

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA  
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot. postępowania: **Prace projektowe i roboty drogowe w systemie zaprojektuj i wybuduj dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski”**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 2:****Odpowiedź:**

W nawiązaniu do pisma PSG Sp. z o.o. z dnia 16.04.2021r nr 3372/BR/ZTI/2021 zawartego w dokumentacji przetargowej prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć zapis, że: "PSG Sp. z o.o. ma w planach do modernizacji na lata 2023-2025 sieć gazową w ulicach Leśnej i Ugory. Po przebudowie sieci gazowej w/w ulicach będzie możliwa rozbudowa DW 204 i drogi nr 240."? Jak powyższe ma się do terminu realizacji przedmiotu zamówienia objętego postępowaniem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że w cenie ofertowej należy uwzględnić przebudowę sieci gazowej w zakresie kolidującym z rozbudową drogi objętą zamówieniem.

**Pytanie 3:**

Prosimy o przekazanie warunków technicznych dotyczących przebudowy zaworów, hydrantów, zasuw sieci wodociągowo - kanalizacyjnej.

**Odpowiedź:**

**Warunki wydane przez UMiG w Solcu Kujawskim/ZGK w Solcu Kujawskim :**

1. Dla istniejącej sieci wodociągowej objętej zakresem opracowania dla odcinków, gdzie nie będzie przebudowywana sieć wodociągowa, należy przeprowadzić wymianę na nowe:
  - a. hydrantów naziemnych i podziemnych,
  - b. kluczy od zasuw i hydrantów,
  - c. skrzynek wodociągowych żeliwnych,
  - d. obruków dla skrzynek wodociągowych,
2. Dla istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej objętej zakresem opracowania dla odcinków, gdzie nie będzie przebudowywana sieć kanalizacji sanitarnej należy przeprowadzić wymianę na nowe:
  - a. włączów żeliwnych studni,
  - b. pierścieni regulacyjnych betonowych dla włączów żeliwnych,
  - c. pokryw studziennych,
  - d. pierścieni odciążających dla pokryw studziennych.
3. Dla istniejącej sieci kanalizacji deszczowej objętej zakresem opracowania dla odcinków, gdzie nie będzie przebudowywana sieć kanalizacji sanitarnej należy przeprowadzić wymianę na nowe:
  - a. włączów żeliwnych studni,
  - b. pierścieni regulacyjnych betonowych dla włączów żeliwnych,
  - c. pokryw studziennych,
  - d. pierścieni odciążających dla pokryw studziennych.

**Pytanie 4:**

Prosimy o podanie wytycznych oraz szczegółów dotyczących drogowej stacji meteorologicznej do pomiaru i rejestracji warunków atmosferycznych o której mowa w pkt. 1.2.2 PFU.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje stacji meteorologicznej. Zapis odnośnie stacji meteorologicznej w pkt. 1.2.2. PFU został usunięty.

**Pytanie 5:**

Prosimy o wyjaśnienie czy słupy oświetleniowe będące własnością ENEA Oświetlenie należy przekazać właścicielowi (gestorowi)?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z warunkami ujętymi w piśmie Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań, pismo nr ENEA Oświetlenie/OP/RO1 WEA22E002641 K2200174101 z dnia 11 maja 2022r.

**Pytanie 6:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza sadzenie drzew balotowanych (z bryłą korzeniową) czy tylko w pojemnikach?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza drzewa do nasadzeń tylko w pojemnikach.

**Pytanie 7:**

Prosimy o wyjaśnienie czy nasadzenie krzewów wchodzi w zakres zamówienia. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o wyjaśnienie czy ilość krzewów do nasadzenia odpowiada ilości krzewów przeznaczonych do usunięcia? Prosimy o wyjaśnienie ile sztuk krzewów przewidzianych jest na m<sup>2</sup>?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami PFU pkt. 2.2.14 Zieleń oraz z Uchwałą nr 31/1347/20 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 12.08.2020 r. w sprawie „Wytycznych do realizacji nasadzeń przy drogach wojewódzkich na obszarze województwa kujawsko – pomorskiego”.

