

Projekt

czasowej organizacji ruchu

*dla oznakowania robót na czas realizacji zadania:
naprawa drogi wojewódzkiej nr 222,
zamknięcie odcinka drogi w miejscowości Siwiątka
od km 30+048 do km 30+118*

Projekt nr DW222/01/01

PROJEKTANT:
Grzegorz Graban

Gdańsk, lipiec 2021

KARTA UZGODNIENÍ:
Projekt nr DW222/01/21

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Rysunek nr A – schemat objazdu dla zamknięcia drogi wojewódzkiej nr 222 w miejscowości Siwiątka.
2. Rysunek nr 1 – schemat oznakowania objazdu w rejonie węzła Gdańsk-Południe.
3. Rysunek nr 2 – schemat oznakowania objazdu w rejonie węzła Rusocin oraz skrzyżowania w Łęgowie.
4. Rysunek nr 3 – schemat oznakowania objazdu w rejonie skrzyżowania w Jagatowie.
5. Rysunek nr 4 – schemat oznakowania objazdu w rejonie skrzyżowania w Godziszewie i w Siwiątce.
6. Rysunek nr 5 – schemat oznakowania objazdu w rejonie skrzyżowań w Starogardzie Gdańskim.
7. Rysunek nr 6 – schemat oznakowania objazdu w rejonie węzła Stanisławie.
8. Rysunek nr 7 – schemat oznakowania objazdu w rejonie węzła Swaróżyn.
9. Rysunek nr 8 – schemat oznakowania objazdu w rejonie skrzyżowań w Tczewie.
10. Rysunek nr 9 – schemat oznakowania objazdu w rejonie węzła Czarlin.

OPIS ORGANIZACJI RUCHU.

I. PODSTAWA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.)
- Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.12.2020 w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.)

II. CEL

Celem opracowania jest stworzenie projektu czasowej organizacji ruchu umożliwiającego realizację naprawy drogi wojewódzkiej nr 222 w miejscowości Siwiałka od km 30+048 do km 30+118.

W poniższym opracowaniu przedstawiono czasową organizację ruchu dla oznakowania objazdu na czas zamknięcia drogi wojewódzkiej.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie starogardzkim, gmina Starogard Gdański miejscowość Siwiałka.

Nawierzchnia drogi w stanie istniejącym z uwagi na zalegające grunty organiczne ulega deformacji i konieczne jest pilne dokonanie jej naprawy i zapobieganie dalszemu jej uszkodzeniu.

Główną oś obszaru objętego wnioskiem stanowi droga wojewódzka nr 222 na odcinku projektowym od km około 2+445 do km około 2+515 (rzeczywisty od km 30+048 do km 30+118)

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 222 występują powiązania z drogami publicznymi powiatowymi i gminnymi. Na odcinku planowanym do naprawy nie występuje skrzyżowanie z drogami publicznymi.

Droga wojewódzka w przedmiotowym odcinku to droga bitumiczna o szerokości około 7,5m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m z nawierzchni z kostki betonowej.

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I OPIS ZAGROŻEŃ

Natężenie ruchu według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 wynosi:

- w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222, na odcinku Gdańsk-Godziszewo - 10889 poj./dobę
- w ciągu drogi wojewódzkiej nr 222, na odcinku Godziszewo-Starogard Gd. - 4902 poj./dobę,
- w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 – 2206 poj./dobę,
- w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 – 5834 poj./dobę,
- w ciągu drogi krajowej nr 91 – 11391 poj./dobę.
- w ciągu drogi krajowej nr 22– 11004 poj./dobę.
- w ciągu autostrady A1, na odcinku w.Rusocin - w.Stanisławie – 26951 poj./dobę,
- w ciągu autostrady A1, na odcinku w.Stanisławie - w.Swarozyn – 22619 poj./dobę.

Prace prowadzone w ramach tego projektu nie będą powodować innych zagrożeń w ruchu niż te występujące przy obecnym stanie.

Wśród możliwych zagrożeń są:

- potrącenie pieszego (pracownika Wykonawcy lub osoby trzeciej).
- zderzenie z pojazdem

V. STAN PROJEKTOWANY

W ramach zadania przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej drogi wraz z infrastrukturą w obszarze palowania i oddziaływania urządzeń wiertniczych
- wykonanie wzmocnienia wgłębnego
- odtworzenie istniejącego uzbrojenia
- odtworzenie konstrukcji drogi
- otwarcie istniejącej organizacji ruchu
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- prace wykończeniowe i porządkowe

VI. OPIS ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

W związku z planowanym wykonaniem naprawy konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej nr 222 w miejscowości Siwiałka, zachodzi konieczność zamknięcia całkowitego drogi wojewódzkiej od km 30+048 do km 30+118.

Na czas zamknięcia DW wprowadzone będą objazdy przez drogę krajową nr 91 (jako alternatywny objazd autostradą płatną A1), drogą krajową nr 22 oraz drogami wojewódzkimi nr 222, 224, 226.

Wykonawca powiadomi minimum na 7 dni przed planowanym zamknięciem przewoźników komunikacji zbiorowej oraz Centrum Powiadamiania Ratunkowego o zamknięciu drogi i przewidzianych objazdach.

Po zakończeniu prac na odcinku wyłączonym z ruchu Wykonawca pozostawi pas drogowy w stanie umożliwiającym poruszanie się pojazdów i pieszych.

Trasy objazdu oznakowane będą znakami F-8 i F-9.

Bezpośrednia strefa robót wygradzona będzie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego (wygradzenia poprzeczne – tablica prowadząca U-20b, U-20c) oraz pryzmami z piasku.

Warunki techniczne oznakowania

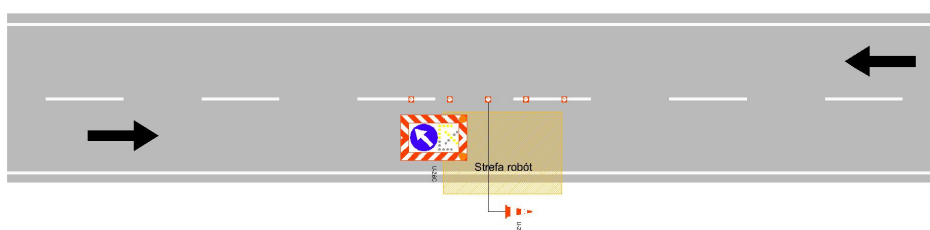
- Znaki pionowe istniejące, kolidujące z tymczasowym oznakowaniem zostaną zasłonięte lub obrócone na czas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.
- Znaki mocowane do istniejących znaków muszą być przymocowane w sposób stabilny i w taki sposób żeby nie uszkodzić istniejących konstrukcji wsporczych i istniejących znaków.
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Wykonawca robót zapewni nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni.
- Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Ręczne kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia
- Pojazdy wykonujące czynności na drodze muszą wysyłać światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Szczegóły organizacji przedstawiają załączone rysunki.

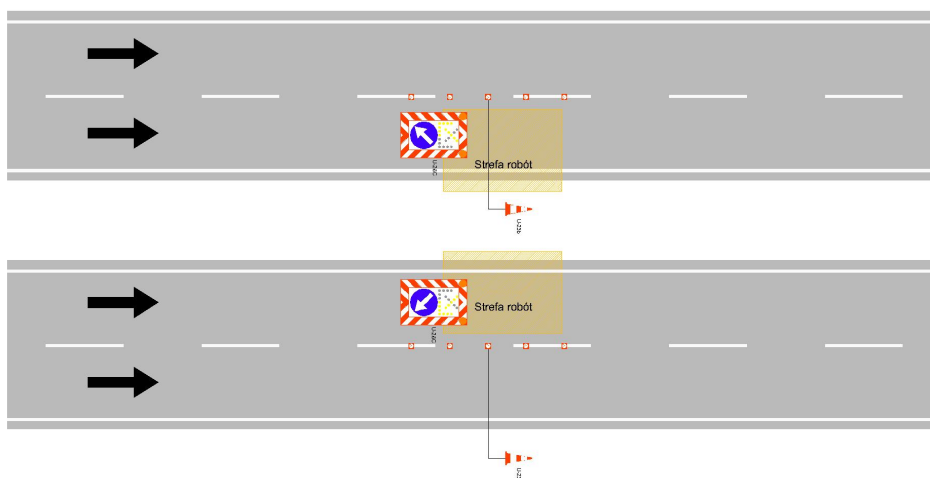
VII. MONTAŻ I DEMONTAŻ OZNAKOWANIA – SCHEMATY OZNAKOWANIA ROBÓT SZYBKOPOSTĘPUJĄCYCH

W celu wykonania montażu i demontażu oznakowania tymczasowego wykorzystywane będzie oznakowanie według schematów dla robót szybko postępujących:

Schemat zabezpieczenia robót szybko postępujących droga dwukierunkowa



droga jednokierunkowa



VIII. TERMINY

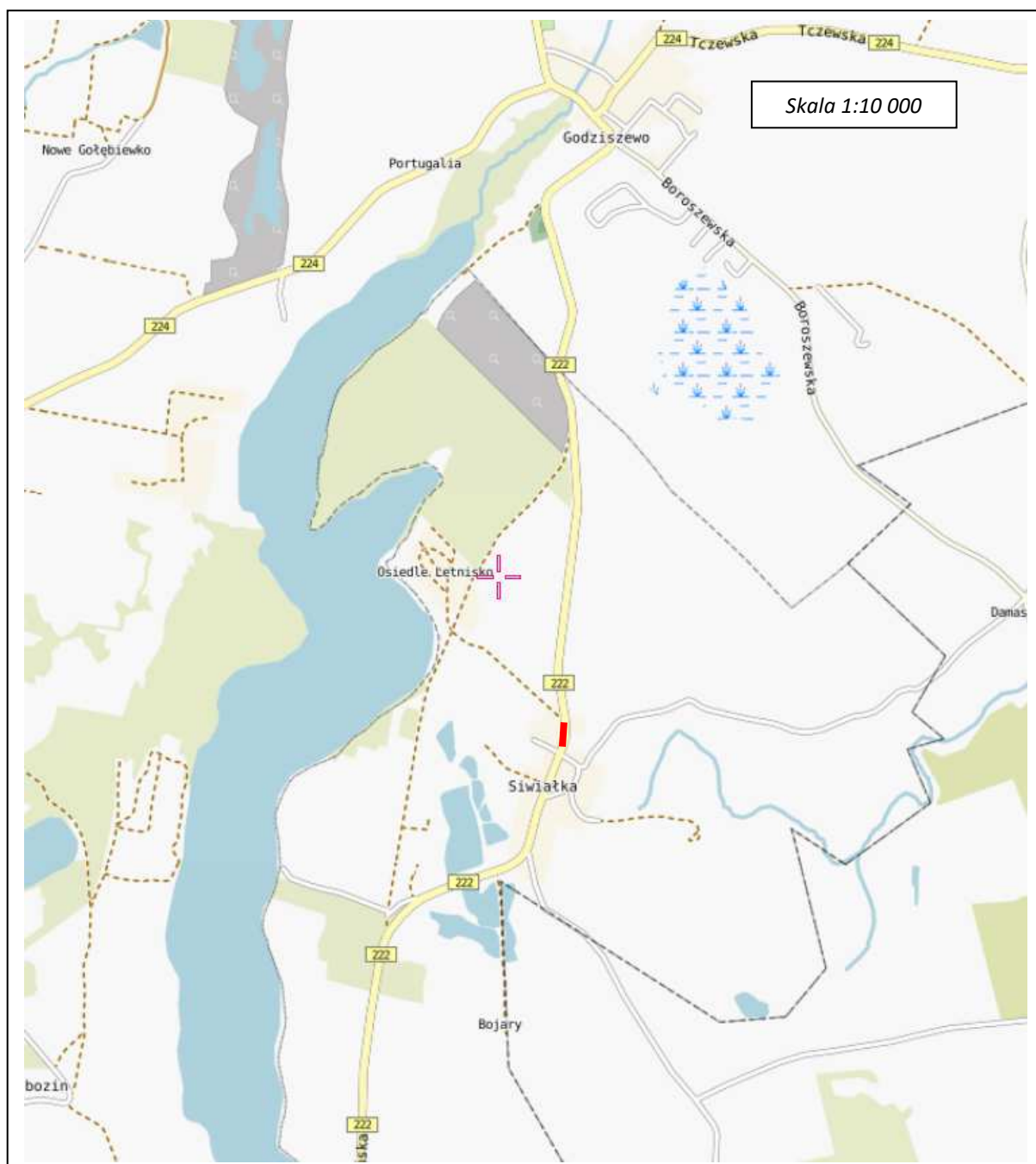
Planowane terminy realizacji od 15.08.2021 do 31.01.2022

IX. OZNAKOWANIE

Oznakowanie zastosowane do tymczasowej organizacji ruchu:

- na drodze eposowej S6 i autostradzie A1: oznakowanie pionowe - grupa wielkości "wielkie", folia typ 2
- na pozostałych drogach: oznakowanie pionowe - grupa wielkości "duże", folia typ 2.

X. LOKALIZACJA

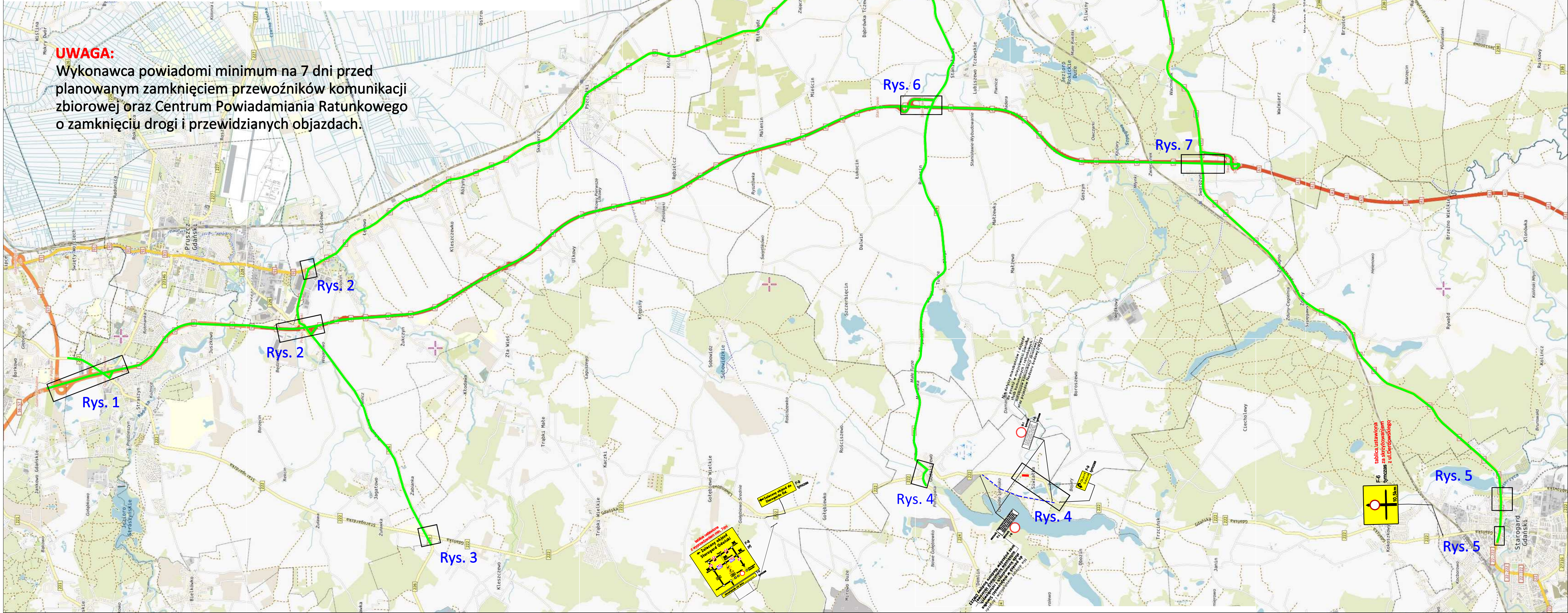


Sporządził:

