


PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów
ADRES OBIEKTU	MIEJSCOWOŚĆ: TARNÓW WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE
INWESTOR ADRES	Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika w Tarnowie Ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 AKKA Pracownia Architektoniczna Pracownia: 31-153 Kraków, ul. Szlak 65 Tel. 12 632 18 53, www.akka-architekci.pl
DATA:	KWIECIEŃ 2021

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Nr uprawnień	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Czernecki	Branża: Drogowa	MAP/0273/P WOD/12	IV 2021	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anna Mazur		249/74	IV 2021	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3 -
2.	INWESTOR	3 -
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3 -
4.	STAN ISTNIEJĄCY	4 -
5.	STAN PROJEKTOWANY	5 -
5.1.	ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.....	5 -
5.2.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	5 -
5.3.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	6 -
5.3.1.	Konstrukcja nawierzchni przebudowywanego zjazdu publicznego - „N1”.....	6 -
5.3.2.	Konstrukcja nawierzchni utwardzenia terenu na działce inwestora - „N2”	6 -
5.3.3.	Konstrukcja nawierzchni chodnika - „NC”	7 -
5.4.	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE.....	7 -
5.5.	ODWODNIENIE.....	7 -
6.	ROBOTY ZIEMNE.....	7 -

II. Część rysunkowa

Rys. D-1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-3	Przekroje konstrukcyjne, szczegóły	skala 1:50
Rys. D-4	Przekrój podłużny	skala 1:50/500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

- a) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami);
- b) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami.
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych. , z późniejszymi zmianami.
- d) Wymagania Techniczne materiałowe i nawierzchniowe z 2014 r.;
- e) Decyzja Prezydenta Miasta Tarnowa zezwalająca na przebudowę zjazdu publicznego znak ZDiK.IE.4410.2.62.2020.AC z dnia 5.01.2021 r.;
- f) Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500;
- g) Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego;
- h) Uzgodnienia z Inwestorem;
- i) Projekty branżowe

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Specjalistyczny Szpital

im. E. Szczeklika w Tarnowie

Ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej przebudowy zjazdu publicznego oraz zagospodarowania terenu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów”.

Projekt wykonano zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu

i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami). Zakres merytoryczny opracowania obejmuje rozwiązania w zakresie części drogowej. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miasta Tarnowa, przy ulicy Szpitalnej na działce inwestora nr 137/3 obręb 164 Jednostka Ewidencyjna Tarnów oraz w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej – ul. Szpitalna na działce 122/8 obręb jw.

Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego zostanie wykonana zgodnie z warunkami określonymi przez Zarządcę Drogi, tj. Prezydenta Miasta Tarnowa w piśmie znak ZDiK.IE.4410.2.62.2020.AC z dnia 5.01.2021 r. Istniejący zjazd na drogę gminną nie posiada parametrów zjazdu publicznego wymaganych przez obowiązujące przepisy. Szerokość zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wynosi na granicy pasa drogowego ok. 3.5 m, a na włączeniu do jezdni 4.4 m. Nawierzchnia zjazdu jest ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym obniżonym. Na szerokości ok. 2.0 m od istniejącej bramy wjazdowej zjazd znajduje się w ciągu chodnika.

Przedmiotem inwestycji w obrębie działki nr 137/3 obręb jw. jest teren wewnętrzny szpitala na którym znajduje się droga manewrowa, budynek techniczny, stacja TRAFO oraz na pozostałym zakresie zieleniec. Szerokość jezdni manewrowych jest zmienna i wynosi od 2.5 m do 2.8 m, nawierzchnia została wykonana z betonowych płyt drogowych. Na początku opracowania znajduje się brama wjazdowa.

