


## STRONA TYTUŁOWA

## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów
ADRES OBIEKTU	MIEJSCOWOŚĆ: TARNÓW WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE
INWESTOR ADRES	Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika w Tarnowie Ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 AKKA Pracownia Architektoniczna Pracownia: 31-153 Kraków, ul. Szlak 65 Tel. 12 632 18 53, <a href="http://www.akka-architekci.pl">www.akka-architekci.pl</a>
DATA:	<b>KWIECIEŃ 2021</b>

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Nr uprawnień	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. <b>Jakub Czernecki</b>	Branża: Drogowa	MAP/0273/P WOD/12	IV 2021	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. <b>Anna Mazur</b>		249/74	IV 2021	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3 -
2.	INWESTOR .....	3 -
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3 -
4.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4 -
5.	STAN PROJEKTOWANY .....	5 -
5.1.	ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.....	5 -
5.2.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	5 -
5.3.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....	6 -
5.3.1.	Konstrukcja nawierzchni przebudowywanego zjazdu publicznego - „N1”.....	6 -
5.3.2.	Konstrukcja nawierzchni utwardzenia terenu na działce inwestora - „N2” .....	6 -
5.3.3.	Konstrukcja nawierzchni chodnika - „NC” .....	7 -
5.4.	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	7 -
5.5.	ODWODNIENIE.....	7 -
6.	ROBOTY ZIEMNE.....	7 -

## II. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

- Decyzja Prezydenta Miasta Tarnowa zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego znak ZDiK.IE.4410.2.62.2020.AC z dnia 5.01.2021 r.

- Uprawnienia oraz przynależność do Izby Projektanta i Sprawdzającej

## III. Część rysunkowa

Rys. D-1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-3	Przekroje konstrukcyjne, szczegóły	skala 1:50
Rys. D-4	Przekrój podłużny	skala 1:50/500

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

- a) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami);
- b) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami.
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych. , z późniejszymi zmianami.
- d) Wymagania Techniczne materiałowe i nawierzchniowe z 2014 r.;
- e) Decyzja Prezydenta Miasta Tarnowa zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego znak ZDiK.IE.4410.2.62.2020.AC z dnia 5.01.2021 r.;
- f) Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500;
- g) Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego;
- h) Uzgodnienia z Inwestorem;
- i) Projekty branżowe

## 2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Specjalistyczny Szpital**

**im. E. Szczeklika w Tarnowie**

**Ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów**

## 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej przebudowy zjazdu publicznego oraz zagospodarowania terenu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów”.

Projekt wykonano zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami). Zakres merytoryczny opracowania obejmuje rozwiązania w zakresie części drogowej. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Tarnowa, przy ulicy Szpitalnej na działce inwestora nr 137/3 obręb 164 Jednostka Ewidencyjna Tarnów oraz w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej – ul. Szpitalna na działce 122/8 obręb jw.

Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego zostanie wykonana zgodnie z warunkami określonymi przez Zarządcę Drogi, tj. Prezydenta Miasta Tarnowa w piśmie znak ZDiK.IE.4410.2.62.2020.AC z dnia 5.01.2021 r. Istniejący zjazd na drogę gminną nie posiada parametrów zjazdu publicznego wymaganych przez obowiązujące przepisy. Szerokość zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wynosi na granicy pasa drogowego ok. 3.5 m, a na włączeniu do jezdni 4.4 m. Nawierzchnia zjazdu jest ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym obniżonym. Na szerokości ok. 2.0 m od istniejącej bramy wjazdowej zjazd znajduje się w ciągu chodnika.

Przedmiotem inwestycji w obrębie działki nr 137/3 obręb jw. jest teren wewnętrzny szpitala na którym znajduje się droga manewrowa, budynek techniczny, stacja TRAFO oraz na pozostałym zakresie zieleniec. Szerokość jezdni manewrowych jest zmienna i wynosi od 2.5 m do 2.8 m, nawierzchnia została wykonana z betonowych płyt drogowych. Na początku opracowania znajduje się brama wjazdowa.

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci podziemne: gazociąg, oraz sieć energetyczna niskiego napięcia. Wody opadowe odprowadzane są na przyległe tereny zielone, w obrębie inwestycji znajdują się drzewa nie kolidujące z planowanymi pracami. Spadek terenu ukształtowany jest w kierunku południowym, rzędne terenu mieszczą się w przedziale od 213.60 m n.p.m. do 215.70 m n.p.m.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Projekt zakłada przebudowę istniejącego zjazdu publicznego na warunkach podanych przez Zarządcę Drogi oraz budowę utwardzenia terenu na działce Inwestora wraz z chodnikami, prowadzącymi do przedmiotowego budynku administracyjno - technicznego. Szerokość przebudowywanego zjazdu publicznego będzie wynosiła 5.0 m, łuki wyokrąglające krawędzie na połączeniu z istniejącą jezdnią o promieniu  $r=5.0$  m, nawierzchnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15/30 cm. Na działce inwestora zostanie wykonane utwardzenie terenu o powierzchni 236 m<sup>2</sup>, ograniczone krawężnikami betonowymi. Utwardzenie zostanie wykonane z uwzględnieniem lokalizacji przedmiotowego budynku oraz istniejącej stacji TRAFO. W obrębie obrysu budynku zaprojektowano chodnik o łącznej powierzchni 162 m<sup>2</sup>, wykonane z kostki brukowej i ograniczone obrzeżami betonowymi. Pomiędzy utwardzeniem i chodnikiem, od strony projektowanych schodów wykonana zostanie palisada betonowa. Chodnik zostanie dowiązany do istniejącego chodnika po stronie północnej działki, w pobliżu budynku nr 136. Różnica wysokości pomiędzy projektowanymi nawierzchniami, a istniejącym terenem zostanie zniwelowana skarpami ziemnymi o spadku maksymalnym 1:1.5.