Nasadzenie krzewów wchodzi w zakres zamówienia. Ilość krzewów do nasadzenia odpowiada ilości krzewów przeznaczonych do usunięcia.

**Pytanie 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy zbudować nową instalację oświetlenia drogowego, która będzie na majątku Inwestora, a co za tym idzie istniejące oświetlenie drogowe należy całkowicie zdemontować.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z warunkami ujętymi w piśmie Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań, pismo nr ENEA Oświetlenie/OP/RO1 WEA22E002641 K2200174101 z dnia 11 maja 2022r.

**Pytanie 9:**

Wobec braku wskazania konkretnego rozwiązania oświetlenia przejść dla pieszych prosimy o przekazanie wytycznych w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z warunkami ujętymi w piśmie Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań, pismo nr ENEA Oświetlenie/OP/RO1 WEA22E002641 K2200174101 z dnia 11 maja 2022r.

**Pytanie 10:**

Wobec braku wskazania konkretnego rozwiązania sterowania oświetleniem drogowym prosimy o przekazanie wytycznych w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z warunkami ujętymi w piśmie Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań, pismo nr ENEA Oświetlenie/OP/RO1 WEA22E002641 K2200174101 z dnia 11 maja 2022r.

**Pytanie 11:**

Prosimy o uzupełnienie warunków z Enea Oświetlenie na likwidację bądź przebudowę istniejącej infrastruktury.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z warunkami ujętymi w piśmie Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań, pismo nr ENEA Oświetlenie/OP/RO1 WEA22E002641 K2200174101 z dnia 11 maja 2022r.

**Pytanie 12:**

Prosimy o określenie okresu pielęgnacji obsianych powierzchni i nasadzeń.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z wzorem umowy § 14 pkt. 1. Gwarancja i rękojmia.

„Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonany przedmiot umowy (...) (za wyjątkiem: wykonania nasadzeń drzew i krzewów oraz wykonania oznakowania poziomego, na które okres gwarancji wynosi 60 m-cy; okres gwarancji na pielęgnację powierzchni obsianych wynosi 12 miesięcy).”

**Pytanie 13:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w wycenie należy uwzględnić koszty wykonania operatu brakarskiego i czyją własnością będzie drewno uzyskane z wycinki.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami PFU pkt. 2.2.1. Roboty przygotowawcze

„(...) Pozyskane z wycinki drewno będzie stanowić własność Wykonawcy robót.”

Wykonawca winien wykonać operat brakarski, celem oszacowania wartości pozyskanego drewna, po czym RDW wystawia fakturę na ww. wartość na rzecz Wykonawcy.

**Pytanie 14:**

Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością będzie nadmiar ziemi i humusu z wykopów.

**Odpowiedź:**

Nadmiar ziemi i humusu z wykopów należeć będzie do Wykonawcy.

**Pytanie 15:**

Prosimy o wyjaśnienie materiałów z rozbiórki, które należy wywieźć na składowisko Zamawiającego i wskazanie jego lokalizacji.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami PFU pkt. 1.4.7.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

Miejsce składowania materiałów nadających się do wbudowania powinny być przewiezione do RDW w Inowrocławiu ul. Budowlana 40, 88-100 Inowrocław, po wcześniejszej weryfikacji przydatności materiałów przez Inżyniera – w zakresie elementów BRD oraz oznakowania pionowego.

Fakt przetransportowania materiałów do RDW Inowrocław, po uprzednim uzgodnieniu terminu z ww. Rejonem. RDW Inowrocław tel. 52 357 42 61.

Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do ponownego wbudowania winny być przekazane do UMiG Solec Kujawski, po uprzednim uzgodnieniu terminu z Referatem Gospodarki Komunalnej tel. 52 387 01 69.

Pozostałe materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania, będą stanowić własność Wykonawcy.

