

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przeclawice droga dojazdowa do gruntów rolnych - remont drogi powiatowej nr 1345D - dł. 363m  
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1345D Przeclawice część działki drogowej nr 82 AM-1 obręb Przeclawice  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

DATA OPRACOWANIA :  
: sierpień 2024

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przeławice droga dojazdowa do gruntów rolnych - remont drogi powiatowej nr 1345D - dł. 363m</b>						
<b>1</b>			<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
1	D-M- d.1 00.00.00.	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
2	D-M- d.2 00.00.00. D-01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km		
			od km 0+000 do km 0+363	km	0.363	
			0.363		<b>RAZEM</b>	<b>0.363</b>
<b>3</b>			<b>WYCINKA KRZEWÓW</b>			
3	D-M- d.3 00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0108-05 analogia	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia z karczowaniem korzeni	ha		
			(65+160)/10000	ha	0.023	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.023</b>
4	D-M- d.3 00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
			235	m <sup>2</sup>	235.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>235.000</b>
<b>4</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>4.1</b>			<b>Frezowanie nawierzchni jezdni gr. 8cm wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora</b>			
5	D-M- d.4.1 00.00.00. D-05.03.11.	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica ok. 8km	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 2			
			od km 0+000 do km 0+363	m <sup>2</sup>	1280.000	
			1280		<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
<b>4.2</b>			<b>Rozbiórka przy krawędzi jezdni celem wyrównania i montażu krawężnika</b>			
6	D-M- d.4.2 00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0804-07 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm	m <sup>2</sup>		
			2*0.5*363	m <sup>2</sup>	363.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>363.000</b>
7	D-M- d.4.2 00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
			363*0.15	m <sup>3</sup>	54.450	
					<b>RAZEM</b>	<b>54.450</b>
8	D-M- d.4.2 00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 4	m <sup>3</sup>	54.450	
			54.450		<b>RAZEM</b>	<b>54.450</b>
9	D-M- d.4.2 00.00.00. D-01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			54.450	m <sup>3</sup>	54.450	
					<b>RAZEM</b>	<b>54.450</b>
<b>5</b>			<b>SKARPA WYKOPU DO UMOCNIECIA GEOKRATĄ</b>			
10	D-M- d.5 00.00.00. D-06.01.01.	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - profilowanie i wyrównanie skarpy pod geokratę	m <sup>3</sup>		
			650*0.1	m <sup>3</sup>	65.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
11	D-M- d.5 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 4	m <sup>3</sup>	65.000	
			65		<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
12	D-M- d.5 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			65	m <sup>3</sup>	65.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.5	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 9-11 0402-02	Wzmacnianie powierzchni skarp geokratami o wysokości 10 cm	m <sup>2</sup>		
			650	m <sup>2</sup>	650.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>650.000</b>
<b>6</b>			<b>KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE</b>			
14 d.6	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
			0.06*260	m <sup>3</sup>	15.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.600</b>
15 d.6	D-M- 00.00.00. D- 08.01.01.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe najazdowe 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożony normalnie - wystające 4cm ponad krawędź strona lewa: od km 0+000 do km 0+250 250 zjazd nr 6 10	m  m m	 250.000 10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>260.000</b>
<b>7</b>			<b>REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI OD KM 0+000 DO KM 0+363</b>			
<b>7.1</b>			<b>Pogłębienie koryta w miejscu krawędzi jezdni</b>			
16 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			2*0.5*363*0.25	m <sup>3</sup>	90.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>90.750</b>
17 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4 90.750	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 90.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>90.750</b>
18 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			90.750	m <sup>3</sup>	90.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>90.750</b>
<b>7.2</b>			<b>Koryto w miejscu pobocza do umocnienia</b>			
19 d.7.2	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			za zjazdem nr 5 65*0.4	m <sup>3</sup>	26.000	
			zjazd nr 6 75*0.4	m <sup>3</sup>	30.000	
			za zjazdem nr 9 65*0.4	m <sup>3</sup>	26.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>
20 d.7.2	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4 82	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 82.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>
21 d.7.2	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			82	m <sup>3</sup>	82.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>
<b>7.3</b>			<b>Warstwa ulepszanego podłoża (krawędzie jezdni + umocnione pobocza)</b>			
22 d.7.3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			(363+65+75+65)	m <sup>2</sup>	568.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>568.000</b>
23 d.7.3	D-M- 00.00.00. D- 04.02.03.	KNNR 6 0109-03	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5 <=2,0MPa gr. 20cm dowożona z wytwórni wraz z pielęgnacją	m <sup>2</sup>		
			568	m <sup>2</sup>	568.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>568.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>7.4</b>			<b>Podbudowa z kruszywa</b>			
