

egz. 1

PROJEKT TECHNICZNY

CPV 45.23.31.40-2 Roboty drogowe
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

obiekt : Przebudowa drogi gminnej nr 492579P
Bogusławice-Polonisz

kategoria obiektu budowlanego XXV

obręb ewidencyjny 0007 Góraj, 0017 Mchowo

działka : 70/1

jedn. ewid. 300902-2; Gmina Babiak

inwestor : Gmina Babiak
Plac Wolności 5
62-620 Babiak

jednostka projektowania: Biuro Projektowe Andrzej Nowak
ul.Magnoliowa 1,62-500 Konin

mgr inż. *Andrzej Nowak*

upr. projekt. UAN 306/83 16/II/97/86
upr. bud. GP. 7342/11/92
ul. Magnoliowa 1
62-500 Konin

projektant :

specjalność konstrukcyjno-budowlana

30.11.2023

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 492579P Bogusławice-Polonisz
gmina Babiak

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Babiak
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- Obwieszczenie M. Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 w sprawie jednolitego tekstu Rozp. M.T.I G.M w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U.z 2019 ,poz.1643)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu R.P.z dnia 2 grudnia 2021 w spr.ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy -Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz.2351)
- Rozp.Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego... (Dz.U.z 29 grudnia 2021r.poz2454)

2.Przeznaczeniem projektowanej drogi będzie poprawa dojazdu do zabudowań i użytków rolnych wsi Bogusławice-Góraj-Polonisz gmina Babiak.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o przekroju drogowym polegającej na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Długość projektowanej drogi wyniesie 0,945 km , a szer. nawierzchni mineralno-asfaltowej 3,50 m .

3.Stan istniejący

Droga ta znajduje się w miejscowości Góraj gmina Babiak na terenie rolniczym o luźnej zabudowie.

Łączy dwa odcinki nawierzchni mineralno-asfaltowej tej samej drogi gminnej.

Droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie.

Ma nawierzchnię tłuczniową grub. 5-15 cm,szer.4,0 m zaklinowaną spoiwem hydraulicznym trwale związaną z podłożem.

Szerokość pasa drogowego wynosi 6.0 -7.0 m

co wystarcza na wykonanie projektowanej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

W podłożu występują grunty przepuszczalne.

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

Wodociąg gminny oraz kablowa linia telefoniczna znajdują się poza zasięgiem robót Projektuje się tylko roboty powierzchniowe na istniejącej nawierzchni bez wykopów.

4.Rozwiązania projektowe:

4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)



- przekrój drogowy
- prędkość projektowa 30 km/h
- szer. nawierzchni 3,50 m
- szer. poboczy 0,75 m (dopuszcza się 0,50 m w miejscach lokalnych zawężeń)
- szer. korony drogi 5,00 m
- długość 0,945 km

4.2 Podbudowa

- istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego zaklinowana spoiwem hydraulicznym, na trwale związana z podłożem wyrównana i wzmocniona warstwą tłuczniową ze skał magmowych średniej grub. 13-16 cm, szerokości 4,00 m

4.3 Nawierzchnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-2 grub. 4 cm, szer. 3,50 m

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni, istniejącego pasa drogowego i przeszkód terenowych oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały opaliskowane, domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane w projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowana droga mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym. Z jej lokalizacją zgadzają się zainteresowani rolnicy oraz Urząd Gminy Babiak.

4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny

5. Dane techniczne:

Przebudowana droga nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, wody, środowisko i higienę mieszkańców.

Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól oraz usprawni dowóz dzieci do szkoły transportem gminnym.

Połączy dwa odcinki nawierzchni mineralno-asfaltowej tej drogi.

Zmniejszy hałas, zapylenie, ilość spalin, niezadowolenie mieszkańców z powodu obecnego stanu.

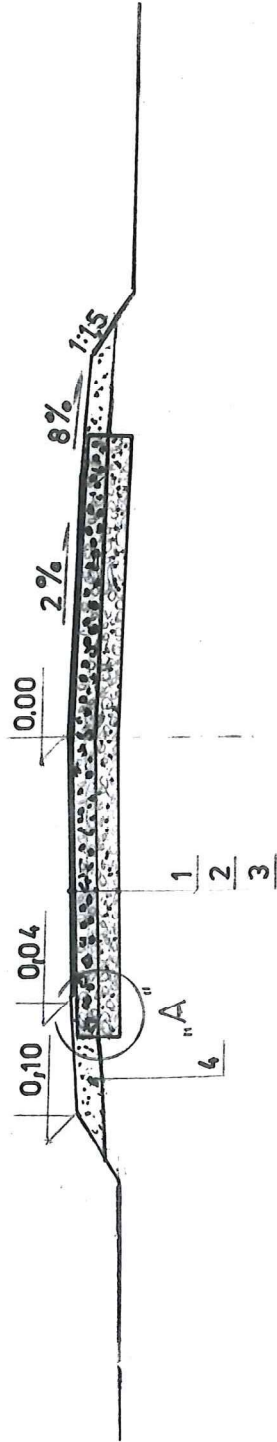
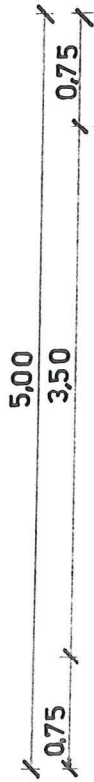
Umożliwi dojazd służb ratunkowych i komunalnych.

Zostanie wykonana na wniosek mieszkańców wsi Bogusławice, Górąj i Polonisz. Inwestorem będzie Gmina Babiak.

OBIĘKT: Przebudowa drogi gminnej	
ADRES OBIĘKTU: Bogusławice-Polonisz	
NA ZWA RYSUNKU: Mapa poglądowa	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR DYPRAW: UAN 396/8346/11/97/86	NR RYS. 1
SKALA: 1:25000 DATA: 11.2023	

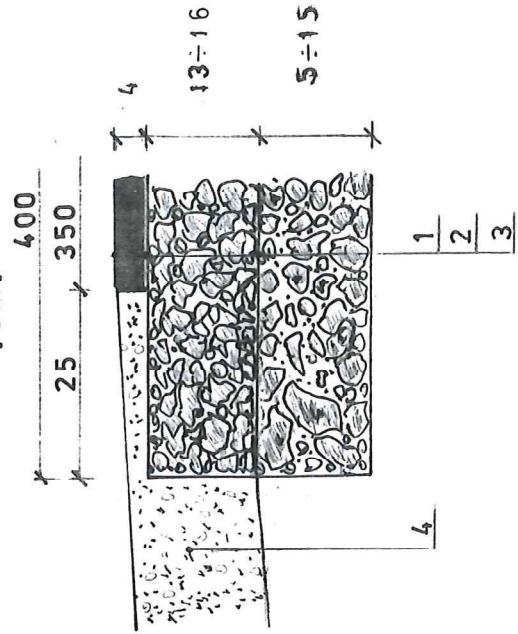


OPIS: Przebudowa drogi gminnej
ADRES OBIĘTU: Bogusławice-Polnisch
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny
AUTOR: Andrzej Nowak
NR. UMIAW: UAN.396/8346/11/97/86
NR. RYS. 3
SKALA: 1:50
DATA: 11.2023



wykonat:

Szczegół "A"
1:10
[cm]



Wyszczególnienie	
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego dla ruchu KR1-2 grub. 4 cm, szer. 3,50 m
2	Wyrównanie istn. nawierzchni warstwą tłucznią kamien. grub. 13 cm (0+0+170 i 0+330÷0+818); 16 cm (0+170÷0+330 i 0+818÷0+945)
3	Istniejąca nawierzchnia z tłucznią wapiennego grub. 5÷15 cm, szer. 4,00 m
4	Uzupełnienie poboczy pospółką: pow. przekroju nasypu $F = 0,24 \text{ m}^2$ (0÷0+170 i 0+330÷0+818); $0,28 \text{ m}^2$ (0+170÷0+330 i 0+818÷0+945)