



Nr sprawy: PKM/ZP/2/2021

Załącznik nr 1aa do Zapytania Ofertowego
Aktualizacja Załącznika 1a

Zamawiający aktualizuje Załącznik nr 1a do SWZ – Projekt Krakowska prostując oczywiste omyłki, które wystąpiły w Projekcie Wykonawczym na Budowę stacji transformatorowej wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych oraz powiązaniem od strony SN przy Jaworzno ul. Krakowskiej poprzez zmianę:

1. OPIS TECHNICZNY pkt 1.

obecny zapis:

Budowę kontenerowej stacji transformatorowej typu MRw-bS 20/630-3 wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych typu EBC 250 kW

zapis po zmianie:

Budowę kontenerowej stacji transformatorowej typu MRw-bS 20/630-3 lub równoważnej wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych o mocy 250 kW. Równoważność oznacza że Stacja transformatorowa powinna być betonowa, jednopoziomowa z wewnętrznym korytarzem obsługi.

2. OPIS TECHNICZNY pkt 2.

obecny zapis:

Projektowaną stację transformatorową typu MRw-bS 20/630-3 wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych typu EBC 250 kW należy posadzić na terenie działki nr 136, zgodnie z załącznikiem graficznym. W/w stację należy zasilić za pomocą projektowanej linii kablowej SN typu 3 x XRUHAKXS 1x120 mm² zasilanej z projektowanej wg odrębnego opracowania stacji transformatorowej Urzędu Miasta (działka nr 137).

zapis po zmianie:

Projektowaną stację transformatorową typu MRw-bS 20/630-3 lub równoważną, wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych o mocy 250 kW należy posadzić na terenie działki nr 136, zgodnie z załącznikiem graficznym. W/w stację należy zasilić za pomocą projektowanej linii kablowej SN typu 3 x XRUHAKXS 1x120 mm² zasilanej z projektowanej wg odrębnego opracowania stacji transformatorowej Urzędu Miasta (działka nr 137). Równoważność oznacza że Stacja transformatorowa powinna być betonowa, jednopoziomowa z wewnętrznym korytarzem obsługi

3. SZCZEGÓŁY TECHNICZNE pkt. 3 ppkt 3.2

obecny zapis:

3.2 Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa.

Projektuje się stację transformatorową typu MRw-bS 20/630-3 o następującym wyposażeniu:

- ✓ Obudowa:
- Monolityczne elementy z betonu zbrojonego i wibrowanego:

- fundament a zarazem szczelna misa olejowa;
- bryła główna z rozdzielnicami ŚN i nN;
- Dach betonowy płaski, orynnowanie;
- Komora transformatorowa przystosowana do transformatora o mocy max. 630 kVA;
- Elewacja rodzaj i kolor tynku według palety firmy CERESIT;
- Kraty wentylacyjne - aluminiowe, malowane farbą proszkową według palety RAL;
- Drzwi wentylacyjne - aluminiowe, malowane farbą proszkową według palety RAL;
- Gabaryty zewnętrzne stacji (dł. x szer.) 9 720 x 2 660 [mm];
- Obsługa rozdzielnic ŚN i nN - wewnętrzna (z wewnętrznym korytarzem);
- Wewnętrzna instalacja oświetleniowa, wewnętrzna instalacja uziemiająca.
- ✓ Rozdzielnicę średniego napięcia typu Rotoblok, wyposażoną w:
 - Pole liniowe typu RL1
 - Pole pomiarowe typu RP1
 - Pole transformatorowe typu RT1
 - Tablica Licznikowa do pomiaru energii elektrycznej SN

- ✓ Rozdzielnicę nN typu RN-W.
 - Zasilanie: rozłącznik główny 3VT4 1000A 3-polowy
 - Pola odpływowe: rozłącznik bezpiecznikowy NSL 400A
 - Wyłącznik typu 3VA24 630A 3-polowy
 - Przekładniki prądowe 1000/5A
 - Skrzynka SKA
 - Gniazdo bezpiecznikowe DO3

- ✓ Ładowarka typu EBC 250 kW 3x400 V AC 50 Hz

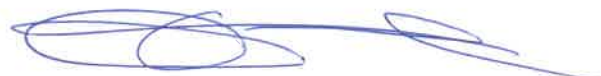
- ✓ Transformator olejowy o mocy 400 kVA oraz napięciu pracy 15/0,4 kV.

zapis po zmianie:

3.3 Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa.

