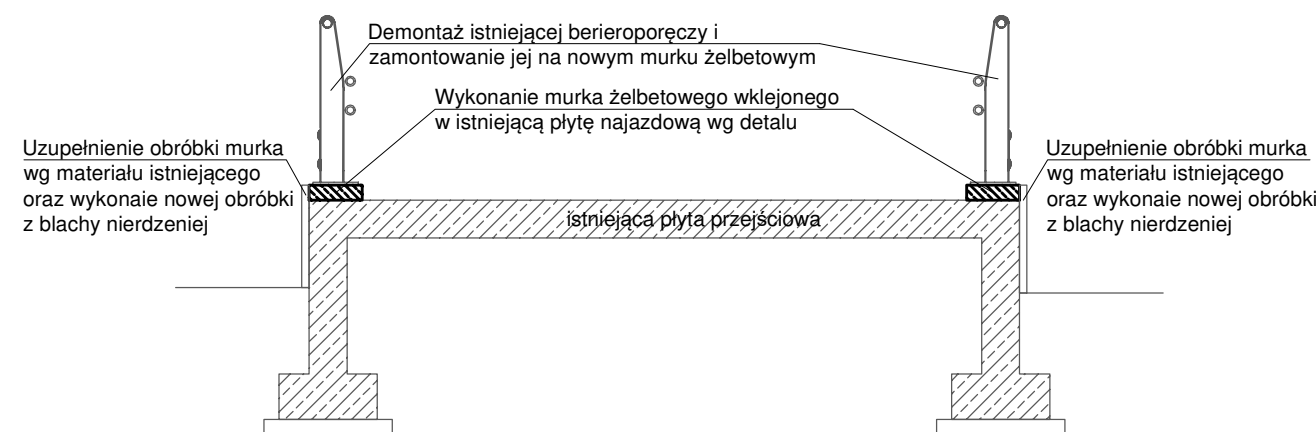
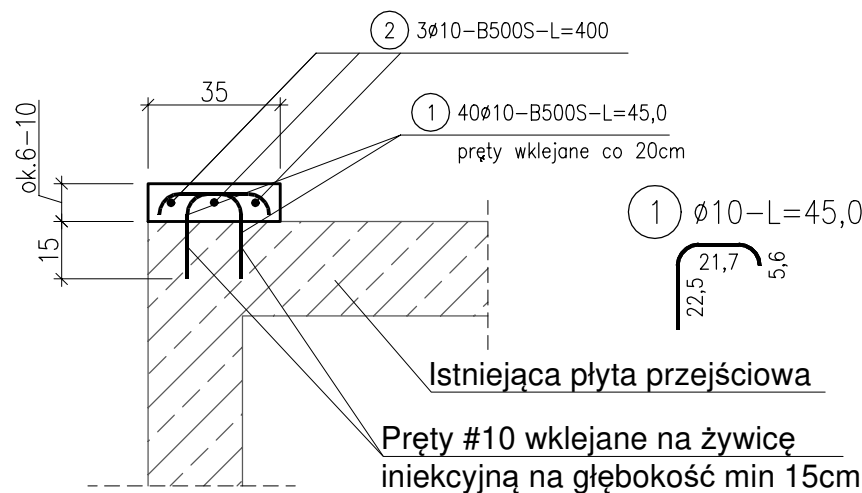


ISTNIEJĄCA PŁYTA NAJAZDOWA  
skala 1:50



Murek żelbetowy  
długość ok 4m  
skala 1:20




UWAGA:

1. Beton: C30/37 W8
2. Stal zbrojeniowa:B500S
3. Otulina: 3 cm
4. Wykonanie murka wyrównującego:
  - zdemontować barieroporecze
  - zfrezować powierzchnie na odcinku wykonywania murka
  - wykonać warstwę szczepną
  - wkleić pręty #10 B500S na głębokość ok. 15cm
  - ułożyć pręty podłużne #10 B500S
  - zaszalować murek wyrównując poziom względem poziomu przyciółka
  - zalać betonem C30/37 W8
  - montaż barieroporeczy.
5. Uzupełnienie od strony zewnętrznej obudowy, oraz blacharki z blachy nierdzewnej

ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	Liczba			Dł. łączna B500S Ø10
				prętów na 1 poz.	pozycji	prętów łącznie	
[ - ]	[ mm ]	[ - ]	[ m ]		[ szt ]		[ m ]
1	10	B500S	0,45	1	1	1	0,45
Murek żelbetowy							
1	10	B500S	0,45	40	2	80	36,00
2	10	B500S	4,00	3	2	6	24,00
Razem długość prętów						[ mb ]	60,45
Masa jednostkowa						[ kg/mb ]	0,617
Masa prętów dla danej średnicy						[ kg ]	37,3
Masa łącznie						[ kg ]	37,3

UWAGA : Sumaryczna długość prętów jest długością rzeczywistą w osi pręta metodą B wg PN-EN ISO 3766:2006.

 <b>BIURO PROJEKTOWE HAWK STRUCTURES</b> <small>mgr inż. Bartosz Januszewski pl. Zawiszy Czarnego 4/2; 70-212 Szczecin tel. +48-91-813-67-89 e-mail:biuro@hawkstructures.eu fax. +48-91-813-67-87 hawkstructures@o2.pl</small>			
Kopiowanie, publikacje oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu bez zgody autorów będą naruszeniem przepisów wynikających z Ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.			
TEMAT			
Ocena stanu technicznego nawierzchni kładki pieszo-jazdnej w Porcie Jachtowym wyspy Grodzkiej wraz ze sposobem naprawy oraz określenie osiadań wraz ze sposobem wzmocnienia-naprawy murów przyczółkowych i otaczające ją nawierzchnie.			
ADRES			
SZCZECIN-WYSPA GRODZKA dz. nr 11 obr. 84 Śródmieście część dz. nr 12/5 obr. 84 Śródmieście część dz. nr 3/1 obr. 83 Śródmieście część dz. nr 5/1 obr. 83 Śródmieście część dz. nr 2 obr. 85 Śródmieście część dz. nr 3/2 obr. 85 Śródmieście część dz. nr 4/2 obr. 85 Śródmieście część dz. nr 94/4 obr. 84 Śródmieście			
INWESTOR			
Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin			
PROJEKTANT GŁÓWNY	mgr inż. Bartosz Januszewski upr. nr ZAP/0102/P00K/08 spec. konstrukcyjno-budowlana		
PROJEKTANT MOSTOWY	inż. Stanisław Kamiński upr. nr ZAP/0136/P00M/05 spec. konstrukcyjno-budowlana		
BRANŻA		MIEJSCE I DATA	
MOSTOWA		Szczecin LISTOPAD 2022	
RYSUJEK	Most pieszo-jazdny Szczegół wykonania murka wyrównawczego		SKALA 1:50 1:20
FAZA	NR PROJ.	KONDYG.	DO RYS. NR
EX	593 22	—	—
		RYS. NR	REW
		K.3	—