**Pytanie 16:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga paletowania prefabrykatów betonowych z rozbiórki (kostka, krawężniki, obrzeża) nadających się do ponownego wbudowania. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o uszczegółowienie, którego asortymentu to dotyczy lub potwierdzenie iż ich zagospodarowanie leży w gestii Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do ponownego wbudowania winny być paletowane i przekazane do UMiG Solec Kujawski, po uprzednim uzgodnieniu terminu z Referatem Gospodarki Komunalnej tel. 52 387 01 69.

**Pytanie 17:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakres zamówienia wchodzi zakup i montaż nowej wiaty przystankowej. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o uszczegółowienie wymaganych parametrów wiaty.

**Odpowiedź:**

Zamówienie nie obejmuje zakupu i montażu wiat

**Pytanie 18:**

Dotyczy D.05.03.05a W WWIORB w pkt. 2.1 tablica 1 stwierdzono niespójność dotyczącą wymagań technicznych dla materiałów dla projektowanych mieszanek na warstwę wiążącą na przedmiotowym zadaniu. Wnosimy o potwierdzenie, że należy zastosować materiały o właściwościach zgodnych z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1 2014, które przywołano w WWIORB w pkt. 10.

**Odpowiedź:**

Należy stosować materiały zgodne z wytycznymi technicznymi WT-1 2014.

Zamawiający nadmienia, że nie dopuszcza frezowin do warstw bitumicznych z wyjątkiem podbudów bitumicznych.

**Pytanie 19:**

W dokumentacji przetargowej na ścieżce rowerowej na warstwę wiążącą wskazano do zastosowania mieszankę z AC 8 S 50/70, KR 1-2 o grubości 3 cm. Wnosimy o zmianę i wyrażenie zgody na możliwość zastosowania na warstwę wiążącą mieszanki AC 11 W 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 zaprojektowanej zgodnie z wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy ścieralnej z AC 8 S 50/70, KR 1-2 pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności między warstwową oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż należy zastosować na warstwę wiążącą beton asfaltowy AC11W gr. 4 cm Zamawiający załącza zamienne PFU z uwzględnieniem zmian w zapisach.

**Pytanie 20:**

Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanka projektowana na warstwę ścieralną z AC 8 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 na ścieżce rowerowej ma być naturalnego koloru czarnego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że mieszanka projektowana na warstwę ścieralną z AC 8 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 na ścieżce rowerowej ma być naturalnego koloru czarnego

**Pytanie 21:**

Dotyczy D.05.03.05a W WWIORB brak jest informacji na temat możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do projektowanych mieszanek na warstwę wiążącą na przedmiotowym zadaniu. Przywołany w WWIORB w pkt. 10 dokument techniczny WT-2 2014 dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno" oraz do 30% "metodą na ciepło". Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Jego zastosowanie obniży koszt inwestycji, przy zachowaniu wszystkich wymaganych właściwości mm-a. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej i ścieralnej.

Zamawiający nadmienia, że nie dopuszcza frezowin do warstw bitumicznych z wyjątkiem podbudów bitumicznych.

**Pytanie 22:**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania i zastosowania na zjazdach publicznych mieszankę na warstwę podbudowy z AC 22 P 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki na warstwę podbudowy na zjazdach publicznych wyższej kategorii ruchu z AC 22 P 35/50, KR 3?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż na zjazdach publicznych należy zastosować warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm.

Zamawiający załącza zamiennie PFU z uwzględnieniem zmian w zapisach.

**Pytanie 23:**

Prosimy o uzupełnienie wymagań technicznych i załączenie WWiORB dotyczącej płytek wskaźnikowych ostrzegawczych koloru żółtego i wyjaśnienie czy mają być polimerobetonowe czy betonowe.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować płytki polimerobetonowe zarówno ostrzegawcze jak i kierunkowe - zgodnie z wytycznymi do projektowania ZDW Bydgoszcz

**Pytanie 24:**

Prosimy o potwierdzenie iż w zakresie przygotowania i wyposażenia zaplecza Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu: należy zgodnie z DM 000000 (Zał. nr 6 WWiORB drogowe) - Załącznik nr 2 zapewnić czteropokojowe pomieszczenie o łącznej powierzchni min. 70 m<sup>2</sup> wyposażone w instalację elektryczną, grzewczą, wodną, sanitarną, telefoniczną i stałe łącze internetowe oraz meble biurowe bez sprzętów takich jak komputery, drukarki itp.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, że należy zapewnić pomieszczenie/pomieszczenia o łącznej powierzchni min. 40m<sup>2</sup> wyposażone w instalację elektryczną, grzewczą, wodną, sanitarną oraz meble biurowe bez sprzętów takich jak komputery, drukarki itp.

