

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Zakup używanego, średniego samochodu pożarniczego z napędem 4 x 4 dla jednostki OSP w Grzebienisku”

Minimalne wymagania techniczno- użytkowe dla używanego średniego samochodu pożarniczego z napędem 4x4 dla jednostki OSP w Grzebienisku.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
I.	Warunki ogólne:
1.	Pojazd spełnia wymagania aktualnych polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
2.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia/certyfikat do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). <u>Aktualne świadectwo dopuszczenia/certyfikat wraz ze sprawozdaniem z badań oferowanego pojazdu, potwierdzające dane techniczno-użytkowe oferowanego pojazdu należy dostarczyć wraz z ofertą.</u> <u>Powyższe dotyczy również sprzętu dostarczonego z oferowanym pojazdem, jeśli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia.</u> W przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy, musi on posiadać aktualną opinię techniczną w zakresie spełnienia wymagań techniczno-użytkowych, wydaną przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej – PIB w Józefowie, na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 21.10.2020 r. w sprawie wprowadzania do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej pojazdów pożarniczych używanych poza granicami kraju (Dz.U. z 2020 r., poz. 1878). <u>Opinię należy dostarczyć wraz z ofertą.</u>
3.	Pojazd musi być oznakowany napisem „OSP GRZEBIENISKO” oraz numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz. Urz. KGSPSP 2019 r. poz.5). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
4.	Pojazd musi być zarejestrowany w Polsce.
5.	Wykonawca dostarczy pojazd na własny koszt pod adres: Grzebienisko, ul. Szkolna 8a, 64-553 Grzebienisko.
II.	Podwozie z kabiną:

1.	Pojazd używany, bezwypadkowy.
2.	Pojazd wyprodukowany w roku 1998 lub później.
3.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3300 mm. Maksymalna długość pojazdu nie może przekraczać 7500 mm.
4.	Silnik Diesla, minimalna moc znamionowa silnika 240 KM.
5.	Układ jezdy - napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokada obu mostów napędowych.
6.	Rozstaw osi w zakresie 3800 - 4000 mm.
7.	Minimalny prześwit pod osiami nie mniejszy niż 340 mm.
8.	Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Zawieszenie osi przedniej i tylnej resorowe. Nie dopuszcza się zawieszenia pneumatycznego.
9.	Rozmiar kół pojazdu nie mniejszy niż R-22,5.
10.	Samochód na przednich i tylnych kołach obu osi posiada ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Opony nie starsze niż 4 lata.
11.	Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd minimum 300 km lub 4 godziną pracą autopompy, min. 120 litrów. Zbiornik umiejscowiony poza zabudową pożarniczą.
12.	Samochód posiada wymienione: olej w silniku, olej w skrzyni biegów, filtry oleju silnika i skrzyni biegów, filtry powietrza i paliwa.
13.	Kolorystyka: - przedni zderzak oraz nadkola w kolorze białym; - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000.
14.	Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, ilość miejsc 9.
15.	Przednie fotele posiadają pasy bezpieczeństwa, wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją pochylecia oparcia oraz pneumatyczną regulacją wysokości.
16.	Kabina pojazdu posiada: — niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku typu webasto, — lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, — lusterko krawężnikowe po stronie dowódcy, — radiostację samochodową z dodatkowym głośnikiem w przedziale autopompy, podłączoną do instalacji antenowej zakończonej antena radiową.
17.	Całkowity przebieg pojazdu nie większy niż 35 000 km.
18.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 14000 kg.
19.	Pojazd wyposażony w urządzenie - generator sygnałów dźwiękowych dla pojazdu uprzywilejowanego (modulator). Dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska z tyłu pojazdu na dachu zabudowy.
20.	Pojazd posiada sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
21.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin pod spodem pojazdu, wyprowadzony do dołu.
22.	Pojazd posiada system ABS.
23.	Pojazd posiada układ kierowniczy ze wspomaganie.
24.	Pojazd posiada zaczep holowniczy paszczowy z tyłu pojazdu, zapewniający możliwość holowania przyczepy oraz gniazdo do podłączania instalacji przyczepy. Z przodu szkle.
III.	Zabudowa pożarnicza:

1.	Zabudowa wykonana z profili aluminiowych. Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne – blacha aluminiowa.
2.	Półki sprzętowe wykonane z aluminium. Zewnętrzne i wewnętrzne poszycia wykonane z blachy aluminiowej. Ilość skrytek zabudowy wynosząca 7, skrytki w układzie 3+3+1.
3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami (roletami) wykonanymi z aluminium. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
4.	Skrytka przeznaczona dla akumulatorów wyposażona w wysuwaną prowadnicę.
5.	Skrytka przeznaczona dla agregatu prądotwórczego wyposażona w wysuwaną prowadnicę.
6.	Wszystkie szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
7.	Zbiornik na wodę kompozytowy, o pojemności nie mniejszej niż 2700 litrów.
8.	Pojazd posiada 2 nasady tankowania zbiornika na wodę umieszczone w tylnej części.
9.	Pojazd posiada funkcję tankowania zbiornika przez autopompę.
10.	Instalacja tankowania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
11.	Pojazd posiada uchwyty na 4 aparaty powietrzne.
12.	Pojazd posiada uchwyty na węże pożarnicze, co najmniej 4 x W52, co najmniej 4 x W75.
13.	Pojazd posiada co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości węża co najmniej 30 metrów, umieszczone w tylnej skrytce z prawej strony (strona dowódcy). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża.
14.	Zwijadło posiada co najmniej manualny rodzaj zwijania.
15.	Autopompa jednostopniowa o wydajności co najmniej 1600 l/min. przy ciśnieniu 8 bar, posiadająca co najmniej 2 nasady tłoczne 75 oraz 1 ssawną 110.
16.	Autopompa wyposażona w system sterowania posiadający automatykę utrzymywania ciśnienia tłoczenia.
17.	Pojazd posiada oświetlenie wewnątrz zabudowy pożarniczej.
18.	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy nad każdą ze skrytek, co najmniej 3 z każdej strony.
19.	Dach zabudowy pożarniczej w formie podestu roboczego. Dach wyposażony w uchwyty do drabiny pożarniczej oraz skrzynię przeznaczoną do węży ssawnych W-110 oraz do drobnego sprzętu podręcznego.
20.	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy, zasilany z agregatu prądotwórczego.
IV.	Wyposażenie dodatkowe:
1.	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 6 miesięcy.
2.	Pojazd posiada aktualne badania techniczne.
3.	Pojazd posiada polisę ubezpieczeniową w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) ważną co najmniej 3 miesiące.
4.	Wraz z pojazdem dostarczone będą: komplet dokumentacji pojazdu i wyposażenia, ewentualne instrukcje obsługi.