24 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			538	m <sup>2</sup>	538.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>538.000</b>
25 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			538	m <sup>2</sup>	538.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>538.000</b>
<b>7.5</b>			<b>Warstwa wyrównawcza (krawędzie + umocnione pobocza)</b>			
26 d.7.5	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>		
			538	m <sup>2</sup>	538.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>538.000</b>
27 d.7.5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 100kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym	t		
			(518*100)/1000	t	51.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>51.800</b>
<b>7.6</b>			<b>Geosiatka na całej szerokości jezdni</b>			
28 d.7.6	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			1510	m <sup>2</sup>	1510.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1510.000</b>
29 d.7.6	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>		
			1510	m <sup>2</sup>	1510.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1510.000</b>
30 d.7.6	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklano-węglowych min. 120/200 na sfre-zowanej nawierzchni jezdni i poboczach do umocnienia	m <sup>2</sup>		
			1510	m <sup>2</sup>	1510.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1510.000</b>
<b>7.7</b>			<b>Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni</b>			
31 d.7.7	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>		
			1510	m <sup>2</sup>	1510.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1510.000</b>
32 d.7.7	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 100kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym	t		
			(1470*100)/1000	t	147.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>147.000</b>
<b>7.8</b>			<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70 na całej nawierzchni</b>			
33 d.7.8	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			1470	m <sup>2</sup>	1470.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1470.000</b>
34 d.7.8	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			1430	m <sup>2</sup>	1430.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1430.000</b>
<b>8</b>			<b>REMONT ZJAZDÓW</b>			
<b>8.1</b>			<b>Korytowanie</b>			
35 d.8.1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			155*0.4	m <sup>3</sup>	62.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
36 d.8.1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			62	m <sup>3</sup>	62.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
37 d.8.1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			62	m <sup>3</sup>	62.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
<b>8.2</b>			<b>Warstwa ulepszanego podłoża</b>			
38 d.8.2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			155	m <sup>2</sup>	155.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
39 d.8.2	D-M- 00.00.00. D- 04.02.03.	KNNR 6 0109-03	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5 <=2,0MPa gr. 20cm dowożona z wytwórni wraz z pielęgnacją	m <sup>2</sup>		
			155	m <sup>2</sup>	155.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
<b>8.3</b>			<b>Podbudowa</b>			
40 d.8.3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			132	m <sup>2</sup>	132.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
41 d.8.3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			132	m <sup>2</sup>	132.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
<b>8.4</b>			<b>Nawierzchnia</b>			
42 d.8.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m <sup>2</sup>		
			132	m <sup>2</sup>	132.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
43 d.8.4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
			125	m <sup>2</sup>	125.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>125.000</b>
44 d.8.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m2	m <sup>2</sup>		
			125	m <sup>2</sup>	125.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>125.000</b>
45 d.8.4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			nr 1	m <sup>2</sup>	20.000	
			20	m <sup>2</sup>	12.000	
			nr 2	m <sup>2</sup>	7.000	
			12	m <sup>2</sup>	7.000	
			nr 3	m <sup>2</sup>	10.000	
			7	m <sup>2</sup>	28.000	
			nr 4	m <sup>2</sup>	12.000	
			7	m <sup>2</sup>	10.000	
			nr 5	m <sup>2</sup>	28.000	
			10	m <sup>2</sup>	12.000	
			nr 6	m <sup>2</sup>	10.000	
			28	m <sup>2</sup>	12.000	
			nr 7	m <sup>2</sup>	10.000	
			12	m <sup>2</sup>	12.000	
			nr 8	m <sup>2</sup>	12.000	
			10	m <sup>2</sup>	12.000	
			nr 9	m <sup>2</sup>	12.000	
			12	m <sup>2</sup>	12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>118.000</b>
<b>9</b>			<b>POBOCZE Z GRUBEGO KRUSZYWA W GEOWŁOKNINIE OD KM 0+250 DO KM 0+275 STRONA LEWA</b>			
<b>9.1</b>			<b>Wykop</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.9.1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km  25*1*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
47 d.9.1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4  25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
48 d.9.1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku  25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>9.2</b>			<b>Geowłóknina z kruszywem grubym</b>			
49 d.9.2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
50 d.9.2	D-M- 00.00.00. D- 03.01.02a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geowłókniny w gotowym wykopie z zakładem min. 0,30m i mocowaniem za pomocą szpilek wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym  4*25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  100.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