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci podziemne: gazociąg, oraz sieć energetyczna niskiego napięcia. Wody opadowe odprowadzane są na przyległe tereny zielone, w obrębie inwestycji znajdują się drzewa nie kolidujące z planowanymi pracami. Spadek terenu ukształtowany jest w kierunku południowym, rzędne terenu mieszczą się w przedziale od 213.60 m n.p.m. do 215.70 m n.p.m.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projekt zakłada przebudowę istniejącego zjazdu publicznego na warunkach podanych przez Zarządcę Drogi oraz budowę utwardzenia terenu na działce Inwestora wraz z chodnikami, prowadzącymi do przedmiotowego budynku administracyjno - technicznego. Szerokość przebudowywanego zjazdu publicznego będzie wynosiła 5.0 m, łuki wyokrąglające krawędzie na połączeniu z istniejącą jezdnią o promieniu $r=5.0$ m, nawierzchnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15/30 cm. Na działce inwestora zostanie wykonane utwardzenie terenu o powierzchni 236 m², ograniczone krawężnikami betonowymi. Utwardzenie zostanie wykonane z uwzględnieniem lokalizacji przedmiotowego budynku oraz istniejącej stacji TRAFO. W obrębie obrysu budynku zaprojektowano chodnik o łącznej powierzchni 162 m², wykonane z kostki brukowej i ograniczone obrzeżami betonowymi. Pomiędzy utwardzeniem i chodnikiem, od strony projektowanych schodów wykonana zostanie palisada betonowa. Chodnik zostanie dowiązany do istniejącego chodnika po stronie północnej działki, w pobliżu budynku nr 136. Różnica wysokości pomiędzy projektowanymi nawierzchniami, a istniejącym terenie zostanie zniwelowana skarpami ziemnymi o spadku maksymalnym 1:1.5.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo przebudowywany zjazd został dopasowany do istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej oraz istniejącego chodnika. Utwardzenie terenu oraz chodniki wysokościowo dopasowano do przedmiotowego budynku oraz istniejącej stacji TRAFO. Niweleta przebudowanego zjazdu składa się z odcinków o pochyleniu 2.0% w kierunku jezdni (w granicach pasa drogowego), dalej w obrębie działki inwestora 1.0 % i 0.7 % w kierunku projektowanych elementów odwodnienia (ściek z kostki, wpusty deszczowe). Pochylenie podłużne chodnika po północnej stronie opracowania będzie wynosiło 6.0 %, w celu dowiązania do istniejącego chodnika.

Pochylenie poprzeczne zjazdu publicznego zgodne z istniejącym pochyleniem podłużnym jezdni drogi gminnej – 1.5 % w kierunku południowym. Na terenie inwestora pochylenie poprzeczne wynosi 1.0 % w kierunku ścieku z kostki. Pochylenie poprzeczne chodnika w kierunku przeciwnym do elewacji budynku – 2.0%. Maksymalna wysokość skarp o pochyleniu 1:1.5 będzie wynosiła 90 cm, a wysokość projektowanej palisady maksymalnie 50 cm.

5.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Obliczenia konstrukcji nawierzchni dla jezdni manewrowej oraz stanowisk postojowych dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej przy założeniu kategorii ruchu KR-1 i grupy nośności podłoża G3 dla warunków wodnych dobrych (poziom zwierciadła wody gruntowej poniżej 2.0m) oraz dla gruntów podłoża – grunt nasypowy (nasypy niebudowlane). W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1 zastosowano warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 \leq 2.0 MPa, na grubości 15 cm.

5.3.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEBUDOWYWANEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO - „N1”

8cm – kostka brukowa czerwona

3cm – podsypka cementowa piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, , wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 130$ Mpa;

22 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ i współczynnika filtracji $k \geq 8$ m/dobę. Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80$ Mpa;

15 cm - Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 \leq 2.0 Mpa, , wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 50$ Mpa;

68 cm

5.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA TERENU NA DZIAŁCE INWESTORA - „N2”

8cm – kostka brukowa szara

3cm – podsypka cementowa piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, , wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 130$ Mpa;

22 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ i współczynnika filtracji $k \geq 8$ m/dobę. Kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie, wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80$ Mpa;

15 cm - Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 \leq 2.0 Mpa, , wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 50$ Mpa;

68 cm

5.3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - „NC”

6 cm – kostka brukowa szara

3 cm – podsypka cementowa piaskowa 1:4

22 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie

31 cm

5.4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

- **Szczegół „K”:** Krawężnik betonowy 15/30cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o grubości 5cm, na ławie betonowej z oporem (bet. C12/15) o objętości 0.07 m³/mb.;
- **Szczegół „O”:** Obrzeże betonowe 8/30cm prostokątne na podsypce cementowo – piaskowej (1:4);
- **Szczegół „S”:** Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej wibroprasowanej 20x10x8cm ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej o stosunku 1:4 o gr. 4cm posadowiony na ławie z oporem (bet. C12/15) o objętości 0.06 m³/mb.;
- **Szczegół „P”:** Palisada betonowa o wysokości 100 cm i przekroju prostokątnym 18x15 cm, na ławie betonowej z oporem (bet. C12/15) o objętości 0.08 m³/mb.