Grzegorz Graban

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222,
ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA
schemat objazdu

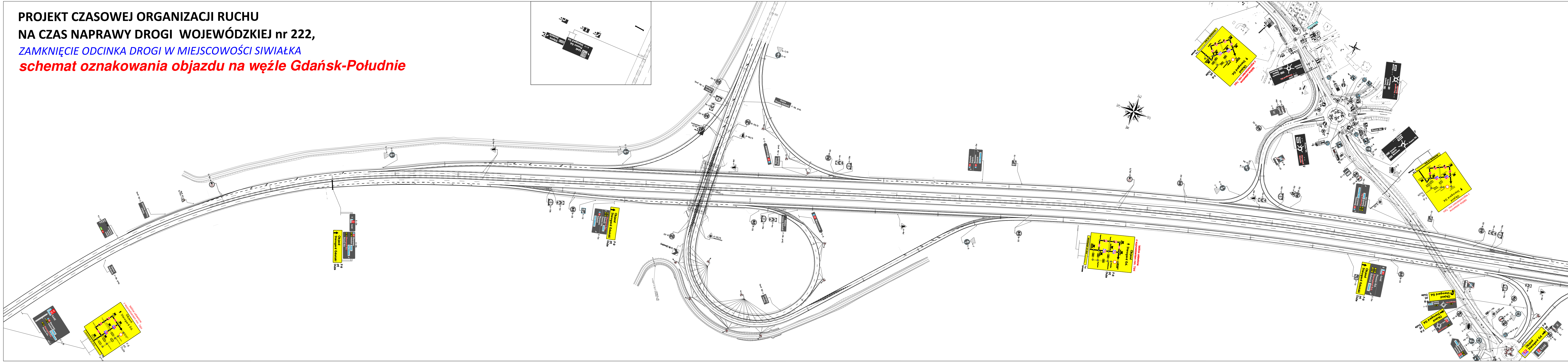
UWAGA:
Wykonawca powiadomi minimum na 7 dni przed planowanym zamknięciem przewoźników komunikacji zbiorowej oraz Centrum Powiadamiania Ratunkowego o zamknięciu drogi i przewidzianych objazdach.



- odcinek zamknięty dla ruchu
- trasa objazdu
- objazd dla ruchu lokalnego z ograniczeniami
- istniejące oznakowanie
- projektowane oznakowanie

NAPRAWA USZKODZENIA DW222 W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA		
ZADANIE:	ZAMKNIĘCIE DW222 SCHEMAT OBJAZDU	Nr projektu: DW222/01/21
OPRACOWANIE:	GRZEGORZ GRABAN	Nr rysunku: A
PODPIS:	[signature]	Skala: 1:2000

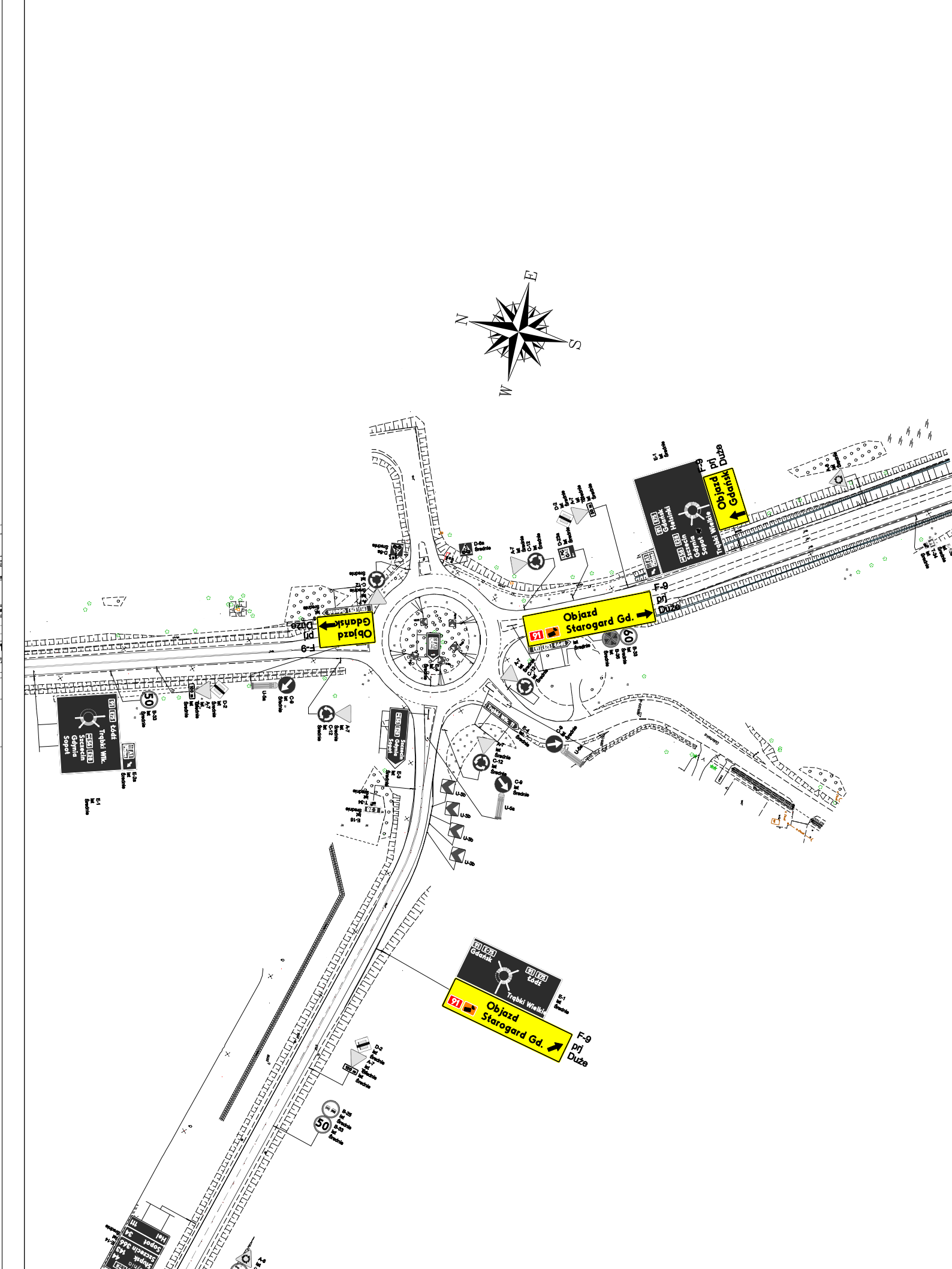
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222,
ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA
schemat oznakowania objazdu na węźle Gdańsk-Południe