### **5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Wysokościowo przebudowywany zjazd został dopasowany do istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej oraz istniejącego chodnika. Utwardzenie terenu oraz chodniki wysokościowo dopasowano do przedmiotowego budynku oraz istniejącej stacji TRAFO. Niweleta przebudowanego zjazdu składa się z odcinków o pochyleniu 2.0% w kierunku jezdni (w granicach pasa drogowego), dalej w obrębie działki inwestora 1.0 % i 0.7 % w kierunku projektowanych elementów odwodnienia (ściek z kostki, wpusty deszczowe). Pochylenie podłużne chodnika po północnej stronie opracowania będzie wynosiło 6.0 %, w celu dowiązania do istniejącego chodnika.

Pochylenie poprzeczne zjazdu publicznego zgodne z istniejącym pochyleniem podłużnym jezdni drogi gminnej – 1.5 % w kierunku południowym. Na terenie inwestora pochylenie poprzeczne wynosi 1.0 % w kierunku ścieku z kostki. Pochylenie poprzeczne chodnika w kierunku przeciwnym do elewacji budynku – 2.0%. Maksymalna wysokość skarp o pochyleniu 1:1.5 będzie wynosiła 90 cm, a wysokość projektowanej palisady maksymalnie 50 cm.

### **5.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

Obliczenia konstrukcji nawierzchni dla jezdni manewrowej oraz stanowisk postojowych dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej przy założeniu kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G3 dla warunków wodnych dobrych (poziom zwierciadła wody gruntowej poniżej 2.0m) oraz dla gruntów podłoża – grunt nasypowy (nasypy niebudowlane). W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 zastosowano warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5  $\leq$  2.0 MPa, na grubości 15 cm.

#### **5.3.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEBUDOWYWANEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO - „N1”**

8cm – kostka brukowa czerwona

3cm – podsypka cementowa piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, , wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 130$  Mpa;

22 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 25\%$  i współczynnika filtracji  $k \geq 8$  m/dobę. Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 80$  Mpa;

15 cm - Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5  $\leq$  2.0 Mpa, , wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 50$  Mpa;

---

68 cm

#### **5.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA TERENU NA DZIAŁCE INWESTORA - „N2”**

8cm – kostka brukowa szara

3cm – podsypka cementowa piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, , wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 130$  Mpa;

22 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 25\%$  i współczynnika filtracji  $k \geq 8$  m/dobę. Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 80$  Mpa;

15 cm - Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5  $\leq$  2.0 Mpa, , wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 50$  Mpa;

---

68 cm

### **5.3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - „NC”**

6 cm – kostka brukowa szara

3 cm – podsypka cementowa piaskowa 1:4

22 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie

---

31 cm

### **5.4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

- **Szczegół „K”:** Krawężnik betonowy 15/30cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grubości 5cm, na ławie betonowej z oporem (bet. C12/15) o objętości 0.07 m<sup>3</sup>/mb.;
- **Szczegół „O”:** Obrzeże betonowe 8/30cm prostokątne na podsypce cementowo – piaskowej (1:4);
- **Szczegół „S”:** Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej wibroprasowanej 20x10x8cm ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 4cm posadowiony na ławie z oporem (bet. C12/15) o objętości 0.06 m<sup>3</sup>/mb.;
- **Szczegół „P”:** Palisada betonowa o wysokości 100 cm i przekroju prostokątnym 18x15 cm, na ławie betonowej z oporem (bet. C12/15) o objętości 0.08 m<sup>3</sup>/mb.

### **5.5. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z przebudowywanego zjazdu zostaną odprowadzone w kierunku krawędzi jezdni i dalej do istniejących wpustów deszczowych w obrębie pasa drogowego. Wody opadowe z utwardzenia terenu oraz chodnika odprowadzone zostaną do projektowanego odwodnienia liniowego z kostki brukowej i dalej do projektowanych wpustów ulicznych. Wody opadowe z pozostałego terenu objętego przedmiotowym opracowaniem (skarpy, zieleniec) zostaną zagospodarowane na terenie inwestora.

## **6. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu pod konstrukcje nawierzchni przebudowywanego zjazdu, budowanych utwardzenia terenu oraz chodników. Przed przystąpieniem

do robót drogowych należy wykonać wszystkie roboty branżowe (sieciowe). Kolejnym krokiem będzie uformowanie koryta wraz z wykonaniem poszczególnych warstw projektowanych elementów. Po wykonaniu wszystkich robót należy uformować skarpy i spadki terenu. Nadmiar ziemi należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

**PROJEKTOWAŁ:**

**MGR INŻ. JAKUB CZERNECKI**

SPECJALISTYCZNY SZPITAL w TARNOWIE	
Wpl.	2021 -01- 12
Nr .....	ilość ..... 1
Skierowano do: .....	

DZ. DYREKTOR

lek. med. Marcin Kuta

Tarnów, dnia 05.01.2021 r.  
ZDIK.IE.4410.2.62.2020.AC

## DECYZJA PREZYDENTA MIASTA TARNOWA

*Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 oraz art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn.zm.) § 76 a pkt 1, § 77, § 78, § 113 ust. 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)*

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika w Tarnowie, ul. Szpitalna 13, 33-100 Tarnów, w imieniu którego działa Pan Marcin Kuta z dnia 01.12.2020 r. (data wpływu do ZDIK 02.12.2020 r.), uzupełniony w dniu 17.12.2020 r. o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu publicznego z ul. Szpitalnej (działka nr 122/8 obręb 164) do działki nr 137/3 obręb 164, w z związku z planowaną inwestycją tj. budową budynku administracyjno-technicznego

### ZEZWALAM

Wnioskodawcy na przebudowę zjazdu publicznego z ul. Szpitalnej (działka nr 122/8 obręb 164) do działki nr 137/3 obręb 164, w z związku z planowaną inwestycją tj. budową budynku administracyjno-technicznego, zgodnie z mapą sytuacyjną stanowiącą załącznik do wniosku Strony oraz do niniejszej decyzji.

Zezwolenia udziela się na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych.
2. Przebudowywany zjazd do nieruchomości ustala się jako zjazd publiczny który, powinien mieć:
  - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż 5,00 m, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy – 0,75 m;
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni – twarda ulepszona,
    - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
  - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3–5, 9 i 10.
3. Zjazd publiczny powinien być usytuowany zgodnie z wymaganiami określonymi w § 170 w/w rozporządzenia tzn. przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu albo z obiektu lub urządzenia obsługi uczestników ruchu bez pasa włączania powinny być zapewnione warunki widoczności, o których mowa w załączniku nr 2.

4. Przed przystąpieniem do przebudowy zjazdu należy dokonać uzgodnienia sposobu zabezpieczenia wszystkich sieci, będących w miejscu lokalizacji projektowanego zjazdu z ich właścicielami.
5. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń i obiektów.
7. Przebudowywany zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
8. Przebudowywany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za ich naruszenia odpowiada inwestor.
9. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntu przyległego do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
10. Wyjazd i wjazd na drogę nie mogą być usytuowane w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę (przed wykonaniem zjazdu należy bezwzględnie zapewnić odpowiednią widoczność).
11. Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zjazdu i wyniki przekazać do Grodzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej, ul. Nowa 3, 33-100 Tarnów w celu potwierdzenia zgodności z wykonanym operatem oraz do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie.
12. W przypadku, gdy konieczne będzie umieszczenie znaków informacyjnych ostrzegawczych wynikających ze zmiany obecnej geometrii drogi, wówczas dla rozwiązania zjazdu z ulicy Szpitalnej należy opracować i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie wprowadzić z chwilą wykonania zjazdu, a koszty zmiany stałej organizacji ruchu ponosi inwestor.

Niniejsza decyzja upoważnia stronę do przedstawienia właściwym organom jako prawo do dysponowania terenem na cele budowlane i uzyskania stosownych zezwoleń organu architektoniczno-budowlanego.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.

## UZASADNIENIE

Wnioskodawca w dniu 02.12.2020 złożył pismo o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu publicznego z ul. Szpitalnej (działka nr 122/8 obręb 164) do działki nr 137/3 obręb 164, w z związku z planowaną inwestycją tj. budową budynku administracyjno-technicznego.

Do wniosku dołączono kopię mapy z wskazanym miejscem przebudowy zjazdu, kopię mapy zasadniczej w skali 1:1000.

W dniu 17.12.2020 r. uzupełniono pismo poprzez załączenie właściwego formularza wniosku o przebudowę zjazdu ze wskazaniem działek pasa drogowego i działki Inwestora, potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej w kwocie 82 zł za zjazd publiczny, mapę zasadniczą w skali 1:500 z wskazaną i zwymiarowaną geometrią zjazdu publicznego, kopię umowy oddania nieruchomości w nieodpłatne użytkowanie, znak: G.DZ.7228-44/2000/2001, kopię wniosku o wpis połączenia działek z dnia 15.05.2003 r., znak: WG.WS.74103-26/03, kopię decyzji Prezydenta Miasta Tarnowa z dnia 13.01.2017 znak: WGN.RGE.6831.30.2.2017.APa.

Decyzję wydano w oparciu o wniosek Strony i jego załączniki oraz w oparciu o cytowane na wstępie do decyzji przepisy prawne.

Planowane zagospodarowanie działki i konieczność urządzenia zjazdu jw. spełnia wymogi art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 zmianę zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, w szczególności polegającą na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego i lub jego części, zarządca drogi uzgadnia w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą.

Z przywołanych przepisów wynika, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził konieczność każdorazowej zgody zarządcy drogi na lokalizację, bądź przebudowę zjazdu z drogi publicznej.

Decyzja dotycząca zjazdu z drogi publicznej wydawana jest w ramach uznania administracyjnego, którego granice wyznaczone są, zgodnie z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego, przez interes społeczny i słuszny interes obywatela, a także przez przepisy ustawy o drogach publicznych i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z § 76a wyżej wymienionego rozporządzenia w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono podział zjazdów na poszczególne kategorie. Ze względu na wymagania techniczne i użytkowe zjazdy dzieli się na:

- publiczne – określone przez zarządcę drogi jako zjazdy do nieruchomości gruntowych usytuowanych poza pasem drogowym, na których prowadzona jest lub planowane jest prowadzenie działalności gospodarczej lub działalności o charakterze publicznym, na których usytuowana jest lub planowane jest usytuowanie nieruchomości budynkowej lub lokalowej, w których prowadzona jest lub planowane jest prowadzenie działalności gospodarczej lub działalności o charakterze publicznym, oraz które stanowią lub będą stanowić dojazd do nieruchomości wymienionych wcześniej.
- indywidualne - określone przez zarządcę drogi jako zjazdy niebędące zjazdami publicznymi.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie przebudowa zjazdu publicznego z ulicy Szpitalnej w lokalizacji wskazanej na załączniku graficznym do niniejszej decyzji nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie istniejącego układu drogowego drogi gminnej pod warunkiem zachowania przez Stronę wnioskującą ww. warunków.

Mając na uwadze powyższe należało orzec jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie za pośrednictwem Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).  
W przypadku złożenia przez Stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) Stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu publicznego z ulicy Szpitalnej w Tarnowie należy:
  - dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
  - uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, w myśl art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych,
  - uzgodnić z zarządcą drogi projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

3. Przystąpienie do robót w pasie drogowym bez wymaganego zezwolenia zarządcy drogi skutkować będzie nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.
4. Za wybudowanie lub przebudowę zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 82,00 zł. zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej część III ust. 44 pkt. 2 załącznika (Dz.U. z 2019 r. poz. 1000 z późn.zm.)



z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Wojciech Knapik*  
Kierownik Biura Ewidencji  
i Ochrony Masy Drogowej  
Zarządu Drog i Komunikacji w Tarnowie

Otrzymują:

1 x Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika, ul. Szpitalna 13, 33-100 Tarnów + załącznik graficzny

1 x a/a

Concours national des lycées 1993-1994

Datacunila do decyza  
 z dn. 05.01.2021 r  
 Data: 2018.12.11.11.02.62

Posiadać do dyspozycji niniejszej kopii z wartości materiału państwowego zasobu gospodarki i kategorię oficjalnego	PREZYDENT MIASTA TARNOWA	Kopia mapy zasadniczej	
Organ prowadzący państwowy zasób gospodarki i kategorię oficjalny			P. 126.3.
Nazwa materiału zasobu			PREZYDENT MIASTA TARNOWA
Katifikator ewidencyjny materiału zasobu			
Data wpisania do ewidencji materiału zasobu			
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ			Jolanta Wójcik PREZYDENT MIASTA TARNOWA

WZJ/ZB8

WYDANO DO CELÓW OPINOWAWCZYCH

Woj. m.Łopieszkie  
Dz.nr: 137/3  
Data wykonania: 2020.12.16

Podpisano się, zgodność niniejszej kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu godoży jego i kotozoficznego

Opis prowadzący podstawowy zespół gospodarczy i kategoryfikacyjny	PREZYDENT MIASTA TARNOWA
Nazwa materiału zasobu	

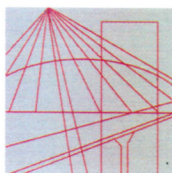
Identyfikator ewidencyjny materiału zosadu	P.1253.
Kopia mapy zasadanice	

Data wpierenia do ewidencji 7 up. PREZYDENTA MIAST  
materiału zosobu

im. nazwisko i podpis osoby  
Joanna Wójcik

reprezentujący jej organ

Concurrenza industriale, 1911, volume 100. Per informazioni sull'abbonamento.



MAP OIIB/KK/0054-0336/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jakub Franciszek Czernecki**  
urodzony dnia 06.11.1983 r. w Chrzanowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0273/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jakub Czernecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

*[Signature of Zygmunt Rawicki]*  
.....  
*[Signature of Janusz Cieśliński]*  
.....  
*[Signature of Jan Dziedzic]*  
.....





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-GDX-JSF-CEQ \*

Pan Jakub Franciszek Czernecki o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0130/13  
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 23/12, 32-500 Chrzanów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
W KRAKOWIE

Kraków, dnia 29. paźdz. 1974r.

Nr WZDP/19/906/upr.249/74

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art.18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961r. prawo  
budowlane / Dz.U. nr 7 poz.46/ oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra  
Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964r. w sprawie uprawnień budowlanych  
w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji / Dziennik Budownictwa  
z 1969r. nr 7 poz.24/ i z 1972r. nr 9, poz. 26.

Obywatel -ka mgr inż. Anna M a z u r córka - Zdzisława  
Urodzony dnia 8 grudnia 1945 r. w Krakowie.

o t r z y m u j e

w specjalności - d r ó g -  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budow-  
lanymi łącznie. Zakres kierowania robotami budowlanymi ograniczony  
do nieskomplikowanych obiektów.



Dyrektor  
*Stefan Maniewski*  
mgr inż. Stefan Maniewski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9EH-E5I-84G \*

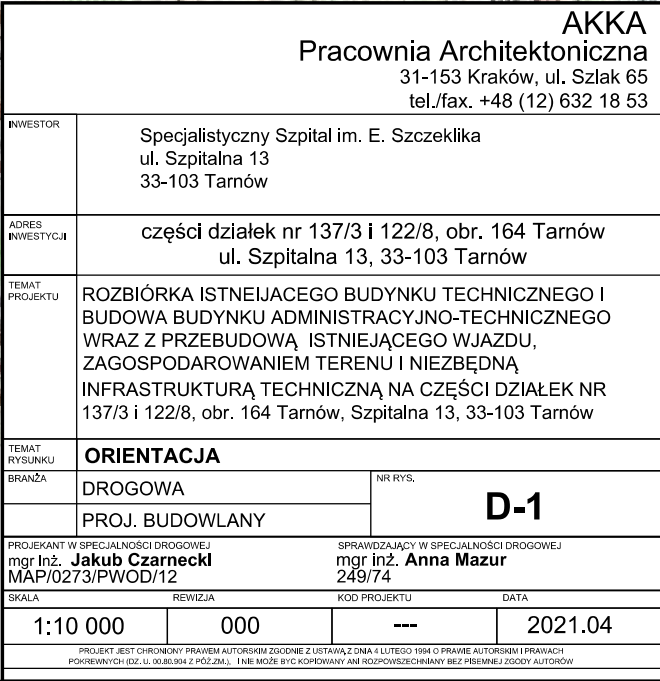
Pani Anna Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/BD/3345/01  
adres zamieszkania ul. Trybuny Ludów 46/29, 30-660 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Przebudowa zjazdu publicznego z drogi gminnej  
ul. Szpitalnej – działka drogowa nr 122/8 obręb 164



LEGENDA:

oś jezdni ul. Szpitalnej

oś jezdni zjazdu

granica pasa drogowego (dz. nr 122/8)

krawężnik betonowy 15/30

krawężnik betonowy obniżony

projektowana palisada betonowa h=100cm, 18cmx15cm

projektowany ściek z 2 rzędów kostki

projektowana studzienka wodościekowa typowa Ø50cm

wpust uliczny o wymiarach 0.42x0.62 m

skarpa – pochylenie maksymalne 1:1.5

budynek wg opracowania architektonicznego

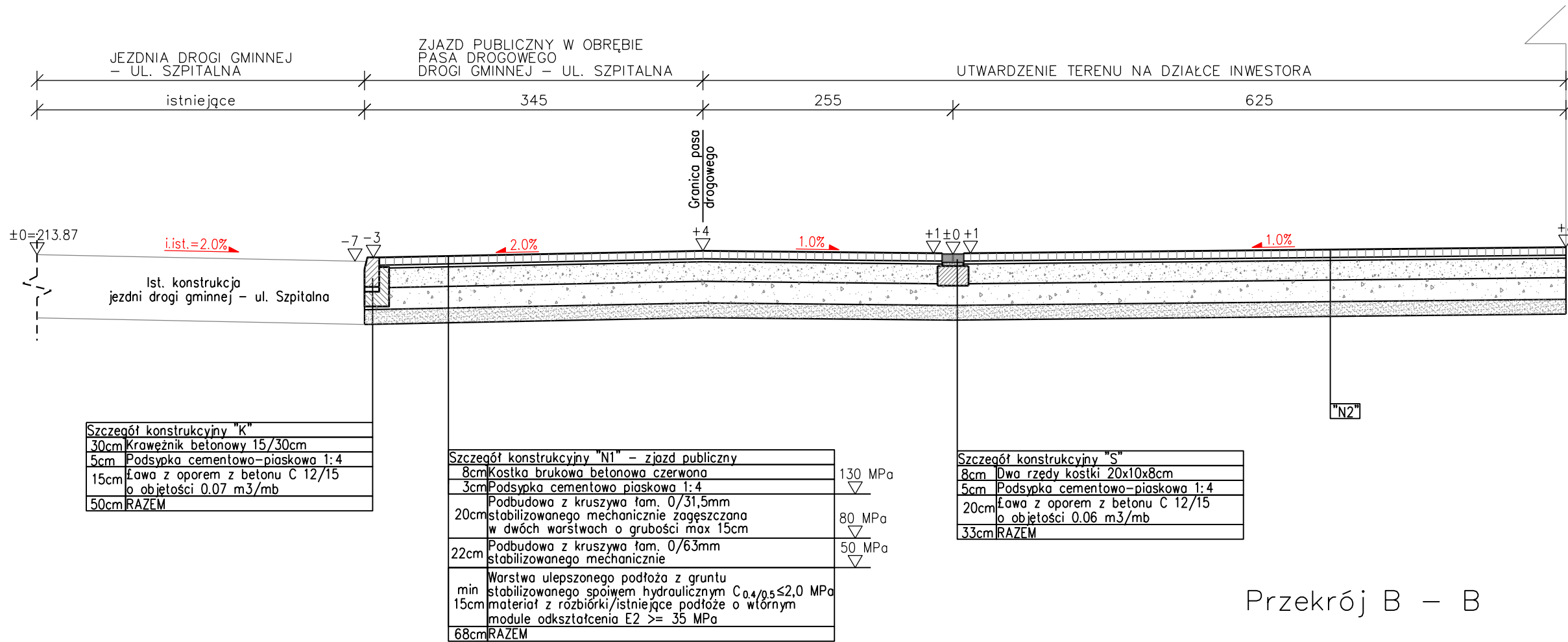
zjazd publiczny w obrębie pasa drogowego

utwardzenie terenu na działce inwestora

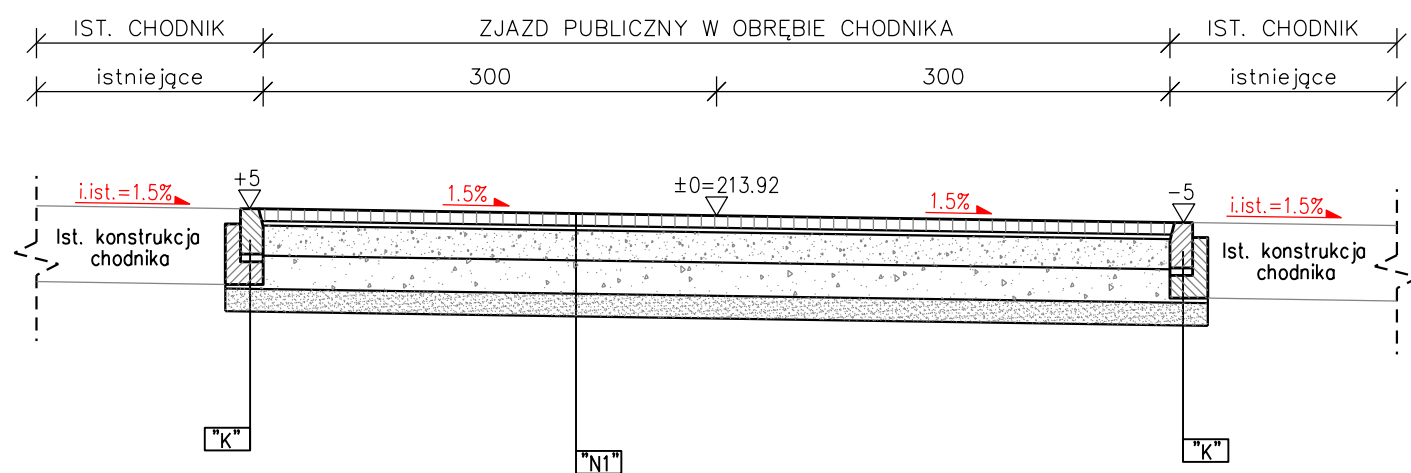
chodnik

AKKA Pracownia Architektoniczna 31-153 Kraków, ul. Szlak 65 tel./fax. +48 (12) 632 18 53			
INWESTOR	Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika ul. Szpitalna 13 33-103 Tarnów		
ADRES INWESTYCJI	części działek nr 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT PROJEKTU	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA	DROGOWA	NR RYS.	
	PROJ. BUDOWLANY	D-2	
PROJEKTANT W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. <b>Jakub Czarnecki</b> MAP/0273/PWOD/12		SPRAWDZAJĄCY W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. <b>Anna Mazur</b> 249/74	
SKALA	REWIZJA	KOD PROJEKTU	DATA
1:500	000	---	2021.04
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1984 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH (DZ. U. 08.08.04 Z POZ. 24). TŁUM. MOŻE BYĆ KOPLOWANY ANI ROZPOWISZCZANY BEZ PIERWOTNYCH ZDŹYŃ AUTÓRÓW			

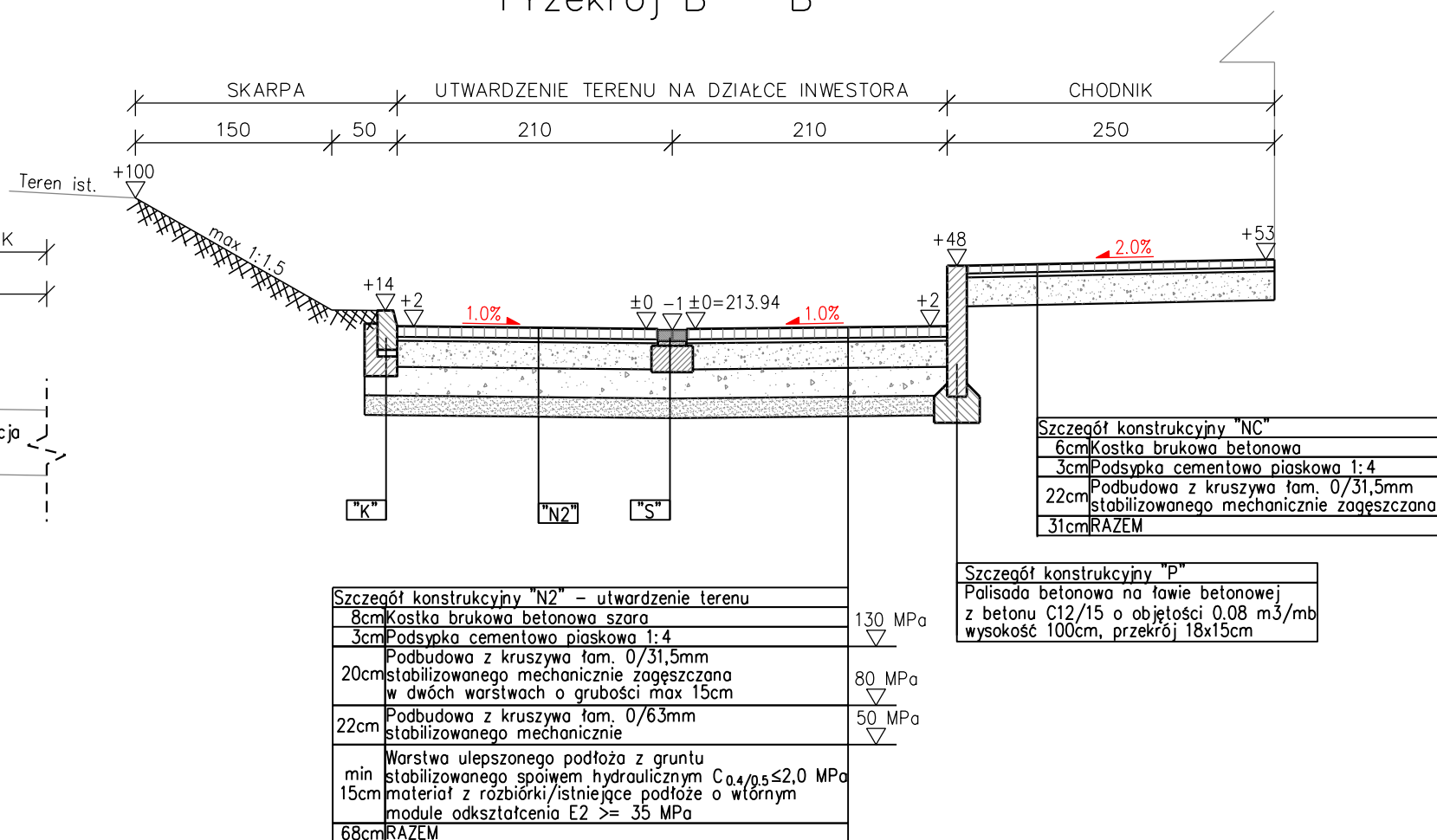
## Przekrój A – A



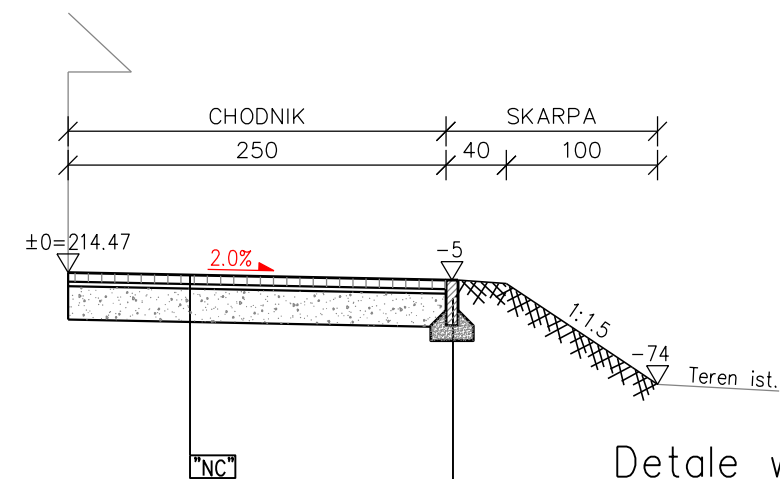
## Przekrój A1 – A1



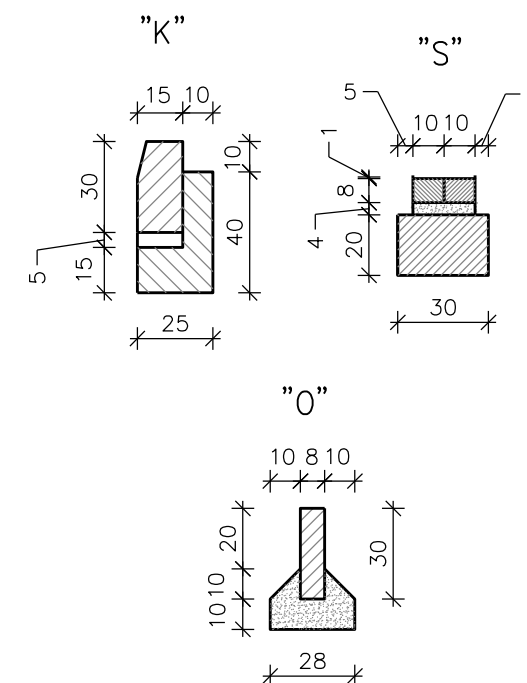
## Przekrój B – B



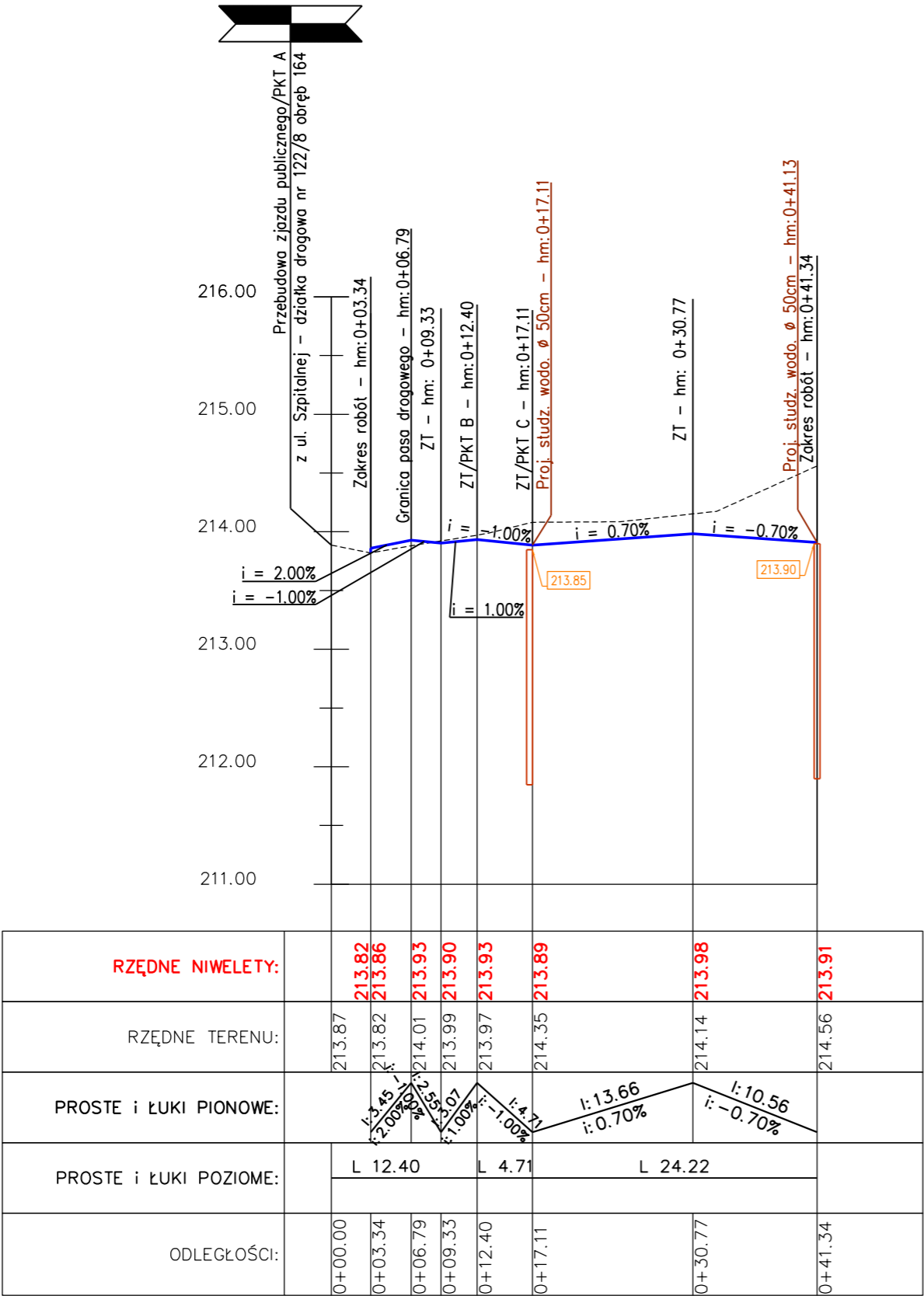
## Przekrój C – C



Detale w skali 1:25



<div> <div>AKKA</div> <div> Pracownia Architektoniczna  31-153 Kraków, ul. Szlak 65  tel./fax. +48 (0) 632 18 53 </div> </div>			
INWESTOR	Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika ul. Szpitalna 13 33-103 Tarnów		
ADRES INWESTYCJI	części działek nr 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT PROJEKTU	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA	DROGOWA	NR RYS.	<div>D-3</div>
	PROJ. BUDOWLANY		
PROJEKT W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. <b>Jakub Czarnecki</b> MAP/0273/PWOD/12		SPRAWDZAJĄCY W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. <b>Anna Mazur</b> 249/74	
SKALA	REWIZJA	KOD PROJEKTU	DATA
1:50	000	---	2021.04
<small>PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH (DZ. U. 00.80.064 Z POZ. 23). I NIE MOŻE BYĆ KOPIOWANY ANI ROZPOWISZCZANY BEZ PIŚMENNEJ ZGODY AUTORÓW</small>			



AKKA Pracownia Architektoniczna 31-153 Kraków, ul. Szlak 65 tel./fax. +48 (12) 632 18 53			
INWESTOR	Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika ul. Szpitalna 13 33-103 Tarnów		
ADRES INWESTYCJI	części działek nr 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT PROJEKTU	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT RYSUNKU	PROFIL		
BRANŻA	DROGOWA	NR RYS.	
	PROJ. BUDOWLANY	D-4	
PROJEKTANT W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Jakub Czarnecki MAP/0273/PWOD/12		SPRAWDZAJĄCY W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Anna Mazur 249/74	
SKALA	REWIZJA	KOD PROJEKTU	DATA
1:50/500	000	---	2021.04
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1984 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIATOWYCH (Dz. U. 05.09.04 Z PÓŹN.). INNE MOŻE BYĆ KOPLOWANY ANI ROZPOWISZCZANY BEZ PIERWOTNYCH AUTÓRÓW			