Projektuje się stację transformatorową typu MRw-bS 20/630-3 lub równoważną (równoważność oznacza że Stacja transformatorowa powinna być betonowa, jednopoziomowa z wewnętrznym korytarzem obsługi) o następującym wyposażeniu:

- ✓ Obudowa:
 - Monolityczne elementy z betonu zbrojonego i wibrowanego:
 - fundament a zarazem szczelna misa olejowa;
 - bryła główna z rozdzielnicami ŚN i nN;
 - Dach betonowy płaski, orynnowanie;
 - Komora transformatorowa przystosowana do transformatora o mocy max. 630 kVA;
 - Elewacja rodzaj i kolor tynku według palety RAL kolor elewacji uzgodniony na etapie podpisywania umowy,
 - Kraty wentylacyjne - aluminiowe, malowane farbą proszkową według palety RAL; uzgodniony na etapie podpisywania umowy,



- Drzwi wentylacyjne - aluminiowe, malowane farbą proszkową według palety RAL; uzgodniony na etapie podpisywania umowy,
- Gabaryty zewnętrzne stacji (dł. x szer.) 9 720 x 2 660 [mm];
- Obsługa rozdzielnic \overline{SN} i nN - wewnętrzna (z wewnętrznym korytarzem);
- Wewnętrzna instalacja oświetleniowa, wewnętrzna instalacja uziemiająca.
- ✓ Rozdzielnicę średniego napięcia wyposażoną w:
 - Pole liniowe typu RL1
 - Pole pomiarowe typu RP1
 - Pole transformatorowe typu RT1
 - Tablica Licznikowa do pomiaru energii elektrycznej \overline{SN}
- ✓ Rozdzielnicę nN typu RN-W.
 - Zasilanie: rozłącznik główny 3VT4 1000A 3-polowy
 - Pola odpływowe: rozłącznik bezpiecznikowy NSL 400A
 - Wyłącznik typu 3VA24 630A 3-polowy
 - Przekładniki prądowe 1000/5A
 - Skrzynka SKA
 - Gniazdo bezpiecznikowe DO3
- ✓ Ładowarka autobusów elektryczny o mocy 250 kW 3x400 V AC 50 Hz
- ✓ Transformator olejowy o mocy 400 kVA oraz napięciu pracy 15/0,4 kV.

4. SZCZEGÓŁY TECHNICZNE pkt. 3 ppkt 3.6
obecny zapis:

3.6. Prace remontowe wewnątrz hali naprawczo – serwisowej.


Wykonawca przewidzi – w związku z koniecznością dokonania prac budowlanych wewnątrz hali naprawczo – serwisowej związanych z podwieszeniem modułu do ładowania poprzez pantograf, prace remontowe polegające na odnowieniu wnętrza tej części hali, tj. wymianę płytek ceramicznych w kanale serwisowym i na posadzce, malowanie/czyszczenie/piaskowanie ścian oraz elementów konstrukcji budynku, dostosowanie oświetlenia wewnętrznego do obowiązujących norm i wytycznych Zamawiającego.

Prace muszą uwzględniać konieczność instalacji wewnątrz hali modułu głównego ładowarki, który musi zostać odpowiednio przymocowany, zabezpieczony i oznaczony.

Wykonawca przewidzi w ramach prac wyprowadzenie wentylacji (doprowadzenia ciepła) z modułu głównego ładowarki na zewnątrz hali.

zapis po zmianie:

Podpunkt usunięty





5. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW pkt 6.
obecny zapis:

6. Zestawienie materiałów:

Lp.	Nazwa Materiału	Oznaczenie	Ilość	J. m.
1.	Kabel SN	3 x XRUHAKXS 1x120 mm ²	56	m
2.	Kabel nN	YKY 5x120	31	m
3.	Kabel nN	YKY 5x35	55	m
4.	Kontenerowa stacja transformatorowa	MRw-bS 20/630-3	1	kpl
5.	Ładowarka do autobusów elektrycznych	EBC 250 kW	1	kpl
6.	Głowica ładująca wew. budynku		1	kpl
7.	Przyłącza kablowe Plug-in 50 kW		5	kpl
8.	Głowice kablowe wewnętrzne (kątowe)	CB-24-630	1	kpl

zapis po zmianie:

6. Zestawienie materiałów:

Lp.	Nazwa Materiału	Oznaczenie	Ilość	J. m.
9.	Kabel SN	3 x XRUHAKXS 1x120 mm ²	56	m
10.	Kabel nN	YKY 5x120	31	m
11.	Kabel nN	YKY 5x35	55	m
12.	Kontenerowa stacja transformatorowa	MRw-bS 20/630-3 lub równoważna (równoważność oznacza że Stacja transformatorowa powinna być betonowa, jednopoziomowa z wewnętrznym korytarzem obsługi)	1	kpl
13.	Ładowarka do autobusów elektrycznych	Moc ładowarki 250 kW	1	kpl
14.	Głowica ładująca wew. budynku		1	kpl
15.	Przyłącza kablowe Plug-in 50 kW		5	kpl
16.	Głowice kablowe wewnętrzne (kątowe)	CB-24-630	1	kpl

PREZES ZARZĄDU


Zbigniew Nosal