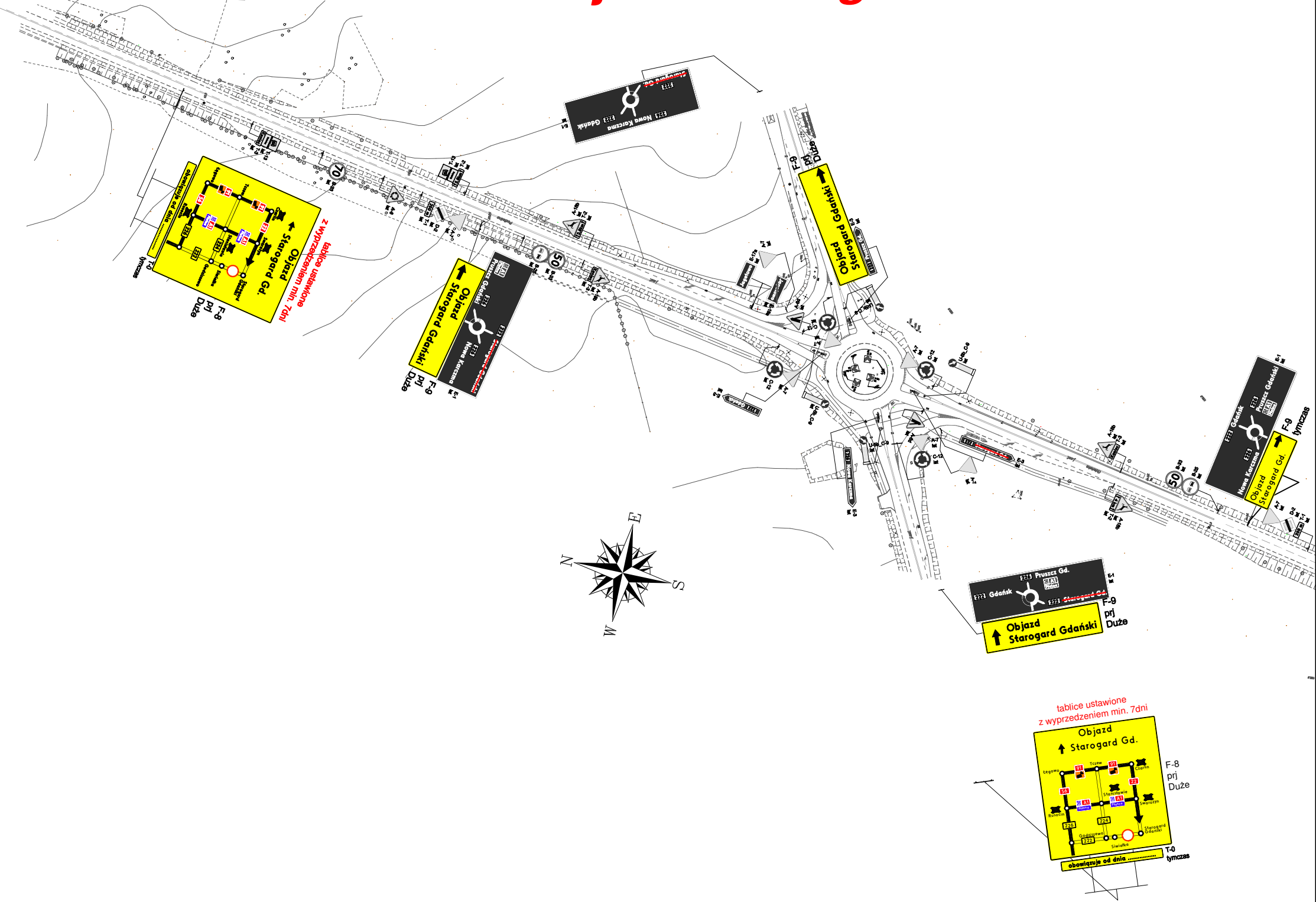
- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- D-6 ist - istniejące oznakowanie
- A-14 tymczas - projektowane oznakowanie

NAPRAWA USZKODZENIA DW222 W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA		
ZADANIE: ZAMKNIĘCIE DW222 OZNAKOWANIE WĘZŁA GDAŃSK POŁUDNIE	Nr projektu: DW222/01/21	Nr rysunku: 1
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS:	Skala: 1:2000

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222,
ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA
schemat oznakowania objazdu na węźle Rusocin i w Łęgowie



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222,
ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA
schemat oznakowania objazdu w Jagatowie

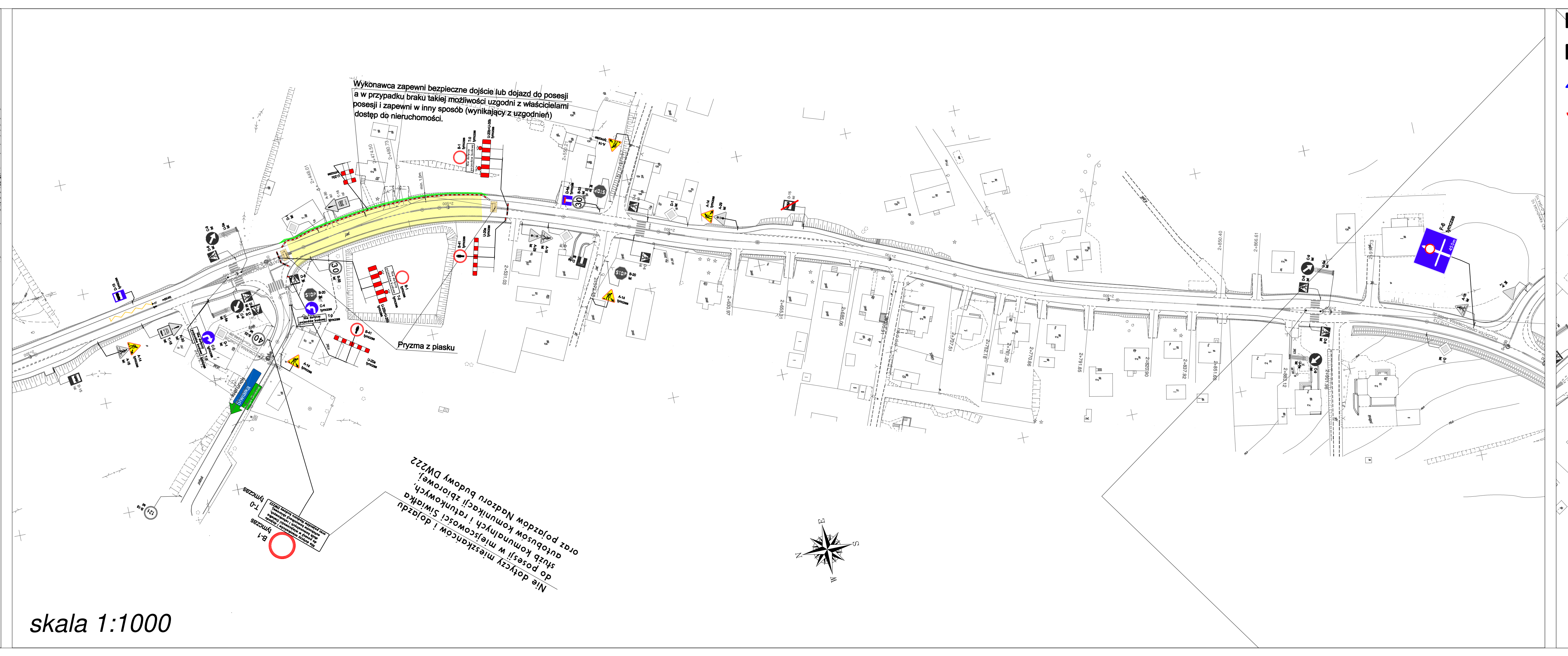
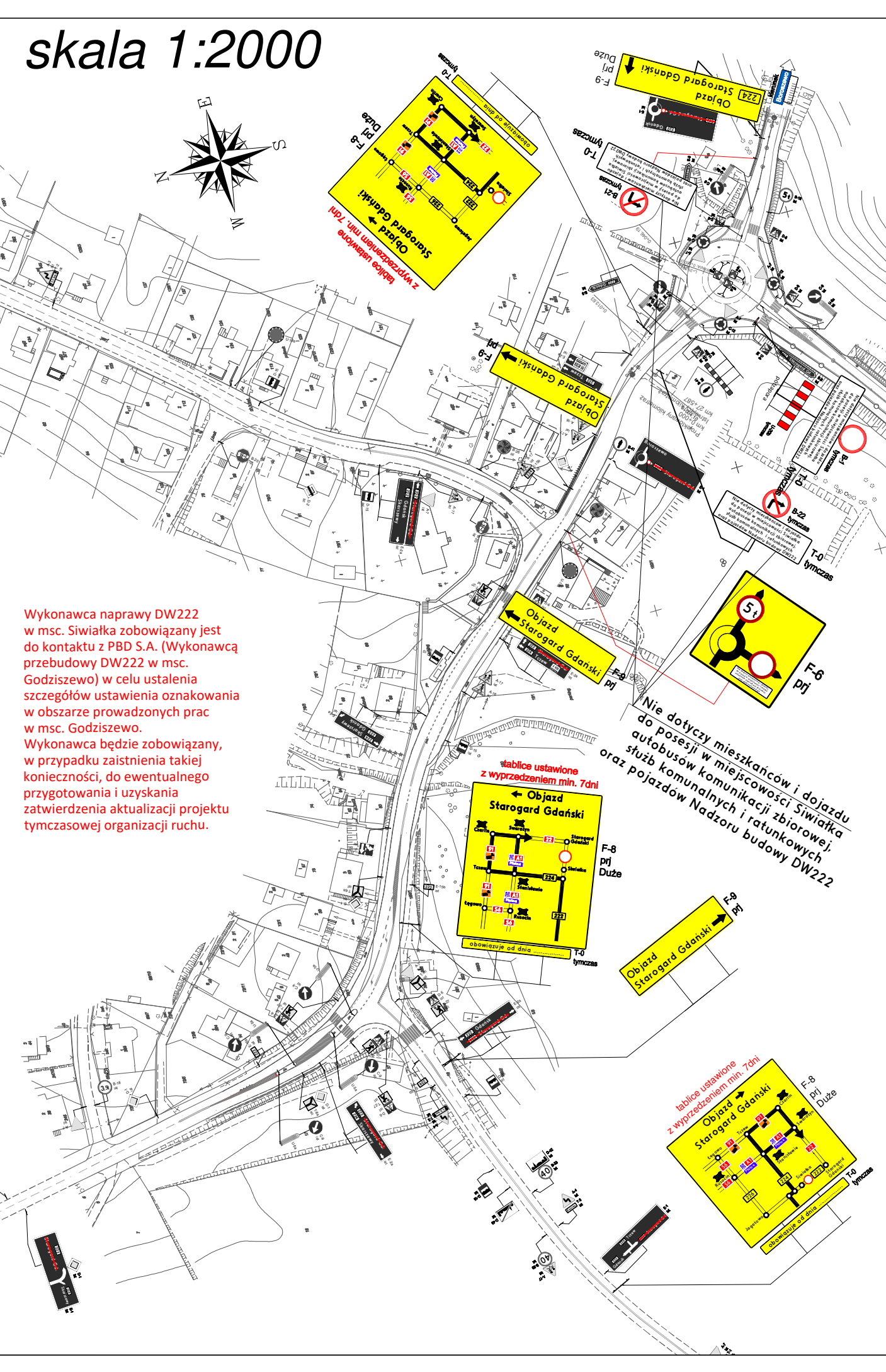


- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- D-6 ist - istniejące oznakowanie
- A-14 tymczas - projektowane oznakowanie

NAPRAWA USZKODZENIA DW222 W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA		
ZADANIE: ZAMKNIĘCIE DW222 OZNAKOWANIE W JAGATOWIE	Nr projektu: DW222/01/21	Nr rysunku: 3
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:2000

skala 1:2000

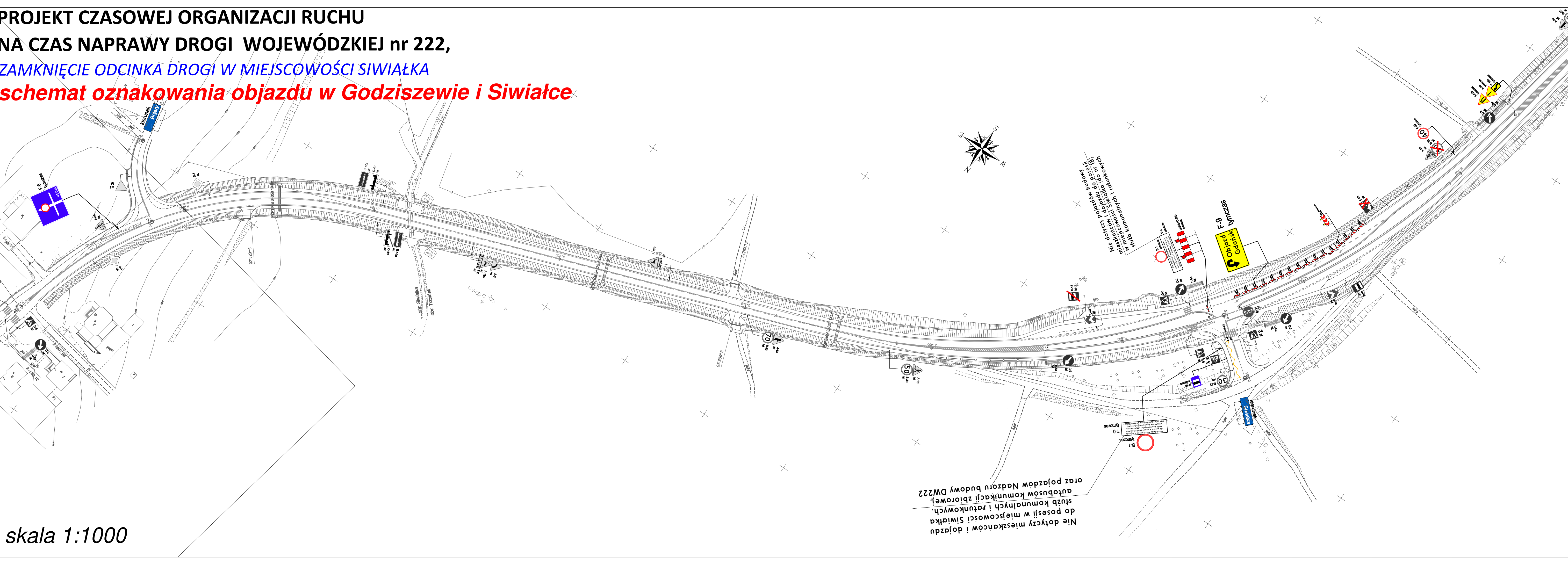
Wykonawca naprawy DW222 w msc. Siwiółce zobowiązany jest do kontaktu z PBD S.A. (Wykonawcą przebudowy DW222 w msc. Godziszewie) w celu ustalenia szczegółów ustawienia oznakowania w obszarze prowadzonych prac w msc. Godziszewie. Wykonawca będzie zobowiązany, w przypadku zaistnienia takiej konieczności, do ewentualnego przygotowania i uzyskania zatwierdzenia aktualizacji projektu tymczasowej organizacji ruchu.