5.5. ODWODNIENIE

Wody opadowe z przebudowywanego zjazdu zostaną odprowadzone w kierunku krawędzi jezdni i dalej do istniejących wpustów deszczowych w obrębie pasa drogowego. Wody opadowe z utwardzenia terenu oraz chodnika odprowadzone zostaną do projektowanego odwodnienia liniowego z kostki brukowej i dalej do projektowanych wpustów ulicznych. Wody opadowe z pozostałego terenu objętego przedmiotowym opracowaniem (skarpy, zieleniec) zostaną zagospodarowane na terenie inwestora.

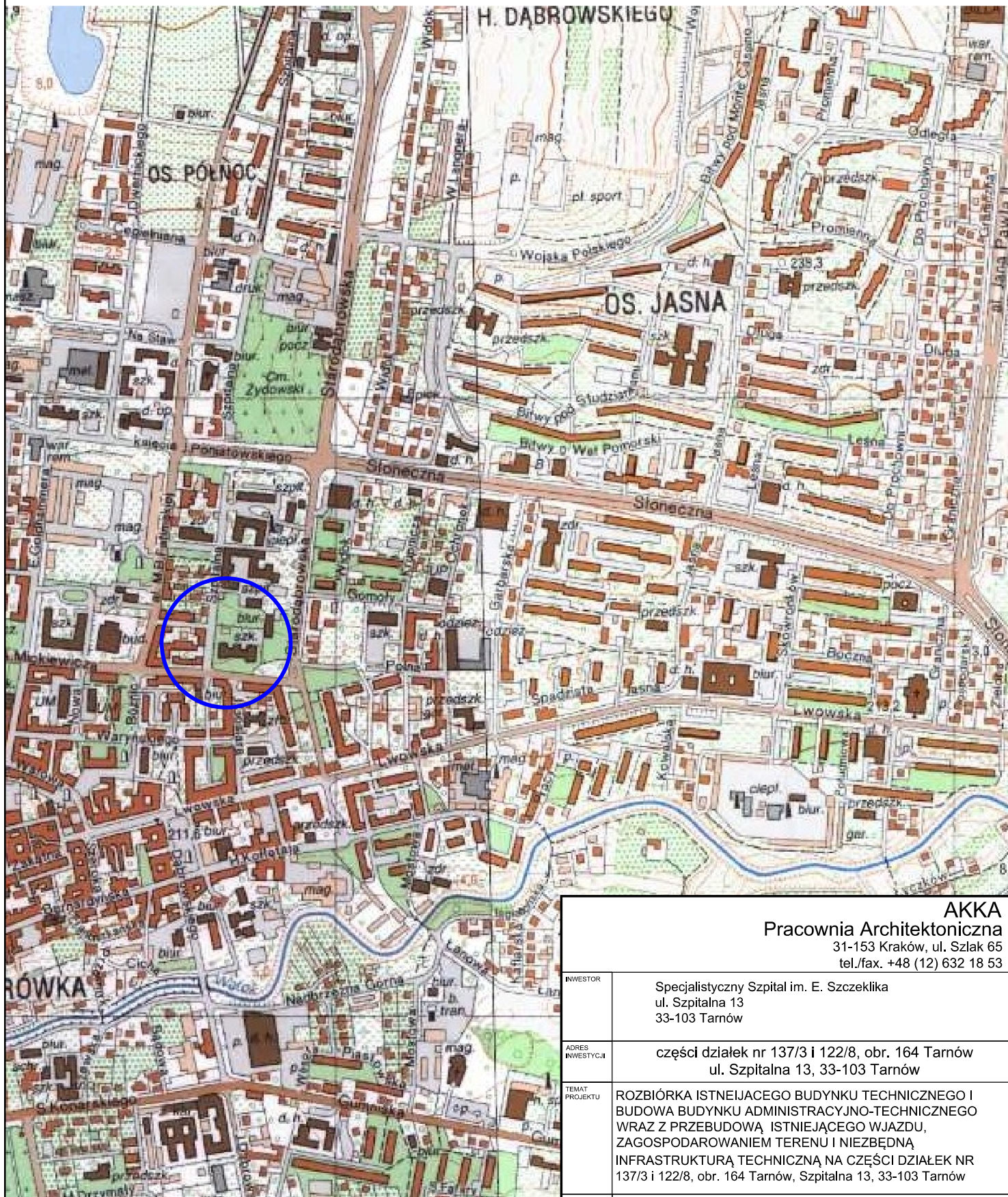
6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu pod konstrukcje nawierzchni przebudowywanego zjazdu, budowanych utwardzenia terenu oraz chodników. Przed przystąpieniem