51 d.9.2	D-M- 00.00.00. D- 03.01.02a.	KNR 2-01 0610-05 analogia	Ułożenie kruszywa łamanego 31,5/63 w gotowym suchym wykopie  0.8*1*25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>9.3</b>			<b>Pobocze z kruszywa grubego</b>			
52 d.9.3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 31,5/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm  25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>10</b>			<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>			
<b>10.1</b>			<b>Korytowanie</b>			
53 d.10. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km  710.60*0.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  284.240	
					<b>RAZEM</b>	<b>284.240</b>
54 d.10. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4  284.240	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  284.240	
					<b>RAZEM</b>	<b>284.240</b>
55 d.10. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku  284.240	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  284.240	
					<b>RAZEM</b>	<b>284.240</b>
<b>10.2</b>			<b>Pobocza z kruszywa łamanego</b>			
56 d.10. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  710.600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  710.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>710.600</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57 d.10. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	<p>Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 31,5/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>strona prawa:</p> <p>od km 0+000 do zjazdu nr 1 22*1.1</p> <p>od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 2 15*1.1</p> <p>od zjazdu nr 2 do zjazdu nr 6 93*1.1</p> <p>od zjazdu nr 6 do km 0+363 213*1.1</p> <p>strona lewa:</p> <p>od km 0+000 do zjazdu nr 3 65*1.1</p> <p>od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 4 5*1.1</p> <p>od zjazdu nr 4 do zjazdu nr 5 35*1.1</p> <p>od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 7 35*1.1</p> <p>od zjazdu nr 7 do zjazdu nr 8 52*1.1</p> <p>od zjazdu nr 8 do zjazdu nr 9 9*1.1</p> <p>od zjazdu nr 9 do km 0+250 14*1.1</p> <p>od km 0+275 do km 0+363 88*1.1</p>	<p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p>	<p></p> <p>24.200</p> <p>16.500</p> <p>102.300</p> <p>234.300</p> <p></p> <p>71.500</p> <p>5.500</p> <p>38.500</p> <p>38.500</p> <p>57.200</p> <p>9.900</p> <p>15.400</p> <p>96.800</p>	
					<b>RAZEM</b>	<b>710.600</b>
58 d.10. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	<p>Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm</p> <p>646</p>	<p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p>	<p></p> <p>646.000</p>	
					<b>RAZEM</b>	<b>646.000</b>
59 d.10. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08 analogia	<p>Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2</p> <p>strona prawa:</p> <p>od km 0+000 do zjazdu nr 1 22*1</p> <p>od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 2 15*1</p> <p>od zjazdu nr 2 do zjazdu nr 6 93*1</p> <p>od zjazdu nr 6 do km 0+363 213*1</p> <p>strona lewa:</p> <p>od km 0+000 do zjazdu nr 3 65*1</p> <p>od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 4 5*1</p> <p>od zjazdu nr 4 do zjazdu nr 5 35*1</p> <p>od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 7 35*1</p> <p>od zjazdu nr 7 do zjazdu nr 8 52*1</p> <p>od zjazdu nr 8 do zjazdu nr 9 9*1</p> <p>od zjazdu nr 9 do km 0+250 14*1</p> <p>od km 0+275 do km 0+363 88*1</p>	<p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p>	<p></p> <p>22.000</p> <p>15.000</p> <p>93.000</p> <p>213.000</p> <p></p> <p>65.000</p> <p>5.000</p> <p>35.000</p> <p>35.000</p> <p>52.000</p> <p>9.000</p> <p>14.000</p> <p>88.000</p>	
					<b>RAZEM</b>	<b>646.000</b>
<b>10.3</b>			<b>WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA</b>			
60 d.10. 3	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	KNR 2-31 1401-06 analogia	<p>Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu w przypadku zagłębień</p>	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			(646+25)*0.5	m <sup>2</sup>	335.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>335.500</b>
<b>11</b>			<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>			
61 d.11	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt.		
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>12</b>			<b>OZNAKOWANIE DO WYMIANY</b>			
<b>12.1</b>			<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>12.1.1</b>			<b>Demontaż tablic - zwrócić Inwestorowi</b>			
62 d.12. 1.1	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			E-17a "Przeclawice"	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			E-18a "Przeclawice"	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			D-42	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			D-43	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>12.1.2</b>			<b>Demontaż słupków do znaków - zwrócić Inwestorowi</b>			
63 d.12. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych - pozostawić do ponownego wykorzystania	szt.		
			E-17a i E-18a	szt.	2.000	
			2	szt.	1.000	
			D-42-D-43	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>12.1.3</b>			<b>Montaż nowych słupków</b>			
64 d.12. 1.3	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.		
			E-17a i E-18a	szt.	2.000	
			2	szt.	2.000	
			D-42 i D-43	szt.	2.000	
			2	szt.	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>12.1.4</b>			<b>Przymocowanie nowych tablic</b>			
65 d.12. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości folia 2 typu	szt.		
			E-18a "Przeclawice"	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			E-17a "Przeclawice"	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
66 d.12. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne folia 2 typu	szt.		
			D-42	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
			D-43	szt.	1.000	
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>