***Załącznik nr 1-Wzór Formularza Ofertowego***

**FORMULARZ OFERTOWY**

**1.Dane dotyczące Zamawiającego**

**Gmina Troszyn, ul. Juliusza Słowackiego 13, 07-405 Troszyn**

**NIP: 758 216 58 88, REGON: 550667942**

**2.Dane dotyczące Wykonawcy**

Nazwa…………………………………………………………………………………………

Adres .........................................................................................................................................

Numer NIP………………………………… Numer REGON………………………..……….

**3. Osoba odpowiedzialna za kontakty z Zamawiającym**

Imię i Nazwisko ………………………………………………………………………………..

Adres……………………………………………………………………………………………

Nr tel. …………………… . faks …………………….. e-mail: ……………………………...

**4. Cena ofertowa**

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: **Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych z terenu Gminy Troszyn** oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia za cenę :

**4.1.Dostawa autobusu elektrycznego z napędem elektrycznym**

**Producent ………………………….. Marka …………………….. Typ …………………..**

Cena netto: ……………………… zł,

słownie :………………………………………………………………………………..……….

Podatek VAT według stawki …… % ……………………..,

słownie: ………………………….……………………………………………………………..

Cena brutto : ..................................... zł słownie:.......................................................................................................................................

**4.2. Dostawa stacji ładowania pojazdów elektrycznych**

**Producent ……………. Marka ……………… Typ ………………….. Moc .......kW/….A**

Cena netto: ……………………… zł

słownie :………………………………………………………………………………..……….

Podatek VAT według stawki …… % ……………………..,

słownie: ………………………….……………………………………………………………..

Cena brutto : ..................................... zł słownie:.......................................................................................................................................

**4.3.** **RAZEM** ( suma pkt 4.1.i 4.2.):

**Cena netto: ……………………… zł**

**słownie :………………………………………………………………………………..……….**

**Podatek VAT według stawki …… % ……………………..,**

**słownie: ………………………….……………………………………………………………..**

**Cena brutto : ..................................... zł słownie:.......................................................................................................................................**

**5. Kryterium pozacenowe**:

Udzielamy gwarancji na autobus licząc od dnia odbioru końcowego: ………….. miesięcy.

(wyrażony w liczbie miesięcy)

**6**.Zobowiązujemy się zrealizować zamówienie w terminie: **6 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

**7.** Udzielimy gwarancji:

a) na ładowarkę - 60 miesięcy

b) na baterie - 96 miesięcy

**8**. Warunki płatności: Akceptujemy 30 dniowy termin płatności faktury, licząc od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury wraz z protokołem odbioru przedmiotu zamówienia.

**9**.Oświadczamy,że:

1) Zapoznaliśmy się ze specyfikacją warunków zamówienia wraz z wprowadzonymi do niej zmianami (w przypadku wprowadzenia ich przez Zamawiającego), nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.

2) Gwarantuję(emy) wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią SWZ, wyjaśnień do SWZ oraz jej zmian,

3) Oświadczam/y, że uważam/y się za związanych niniejszą ofertą przez okres wskazany w SWZ.

4) Informuję(emy) o wniesieniu wadium w wysokości 60 000,00 zł brutto w formie: ………………………………………………………………………………………………….

a) wadium wniesione w pieniądzu należy zwrócić na konto nr………………………………………………………………………………..………………

w banku ………………………………………………………………………………………..

b)wadium wniesione w formie …………………………………………………………………………………………………

*(inna niż pieniężna)*

należy zwrócić na e- mail Gwaranta …….…………………………………………………….

5) Akceptuję(emy) bez zastrzeżeń wzór umowy zawarty w niniejszej SWZ i zobowiązuję(emy) się do podpisania umowy, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,

6) W przypadku wybrania naszej Oferty jako najkorzystniejszej zobowiązuję(emy) się przed podpisaniem umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3 % ceny brutto oferty, określonej w pkt 4.3 formularza oferty następującej formie: …………………………………………………………………………………………………

7) Składam(y) niniejszą ofertę *[we własnym imieniu / jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, ponadto oświadczamy, iż będziemy odpowiadać solidarnie za realizację niniejszego zamówienia, oraz że Pełnomocnik (o którym mowa w SWZ) zostanie upoważniony do zaciągania zobowiązań i otrzymywania instrukcji na rzecz i w imieniu każdego z nas]\*,*

8) Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO\*\* wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu\*\*\*

**10.** Na podstawie art. 18 ust.3 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.), *[żadne z informacji zawartych w ofercie nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji / wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być one udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania]\*\**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji | Strony w ofercie (wyrażone cyfrą) | |
| Od | do |
| a) |  |  |  |
| b) |  |  |  |

**11.** Przy realizacji zamówienia objętego postępowaniem (*należy zaznaczyć odpowiedni kwadrat):*

1.  Nie zamierzam(-y) powierzyć podwykonawcom żadnej części zamówienia

2.  Zamierzam**(-y)** następujące części zamówienia powierzyć podwykonawcom:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | Nazwa/firma, adres podwykonawcy  (o ile jest znana na dzień składania oferty) | Powierzane czynności  (należy wskazać/określić powierzany zakres) | Uwagi |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Uwaga:**

W przypadku, gdy wykonawca nie wypełni niniejszych danych lub zaznaczy „Nie zamierzam(-y) powierzyć podwykonawcom żadnej części zamówienia”, zamawiający uzna, iż wykonawca zamierza wykonać całość zamówienia bez udziału Podwykonawców.

**12.** Oświadczam/my, że w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu wskazanych przez Zamawiającego, polegam na zdolnościach następujących podmiotów udostępniających zasoby ,

w następującym zakresie : ……………………………………………………………………..

**13.**W myśl *art. 225 ustawy pzp* informuję/my, że zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług wybór mojej/ naszej oferty *(należy zaznaczyć właściwy kwadrat)*:

1. **Nie będzie** prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego.

2. **Będzie** prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego w następującym zakresie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa (rodzaj) towaru lub usług których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego | Wartość towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym zamawiającego, bez kwoty podatku | Stawka podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy, będzie miała zastosowanie. |
|  |  |  |
|  |  |  |

**14**. Wykonawca oświadcza, iż jest (należy zaznaczyć właściwy kwadrat)**:**

1.  Mikro przedsiębiorstwem

2.  Małym przedsiębiorstwem

3.  Średnim przedsiębiorstwem

4.  Dużym przedsiębiorstwem

* **Mikro przedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo **zatrudnia mniej niż 10 pracowników** a jego roczny obrót nie przekracza (lub/i jego całkowity bilans roczny) **2 milionów EUR.**
* **Małe przedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo, które **zatrudnia mniej niż 50 osób** i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa **nie przekracza 10 milionów EUR**.
* **Średnie przedsiębiorstwa:** przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które **zatrudniają mniej niż 250 osób** i których **roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.**
* **Duże przedsiębiorstwo:** jest to przedsiębiorstwo, które nie kwalifikuje się do żadnej z ww. kategorii przedsiębiorstw.

**15.**Integralną cześć oferty stanowią następujące oświadczenia i dokumenty **:**

1. ……………………………………………………………………………
2. ……………………………………………………………………………
3. ……………………………………………………………………………
4. ……………………………………………………………………………
5. ……………………………………………………………………………

**16.** Ofertę niniejszą składamy na …………. ponumerowanych stronach**.**

*podpis*

**\***niepotrzebne skreślić

\*\*Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

\*\*\*W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

***Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.***

***Załącznik nr 1 a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanego autobusu i ładowarki sporządzony na Formularzu oferty technicznej.***

