|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Opis minimalnych wymagań określonych przez Zamawiającego | SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA  |
| 1 | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien być zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.) w szczególności w zakresie aktualnego świadectwa dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, **przy czym świadectwo dopuszczenia musi być ważne co najmniej na rok 2025.**  **Aktualne świadectwa dopuszczenia dla pojazdu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu.** |  |
| 1.3 | Pojazd musi posiadać aktualne badania techniczne  **przy czym badanie to musi być ważne co najmniej na rok 2025.****Aktualne świadectwa dopuszczenia dla pojazdu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu.** |  |
| 1.4 | Pojazd musi posiadać aktualne badania Centrum Naukowo Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej, **przy czym musi być ważne co najmniej na rok 2025.** **Aktualne świadectwa dopuszczenia dla pojazdu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu.** |  |
| 1.5 | Pojazd musi być zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako pojazd specjalny straży pożarnej – samochód specjalistyczny pożarniczy  |  |
| 1.6 | Pojazd musi być wyposażony w urządzenie dźwiękowe (min. 2 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Możliwość zmiany rodzaju sygnału dźwiękowego za pomocą przycisku lub funkcją mix.  |  |
| 1.7 | Pojazd musi być wyposażony w lampy sygnalizacyjne niebieskie LED: dwie na dachu kabiny i dwa światła ostrzegawcze niebieskie z tyłu. Dodatkowe lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie LED: dwie umieszczone z przodu pojazdu. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2 „lub równoważne” |  |
| 1.8 | Marka/typ  |  |
| Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2005 r. | podać |
| Przebieg auta maksymalnie - 22.000 km  |  |
| Ilość osi jezdnych - 2  |  |
| Moc silnika min. - 260 KM.  |  |
| Pojemność silnika minimum 7000 cm3 |  |
| Rodzaj paliwa - olej napędowy |  |
| Brak ograniczenia mocy na wskutek defektu systemu Adblue – opcjonalnie |  |
| 1.9 | Pojazd spełnia PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 „lub równoważne”.Skrzynia biegów automatyczna |  |
| 1.10 | Układ napędowy na koła tylne |  |
| 1.11 | Pojazd musi być wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS „lub równoważny”). |  |
| 1.12 | Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze umożliwiające odholowanie. |  |
| 1.13 | Maksymalne wymiary pojazdu- wysokość nie większa niż 3600 cm,- długość nie większa niż 8000 cm,- szerokość nie większa niż 2500 cm. |  |
| 1.14 | Kabina 3 osobowa, dwudrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, z układem miejsc 1+2 z siedzeniami skierowanymi przodem do kierunku jazdy. Kabina wyposażona minimum w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,
* lusterka boczne (min. jedno na każdą stronę),
* elektrycznie sterowane szyby w drzwiach,
* radio samochodowe
 |  |
| 1.15 | Dodatkowe urządzenia sterowania i kontroli w kabinie kierowcy, dostępne i widoczne z miejsca kierowcy: * włącznik i sygnalizacja włączenia przystawki dodatkowego odbioru mocy,
* wskaźnik wysunięcia podpór,
* licznik motogodzin pracy przystawki dodatkowego odbioru mocy.