**Pytanie 25:**

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji prosimy o potwierdzenie iż tylko na obwodni rond przy pierścieniu najazdowym należy zaprojektować krawężniki kamienne trapezowe, natomiast na pozostałych elementach w tym wyspach kanalizujących należy zastosować krawężniki betonowe 15\*30.

**Odpowiedź:**

Krawężniki łukowe na wyspie środkowej oraz na pierścieniu ronda należy wykonać jako kamienne łukowe. W pozostałych przypadkach powinny być zastosowane krawężniki betonowe.

**Pytanie 26:**

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszywa z rozbiórki wyłącznie do podbudowy chodników i ścieżek pieszo rowerowych, jeżeli będzie ona spełniała warunki określone w Wytycznych technicznych WT 4 2010 „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych” GDDKIA czy również na zjazdach indywidualnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszywa z rozbiórki do ponownego wbudowania dla wszystkich elementów konstrukcyjnych nawierzchni drogowych (np.: chodniki, jezdnie drogi, pierścienie ronda, wyspy kanalizujące, itp.)

**Pytanie 27:**

W związku z zapisem PFU punkt 1.1.2. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania: wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do obciążenia 115 kN/oś (frezowanie profilujące oraz warstwy wzmacniające, wiążąca i ścieralna lub wykonanie nowej konstrukcji). Prosimy o potwierdzenie możliwego zakresu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni



poprzez frezowanie profilujące oraz warstwy wzmacniające, wiążąca i ścieralna na przedmiotowym zadaniu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wykonania nowej konstrukcji nawierzchni dla wszystkich elementów konstrukcyjnych nawierzchni drogowych (np.: chodniki, jezdnie drogi, pierścień ronda, wyspy kanalizujące, itp.)

**Pytanie 28:**

W związku z koniecznością uwzględnienia kosztów bieżącego oraz zimowego utrzymania drogi na całej długości objętej inwestycją oraz dróg i ulic będących w obrębie terenu objętego realizowaną inwestycją. Prosimy o wskazanie kosztów jakie Zamawiający ponosił w tym zakresie w poprzednich sezonach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada danych na temat kosztów bieżącego i zimowego utrzymania dla wydzielonego zakresu odcinaka drogi objętego zamówieniem. Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić zgodnie z informatorem ZDW Bydgoszcz. W zakresie bieżącego utrzymania dróg, Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia przejeźdności na odcinku dróg objętych przedmiotem zamówienia, w tym na ewentualnych objazdach.

**Pytanie 29:**

Prosimy o określenie czy i dla jakich robót Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o podanie lokalizacji i powierzchni wymaganego odcinka próbnego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych.

**Pytanie 30:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie średnic i ilości poszczególnych kanałów do wbudowania.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami PFU pkt. 2.2.17. Kanały technologiczne

„Należy zaprojektować i wykonać kanały technologiczne, które stanowiąc będą sześciotworową kanalizację wykonaną z rur HDPE 110 mm wraz ze studniami typu SKR2, SK6. Studnie należy rozmieszczać w odległości max. 100 m na trasie, w miejscu zmiany przebiegu trasy kanału oraz na końcu/początku odcinka.”

**Pytanie 31:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie ilości studni do wbudowania.

**Odpowiedź:**

Ilość studni do wbudowania dla utrzymania kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z zapisami PFU pkt 2.2.17

**Pytanie 32:**

Prosimy o wyjaśnienie czy wymagane jest uzyskanie Decyzji o Uwarunkowaniach Środowiskowych? Rozbudowa DW nr 204 wg PFU ma dł. 736mb, jednak patrząc na pozostałe kategorie dróg, których fragmenty podlegają przebudowie przekraczamy granicę 1000mb. Czy jeśli konieczne jest uzyskanie powyższej decyzji zostaną wydłużone terminy umowne? Wydanie DUŚ zajmuje od 6 do 9 mcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje konieczności uzyskania decyzji środowiskowej, zgodnie z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.421.1..2020.ADS z dn.21 września 2020 r.

**Pytanie 33:**

Zgodnie z zapisami Programu funkcjonalno-użytkowego pkt. 2.2.19. (...) „Wykonawca ma obowiązek zapewnienia na czas wykonywania Robót, zespołu środowiskowego w celu zagwarantowania czynnej ochrony flory i fauny oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska i prowadzenia działań interwencyjnych. Nadzór nad prawidłowością działania zespołu środowiskowego sprawuje nadzór przyrodniczy z ramienia Inżyniera Kontraktu. Sposób realizacji działań podlega uzgodnieniu przez Inżyniera Kontraktu.” Prosimy o doprecyzowanie wymaganego składu zespołu środowiskowego.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami PFU nr 2.2.19. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

„Wykonawca ma obowiązek zapewnienia na czas wykonywania Robót, zespołu środowiskowego w celu zagwarantowania czynnej ochrony flory i fauny oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska i prowadzenia działań interwencyjnych”

**Pytanie 34:**

Prosimy o potwierdzenie proponowanej konstrukcji zjazdów publicznych KR-2 i dr. wew (dojazd do zakładów) składającej się m.in. z warstwy ścieralnej z AC11 S, grubości 4 cm oraz podbudowy wiążącej z AC 22 P, grubości 8 cm.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami PFU pkt. 2.2.5 Nawierzchnia

Zamawiający załącza zamienne PFU z uwzględnieniem zmian w zapisach.

**Pytanie 35:**

Prosimy o potwierdzenie proponowanej konstrukcji ścieżki rowerowej składającej się m.in. z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami PFU pkt. 2.2.5 Nawierzchnia.

Zamawiający załącza zamienne PFU z uwzględnieniem zmian w zapisach.

**Pytanie 36:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający planuje wprowadzenie na Plac Budowy innych wykonawców w trakcie realizacji robót budowlanych a w przypadku pozytywnej odpowiedzi, prosimy o wskazanie zakresu ich prac.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że w okresie realizacji inwestycji nie planuje prowadzenia innych prac na przekazanym Wykonawcy placu budowy, jednakże nie wyklucza możliwości prowadzenia robót przez innego gestora sieci w uzgodnieniu z Zamawiającym i Kierownikiem Budowy.

**Pytanie 37:**

Wnoskujemy o zmianę okresu gwarancji i rękojmi dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego - 1 rok.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę okresu gwarancji i rękojmi dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego. Zgodnie z wzorem umowy § 14 pkt. 1. Gwarancja i rękojnia.

Gwarancja na wykonane oznakowanie poziome jest identyczna jak dla całego zadania tj. 60 miesięcy.

**2.2.13. Oznakowanie pionowe i poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne lub grubowarstwowe termoplastyczne. Oznakowanie poziome na ciągach pieszo rowerowych, chodnikach/ ścieżkach rowerowych należy wykonać jako cienkowarstwowe.

## Pytanie 38:

Prosimy o wyjaśnienie czy odmienne warunki gruntowo-wodne w stosunku do badań geotechnicznych z PFU i ewentualne konieczne wymiany gruntów, dodatkowe wzmocnienia itp. będą podstawą do robót dodatkowych.

## Odpowiedź:

W sytuacji, gdy wystąpi rażąca rozbieżność pomiędzy wynikami Zamawiającego a Wykonawcy Robót, dany zakres robót zostanie zakwalifikowany jako robota dodatkowa.

## Pytanie 39:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający stawia jakiegokolwiek wytyczne materiałowe w zakresie budowy kanalizacji deszczowej i rozwiązania kolizji wod-kan. (sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

## Odpowiedź:

### Warunki wydane przez UMiG w Solcu Kujawskim/ZGK w Solcu Kujawskim :

#### 1. Kanalizacja deszczowa:

Odwodnienie zaprojektować przy pomocy betonowych wpustów ulicznych z osadnikiem. Wpusty uliczne włączać do rurociągów poprzez studnie kontrolne. Rurociągi i studnie w miarę możliwości lokalizować w pasie poza jezdnią. Odległość pomiędzy studniami na rurociągach w rozstawie do 50m. Zaprojektować studnie kanalizacyjne na każdym załamaniu przewodów oraz przy zmianie średnic.

Rodzaje materiałów:

- wpusty uliczne – betonowe z wpustami żeliwnymi na zawiasach,
- rurociągi projektować z rur PP, PE, PCV (lite) o średnicach nie mniejszych niż istniejące, sztywność SN8, SDR11.
- studnie kontrolne wykonać jako betonowe o min. średnicy 1000mm,
- wazy żeliwne do studni z wypełnieniem żelbetowym o nośności 40 ton.

#### 2. Sieć wodociągowa:

Do budowy sieci wodociągowej należy stosować rury PE100 SDR11 o średnicy nie mniejszych niż istniejące. Na włączeniach do sieci projektować zasuwy. Rury i armatura przeznaczone do budowy muszą odpowiadać wymogom PN-74/C-89200 oraz posiadać atest Państwowego Zakładu Higieny dopuszczający je do transportu wody pitnej. Rurociągi i armaturę w miarę możliwości lokalizować w pasie poza jezdnią.

- a) Na odcinku od WI1-włączenie do WI3-włączenie wskazanym na załączniku nr 1 wykonać nowy odcinek sieci wodociągowej i włączyć do istniejącej sieci wodociągowej. Dokonać przepięcia istniejących przyłączy wodociągowych oraz zamontować hydrant podziemny.
- b) Na odcinku od WI2-włączenie do WI3-włączenie wskazanym na załączniku nr 2 wykonać nowy odcinek sieci wodociągowej i włączyć do istniejącej sieci wodociągowej. Dokonać przepięcia istniejących przyłączy wodociągowych oraz zamontować hydrant podziemny.
- c) Na odcinku od WI3-włączenie do WI4-włączenie wskazanym na załączniku nr 3 wykonać nowy odcinek sieci wodociągowej i włączyć do istniejącej sieci wodociągowej. Dokonać przepięcia istniejących przyłączy wodociągowych oraz zamontować hydrant podziemny.

#### 3. Sieć kanalizacji sanitarnej:

Do budowy sieci kanalizacji sanitarnej należy stosować rurociągi z rur PP, PE, PCV (lite) o średnicach nie mniejszych niż istniejące, sztywność SN8, SDR11. Studnie kontrolne wykonać jako betonowe o min. średnicy 1000mm. Włączenie do rurociągów poprzez studnie kontrolne. Rurociągi i studnie w miarę możliwości lokalizować w pasie poza jezdnią. Odległość pomiędzy studniami na rurociągach w rozstawie do 50m. Zaprojektować studnie kanalizacyjne na każdym załamaniu przewodów oraz przy zmianie średnic.

- a) Na odcinku od KSI1-włączenie do KSI2-włączenie, KSI3-włączenie, KSI4-włączenie wskazanym na załączniku nr 4 wykonać nowy odcinek sieci kanalizacji sanitarnej i włączyć do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Dokonać przepięcia istniejących przyłączy sanitarnych.



b) Na odcinku od KSI5-włączenie do KSI6-włączenie wskazanym na załączniku nr 5 wykonać nowy odcinek sieci kanalizacji sanitarnej i włączyć do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Dokonać przełączenia istniejących przyłączy sanitarnych.