**Formularz oferty technicznej**

**dla zadania pn: *,,Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych***

***z terenu Gminy Troszyn”***

***WYKONAWCA***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa Wykonawcy** | **Adres Wykonawcy** |
| 1. |  |  |

***DANE I PARAMETRY TECHNICZNE OFEROWANYCH POJAZDÓW / URZĄDZEŃ***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Określenie urządzenia, pojazdu** | **Producent, marka, typ pojazdu, urządzenia** |
| 1. | *Autobus elektryczny 1 szt.* |  |
| 2. | *Stacja ładowania pojazdów elektrycznych*  *1 szt.* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podzespół, element** | **Opis parametrów** | | ***Wypełnia Wykonawca.***  **Opis parametrów  oraz typów zespołów i rozwiązań zaoferowanych przez Wykonawcę**  **(tożsamych lub równoważnych)\*** | |
| ***PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSU SZKOLNEGO*** | | | Tożsame\* | Równoważne\* |
| **1.Podstawowe parametry gabarytowe i użytkowe** | | | | |
| Długość pojazdu | 11500 mm – 12550 mm | |  |  |
| Dopuszczalna szerokość całkowita pojazdu | nie więcej niż 2600 mm | |  |  |
| Maksymalna wysokość całkowita | 3450 mm | |  |  |
| Łączna liczba miejsc | minimum 41 + kierowca (dopuszcza się zaoferowanie czterech pełnowymiarowych nieskładanych – łatwo demontowanych foteli w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego), siedzenia wyposażone w pasy bezpieczeństwa spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, Naprzeciw II drzwi powinno znajdować się stanowisko dla wózka inwalidzkiego- wjazd do wnętrza powinien być możliwy za pomocą rampy najazdowej w II drzwiach, | |  |  |
| Ilość miejsc stojących | minimum 10 miejsc stojących | |  |  |
| Liczba miejsc  na wózek inwalidzki | minimum 1 stanowisko na wózek inwalidzki | |  |  |
| Układ drzwi | minimum dwoje drzwi w układzie 1-2-0, 2-2-0 rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę ( mechanizm ten musi działać podczas zamykania poszczególnych drzwi ) | |  |  |
| Efektywna szerokość drzwi dwuskrzydłowych (szerokość otworu drzwiowego dostępna dla pasażerów) | Minimum 1200 mm | |  |  |
| **2. Wymagania ogólne** | | | | |
|  | 1. Autobus zeroemisyjny, zgodnie z definicją określoną w Ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021r. poz. 110).ma być fabrycznie nowy -jako autobus „ szkolny „ (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części [.](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtgiydqnjugq2tg)  2.Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 35.000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone i niezawodne.  3.Oferowany autobus nie może być prototypem autobusu z napędem elektrycznym i musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży.  4.Autobus szkolny ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia [(Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtga2tqmbxguzda)  5.Autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE, oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy.  6.Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących autobus musi mieć pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym.  7.Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja (co najmniej 15 lat) w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -30ºC do +40ºC.  8.Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy , Wykonawca wprowadzi je w pojeździe przed przekazaniem autobusu Zamawiającemu .  **9.Zużycie energii elektrycznej w warunkach SORT 3 nie może przekroczyć 1,4 kWh/km Wykonawca na potwierdzenie spełnienia powyższego warunku dotyczącego ograniczenia zużycia energii elektrycznej zobowiązany jest dostarczyć dokument potwierdzający w ramach dokumentacji odbiorowej .** | |  |  |
| **3. Kabina kierowcy** | | | | |
|  | 1. Kabina kierowcy **nie powinna** być wydzielona z przestrzeni pasażerskiej. Kabina kierowcy powinna być wyposażona w zamocowany wieszak oraz w odpowiednią ilość (minimum dwa) schowków (minimum jeden zamykany kluczykiem) umożliwiający umieszczenie rzeczy osobistych kierowcy, materiałów eksploatacyjnych. Otwieranie i zamykanie zamków drzwi, oraz uruchamianie silnika ma być realizowane przy pomocy jednego klucza. 2. Ponadto w kabinie muszą być zamontowane:    1. osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy, dla strony lewej i przedniej o szerokości większej od połowy przedniego pola widzenia kierowcy.    2. auto-komputer,    3. radiotelefon    4. radioodtwarzacz. | |  |  |
| 1. **Przedział pasażerski** | | | | |