skala 1:1000

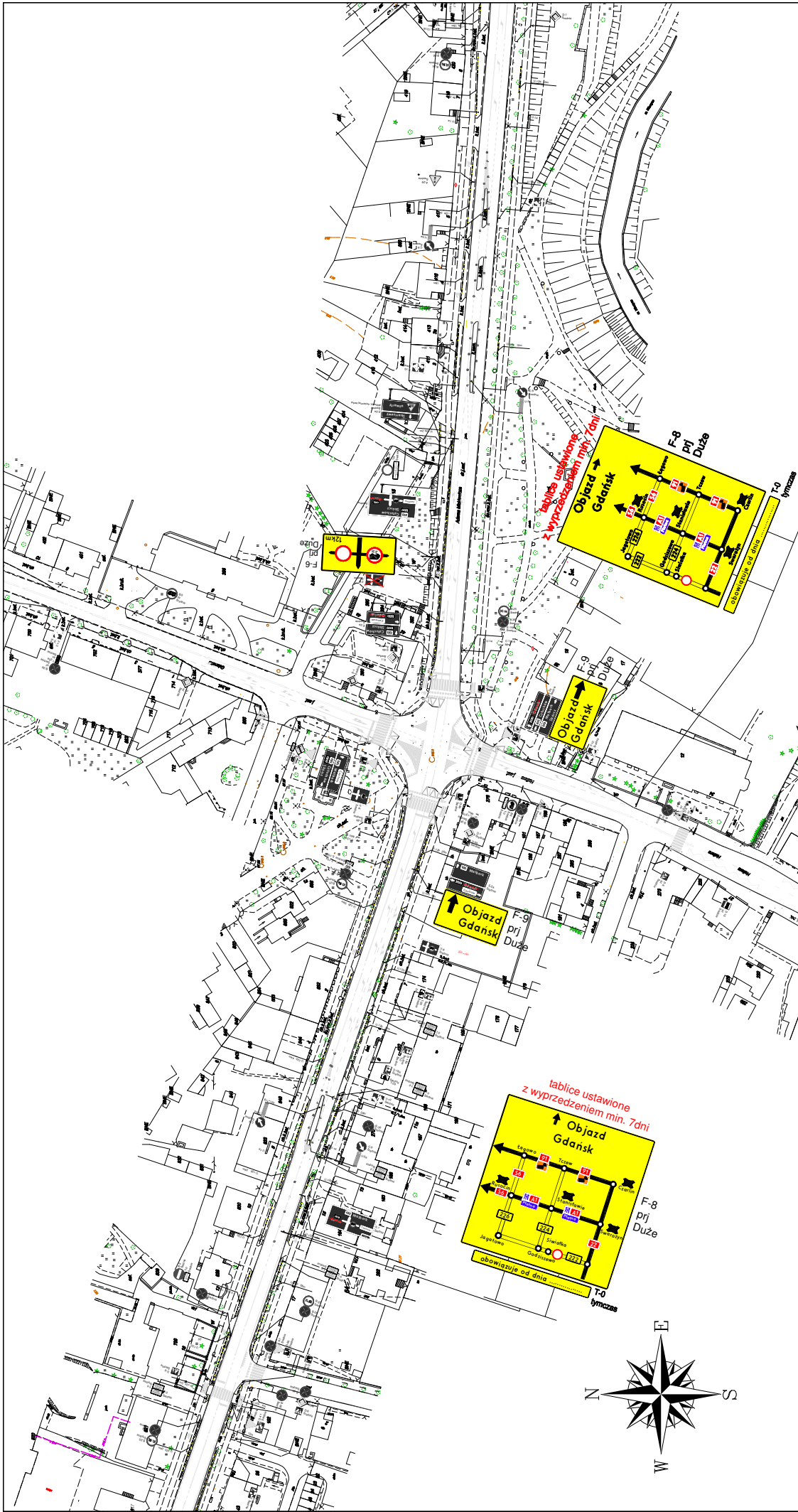
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222, ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIÓŁKA schemat oznakowania objazdu w Godziszewie i Siwiółce

skala 1:1000

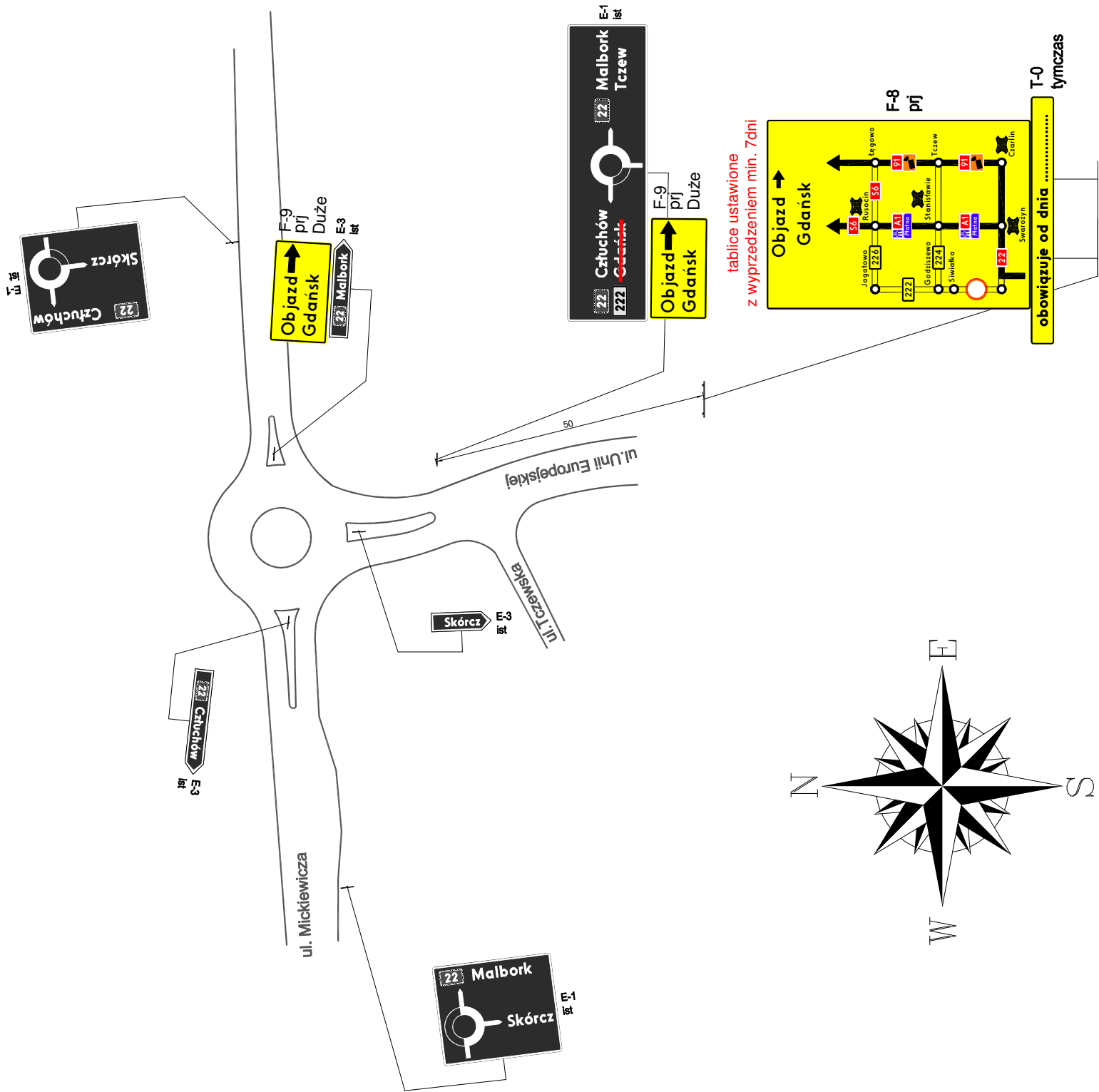



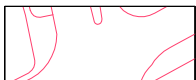



- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- tymczasowy chodnik
- istniejące oznakowanie
- projektowane oznakowanie


NAPRAWA USZKODZENIA DW222 W MIEJSCOWOŚCI SIWIÓŁKA		
ZADANIE: ZAMKNIĘCIE DW222 OZNAKOWANIE W GODZISZEWIE I SIWIÓŁCE	Nr projektu: DW222/01/21	Nr rysunku: 4
OPRACZOWNIK: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS:	Skala: 1:2000 / 1:1000



