowaniu SEKOCENBUD za II kwartał 2022 r.:

- robocizna (R): 22,54 zł/r-g (średnia stawka robocizny - roboty inżynierskie - w skali kraju),
- materiały (M): średnie ceny materiałów wraz z kosztami zakupu opublikowane w w/w opracowaniu,
- sprzęt (S): średnie ceny pracy sprzętu opublikowane w w/w opracowaniu,
- koszty pośrednie (Kp): 40 %, liczone dla R i S,
- koszty zakupu (Kz): 8,3%, liczone dla M,
- zysk (Z): 11,1%, liczony dla R + Kp i S + Kp).

Charakterystyka obiektu:

1) Zadanie polega na budowie drogi leśnej nr 13/1, 13/2 w leśnictwie Pawłowa / Szkółka Pawłowa w km 0+000 - 2+412 mb.

Budowa drogi nastąpi po istniejącym śladzie drogi leśnej. Budowa realizowana będzie na działkach o nr ewid.: 323, 373, 374, 376,377 Województwo:

podkarpackie; Powiat: przeworski; Jednostka ewidencyjna: 181402\_2 Gmina Adamówka; obręb:

0006 Pawłowa, będących w dysponowaniu Inwestora. Na przedmiotowym odcinku występuje zjazdy i skrzyżowania na drogi boczne i szlaki zrywkowe,. Zaprojektowano

konstrukcję:

- warstwa wierzchnia - z kruszywa łamanego 0/32 mm z mialowaniem kruszywem drobnym 0/4 mm

stabilizowana mechanicznie – grubości 8 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 32/63 mm – grubości 12 cm.

Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie przez projektowane spadki podłużne i poprzeczne większości na tereny przyległe tj. tereny leśne oraz do odtwarzanych rowów drogowych o przekroju trapezowym.

2) Przebudowa drogi leśnej ma na celu:

- a) poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów
- b) podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi leśnej
- c) poprawę zabezpieczenia terenów leśnych związanych z obsługą przeciwpożarową
- d) poprawną obsługę terenów przyległych z uwagi na planowaną gospodarkę leśną

3) Podstawowe dane techniczne drogi do realizacji:

- a) klasa techniczna – droga leśna
- b) nośność nawierzchni – 100 kN/oś
- c) prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- d) długość – 2412 m
- e) ilość jezdni – 1
- f) szerokość jezdni na prostej w planie – 3,0 m
- g) pochylenie poprzeczne jezdni – 3,0 %
- h) szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m
- i) pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>"Przebudowa ciągu drogi leśnej nr 13/1, 13/2 w leśnictwie Pawłowa/ Szkółkarskim Pawłowa w km 0+000 - 2+412"</b>					
1	45112000-5	<b>1.1 Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	TZKNC N-K/I t.17-f.04	Przygotowanie Tymczasowej Organizacji Ruchu wraz z uzgodnieniem z zarządcą drogi i opłatami wynikającymi z zajęcia pasa drogowego.	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		2,412	km	2,412	
				RAZEM	2,412
3 d.1	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
		16	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
4 d.1	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		21	szt.	21,000	
				RAZEM	21,000
5 d.1	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
		22	szt.	22,000	
				RAZEM	22,000
6 d.1	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		25	szt.	25,000	
				RAZEM	25,000
7 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
8 d.1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 1km	mp		
		16*0,05+21*0,07+22*0,17+25*0,28+12*0,45	mp	18,410	
				RAZEM	18,410
9 d.1	KNR 2-01 0126-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
		((2412*3,2))*50%+825+45+108+750+16+279	m <sup>2</sup>	5 882,200	
				RAZEM	5 882,200
2		<b>Roboty ziemne</b>			
10 d.2	KNR 2-01 0211-07 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w haldach lub transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 2 km. Materiał pozyskany z terenu budowy z profilowania korpusu drogi. Wliczono: wykopanie, transport, ukształtowanie i zagęszczanie:	m <sup>3</sup>		
		ROGA LEŚNA ODC. 400x3,2x0,2=256,00 M <sup>3</sup> . NASYP POD POBOCZA - 2412X0,2X0,75X= 723,60 M <sup>3</sup> . 400*3,2*0,2+2412*0,2*0,75*2	m <sup>3</sup>	979,600	
				RAZEM	979,600
11 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		2380*3+279+248+750+108+45+825	m <sup>2</sup>	9 395,000	
				RAZEM	9 395,000
3		<b>Podbudowa</b>			
12 d.3	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Podbudowa z tłucznia kamiennego 32/63 mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 12 cm. Droga: 2378*3,05 = 7252,90 m <sup>2</sup> droga leśna, zjazdy 527 m <sup>2</sup> , poszerzenie - 125 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		2378*3,05+279+248	m <sup>2</sup>	7 779,900	
				RAZEM	7 779,900
4		<b>Nawierzchnia drogi leśnej i zjazdów</b>			
13 d.4	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/32 mm - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm. Droga: 2378*3,05 = 7134,00 m <sup>2</sup> droga leśna, zjazdy 527 m <sup>2</sup> , poszerzenie - 125 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		2378*3,0+279+248	m <sup>2</sup>	7 661,000	
				RAZEM	7 661,000
5		<b>Odwodnienie</b>			
14 d.5	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami i koroną drogi- ława fundamentowa żwirowa (Ułożenie przepustów z rur PEHD o średnicy 400mm, wykop otwarty, ułożenie, zasypianie i zagęszczenie wykopu wraz z umocnieniem wlotów (1 szt.) i wylotów (1 szt.) kamieniem polnym na betonie C12/15 ława betonowa grub. 20 cm w ilości 2,5 m <sup>2</sup> na każdy mb rury). W km 1+167 str. P	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.5	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod koroną drogi- wymiary na rura HDPE średnica rur 600mm, umocnieniem wlotów (4 szt.) i wylotów (4 szt.) kamieniem polnym na betonie C12/15 ława betonowa grub. 20 cm w ilości 1,4 m <sup>2</sup> na każdy mb rury). Wykonanie odmulenia po 50 m na wlocie i wylocie istniejącego rowu przy użyciu minikoparki. W km 0+120; 0+311; 1+410; 1+583 24	m  m	  24,000	  24,000
6		<b>Roboty wykończeniowe</b>		RAZEM	24,000
16 d.6	KNR 2-31 0114-07	Formowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych. 2412x0,75x2=2235,00 m <sup>2</sup> 2412*0,75*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 618,000	  3 618,000
17 d.6	KNR 15-01 0116-04	Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szerokości dna do 0.8 m. Grubość warstwy odmulanej 40 cm. W km 0+000-0+435 str. L - droga lesna 13/1; km 0+200 - 0+420 L i P, 1+100-1+500 str. L i P - droga lesna 13/2 435+440+400	m  m	  1 275,000	  1 275,000
				RAZEM	1 275,000