 |  |
| 1.16 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów.  |  |
| 1.17 | Pojazd musi posiadać zewnętrzny agregat prądotwórczy 230V/380V o minimalnej mocy 5 kW |  |
| 1.18 | Kolor pojazdu – czerwony  |  |
| 1.19 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze -25 0C do +35 0C. |  |
| 1.20 | Koło zapasowe przewożone na pojeździe, mocowane w sposób umożliwiający jego demontaż i montaż przez jedną osobę. |  |
| 1.21 | Wyposażenie podwozia: - klin pod koło - klucz do kół - podnośnik hydrauliczny, o nośności dostosowanej do MMR pojazdu,- trójkąt ostrzegawczy, - apteczka, - gaśnica proszkowa 2 kg. |  |
| 1.22 | Pojazd przed czynnościami odbiorowymi musi być oznakowany numerami operacyjnymi Ochotniczej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2** | **PODNOŚNIK** |  |
| 2.1 | Marka/Typ |  |
| Rok produkcji nie wcześniej niż 2005 r. | podać |
| 2.2 | Podnośnik obrotowy o wysokości ratowniczej minimum 23 m maksymalnie 27 m mierzonej od podłoża do górnej krawędzi podłogi kosza ratowniczego bez obciążenia (wg PN-EN 1777 lub równoważne). Obrót wysięgnika n x 3600. |  |
| 2.3 | Podnośnik musi posiadać aktualne badanie Urzędu Dozoru Technicznego, **przy czym musi być ważne co najmniej na rok 2025.** **Aktualne badanie dla podnośnika należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego samochodu** |  |
| 2.4 | Podnośnik wyposażony w kosz ratowniczy o udźwigu minimum 250 kg. + 50 kg (ratownicy i sprzęt) |  |
| 2.5 | W koszu stałe łącze ochrony układu oddechowego dla ratownika |  |
| 2.6 | Napęd podnośnika hydrauliczny, spełniający wymagania PN-EN 1777 lub równoważne |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w hydrauliczne podpory stabilizacyjne oraz minimum po jednym podkładzie pod każdą podporę. Podpory oznakowane taśmą odblaskową i migającą lampką koloru pomarańczowego włączającą się automatycznie podczas sprawiania podpór. |  |
| 2.8 | Podpory boczne rozstawiane w całym zakresie ich pracy (min/max). |  |
| 2.9 | Sterowanie podporami powinno się odbywać ze stanowiska umiejscowionego z tyłu pojazdu, zapewniający możliwość obserwacji stawianych podpór. |  |
| 2.10 | Stanowisko powinno być wyposażone w instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie podpór, zarówno podczas normalnej pracy jak i podczas pracy w trybie awaryjnym. |  |
| 2.11 | System kontroli i rozstawiania podpór powinien zapewniać minimum:- możliwość pracy wysięgnika przy częściowym rozstawieniu podpór,- możliwość indywidualnego sprawiania każdej podpory,- poziomowanie podnośnika na podporach,- sygnalizację optyczną prawidłowego sprawienia podpór. |  |
| 2.12 | Poziomowanie podnośnika wzdłużne i poprzeczne |  |
| 2.13 | Podnośnik należy wyposażyć w dwa stanowiska kontrolno–sterownicze: - na dole przy wieńcu obrotowym,- w koszu ratowniczym. |  |
| 2.14 | Stanowiska wyposażone we wszelkie instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie wysięgnika zarówno podczas normalnej pracy, jak i podczas pracy w trybie awaryjnym. |  |
| 2.15 | Dolne stanowisko sterowania powinno zapewnić możliwość przejęcia w każdym momencie kontroli nad wysięgnikiem (funkcja nadrzędna nad stanowiskiem górnym). |  |
| 2.16 | Wszystkie stanowiska sterowania wyposażone w wyłącznik ruchów podnośnika z sygnalizacją świetlną i dźwiękową uruchomienia włącznika. |  |
| 2.17 | Stanowiska sterowania wyposażone w wykresy pola pracy (diagram), skróconą instrukcję obsługi oraz informację o dopuszczalnych siłach wiatru. |  |
| 2.18 | Poszczególne wskaźniki oraz elementy sterownicze trwale oznakowane za pomocą piktogramów lub opisów (w języku polskim) pełnionej funkcji. |  |
| 2.19 | Podnośnik wyposażony w system monitorujący prawidłowość pracy poszczególnych elementów i urządzeń odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. W przypadku wykrycia nieprawidłowości system powinien uniemożliwić wykonanie manewru zagrażającego bezpieczeństwu. |  |
| 2.20 | System kontroli sterowania powinien automatycznie dostosowywać parametry pola pracy wysięgnika w zależności od konfiguracji rozstawu podpór i obciążenia kosza ratowniczego. |  |
| 2.21 | Podnośnik wyposażony w system pracy awaryjnej umożliwiający sprowadzenie podnośnika do pozycji transportowej. |  |
| 2.22 | Dodatkowo system kontroli sterowania powinien zapewniać minimum:- zwolnienie ruchów wysięgnika przy konieczności wykonywania precyzyjnych manewrów. |  |
| 2.23 | Radiotelefon przy stanowisku operatora lub głośnik połączony z radiotelefonem umieszczonym w kabinie, zabezpieczony przed działaniem warunków atmosferycznych trwałą osłoną. |  |
| 2.24 | Możliwość obrotu kosza ratowniczego w płaszczyźnie poziomej w każdą stronę. |  |
| 2.25 | Minimalny wysięg boczny mierzony od osi obrotu kolumny do zewnętrznej krawędzi kosza, przy obciążeniu kosza minimum 15 metrów |  |
| 2.26 | Konstrukcja kosza ratowniczego musi spełniać wymagania PN-EN 1777„lub równoważne” |  |
| 2.27 | Kosz ratowniczy wyposażony co najmniej w:1. pulpit sterowniczy,
2. możliwość obrotu pomostu o minimum 300 względem osi pionowej,
3. oświetlenie stanowiska operatora,
4. przyłącze dla działka wodno-pianowego,
5. nasady tłoczne wielkości 52 (typ STORZ) z pokrywami nasad zabezpieczonymi łańcuszkami oraz zaworami,
6. linia szybkiego natarcia na zwijadle z wężem, zakończonym prądownicą. Zwijadło wyposażone w uchwyt do zwijania szybkiego natarcia.
7. oświetlenie przestrzeni roboczej kosza wykonane w technologii LED,
8. specjalna składana kładka ratownicza do wychodzenia z okna lub balkonu,
9. stelaż z możliwością jego zamontowania w koszu, zapewniający łatwe, bezpieczne i stabilne mocowanie jednoczęściowych noszy ratowniczych (kubełkowych). Dodatkowo zapewnione bezpieczne i stabilne mocowanie noszy.
10. uchwyt umożliwiający podpięcie linkowego aparatu ratowniczego. Uchwyt musi być tak umieszczony, aby była możliwość podpięcia aparatu ratowniczego przez ratownika znajdującego się na kładce ratowniczej. Lina zaczepionego aparatu, nie może kolidować z rozłożoną kładką.
11. zdalnie sterowane działko wodno-pianowe o wydajności min. 1600 dm3/min, z regulacją podawanego prądu (zwarty/rozproszony); sterowanie działkiem z dolnego i górnego stanowiska sterowniczego,

Zapewniona możliwość niezależnego korzystania z działka, nasad 52 (typ STORZ) |  |
| 2.28 | Podnośnik wyposażony w urządzenie łączności wewnętrznej między stanowiskiem operatora a koszem ratowniczym |  |
| 2.29 | Podnośnik wyposażony w podkłady pod podpory dostosowane do masy nacisku podpór podnośnika. Podkłady zamontowane i zabezpieczone przed wypadnięciem na podeście roboczym, bądź pod zabudową – w miejscu łatwo dostępnym. |  |
| 2.30 | Wzdłuż wysięgnika poprowadzony teleskopowy pion wodny wykonany z materiałów odpornych na korozję zapewniający dostarczanie wody pod ciśnieniem 12 bar do działka wodno–pianowego zamontowanego w koszu ratowniczym. Konstrukcja pionu wodnego powinna zapewniać możliwość obrotu wysięgnika n x 360° bez konieczności przerywania podawania wody (centralne złącze obrotowe). |  |
| 2.31 | Przyłącza zasilające powinny być zainstalowane z tyłu lub boku pojazdu w tylnej jego części i powinny być zakończone standardowymi nasadami tłocznymi 75 (typ STORZ) i pokrywami nasad zabezpieczone łańcuszkami. Ilość nasad powinna być dostosowana do wydajności zastosowanego działka wodno–pianowego. |  |
| 2.32 | Konstrukcja przyłączy powinna być wyposażona w zawór bezpieczeństwa i zapewniać możliwość całkowitego odwodnienia pionu przy użyciu jak najmniejszej ilości zaworów odwadniających |  |
| 2.33 | Do kosza ratowniczego należy doprowadzić instalację 24 V z układu elektrycznego samochodu. |  |
| 2.34 | Pojazd do wydania będzie zatankowany do pełna |  |

Dokument należy złożyć wraz z ofertą.

„***Niniejszy dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym,*** ***lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym ”***