

D 05.03.01b

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem nawierzchni z destruktu asfaltowego.

1.2. Zakres stosowania SST

Ogólna specyfikacja techniczna stanowi obowiązującą podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót .

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni z destruktu asfaltowego. Nawierzchnię z destruktu asfaltowego można wykonywać na drogach obciążonych ruchem bardzo lekkim i lekkim, odpowiadających kategorii ruchu KR1

1.4. Określenia podstawowe

- **Destrukt asfaltowy** – materiał z odzysku po frezowaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.
- **Nawierzchnia z destruktu asfaltowego** – nieulepszona nawierzchnia drogowa, której warstwa ścieralna jest wykonana z destruktu asfaltowego.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami i z definicjami podanymi w ST „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w D-00.00.00 „Wymagania ogólne”. Wszystkie materiały wymienione w niniejszym SST powinny spełniać wymagania właściwych norm przedmiotowych a jeżeli nie są normalizowane to winny posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz muszą być zaakceptowane przez Inżyniera.

Materiały do wykonania nawierzchni z destruktu asfaltowego powinny być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej lub SST.

2.2. Destrukt bitumiczny

Należy stosować destrukt bitumiczny uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej. Zabrania się stosowania destruktu z lepiszczem smołowym.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany do wykonania nawierzchni

Wykonawca przystępujący do wykonania nawierzchni z destruktu asfaltowego powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek
- sypcharek i rozkładarek do układania mieszanek mineralno-asfaltowych lub innego sprzętu do rozkładania, mieszania i profilowania
- samochodów wywrotek, skrzyniowych, ciągników z przyczepami
- skrapiarek, walców statycznych gładkich samojezdnych lub doczepnych
- walców wibracyjnych lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych
- ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych, jak oskardy, łopaty, ubijaki ręczne itp.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Destrukt asfaltowy i pozostałe materiały można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed pyleniem, rozsegregowaniem, nadmiernym wysuszeniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.1. Przygotowanie destruktu bitumicznego

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym z Zleceniodawcą, Wykonawca dostarczy Zleceniodawcy do akceptacji próbkę materiału – destruktu bitumicznego oraz wyniki badań laboratoryjnych tej próbki celem oceny przydatności materiału do wykonania warstwy nawierzchni.

5.2. Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę nawierzchni winno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe niż 15 mm.

5.3. Warunki przystąpienia do robót

Warstwa nawierzchni z destruktu może być układana, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby była nie niższa od 5° C.

5.4. Wbudowanie i zagęszczanie warstwy z destruktu bitumicznego

Destrukt bitumiczny powinien być wbudowywany równiarką, układarką lub ręcznie

5.5. Wykonanie samodzielnej nawierzchni z destruktu bitumicznego

Nawierzchnia z destruktu asfaltowego przy grubości nie przekraczającej 15 cm może być wykonana jednowarstwowo, nawierzchnię grubszą np. 25 cm należy wykonywać w dwóch warstwach, a grubość 40 cm w większej liczbie warstw. Na wyprofilowanym podłożu rozsypuje się jedną lub dwie warstwy destruktu i wałuje kolejno każdą z nich. Przy nawierzchniach dwuwarstwowym, na warstwę dolną używa się destruktu o grubszym uziarnieniu. Na warstwę górną używa się destruktu drobniejszego 30 mm. Wałowanie prowadzi się gładkimi lub ogumionymi walcami lekkimi o masie 3 - 6 Mg i kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia wymaganego w dokumentacji proj. i SST. Grubość ostateczna nawierzchni nie powinna być mniejsza niż podana w dokumentacji projektowej

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót podano w D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.1. Badanie przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić materiały wg wymagań podanych w punkcie 2 niniejszego ST.

6.2. Badanie w czasie robót

- 1) Sprawdzenie wyglądu destruktu - npolega na ocenie wizualnej jego wyglądu w czasie dowozu do miejsca wbudowania
- 2) Badania dotyczące cech geometrycznych i właściwości warstw nawierzchni z destruktu asfaltowego.
- 3) Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów wykonanych warstw nawierzchni z destruktu:
 - Szerokość warstwy – 2 razy na odcinku drogi o długości 1 km
 - Równość warstwy - 10 razy na odcinku drogi o długości 1 km
 - Spadki poprzeczne warstwy – 10 razy na odcinku drogi o długości 1 km
 - Rzędne wysokościowe warstwy – pomiar rzędnych niwelacji oraz usytuowania osi wg. i ukształtowanie osi w planie dokumentacji
 - Grubość wykonywanej warstwy – 3 razy (w osi i na brzegach warstwy) co 25 m

-
- 4) Szerokość warstwy destruktu powinna być zgodna z projektem z tolerancją ± 5 cm
 - 5) Nierówności podłużne i poprzeczne warstw destruktu mierzone wg BN-68/8931-04 (9) nie powinny być większe niż 15 mm.
 - 6) Spadki poprzeczne warstwy z destruktu na odcinkach prostych i na łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$.
 - 7) Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją ± 1 cm.
 - 8) Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową z tolerancją ± 5 cm.
 - 9) Grubość warstwy z destruktu powinna być zgodna z grubością projektową z tolerancją $\pm 10\%$
 - 10) Wygląd warstwy z destruktu powinien mieć jednolitą fakturę
 - 11) Zagęszczenie nawierzchni należy badać co najmniej dwa razy dziennie, z tym, że maksymalna powierzchnia nawierzchni przypadająca na jedno badanie powinna wynosić 600 m². Wskaźnik zagęszczenia powinien być zgodny z dokumentacją projektową lub specyfikacją, lecz nie mniejszy niż 0,98

7. OBMIAŁ ROBÓT

Ogólne wymagania obmiaru robót podano w D-00.00.00 „Wymagania ogólne”. Jednostką obmiarową jest [m²] wykonanej nawierzchni.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru

Ogólne zasady odbioru robót podano w D-00.00.00 „Wymagania ogólne”. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z przedmiarem robót, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały pozytywne wyniki.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- ew. wykonanie koryta nawierzchni
- ew. wykonanie podbudowy lub warstwy odcinającej

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne zasady płatności podano w SST.

Cena jednostkowa 1m² nawierzchni z kostki brukowej obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
- oznakowanie robót
- przygotowanie podłoża
- dostarczenie materiałów i sprzętu
- wykonanie nawierzchni, wg wymagań dokumentacji projektowej
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w niniejszej SST.
- odwiezienie sprzętu

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ogólne specyfikacje techniczne D-00.00.00.