Załącznik nr 1 do zapytania ofertowe dla zamówienia o wartości poniżej 130 000 zł

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiot zamówienia**
	1. Przedmiotem zamówienia jest **wykonanie dokumentacji projektowej
	i kosztorysowej dla inwestycji pn. „Budowa ulicy Arkadiusza Gołasia
	w Ostrołęce”** realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. Natury z połączeniem z ul. Arkadiusz Gołasia”.
	2. Teren objęty opracowaniem: ulica Arkadiusz Gołasia, długość drogi urządzonej około 350,00 mb, całkowita długość ulicy 550 mb tj. od Alei Jana Pawła II do ulicy Goworowskiej, w tym m. in. działki o nr ewid.50702/2, 52400, 50701/11, 50631/10, 50632/10, 50633/5, 50634/8, 50635/6, 52926/2, 52683, 50649/3, 50648/4, 50647/2, 50649/2, 52674, 50649/5, 50648/6.
2. **Zakres przedmiotu zamówienia:**
	1. **Zakres dokumentacji:**
		1. mapa do celów projektowych w skali 1:500 – 1 egz.
		2. mapa ewidencyjna z oznaczeniem zakresu robót i wykazem właścicieli nieruchomości – 1 egz.
		3. projekt budowlany wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i zieleni wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 4 egz.
		4. projekt wykonawczy wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i zieleni wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 4 egz.
		5. projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
		6. przedmiar robót – 2 egz. dla każdej z branż
		7. kosztorys inwestorski – 2 egz. dla każdej z branż
		8. kosztorys ofertowy – 2 egz. dla każdej z branż
		9. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz. dla każdej z branż
		10. badania geologiczne gruntu – 2 egz.
		11. pomiary natężenia ruchu – 2 egz.
		12. warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, pozwolenia wodno-prawne, i inne niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, uprawniającej Zamawiającego do rozpoczęcia robót budowlanych,
		13. przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
		14. zapis na płycie CD lub DVD – 1 egz.
	2. **Wytyczne do projektowania**
		* 1. **branża drogowa.**

Ulica Arkadiusz Gołasia, jest drogą wewnętrzną zlokalizowaną na terenie osiedla Centrum. Na planie zagospodarowania przestrzennego oznaczona jest symbolem 26 KUL. Łączy Aleję Jana Pawła II i ulicę Goworowską.

Część drogi długości 96 mb została wykonana o nawierzchni bitumicznej.

Długość drogi nie utwardzonej i nieistniejącej w terenie wynosi ok. 342 mb.

Istniejąca szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ok. 18m do 20m z przewężeniem do ok. 15,5 m.

Z uwagi na to, iż ulica Arkadiusza Gołasia, jest drogą wewnętrzną a w przyszłości stanie się drogą gminną, należy zaprojektować ją o parametrach drogi publicznej gminnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie.

Biorąc pod uwagę powyższe parametry oraz analizując funkcję tej drogi w układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęki Zamawiający proponuje następujące wytyczne do projektowania:

* + - * 1. zaprojektować przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej, w tym:

jezdnia szer. min 7,0 m,

chodnik dwustronny, o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm kolor szary, (jeżeli będzie taka możliwość to oddzielony pasem zieleni od jezdni)

ścieżka rowerowa dwukierunkowa, jednostronna (po stronie obiektu Lidl), szer. min 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowa gr. 8 cm kolor czerwony

w przewężeniu pasa drogowego, Zamawiający dopuszcza zastosowanie ciągu pieszo-rowerowego, o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm kolor szary,

zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm kolor grafitowy,

* + - * 1. kategoria obciążenia ruchem przyjąć min. – KR3
				2. konstrukcja:

wskazana warstwa gruntu stabilizowanego cementem,

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,

jeśli byłaby możliwość, to warto rozważyć wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej poza pasem jezdni, tj. obramowane krawężnikiem w zatokach poza jezdnią,

podbudowa chodnika z kruszywa łamanego grubości min 15cm,

* + - * 1. zaprojektować krawężniki kamienne – na łukach, krawężniki betonowe na prostych odcinkach,
				2. obrzeża i krawężniki zastosować na ławie betonowej z oporem,
				3. zaprojektować odwodnienie nawierzchni drogowej,
				4. uwzględnić dojazdy do działek przyległych,
				5. zaprojektować kanał technologiczny,
				6. dokonać analizy i zaprojektować niezbędną korektę geometrii wlotów połączeń z drogami i ciągami dochodzącymi do ulicy Arkadiusza Gołasia, będącymi własnością Miasta, z wyprowadzeniem geometrii tych wlotów,
				7. sugeruje się zaprojektować skrzyżowanie typu rondo, na połączeniu ulicy Arkadiusza Gołasia, ulicy Korzeniowskiej i drogi przedłużającej ulice Natury,
				8. dowiązać projektowany układu komunikacyjnego (jezdnia, chodniki, ścieżka rowerowa) z istniejącym układem Alei Jana Pawła II, ulicy Goworowskiej, ulicy Marii Korzeniowskiej oraz ulicy Podróżników,
				9. uwzględnić zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Śródmieście Płd.- Goworowska” w Ostrołęce
				10. geometrii i konstrukcji projektowanej nawierzchni ulicy Arkadiusz Gołasia przedłożyć do uzgodnienia Zarządcy Dróg, załączając mapę ewidencyjną z zaznaczonymi granicami pasa drogowego, w którego skład wchodzą działki będące własnością Miasta Ostrołęki.
			1. **branża inżynierii ruchu** obejmuje:
				1. wykonanie oznakowania pionowego
				2. wykonanie oznakowanie poziomego – farba grubowarstwowa chemoutwardzalna,
				3. w projektowaniu ująć wykonanie punktu pomiaru wraz z wyświetlaczem pomiaru prędkości
			2. **branża sanitarna**
				1. Główne wytyczne do projektowania **w zakresie sieci wodociągowej**

Sieć wodociągową zaprojektować **z rur wodociągowych polietylenowych PE 100, RC jednowarstwowa/jednorodna, SDR 17, PN 10, zgrzewanych doczołowo.**

**Sieć wodociągową projektować w terenie stanowiącym własność Miasta Ostrołęki/Skarb Państwa, w pasie zieleni lub chodnika.**

W ramach projektowanej sieci wodociągowej należy projektować również odgałęzienia w kierunku projektowanych ulic, wynikających z miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Sieć wodociągową lokalizować po stronie zabudowy.

Na sieci wodociągowej zaprojektować zasuwy sekcyjne i zawory odpowietrzająco - napowietrzające z żeliwa sferoidalnego na ciśnienie 1 MPa. Zawory należy projektować w studzienkach odpowietrznikowych wraz z zasuwą odcinającą PN 10.

Na sieci projektować zasuwy kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego na ciśnienie PN 10.

Projektowane przejścia poprzeczne sieci wodociągowej pod jezdnią projektować w rurach osłonowych polietylenowych.

Na sieci wodociągowej zaprojektować hydranty wraz z zasuwą odcinającą PN 10 z wkładem miękkim o ciśnieniu 1 MPa zgodnie z obowiązującymi przepisami (szczegółowe parametry projektowanych hydrantów określane są na etapie warunków technicznych rozbudowy sieci).

Hydranty projektować w odległości co 150 m oraz na końcówce sieci.

Sieć wodociągową prowadzić poniżej głębokości przemarzania gruntu. Minimalne przykrycie 1,5 – 1,6 m.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego należy projektować przyłącza
wodociągowe do granic nieruchomości poprzez zaprojektowanie na sieci trójników siodłowych PE zgrzewanych elektrooporowo.

**Przyłącza wodociągowe do granic nieruchomości projektować z rur polietylenowych PE 100, SDR 17, PN 10.**

Na przyłączach wodociągowych zaprojektować zasuwy odcinające PN 10.

Projektowane przyłącza zakończyć korkiem polietylenowym PE na granicy nieruchomości.

Przy projektowaniu przyłączy przyjąć zasadę, iż każda posesja/nieruchomość powinna mieć odrębne przyłącze wodociągowe.

Dla projektowanego układu komunikacyjnego ulicy należy uwzględnić rozrząd podziemnej infrastruktury uzbrojenia technicznego (m.in.: gaz, prąd, kanalizacja sanitarna i deszczowa, itp.).

Sieć wodociągowa powinna być odpowiednio oznakowana taśmą ostrzegawczo - lokalizacyjną z polietylenu: kolor niebieski z wkładką stalową ze stali nierdzewnej.

* + - * 1. Główne wytyczne do projektowania **w zakresie kanalizacji sanitarnej**

Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektować **w liniach rozgraniczających pasa drogowego (własność Miasto Ostrołęki/teren Skarbu Państwa).**

Usytuowanie urządzeń kanalizacji sanitarnej w drodze publicznej wymaga uzgodnienia z Zarządcą drogi.

W ramach projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy projektować również odgałęzienia w kierunku projektowanych ulic, wynikających z miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektować **z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC klasy SN 8 (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach łączonych na uszczelki gumowe.**

Projektowany kanał sanitarny zaprojektować na odpowiednio przygotowanym podłożu, na podsypce piaskowej gr. min.15 cm.

Sieć kanalizacji sanitarnej projektować o zagłębieniu i spadkach, umożliwiających ewentualną dalszą jej rozbudowę w terenie przyległym do ulicy.

Na trasie projektowanej kanalizacji sanitarnej projektować studzienki włazowe ø 1000 mm o budowie modułowej wykonane z elementów prefabrykowanych PE. Połączenia między modułami kielichowe z uszczelką kształtową. Studzienki zgodne z normą PN-B - 10729 : 1999, PN - EN 476 : 2000 (włazowe).Studzienki muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w sieciach kanalizacyjnych: aprobata techniczna COBRTI Instal, dopuszczenie do stosowania w pasie drogowym: aprobata techniczna IBDiM, uszczelki odporne chemiczne zgodnie z normą: PN EN 681-1:2002. Konstrukcja ścianek żebrowana na całej wysokości w celu zabezpieczenia przed wyporem wód gruntowych. Wewnątrz stożka i pierścieni dystansowych trwałe stopnie z tworzywa umożliwiające pełen uchwyt, gwarantujące bezpieczeństwo osoby wchodzącej.

Studnie rewizyjne na sieci projektować w odległościach nieprzekraczających 60m.

Przykrycie rur kanalizacyjnych projektować min.: 1,20 m do wierzchu rury.

W ramach realizacji zadania zaprojektować przyłącza kanalizacyjne do granic nieruchomości i zakończyć korkiem PVC.

Włączenie przyłączy do kinet zaprojektowanych studni PE oraz poprzez projektowane trójniki PVC na sieci.

Przy projektowaniu przyłączy należy przyjąć zasadę, iż każda posesja/nieruchomość powinna mieć odrębne przyłącze kanalizacji sanitarnej.

Dla projektowanego układu komunikacyjnego ulicy należy uwzględnić rozrząd podziemnej infrastruktury uzbrojenia technicznego (m.in.: wodociąg, gaz, prąd, kanalizacja sanitarna i deszczowa, itp.)

**Sieć kanalizacji sanitarnej powinna być odpowiednio oznakowana taśmą ostrzegawczo - lokalizacyjną z polietylenu kolor: biało - zielony z wkładką stalową ze stali nierdzewnej.**

* + - * 1. Główne wytyczne do projektowania **w zakresie kanalizacji deszczowej**:

Sieć kanalizacji deszczowej projektować **w liniach rozgraniczających pasa drogowego (własność Miasto Ostrołęki/teren Skarbu Państwa).**

Usytuowanie urządzeń kanalizacyjnych w drodze publicznej wymaga każdorazowego uzgodnienia z Zarządcą drogi.

Główny kanał deszczowy projektować poza pasem jezdni,

Przekrój kanału deszczowego przewidzieć dla powierzchni zlewni całego obszaru w obrębie planowanej inwestycji,

Dla projektowanego układu komunikacyjnego ulicy należy uwzględnić rozrząd podziemnej infrastruktury uzbrojenia technicznego (m.in.: wodociąg, gaz, prąd, kanalizacja sanitarna i deszczowa, itp.)

Sieć kanalizacji deszczowej projektować **z rur kanalizacyjnych kielichowych PVC, klasy SN 10 z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych na uszczelki gumowe.** Na trasie sieci kanalizacji deszczowej projektować studnie rewizyjne z kręgów betonowych zgodnie z Polską Normą Nr: PN - EN -1917: 2004. Studnie projektować z kręgów betonowych z domieszką materiału uszczelniającego, łączonych na uszczelkę gumową z gotowymi otworami z uszczelką gumową i dnem pełnym.

**Wymagania dla studni betonowej:**

a) beton klasy min. C35/45 (PN-EN 206-1),

b) wodoszczelność (w 10),

c) nasiąkliwość (min. do 5%),

d) mrozoodporność (F 150),

e) elementy studni łączone na uszczelki wykonane z elastomeru SBR lub EPDM,

f) studzienka wyposażona w stopnie złazowe pokryte tworzywem sztucznym
wg. PN-EN 13101,

g) przejścia szczelne, zamontowane w kręgach na etapie prefabrykacji.

Studnie przykryć pokrywą betonową z włazem żeliwnym ø 600 mm klasy D 400
z otworami wentylacyjnymi, zgodne z PN-EN 124:2000. Korpus o wysokości 140mm. Pokrywa wykonana z żeliwa szarego, korpus z żeliwa sferoidalnego. Głębokość osadzenia pokrywy - min.50mm, szerokość podparcia pokrywy w ramie min 35mm/stronę. Minimalny ciężar pokrywy musi odpowiadać 300kg/m2, ok.88kg.Pokrywa wyposażona w otwory do podnoszenia. Korpus z wkładką tłumiącą PUR (poliuretan) zwulkanizowana na całej powierzchni kontaktowej pomiędzy korpusem a pokrywą. Wkładka odporna na warunki atmosferyczne i produkty ropopochodne, sole, rozpuszczalniki, twardość min. 80Sha.

W studniach projektować stopnie włazowe pokryte tworzywem sztucznym zgodnie z PN EN 13101 - znakowane CE.

Wpusty uliczne zaprojektować z kręgów betonowych ø 500 mm z dnem pełnym
i osadnikiem o wysokości **h = minimum 0,5m.**

Projektować wpusty kołnierzowe uchylne z zatrzaskiem klasy D 400, korpus żeliwo szare GG 20, krata: żeliwo sferoidalne GGG 50, sworznie stalowe lub wpusty krawężnikowe z kręgów betonowych DN 500mm, z dnem pełnym, z pierścieniem odciążającym, płytą pośrednią, zwieńczenie wpustem ściekowym żeliwnym krawężnikowym **(rodzaj wpustu w zależności od miejsca jego usytuowania).** Minimalna waga wpustu 60 kg.

Na istniejących studniach betonowych (KS, itp.) podczas prac budowlanych należy w przypadku stwierdzenia, że zwieńczenie studni nie jest typu ciężkiego czyli brak jest pierścienia odciążającego z odpowiednią  płytą nastudzienną zwieńczenie należy przebudować montując pierścień odciążający, odpowiednią płytę oraz właz żeliwny o wadze minimum 100kg,

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń istniejącego uzbrojenia drogowo - sanitarnego tj. skrzynek żel. zasuw wod., kan., gaz, ciepłowniczych. Należy je wymienić na nowe,

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń istniejących włazów żel. lub stwierdzenia, że włazy są klasy niższej niż D400 należy je wymienić na włazy żel. o wadze min. 100kg kl. D400 (40T),

Sieci z rur PVC lite, klasy min. SN 10kN/m2, rura powinna posiadać nadruki wew. umożliwiające jej identyfikację podczas inspekcji TV;

Właz żeliwny o wadze minimum 100kg;

Każdą studnię kd wyposażyć dodatkowo w kosz na zanieczyszczenia,

Wodoszczelność elementów betonowych minimum W10,

Regulację włazów wykonywać bezwzględnie na pierścieniach regulacyjnych

**Sieć kanalizacji deszczowej powinna być odpowiednio oznakowana taśmą ostrzegawczo-lokalizacyjną z polietylenu kolor: biało - niebieski z wkładką stalową ze stali nierdzewnej.**

**Szczegółowe warunki techniczne do projektowania sieci wod. - kan. i kanalizacji deszczowej oraz sposób włączenia do urządzeń wod. - kan. należy uzyskać u konserwatora sieci: Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.**

* + - 1. **branża elektryczna - oświetlenie drogowe**
		1. Na obszarze objętym projektem należy zaprojektować instalację oświetleniową kablową niezależną od infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej oraz urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A.
		2. Instalację należy połączyć z obwodem oświetleniowym zasilanym ze stacji transformatorowej ST 10-1774 CEGIEŁKA zlokalizowanej na działce nr 52903. Jeżeli konieczne będzie zwiększenie mocy i/lub przeniesienie układu pomiarowego, należy przygotować stosowny wniosek do OSD. Obecnie układ pomiarowy oraz sterowanie znajduje się we wnętrzu stacji transformatorowej.
		3. Zaprojektować nową szafkę oświetleniową wraz z układem sterowania i posadowić ją na gruncie w pasie drogowym przy stacji transformatorowej. Sterowanie zrealizować z wykorzystaniem zegara astronomicznego z łącznością Bluetooth i synchronizacją czasu przez GPS.
		4. Nowa szafa oświetleniowa powinna zapewniać zasilanie oświetlenia opraw nowych, jak i obecnie przyłączonych do stacji ST 10-1774.
		5. Zaprojektować połączenia eksploatacyjne (serwisowe) z istniejącymi instalacjami oświetleniowymi, jedno od strony Al. Jana Pawła II, drugie od strony ul. Geodetów.
		6. Uwzględnić doświetlenie przejść dla pieszych dodatkowymi lampami.
		7. Na obszarze objętym projektem zastosować oprawy wykonane w technologii LED.
		8. Oprawy powinny być wyposażone w gniazdo ZHAGA oraz układ zasilający sterowany w standardzie DALI umożliwiający zaprogramowanie co najmniej 5-ciu stopni autonomicznej redukcji mocy i strumienia świetlnego bez zewnętrznego sygnału sterującego. Temperatura barwowa użytych diod powinna być neutralna biała i mieścić się w zakresie 4000 – 4500 K.
		9. Zastosować oprawy o minimalnym stopniu szczelności dla komory optycznej i komory osprzętu – IP 66. Odporność na uderzenia nie mniejsza niż IK-8.
		10. Okres gwarancji dla opraw oświetleniowych – co najmniej 10 lat.
		11. Dla oświetlenia zapewnić parametry oświetleniowe zgodnie z Polską Normą: PKN CEN/TR 13201-1:2016, PN-EN 13201-2:2016, PN EN 13201 3:2016, PN EN 13201-4:2016.
		12. Przy przejściach poprzecznych pod jezdniami i zjazdami projektowane kable układać w rurach RHDPE 110, w miejscach kolizji z innymi sieciami kable zabezpieczyć rurą osłonową DVK 75, rury wyposażyć w dławice.
		13. Przedstawić obliczenia fotometryczne z prawidłowym przekrojem całego ciągu (wydruki + edytowalne pliki obliczeniowe na cyfrowym nośniku) wykonane w ogólnodostępnym programie obliczeniowym.
		14. Projekt powinien zawierać obliczenia potwierdzające przyjęcie optymalnych rozwiązań inwestycyjnych i eksploatacyjnych, oraz spełniać wymogi Prawa Budowlanego w zakresie Projektu Wykonawczego.
		15. Stosować oprawy oświetleniowe i osprzęt o wysokich parametrach technicznych i eksploatacyjnych spełniających wymagania właściwych norm europejskich. Dla opraw oświetleniowych przedstawić certyfikaty na znak ENEC (lub równoważny).
		16. Stosować słupy aluminiowe anodowane proste o przekroju okrągłym z uwzględnieniem specjalnych powłok antyplakatowych oraz powłok z elastomeru poliuretanowego.
		17. Słupy powinny posiadać polski certyfikat i świadectwo bezpieczeństwa oraz powinny zachowywać zgodność z normą PN-IEC 60364 (ochrona przeciwporażeniowa).
		18. Stosować złącza kablowe typu IZK Sintur lub równoważne.
		19. Szerokość słupa u podstawy powinna być taka aby była możliwość wprowadzenia minimum trzech kabli pięciożyłowych o przekroju do 35 mm2 – oraz możliwość zabudowy kompletu złączek.
		20. Słupy musza być przystosowane do zastosowania fundamentów prefabrykowanych.
		21. Nowoprojektowane wysięgniki i oprawy powinny odpowiadać stylistycznie istniejącym w ul. Gołasia.
		22. Na etapie projektowania należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację urządzeń w pasie drogowym.
		23. Projekt techniczny budowy oświetlenia przed przekazaniem do realizacji powinien uzyskać pozytywną opinię Wydziału Planowania i Zintegrowanego Rozwoju Urzędu Miasta Ostrołęki.
			1. **branża zieleni** obejmuje m. in.: inwentaryzację zieleni, plan wyrębu, plan nasadzeń, odtworzenie zieleni wraz z opisem sposobu jej odtworzenia.
	1. Projektant zobowiązany jest do wizji w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości usługi.
	2. Projektant zobowiązany jest do przeanalizowania wykonywanej dokumentacji pod kątem obowiązku wykonania kanału technologiczny zgodnie z przepisami m. in. z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
	3. Wykonawca na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego do występowania w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Ostrołęki, zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie i na własny koszt niezbędnych materiałów geodezyjnych, warunków technicznych, opinii, uzgodnień właściwych organów, decyzji administracyjnych i kanału technologicznego oraz rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
	4. Wykonawca, zabezpieczy na własnym zakresie i na własny koszt materiały geodezyjne, niezbędne do realizacji zamówienia wraz z wykazem działek.
	5. Dokumentację opracować zgodnie z obowiązującymi, aktualnymi na dzień oddania dokumentacji, przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy
	m. in.:
		+ 1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
			2. Ustawa z dnia 27 marca 2009r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
			3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
			4. Ustawa z 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
			5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie,
			6. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
			7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
			8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskie z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
			9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
			10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym
		1. Wykonawca w ramach realizacji niniejszego zamówienia będzie zobowiązany dokonać na żądanie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie dwóch lat od daty wykonania zamówienia, o ile zajdzie taka potrzeba, jak również o ile zajdzie taka potrzeba wykonać kosztorys inwestorski w podziale na etapy
		2. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja była sporządzona i przekazana w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD – część opisowa w formacie (.pdf) oraz MS Office , rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), natomiast kosztorysy i przedmiary w formacie (.pdf) oraz (.xls) i (ath.) szczegółowe specyfikacje techniczne w formacie (.pdf) oraz MS Office.