



JEZDNIA	
4,00 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S
8,00 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W
20,0cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
25,0cm	ulepszenie istniejącego podłoża - stabilizacja cementem z dowozu 2,5MPa
57,0cm	RAZEM

POBOCZE	
2,00 cm	powierzchniowe utwardzenie grysem 8/8mm w ilości 8kg/m <sup>2</sup> i emulsją asfaltową w ilości 1,5kg/m <sup>2</sup> oraz grysem 8/16mm w ilości 12kg/m <sup>2</sup> i emulsją asfaltową w ilości 2,5kg/m <sup>2</sup>
10,0 cm	nawierzchnia pobocza z kłińca 16/25 stabilizowana mechanicznie
20,0cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
25,0cm	ulepszenie istniejącego podłoża - stabilizacja cementem z dowozu 2,5MPa

Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K180096 W KM  
0+000-0+215 I 0+223-0+365 NA DZIAŁKACH  
NR 288 I 289/1 W MIEJSCOWOŚCI HUBENICE

Inwestor: Urząd Gminy Gręboszów; Gręboszów 144; 33-260 Gręboszów

Projektował:  
Ryszard Madej  
WB-NB-8346/98/81

Sprawdziła:  
mgr inż. Elżbieta Grądzka  
NBUA 7342/80/97

opis

podpis

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ  
NORMALNY

skala

1:50

2022

nr rys.

3