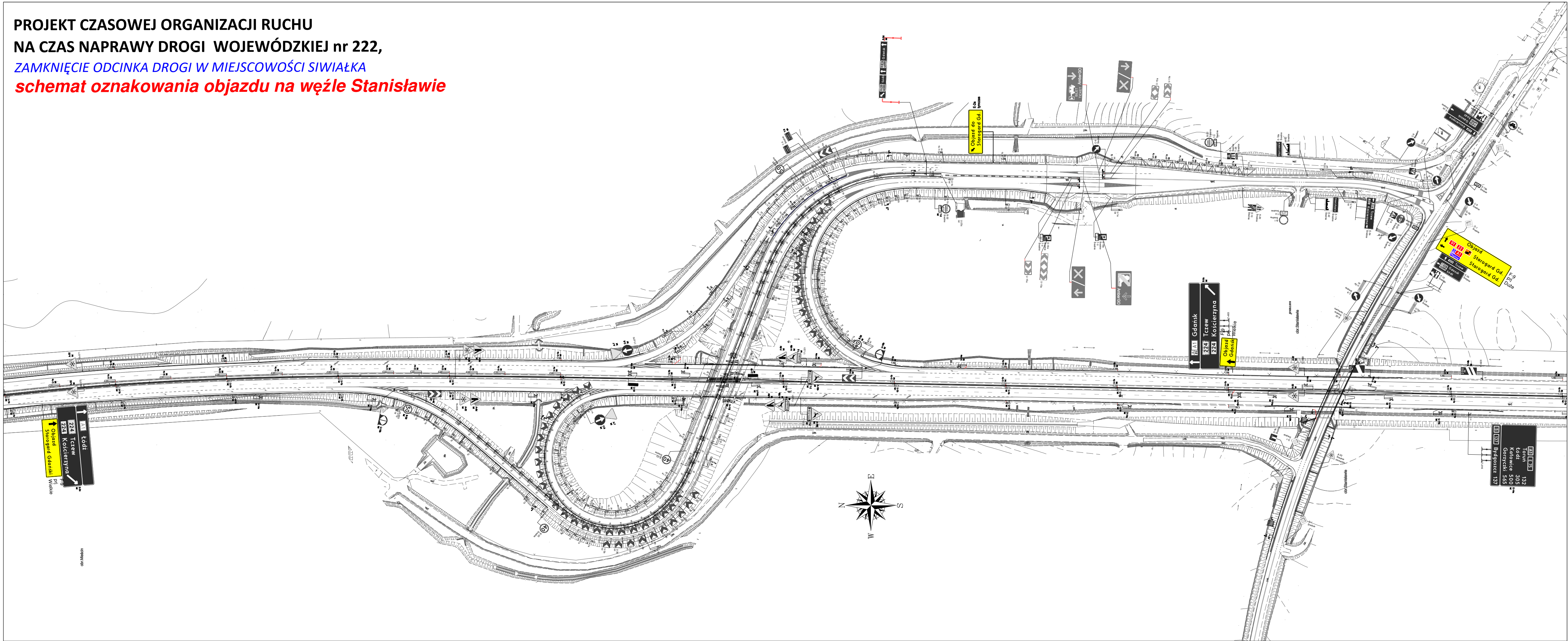
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222, ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA *schemat oznakowania objazdu w Starogardzie Gd.*



-  - istniejący układ drogowy
-  - projektowany układ drogowy
-  - strefa robót
-  D-6 ist - istniejące oznakowanie
-  A-14 tymczas - projektowane oznakowanie

NAPRAWA USZKODZENIA DW222 W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA		
ZADANIE: ZAMKNIĘCIE DW222 OZNAKOWANIE W STAROGARDZIE GD.	Nr projektu: DW222/01/21	Nr rysunku: 5
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:2000

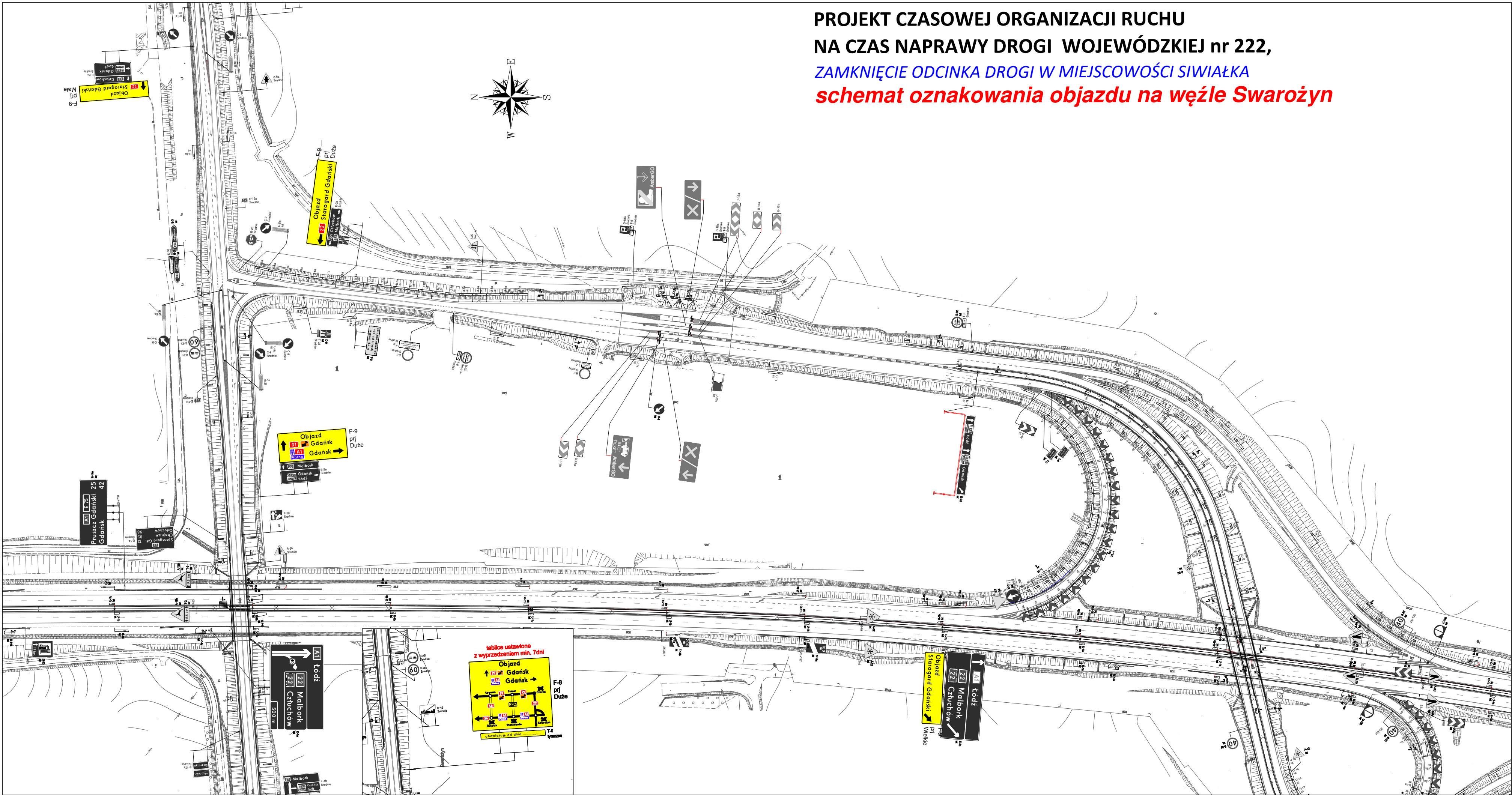
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222,
ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA
schemat oznakowania objazdu na węźle Stanisławie



- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- istniejące oznakowanie
- projektowane oznakowanie

NAPRAWA USZKODZENIA DW222 W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA			
ZADANIE:	ZAMKNIĘCIE DW222 OZNAKOWANIE NA WĘZLE STANISŁAWIE	Nr projektu: DW222/01/21	Nr rysunku: 6
OPRACOWANIE:	GRZEGORZ GRABAN	PODPIS:	Skala: 1:2000

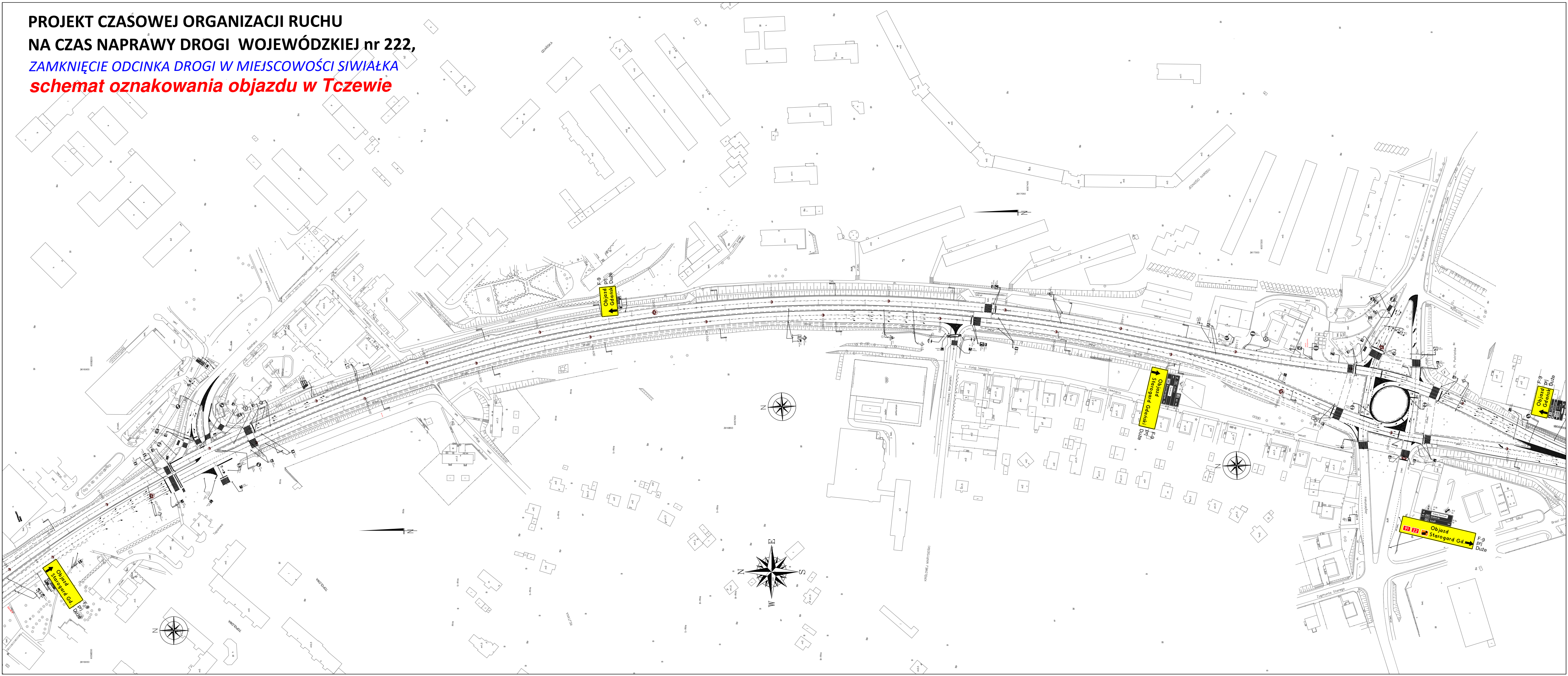
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222,
ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA
schemat oznakowania objazdu na węźle Swarożyn



- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- D-6 ist - istniejące oznakowanie
- A-14 tymczas - projektowane oznakowanie

NAPRAWA USZKODZENIA DW222 W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA		
ZADANIE: ZAMKNIĘCIE DW222 OZNAKOWANIE NA WĘZŁE SWAROŻYŃ	Nr projektu: DW222/01/21	Nr rysunku: 7
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:2000

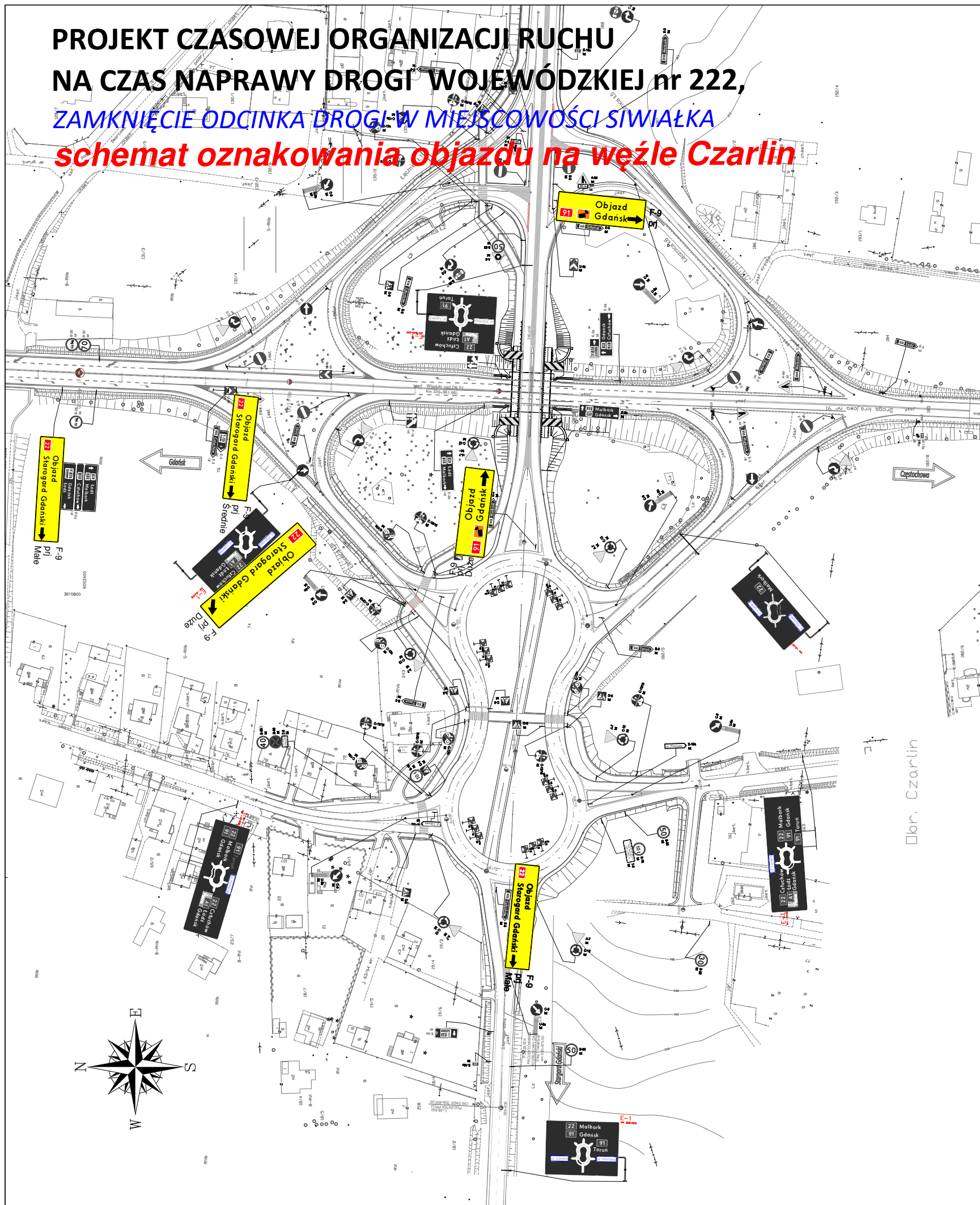
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222,
ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA
schemat oznakowania objazdu w Tczewie









- istniejący układ drogowy
- projektowany układ drogowy
- strefa robót
- D-6 ist - istniejące oznakowanie
- A-14 tymczas - projektowane oznakowanie

NAPRAWA USZKODZENIA DW222 W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA		
ZADANIE: ZAMKNIĘCIE DW222 OZNAKOWANIE W TCZEWIE	Nr projektu: DW222/01/21	Nr rysunku: 8
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS:	Skala: 1:2000

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS NAPRAWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 222,
ZAMKNIĘCIE ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA
schemat oznakowania objazdu na węźle Czarlin



-  - istniejący układ drogowy
-  - projektowany układ drogowy
-  - strefa robót
-  D-6 ist - istniejące oznakowanie
-  A-14 tymczas - projektowane oznakowanie

NAPRAWA USZKODZENIA DW222 W MIEJSCOWOŚCI SIWIAŁKA		
ZADANIE: ZAMKNIĘCIE DW222 OZNAKOWANIE NA WĘZLE CZARLIN	Nr projektu: DW222/01/21	Nr rysunku: 9
OPRACOWANIE: GRZEGORZ GRABAN	PODPIS: 	Skala: 1:2000