4. Projekt dla przebudowy sieci uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Solcu Kujawskim.

### **Pytanie 40:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza możliwość całkowitego lub częściowego zamknięcia przebudowanej drogi na czas realizacji robót.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyklucza możliwości całkowitego lub częściowego zamknięcia przebudowanej drogi na czas realizacji robót. Uzależnione jest to od opinii poszczególnych zarządców dróg oraz Organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich - organu zatwierdzającego projekt czasowej organizacji ruchu – COR.

### **Pytanie 41:**

Wnioskujemy o zmianę badania równości podłużnej warstw nawierzchni bitumicznej IRI na badanie planografem.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu badania nawierzchni.

### **Pytanie 42:**

Prosimy o wyjaśnienie czy istniejąca kanalizacja deszczowa jest przewidziana do rozbiórki oraz o wskazanie zakresów na jakich przewiduje się likwidację istniejącej kanalizacji.

### **Odpowiedź:**

#### **Warunki wydane przez UM w Solcu Kujawskim/ZGK w Solcu Kujawskim:**

Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej objęta zakresem opracowania w całości przewidziana jest do rozbiórki.

W celu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z obszaru objętego zakresem opracowania należy zaprojektować i wykonać nowe rurociągi. Wszystkie wody opadowe i roztopowe należy skierować rurociągami do ulicy Ugory i wpiąć do istniejącego kolektora  $\varnothing$  1000 oznaczonego na załączniku nr 6 jako KDI-włączenie.

Do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączyć istniejące rurociągi kanalizacji deszczowej odprowadzające wody odpadowe i roztopowe z poza zakresu opracowania (ulice i nieruchomości).

Projekt dla sieci uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Solcu Kujawskim.

### **Pytanie 43:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach regulowania wysokościowego istniejących urządzeń podziemnych Zamawiający przewiduje wymianę elementów na nowe?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy przewidzieć wymianę w/w elementów na nowe, przy jednoczesnym wprowadzeniu zapisów odpowiedzi nr 3 niniejszego dokumentu, w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnej.

### **Pytanie 44:**

W nawiązaniu do pisma PSG Sp. z o.o. z dnia 16.04.2021r nr 3372/BR/ZTI/2021 prosimy o potwierdzenie, że na odcinku DW 204 w km 0+000 – 0+470 (ul. Ugory) nie występuje czynna sieć gazowa?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że na odcinku DW 204 w km 0+000 – 0+470 (ul. Ugory) występuje czynna sieć gazowa.

**Pytanie 45:**

W zakresie planowanej inwestycji występują granice nieustalone. Prosimy o wyjaśnienie czy pkt. z str. 26 PFU mówiący o ustaleniu stanu prawnego dotyczy konieczności ustalenia tych granic?

**Odpowiedź:**

Należy wynieść/ustalić wszystkie granice nieustalone pasa drogowego

**Pytanie 46:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach zadania należy uwzględnić koszty nadzoru saperskiego, archeologicznego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza że w ramach zdania należy uwzględnić koszty nadzoru saperskiego i archeologicznego, zgodnie z zapisami PFU pkt. 1.2.2.

Ponadto na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia treść SWZ – PFU. Zamawiający zamieszcza: !PFU\_DW204 zamienny 13 05 2022 - OST (Word + pdf).

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00104381/01 z dnia 31.03.2022 r.;
- 3) WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA z dnia 14.04.2022 r.;
- 4) ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA I ZMIANY OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU nr 2022/BZP 00127318/01 z dnia 2022-04-20.
- 5) ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA z dnia 25.04.2022 r.;
- 6) ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA I ZMIANY OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU nr 2022/BZP 00137017/01 z dnia 2022-04-27;
- 7) ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA I ZMIANY OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU nr : 2022/BZP 00145699/01 z dnia 2022-05-05;
- 8) ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA I ZMIANY OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU nr : 2022/BZP 00156857/01 z dnia 2022-05-13;
- 9) ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA I ZMIANY OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU nr 2022/BZP 00168737/01 z dnia 2022-05-20.

Termin składania i otwarcia ofert tj. 26.05.2022 r. **nie ulega zmianie**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 740,

email: [a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl)