– Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 poz. 2454),

– Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

– Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz.1679),

– ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 - tekst jednolity ze zm.),

– ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 – tekst jednolity z późn. zm.),

– Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 – tekst jednolity z późn. zm.),

– Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 – tekst jednolity z późn. zm.),

– Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 – tekst jednolity z późn. zm.),

– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.),

– Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (dz.U. 151, poz. 987 z póżn. zm.),

– Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U z 2020 r. poz. 1043 z póżn zm.),

– Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (dz. U z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.).

**Obiekty budowlane należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno–budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.**

**Projekty nawierzchni asfaltowych powinny być projektowane w oparciu o aktualne Wymagania Techniczne rekomendowane przez Ministra Infrastruktury: WT-1, WT-2, WT-3 itp.**

**9.5.2. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych**

**9.5.2.1. Obiekty drogowe:**

* Dla drogi wojewódzkiej nr 416 w zakresie opracowania należy:
1. wykonać inwentaryzację istniejącego pasa drogowego,
* Dla obwodnicy m. Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w zakresie opracowania należy:
1. wykonać projekt budowlany oraz wykonawczy rozbudowy drogi, zgodnie z warunkami określonymi w ppkt 9.5.1.1,
2. uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnieniami, pozwoleniami i decyzje, o których mowa w ppkt 9.5.1,
* Rozwiązania projektowe dróg wojewódzkich powinny uwzględniać następujące założenia: