

Opis przedmiotu zamówienia.

- 1** Przedmiotem zamówienia jest naprawa ubytków na drogach wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, z podziałem na 9 części w 2023 r.
- 2** Zamawiający zleca naprawę ubytków masą na gorąco w trzech wariantach:
 - naprawa ubytków masą na gorąco o średniej głębokości 4 cm wraz z frezowaniem, oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową;
 - naprawa ubytków masą na gorąco o średniej głębokości powyżej 5 cm wraz z frezowaniem, oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową;
 - naprawa ubytków masą na gorąco o średniej głębokości powyżej 5 cm łącznie z naprawą uszkodzonej podbudowy przy użyciu kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z frezowaniem, oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową.
- 3** Przedmiot zamówienia obejmuje następujący zakres rzeczowy:
 - 3.1 CZĘŚĆ 1**

Naprawa ubytków na drogach wojewódzkich masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, na terenie Rejonu Drogowego Gostynin - Płock
 - 3.2 CZĘŚĆ 2**

Naprawa ubytków na drogach wojewódzkich masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, na terenie Rejonu Drogowego w Ciechanowie
 - 3.3 CZĘŚĆ 3**

Naprawa ubytków na drogach wojewódzkich masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, na terenie Rejonu Drogowego w Grodzisku Mazowieckim
 - 3.4 CZĘŚĆ 4**

Naprawa ubytków na drogach wojewódzkich masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, na terenie Rejonu Drogowego Ostrołęka
 - 3.5 CZĘŚĆ 5**

Naprawa ubytków na drogach wojewódzkich masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, na terenie Rejonu Wołomin - Nowy Dwór Mazowiecki.
 - 3.6 CZĘŚĆ 6**

Naprawa ubytków na drogach wojewódzkich masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, na terenie Rejonu Drogowego Węgrów – Siedlce
 - 3.7 CZĘŚĆ 7**

Naprawa ubytków na drogach wojewódzkich masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, na terenie Rejonu Drogowego Radom
 - 3.8 CZĘŚĆ 8**

Naprawa ubytków na drogach wojewódzkich masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, na terenie Rejonu Drogowego Otwock - Piaseczno
 - 3.9 CZĘŚĆ 9**

Naprawa ubytków na drogach wojewódzkich masą na gorąco wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego, na terenie Rejonu Drogowego Garwolin

- 4** Osobami wyznaczonymi do kontaktów z Wykonawcą są Kierownicy poszczególnych Obwodów Drogowych:

Część 1

Rejon Drogowy Gostynin – Płock:

- Obwód Drogowy Gostynin, Pan Krzysztof Zając tel. 608 334 367
- Obwód Drogowy Sanniki, Pani Michał Dylicki tel. 608 334 805
- Obwód Drogowy Bielsk, Pan Łukasz Portalski tel. 608 335 036

Część 2

Rejon Drogowy Ciechanów:

- Obwód Drogowy w Grudusku, Pan Marek Han tel. 604 106 425
- Obwód Drogowy w Żurominie, Pan Krzysztof Jasiński tel. 608 339 596
- Obwód Drogowy w Ciechanowie, Pan Wiktor Bęclawski tel. 604 106 824

Część 3

Rejon Drogowy Grodzisk Maz.:

- Obwód Drogowy w Grodzisku Maz., Pan Andrzej Gołębiewski tel. 602 465 802
- Obwód Drogowy w Łazach, Pan Maciej Czerwiński tel. 698 660 328

Część 4

Rejon Drogowy Ostrołęka:

- Obwód Drogowy w Czerwinie, Pan Marian Brakoniecki tel. 660 612 053
- Obwód Drogowy w Krasnosielcu, Pan Marcin Pędzich tel. 698 657 498
- Obwód Drogowy w Myszyńcu, Pan Robert Marzewski tel. 698 657 471

Część 5

Rejon Drogowy Wołomin – Nowy Dwór Maz.:

- Obwód Drogowy w Nowym Dworze Maz., Pan Marek Kałdun tel. 600 794 374
- Obwód Drogowy w Nasielsku, Pan Renata Machałowska tel. 600 794 396
- Obwód Drogowy w Wołominie, Pan Krzysztof Chojnacki tel. 694 944 586
- Obwód Drogowy w Radzyminie, Pan Łukasz Roguski tel. 608 324 945

Część 6

Rejon Drogowy Węgrów – Siedlce:

- Obwód Drogowy w Siedlcach, Pan Stanisław Zyśk tel. 602 631 291
- Obwód Drogowy w Węgrowie, Pan Marek Jaśkowiak tel. 602 250 472
- Obwód Drogowy w Kosowie Lackim, Pan Marek Stolarczuk tel. 604 260 868

Część 7

Rejon Drogowy Radom:

- Obwód Drogowy w Radomiu, Pan Leopold Jabłoński tel. 600 031 833
- Obwód Drogowy w Lipsku, Pan Artur Duda tel. 600 031 733
- Obwód Drogowy w Potworowie, Pan Marek Marlica tel. 600 031 633
- Obwód Drogowy w Nowym Mieście nad Pilicą, Pan Zdzisław Sadowski tel. 600 031 933

Część 8

Rejon Drogowy Otwock – Piaseczno:

- Obwód Drogowy w Otwocku, Pan Paweł Floriańczyk tel. 604 529 177
- Obwód Drogowy w Piasecznie, Pan Janusz Goss tel. 602 235 796

Część 9

Rejon Drogowy Garwolin:

- Obwód Drogowy w Maciejowicach, Pan Cezary Kazimierski tel. 608 336 370
- Obwód Drogowy w Warce, Pan Andrzej Kret tel. 602 235 807

- 5** Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do robót natychmiast po wezwaniu przez Rejon Drogowy, który w zależności od potrzeb wskaże miejsce oraz zakres napraw ubytków masą na gorąco na drogach wojewódzkich administrowanych przez Rejon.
- 6** Dyrektor Rejonu Drogowego MZDW wyznacza inspektora nadzoru robót w danym Rejonie dla poszczególnych części.
- 7** Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli użytych do naprawy ubytków masą na gorąco materiałów, celem sprawdzenia ich jakości i zgodności z obowiązującymi normami, a w przypadku stwierdzenia złej jakości materiałów lub złej jakości

- wykonanych robót, prawo egzekwowania ponownego wykonanie robót na koszt Wykonawcy.
- 8 Materiał pozyskany z rozbiórki należy do Wykonawcy.
 - 9 Przed przystąpieniem do robót Wykonawca uzgodni recepty na masy bitumiczne z technologiem Zamawiającego.
 - 10 Przed przystąpieniem do robót teren budowy powinien być oznakowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 - 11 Odtworzenie oznakowania poziomego będzie wymagane w ilości wynikającej z potrzeby odtworzenia oznakowania zniszczonego podczas remontu.
 - 12 Malowanie należy wykonać w technologii oznakowania zniszczonego podczas remontu.
 - 13 Obmiar robót dokonuje Wykonawca z udziałem Kierownika Obwodu Drogowego, który zatwierdza wyniki obmiaru. Dodatkowe roboty wykonane przez Wykonawcę bez pisemnej zgody Zamawiającego nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.
 - 14 Roboty związane z odtworzeniem oznakowania poziomego rozliczane będą na podstawie kosztorysu powykonawczego. Rozliczenie kosztów nastąpi w oparciu o faktyczną powierzchnię wykonania oznakowania poziomego. Należność Wykonawcy zostanie określona w protokole odbioru jako iloczyn faktycznej ilości odtworzonego oznakowania poziomego i ceny jednostkowej zawartej w kosztorysie ofertowym.
 - 15 Ze względu na specyfikę usług przy wykonywaniu napraw ubytków masą na gorąco, Wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia wykonywanych usług. Znaki czasowej organizacji ruchu powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310). Jeżeli zajęcie pasa drogowego będzie wpływało na ruch drogowy lub ograniczało widoczność na drodze albo powodowało konieczność wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych w zakresie nieprzewidzianym w udostępnionych przez Zamawiającego projektach czasowej organizacji ruchu Wykonawca winien opracować na własny koszt projekt czasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia prowadzonych prac w pasie drogowym na czas wykonania usług zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729). Wszelkie koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu będzie ponosił Wykonawca. W zależności od potrzeb i postępu usług projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.
 - 16 Kwota określona w ofercie Wykonawcy za wykonanie odtworzenia oznakowania poziomego jest maksymalnym wynagrodzeniem za wykonanie tych robót.
 - 17 Roboty budowlane związane z naprawą ubytków masą na gorąco rozliczane będą kosztorysowo.
 - 18 Kwota określona w ofercie Wykonawcy za roboty związane z naprawą ubytków masą na gorąco jest maksymalnym wynagrodzeniem za wykonanie tych robót.
 - 19 Rozliczenie całości robót nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego robót oraz operatu kolaudacyjnego.
 - 20 Operat kolaudacyjny powinien zawierać:
 - inwentaryzację powykonawczą w formie tabelarycznej ze wskazaniem dokładnej lokalizacji napraw

Lp.	Nr drogi	Pikietaż	Powierzchnia	Strona	Uwagi

- zatwierdzone przez Zamawiającego recepty na mieszanki mineralno – asfaltowe
- kosztorys powykonawczy

21 Za wykonane remonty Wykonawca udzieli gwarancji, której czas trwania wskaże w ofercie.

22 Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne części.