do robót drogowych należy wykonać wszystkie roboty branżowe (sieciowe). Kolejnym krokiem będzie uformowanie koryta wraz z wykonaniem poszczególnych warstw projektowanych elementów. Po wykonaniu wszystkich robót należy uformować skarpy i spadki terenu. Nadmiar ziemi należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

PROJEKTOWAŁ:

MGR INŻ. JAKUB CZERNECKI



AKKA
Pracownia Architektoniczna
31-153 Kraków, ul. Szlak 65
tel./fax. +48 (12) 632 18 53

INWESTOR	Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika ul. Szpitalna 13 33-103 Tarnów		
ADRES INWESTYCJI	części działek nr 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT PROJEKTU	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT RYSUNKU	ORIENTACJA		
BRANŻA	DROGOWA	NR RYS.	D-1
	PROJ. WYKONAWCZY		
PROJEKTANT W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Jakub Czarnecki MAP/0273/PWOD/12		SPRAWDZAJĄCY W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Anna Mazur 249/74	
SKALA	REWIZJA	KOD PROJEKTU	DATA
1:10 000	000	---	2021.04
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH (DZ. U. 00.81.904 Z PÓŹNIAJ.). NIE MOŻE BYĆ KOPLOWANY ANI ROZPOWISZCZANY BEZ PIŚMENNEJ ZGODY AUTORÓW			

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi gminnej
ul. Szpitalnej – działka drogowa nr 122/8 obręb 164



LEGENDA:

oś jezdni ul. Szpitalnej

oś jezdni zjazdu

granica pasa drogowego (dz. nr 122/8)

krawężnik betonowy 15/30

krawężnik betonowy obniżony

projektowana palisada betonowa h=100cm, 18cmx15cm

projektowany ściek z 2 rzędów kostki

projektowana studzienka wodościekowa typowa Ø50cm

wpust uliczny o wymiarach 0.42x0.62 m

skarpa – pochylenie maksymalne 1:1.5

budynek wg opracowania architektonicznego

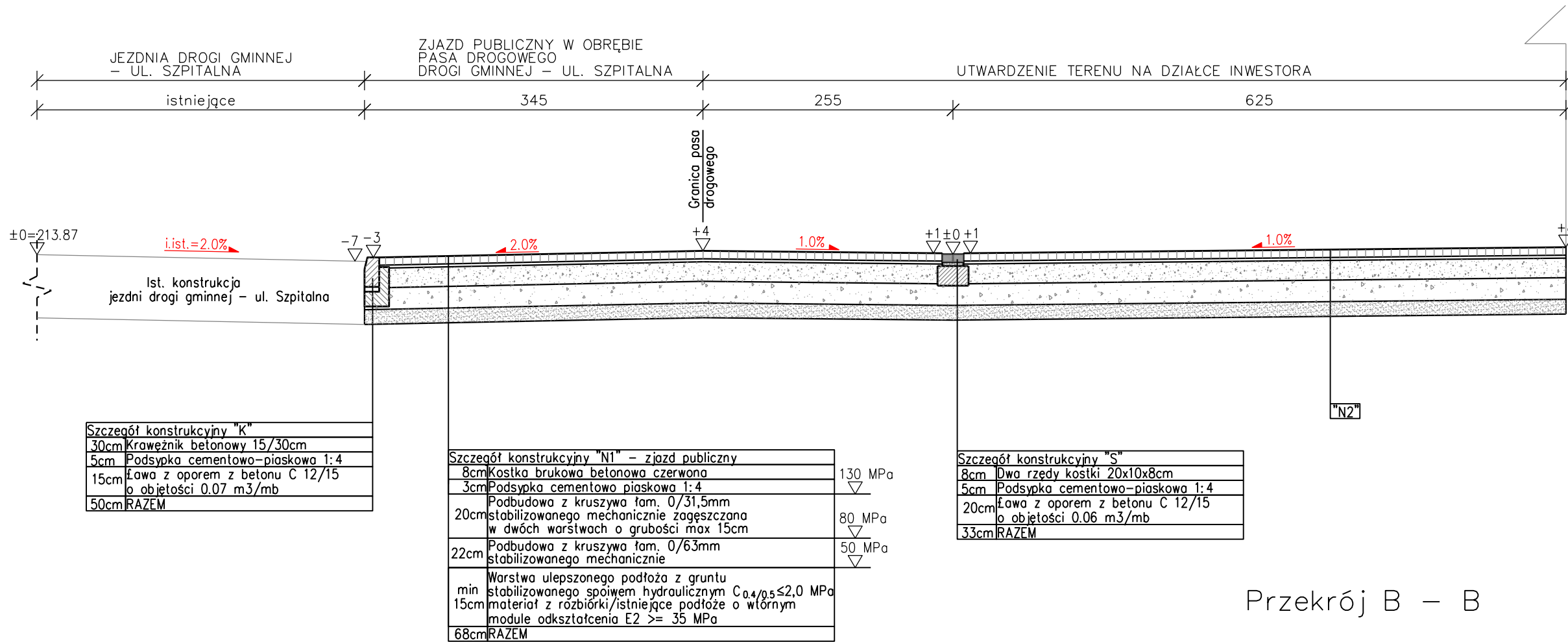
zjazd publiczny w obrębie pasa drogowego

utwardzenie terenu na działce inwestora

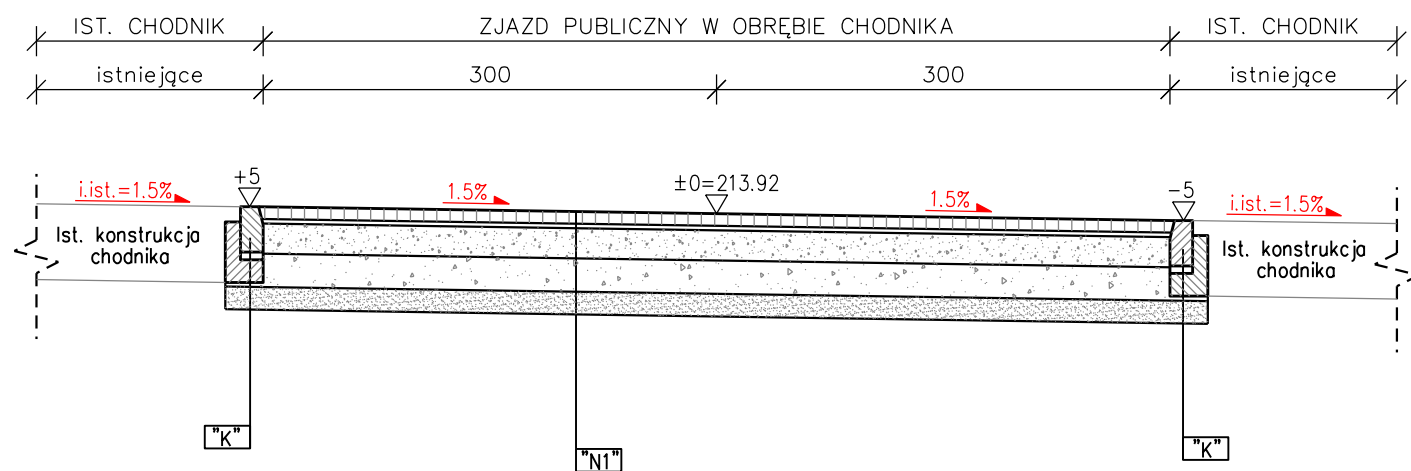
chodnik

AKKA Pracownia Architektoniczna 31-153 Kraków, ul. Szlak 65 tel./fax. +48 (12) 632 18 53			
INWESTOR	Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika ul. Szpitalna 13 33-103 Tarnów		
ADRES INWESTYCJI	części działek nr 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT PROJEKTU	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA	DROGOWA	NR RYS.	
	PROJ. WYKONAWCZY	D-2	
PROJEKTANT W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Jakub Czarnecki MAP/0273/PWOD/12		SPRAWDZAJĄCY W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Anna Mazur 249/74	
SKALA	REWIZJA	KOD PROJEKTU	DATA
1:500	000	---	2021.04
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1984 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POINWENTYCH (DZ. U. 08.08.04 NR 2 POZ. 24). TŁUM. MOŻE BYĆ KOPLOWANY ANI ROZPOWISZCZANY BEZ PIERWOTNYCH ZDŹYŃ AUTÓRÓW			

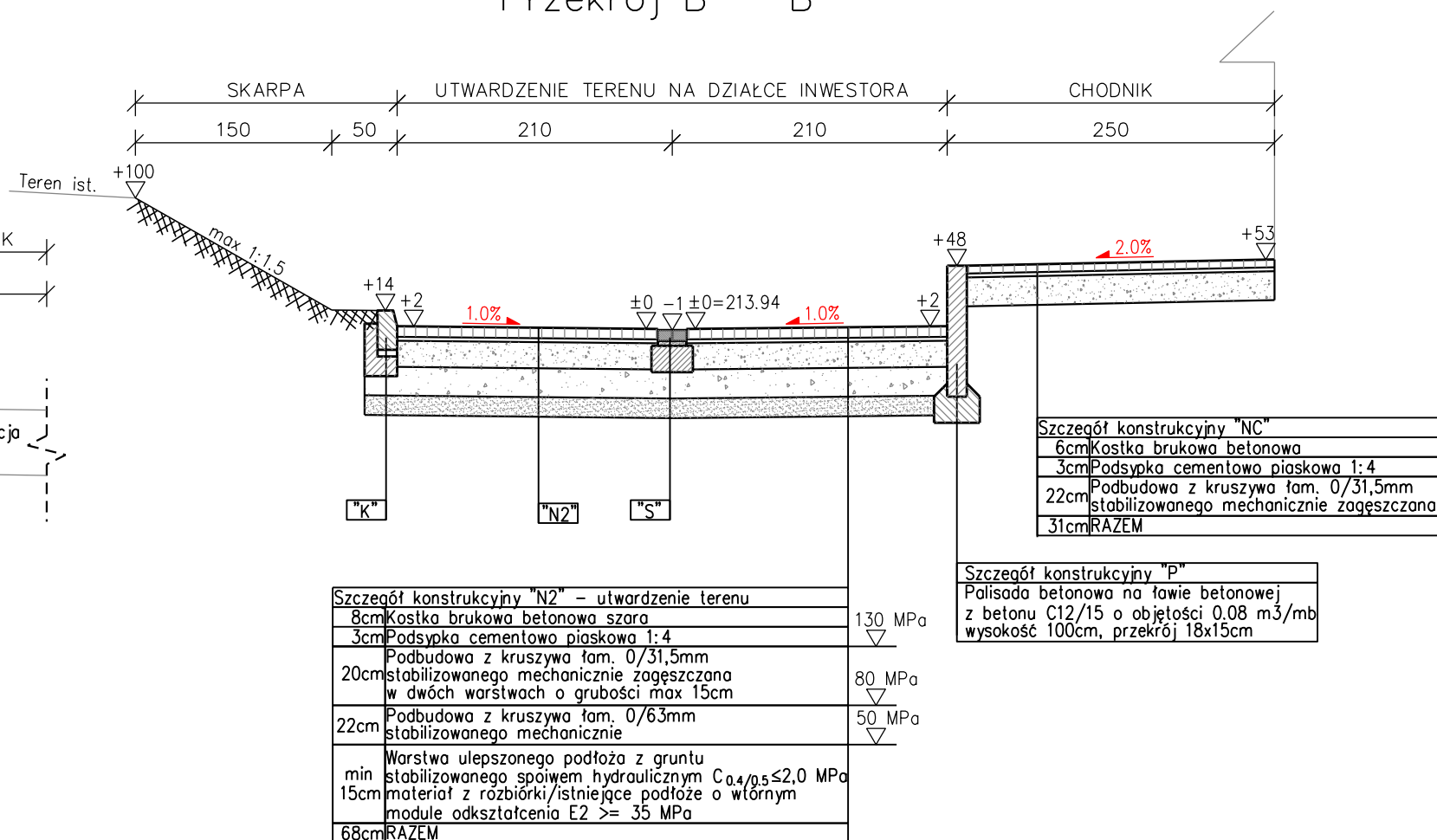
Przekrój A – A



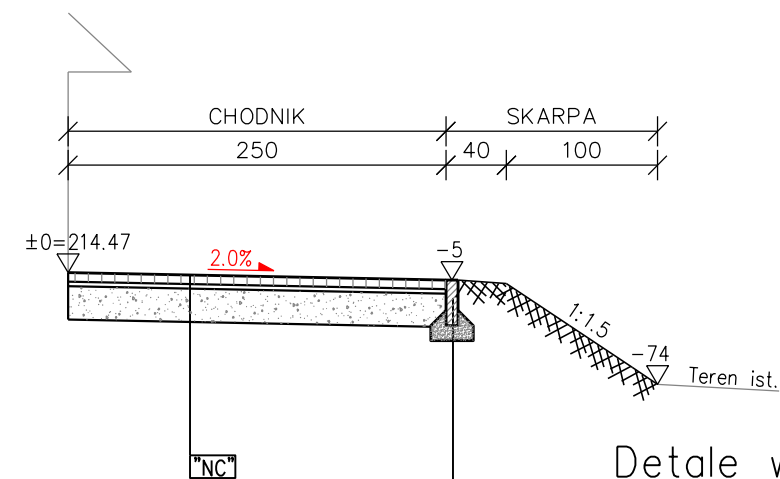
Przekrój A1 – A1



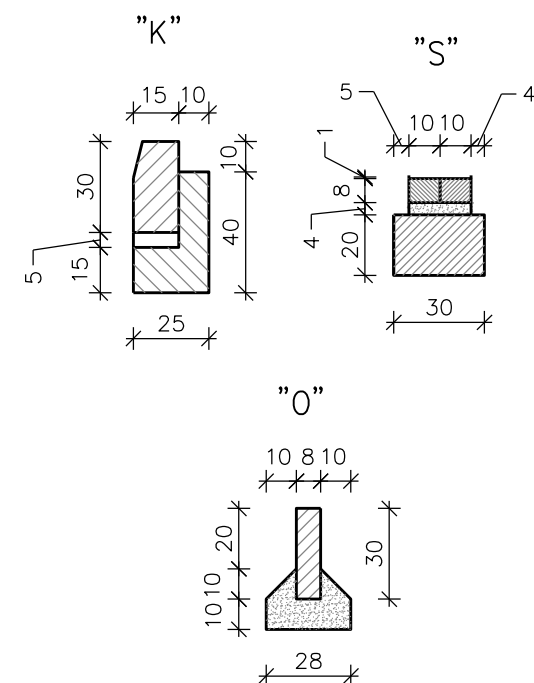
Przekrój B – B



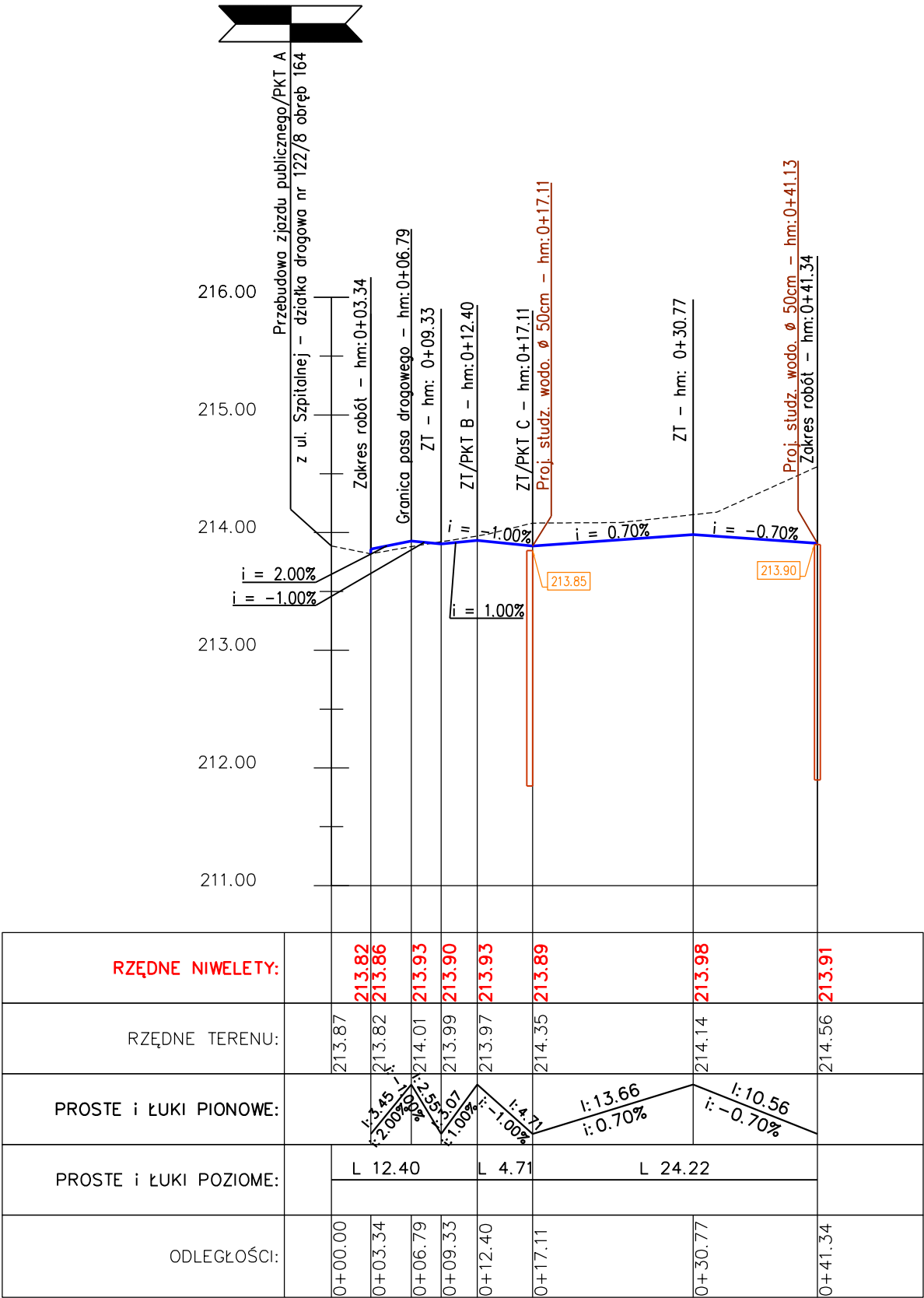
Przekrój C – C



Detale w skali 1:25



<div> <div>AKKA</div> <div>Pracownia Architektoniczna</div> <div>31-153 Kraków, ul. Szlak 65</div> <div>tel./fax. +48 (12) 632 18 53</div> </div>			
INWESTOR	Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika ul. Szpitalna 13 33-103 Tarnów		
ADRES INWESTYCJI	części działek nr 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT PROJEKTU	ROZBÍÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDną INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA	DROGOWA	NR RYS.	
	PROJ. WYKONAWCZY	D-3	
PROJEKTANT W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Jakub Czarniecki MAP/0273/PWOD/12		SPRACOWUJĄCY W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Anna Mazur 249/74	
SKALA	REWIZJA	KOD PROJEKTU	DATA
1:50	000	---	2021.04
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH (DZ. UZ. 10.05.94 Z POZ. 34). I NIE MOŻE BYĆ KOPLOWANY ANI ROPROWIDZONY BEZ PIŚMENNIEJ ZGODY AUTORÓW			



AKKA Pracownia Architektoniczna 31-153 Kraków, ul. Szlak 65 tel./fax. +48 (12) 632 18 53			
INWESTOR	Specjalistyczny Szpital im. E. Szczeklika ul. Szpitalna 13 33-103 Tarnów		
ADRES INWESTYCJI	części działek nr 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów ul. Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT PROJEKTU	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU TECHNICZNEGO I BUDOWA BUDYNKU ADMINISTRACYJNO-TECHNICZNEGO WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO WJAZDU, ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 137/3 i 122/8, obr. 164 Tarnów, Szpitalna 13, 33-103 Tarnów		
TEMAT RYSUNKU	PROFIL		
BRANŻA	DROGOWA	NR RYS.	
	PROJ. WYKONAWCZY	D-4	
PROJEKTANT W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Jakub Czarnecki MAP/0273/PWOD/12		SPRAWDZAJĄCY W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ mgr inż. Anna Mazur 249/74	
SKALA	REWIZJA	KOD PROJEKTU	DATA
1:50/500	000	---	2021.04
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1984 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH (DZ. U. 05.06.094 Z PÓŹN.). INNE MOŻE BYĆ KOPLOWANY ANI ROZPOWISZCZANY BEZ PIERWOTNYCH AUTÓRÓW			