|  | 1. Wnętrze autobusu ma być wyposażone w wystarczającą ilość uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki. Pętle paskowe, gdy są zamontowane, mogą być liczone jako uchwyty, jeśli są odpowiednio utrzymywane w swym położeniu, 2. Zagospodarowanie wnętrza autobusu winno uwzględniać potrzeby wszystkich pasażerów, także na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi i pasażerów z bagażem podręcznym. Jako miejsce na bagaż podręczny powinny być wykorzystane dostępne, ale niewykorzystane funkcjonalnie miejsca na nadkolach, zabudowach, wnękach, przestrzeniach podsufitowych. 3. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej (zalecane w technologii LED) ma zapewniać możliwość częściowego jej wyłączenia takiego, aby wyeliminować odblaski w przedniej szybie pojawiające się podczas jazdy w nocy. 4. Instalacja elektryczna wraz z elektronicznymi modułami sterującymi winna być umieszczona w przestrzeni podsufitowej. 5. Wykonawca zamontuje 2 podwójne porty USB (typ A) w przestrzeni pasażerskiej i jeden pojedynczy w kabinie kierowcy, umożliwiające ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. Zabudowa podświetlona, z zatyczką zabezpieczającą gniazdo, kolor żółty z czarnym pierścieniem wokół gniazda. 6. Autobus ma posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Wentylacja naturalna przez minimum 4 okna otwierane przesuwnie lub uchylnie (rozmieszczone równomiernie z lewej i prawej strony pojazdu, otwierane w górnej części okna). Część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy z blokadą otwarcia (np. zamykane na kwadrat). Ponadto w autobusie powinien znajdować się minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie, zamykany automatycznie po załączeniu klimatyzacji*.* 7. Na ścianach bocznych i na pionowych poręczach musza być zainstalowane przyciski STOP , sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „ przystanku na żądanie „ – przyciski w kolorze czerwonym z napisem STOP – dodatkowo :  * przyciski o wyczuwalnym skoku pracy * przyciski podświetlane * oznakowanie znakami wypukłymi w języku „Braille’a”. | |  |  |
| 1. **Układ hamulcowy** | | | | |
|  | 1. Autobus ma posiadać zamontowany elektronicznie sterowany układ hamulcowy EBS (Electronic Breaking System), oraz co najmniej : systemy ABS, ASR,  2. Sygnalizację dźwiękową niezaciągniętego hamulca postojowego przy wyłączonym napędzie i nieobciążonym fotelu kierowcy, | |  |  |
| 1. **Układ pneumatyczny** | | | | |
|  | 1. Ma zapewnić bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach klimatycznych w szczególności w niskich temperaturach oraz przy dużej wilgotności. Ma posiadać skuteczny układ osuszania. Układ może być wyposażony w podgrzewany automatyczny odolejacz i podgrzewany osuszacz. 2. Wszystkie przewody sztywne i złączki pneumatyczne mają być wykonane z materiałów nierdzewnych. 3. W układzie zamontowane przyłącze do pompowania kół z układu pneumatycznego. | |  |  |
| 1. **Zawieszenie i osie** | | | | |
|  | 1. Amortyzatory hydrauliczne , teleskopowe o podwójnym działaniu. 2. Dwie osie – przednia zawieszenie zależne lub niezależne , tylna oś - przełożenie przekładni dobrane w sposób minimalizujący zużycie energii elektrycznej, uzębienie przekładni minimalizujące emisje hałasu, 3. Autobus ma posiadać tylko zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych , sterowane układem poziomującym, oraz możliwość przyklęku prawej strony autobusu . | |  |  |
| 1. **Ogumienie** | | | | |
|  | 1. Autobus ma być wyposażony w ogumienie radialne, bezdętkowe nie mniejsze niż 275/70 R 22,5. 2. Autobus ma posiadać osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem. 3. W pojeździe zamontowany ma być system kontroli pracy ogumienia. System ma umożliwić bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz prezentację tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia i temperatury. Autobus ma być wyposażony w łatwo dostępne złącze diagnostyczne, a dostęp do złącz powinien być zagwarantowany bez konieczności demontażu elementów pojazdu. 4. Kompletne jedno koło zapasowe luzem wraz z podnośnikiem i kluczem do kół . | |  |  |
| 1. **Układy dodatkowe** | | | | |
|  | 1. Autobus ma być wyposażony w niezależny układ rekuperacji energii hamowania. 2. Autobus ma być wyposażony w układ do kontroli stanu rezystancji izolacji wszystkich urządzeń zasilanych wysokim napięciem. Osłabienie lub przebicie izolacji ma być sygnalizowane w kabinie kierowcy sygnałem świetlnym lub świetlnym i dźwiękowym. 3. Autobus ma być wyposażony w układ centralnego smarowania o stałym (nieprogresywny), minimum 70 bar ciśnieniu roboczym o ile występują jakieś stałe punkty smarownicze podwozia (zawieszenia, przegub), w przypadku jego montażu, na pulpicie kierowcy ma być sygnalizacja awarii systemu, rezerwie smaru w zasobniku i spadku ciśnienia. Sterownik z elektronicznym zapisem pamięci pracy systemu smarowania z możliwością odczytu na podłączonym komputerze. Pompa wyposażona w pokrywę nadążną oczyszczającą ścianki pompy ze smaru, nie dopuszczającą do zasychania smaru. 4. Lustra zewnętrzne ogrzewane, sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, mają być składane ręcznie lub zdejmowane w sposób umożliwiający mycie potokowe autobusu na myjni wieloszczotkowej. 5. Autobus ma być wyposażony w reflektory przeciwmgłowe i światła do jazdy dziennej . 6. Autobus powinien być takiej konstrukcji ,aby poza obsługami technicznymi wykonywanymi nie częściej niż co 35 000 km przebiegu nie trzeba było wykonywać innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsług technicznych ( dotyczy również czynności smarowniczych ). | |  |  |
| **9.Układ napędowy** | | | | |
|  | 1. Autobus ma być napędzany silnikiem(-mi) elektrycznym o mocy min. **120 kW.** z funkcją ograniczenia prędkości maksymalnej do **80 km/h.** 2. Z funkcja ograniczenia prędkości maksymalnej do **80 km/h.** 3. Układ napędu może odzyskiwać energię hamowania i wykorzystywać ją do doładowania akumulatorów lub kondensatorów (zależnie od zastosowanego rozwiązania technicznego). | |  |  |
| **10. Magazynowanie energii elektrycznej** | | | | |
|  | 1. Energia elektryczna może być magazynowana w: 2. Akumulatorach litowo-jonowo-tytanowych (LTO) 3. akumulatorach litowo-żelazowo-fosforanowych ( LFP)- pojemność min. **316 kWh.** 4. innych urządzeniach, będących wynikiem postępu technicznego o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii w stosunku do akumulatorów lub superkondensatorów . 5. Zdolność magazynowania energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu przy zasilaniu elektrycznym co najmniej **200 km**, bez doładowywania baterii w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -30˚do 40˚C. 6. Zabudowa urządzeń do magazynowania energii powinna umożliwiać ich wymianę w warunkach warsztatowych użytkownika. 7. Urządzenia do magazynowania energii powinny być takiej konstrukcji, aby możliwy był ich jak najdłuższy okres użytkowania zgodnie ze złożoną ofertą, jednak nie mniej niż 96 miesięcy, z tym, że 1 miesiąc przed zakończeniem okresu gwarancji (w sposób określony w wymaganiach technicznych), możliwość magazynowania energii w urządzeniach powinna pozwolić na przejechanie w warunkach SORT-3 co najmniej 70 km, bez doładowywania baterii. 8. Bez względu na rodzaj ładowania autobus musi:  * być wyposażony w automatyczny , elektroniczny system rozłączania procesu ładowania magazynu energii po osiągnięciu stanu pełnego naładowania lub (i) przy zaniku faz w sieci ładowania lub przekroczenia parametrów ładowania – oznacza to ,że system ten ma w pełni zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem magazynu energii elektrycznej w w/w przypadkach, * być wyposażony w blokadę uniemożliwiającą ruszenie autobusem podczas procesu ładowania magazynu energii, * musi być wyposażony w system umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie ogrzewania do określonej temperatury pracy , system ten ponadto musi : * podgrzać płyn podczas procesu ładowania magazynu energii   + - utrzymywać automatycznie w przestrzeni pasażerskiej autobusu tzw „ temperaturę dyżurną „ na poziomie 10 st. C z możliwością jej programowej zmiany przez Zamawiającego w zakresie +/- 5 st. C regulowanej co 1 st. C.  1. Urządzenia magazynujące energię elektryczną w autobusie (tj, baterie, akumulatory, superkondensatory, inne) mają być ładowane za pomocą:    * + 1. **złącza plug-in** o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania baterii zastosowanych w autobusie w taki sposób by można było naładować całkowicie rozładowane **w czasie nie dłuższym niż 5 godzin**, ładowarka może być o mocy większej niż 40 kW /80A zasilana 3 x 400 V AC 50 Hz. Ładowanie wykonywane ma być zgodnie z normami IEC 61851-1, IEC 61851-23 AnexC, IEC61851-24 AnexC. Gniazda złącz umieszczone 1-dno w przedniej części autobusu, 2-gie z prawej strony za I drzwiami.   7.W autobusie należy zamontować liczniki energii elektrycznej pozwalający na indywidualne rozliczanie zużycia energii elektrycznej przez autobus w określonej jednostce czasu . | |  |  |
| **11. Ukształtowanie podłogi pojazdu** | | | | |
|  | 1. Autobus winien posiadać niską podłogę na całej powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących. 2. Brak stopni poprzecznych w podłodze (w przejściu środkowym). 3. Brak stopni w drzwiach, próg wejściowy podświetlony listwą świetlną LED. 4. Maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi: 330 mm. | |  |  |
| **12. Identyfikacja wizualna** | | | | |
|  | 1. Schemat i kolorystyka malowania pojazdu –zgodna z warunkami technicznymi dotyczącymi autobusu szkolnego 2. Oznakowanie logotypem NFOSiGW z podpisem „ Dofinansowano ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej „ . Preferowana wielkość naklejki co najmniej formatu A3 3. Składane tablice informujące o przewozie dzieci zamontowane na ścianie przedniej i tylnej. Tablice wyposażone w dodatkowe podświetlenie. 4. System oznaczeń (piktogramy i naklejki) - wymaga uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 90 dni od podpisania umowy . | |  |  |
| **13. Organizacja przestrzeni pasażerskiej** | | | | |
|  | 1. *Podłoga i krawędzie:* 2. Pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego; 3. Kolor podłogi: szary lub popielaty 4. W określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla:    * stref drzwi, tj. w pasie szerokości min. 300 mm od krawędzi progu oraz w strefie poruszania się skrzydeł drzwi;    * stref wydzielonych - np. przestrzeń przy kabinie kierowcy (strefa ograniczania widoczności dla kierowcy);    * strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka inwalidzkiego z odpowiednim piktogramem; 5. Krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące  * oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub żółtej listwy;  1. *Poręcze uchwyty* 2. Kolor poręczy: na płatach drzwi malowane proszkowo na kolor żółty, zalecany kolor wg klasyfikacji RAL Classic RAL 1004; 3. Kolor poręczy: poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali nierdzewnej. Poręcze pionowe mają być wyposażone w punkty świetlne w technologii LED, koloru bursztynowego (odległość dolnej krawędzi pierwszego punktu świetlnego od płaszczyzny niskiej podłogi ma wynosić 1,7 metra. Pozostałe punkty świetlne powinny znajdować się w jednej płaszczyźnie pionowej z pierwszym punktem świetlnym. 4. Charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowanie; 5. Rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące; 6. Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy. 7. W obrębie miejsc siedzących, przed którymi nie znajdują się inne miejsca siedzące zwrócone w tym samym kierunku (z poręczą umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawaniu), muszą zostać zamontowane poręcze (np. na ścianie bocznej lub elementach zabudowy wnętrza) ułatwiające opuszczenie miejsca siedzącego. 8. *Fotele pasażerskie:*     1. Fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti";    2. Materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie);    3. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką, kolorystyka uzgodniona z Zamawiającym w terminie do 90 dni po podpisaniu umowy,    4. Mocowanie foteli do konstrukcji autobusu w sposób umożliwiający zachowanie czystości – zalecane mocowanie jak największej liczby siedzeń do ścian pojazdu. 9. *Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej:* 10. Rampa uchylna, odkładana ręcznie lub automatycznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich. Krawędzie zewnętrzne rampy, po jej rozłożeniu, oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub żółtej listwy. Rampa wg wymagań określonych w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U.UE L 255 z 29.9.2010, s.1), o nośności min. 300 kg; 11. Umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody; 12. Przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku:     * + - Na zewnątrz, w przypadku drzwi otwieranych do środka, przycisk umiejscowiony po prawej stronie drzwi (w pobliżu przycisku otwierania drzwi przez pasażerów);         - Na zewnątrz, w przypadku drzwi otwieranych na zewnątrz, przycisk umieszczony na prawym płacie drzwi;         - Oznakowanie symbolem wózka powinno znajdować się na przycisku,         - Typ przycisku elektroniczny lub pojemnościowy o odczuwalnym zadziałaniu ,         - Kolor przycisku – niebieski , kolor obudowy – żółty         - Kolor podświetlany na zielono w momencie gdy drzwi pojazdu zostają otwarte lub gdy prowadzący pojazd uaktywni opcje otwierania drzwi przez pasażerów ,         - Naciśnięcie przycisku musi skutkować krótkotrwałym podświetleniem przycisku na czerwono ,         - Wciśnięcie przycisku musi dezaktywować funkcje automatycznego zamykania II drzwi . 13. Funkcja przyklęku prawej strony pojazdu tj, możliwość obniżenia pojazdu o ok. 70 mm. Funkcja musi być uruchamiana ze stanowiska kierowcy oraz posiadać możliwość uruchomienia przyklęku zarówno przy otwartych jak i zamkniętych drzwiach pojazdu oraz możliwość utrzymania autobusu w stanie przyklęku również po wyłączeniu silnika; 14. Poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym; 15. Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1); 16. Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków i automatów oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku; 17. Fotele pasażerskie specjalne do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255z 29.9.2010, s.1) | |  |  |
| 14. **Sterowanie drzwiami** | | | | |
|  | Podstawowe wymagania:   1. Drzwi uruchamiane mechanicznie z możliwością opcji włączania uruchamiania automatycznego, otwierane do wewnątrz lub rozwierane. 2. Każde drzwi wyposażone w oświetlenie obszaru drzwi włączane automatycznie w momencie otwarcia drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia się drzwi, punkt świetlny zlokalizowany wewnątrz pojazdu, nad drzwiami w osi pionowej otworu drzwi. 3. Otwarcie drzwi lub aktywacja zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy). 4. Drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia (przy ściśnięciu pasażera). 5. Przy każdych drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego. 6. Blokada awaryjnego otwierania drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h. 7. Detekcja obecności pasażerów w płaszczyźnie otworu drzwi. 8. Detekcja obecności pasażerów funkcjonuje tylko w momencie aktywnego systemu otwierania drzwi przez pasażerów. 9. Sygnał świetlny i akustyczny ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania (ton dźwięku należy uzgodnić z Zamawiającym w terminie do 90 dni od daty podpisania umowy). | |  |  |
| **15. Ogrzewanie i klimatyzacja** | | | | |
| *Ogrzewanie* | 1. elektryczne, wodne o mocy co najmniej 20kW, wysokowydajne ogrzewanie wspomagane dodatkowo agregatem grzewczym, wykorzystujące dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika/silników i magazynu energii ( o ile elementy te są chłodzone płynem), realizowane przez: 2. nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) oraz jedną w kabinie kierowcy, 3. grzejnik/i konwektorowe rozmieszczony/e w przestrzeni pasażerskiej, 4. wymienniki ciepła układu klimatyzacji – nadmuch ciepłego powietrza musi być realizowany przez kanały powietrzne umieszczone pod pokrywami dachowymi, 5. nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej, 6. sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie, utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby system ogrzewania uruchamiał się automatycznie przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej 18oC , dodatkowo: 7. Zamawiający musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) zakres zmian temperatur (min) od 16°C do 22°C, 8. przewody układu ogrzewania i zbiornik wyrównawczy (odporne na korozję) – wykonane z: miedzi, lub (i) mosiądzu lub (i) tworzyw sztucznych lub (i) stali nierdzewnej – łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub (i) elastomerów, zaciskanymi opaskami ślimakowymi (zalecane) lub (i) innymi zapewniającymi szczelność układu, przewody termoizolowane , 9. układ ogrzewania wyposażony w korek(korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80 % płynu, 10. podłączony do układu ogrzewania, niezależny agregat grzewczy, zasilany paliwem płynnym ( olejem napędowym) ze zbiornika paliwa o pojemności nie mniejszej niż 30 litrów, moc tego agregatu oraz wydajność układu ogrzewania muszą zapewnić możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie +18ºC przy temperaturze zewnętrznej -15ºC.   Klapka lub wlew do zbiornika, o którym mowa w pkt. XV. 5 wyposażona w nierdzewne uchwyty do montażu plomb jednorazowych. | |  |  |
| *Klimatyzacja* | * + - 1. zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie,       2. z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewnych (kanałów), rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej (kanały powietrzne umieszczone pod pokrywami dachowymi i kabinie kierowcy- kierowca winien posiadać możliwość niezależnej regulacji temperatury w kabinie kierowcy jak i całkowitego wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, jednakże kierowca nie może dysponować funkcją umożliwiającą włączenie klimatyzacji tylko dla kabiny kierowcy bez przedziału pasażerskiego,       3. posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 18kW- czynnik chłodzący R 134a,       4. posiadająca funkcję: chłodzenie – ogrzewanie,       5. sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego:  1. realizowane automatycznie, utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 22°C (i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 22°C), 2. z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim, 3. z płynną regulacją intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy, 4. z możliwością manualnego włączenia systemu klimatyzacji przez kierowcę, 5. Zamawiający musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) - zakres zmian temperatur (min) od 18°C do 26°C regulacja co 1°C.   Podczas pracy klimatyzacji (załączony agregat chłodzący- sprężarka klimatyzacji) system ogrzewania musi być wyłączony, a wymienniki ciepła nie mogą emitować ciepła. | |  |  |
| **16. Okna i szyby** | | | | |
|  | * + 1. Szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego – dzielona w pionie na część lewa i prawą ( w osi autobusu ) lub jednoczęściowa     2. Część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych ( wyjść bezpieczeństwa ) , okna awaryjne musza się znajdować co najmniej w lewej i prawej stronie autobusu     3. Wszystkie szyby zastosowane w autobusie ( w tym wszystkie szyby zastosowane we wnętrzu autobusu ) powinny spełniać warunki określone w Regulaminie nr 43 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych ( EKG ONZ ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów oszklenia bezpiecznego i ich instalacji w pojazdach ( Dz.U.UE L z dnia 12 lutego 2014 r. ),     4. Wszystkie zastosowane szyby powinny być szybami pojedynczymi – dopuszcza się aby szyby w pierwszych drzwiach były szybami podwójnymi zespolonymi     5. Szyby w ścianach bocznych i ścianie tylnej przyciemnione ( z wyjątkiem szyb lub fragmentu szyb za którymi znajdują się elektroniczne tablice kierunkowe ) | |  |  |
| **17. Instalacja elektryczna** | | | | |
|  | * + 1. Napięcie 24 V , przewody instalacji elektrycznej powinny być zabezpieczone przed bezpośrednim działaniem czynników atmosferycznych     2. Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie ( min. 2 szt. o poj. min. 90 Ah każdy )     3. Główny wyłącznik prądu sterowany z kabiny kierowcy     4. Bezpieczniki automatyczne z wyzwalaniem termicznym dla wszystkich obwodów , których zabezpieczenie jest równe lub mniejsze niż 30 Amper | |  |  |
| **18. Nagłośnienie** | | | | |
|  | 1. Niezależnie od zamontowanego systemu automatycznej głosowej informacji pasażerskiej, pojazd musi być wyposażony w system nagłośnienia z mikrofonem w kabinie kierowcy; 2. System musi umożliwiać przekazanie przez prowadzącego pojazd komunikatu dla pasażerów; 3. System wygłaszania komunikatów doraźnych powinien wykorzystywać instalacje oraz głośniki (min. 4 na pojazd) wykorzystywane w systemie automatycznej głosowej informacji pasażerskiej; 4. Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów automatycznych.   System powinien automatycznie wyłączać mikrofon po 30 sekundach i powrócić do stanu pierwotnego, niezależnie od tego, czy po włączeniu komunikat dla pasażerów został przekazany. | |  |  |
| **19. Radiotelefon** | | | | |
|  | 1 .Radiotelefon wraz z głośnikiem i mikrofonem | |  |  |
| **20. Monitoring** | | | | |
|  | 1. System monitoringu pojazdu wraz z możliwością rejestracji cyfrowej obrazu video z zainstalowanych kamer ( min. 3 szt. ) 2. System monitoringu strefy znajdującej się przed autobusem obejmującej obszar na odległość co najmniej 10 m przed czołem autobusu 3. System monitoringu prawej strony zewnętrznej autobusu , oraz strefy za autobusem rejestrujący przestrzeń oraz spełniający dodatkowo funkcje kamery cofania . | |  |  |
| **21. Wyposażenie dodatkowe** | | | | |
|  | * 1. 2 szt. gaśnic sześciokilogramowych   2. Trójkąt ostrzegawczy   3. Apteczka   4. Kliny podkładowe pod koła ( 2 szt. )   5. Kamizelki ostrzegawcze ( 2 szt. )   6. Latarka ręczna LED dla kierowcy ( z bateriami w komplecie),   7. Wtyczka do gniazda do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu,   8. Zaczepy holownicze przednie i tylne   9. 3 kpl. kluczy * rygli do okien przesuwnych * do pokryw obsługowych ( klap ) w przestrzeni pasażerskiej oraz pokryw w poszyciu zewnętrznym | |  |  |
| **22. Wymagania wspólne dotyczące wszystkich elementów zamówienia w tym wyposażenia autobusu:** | | | | |
|  | * + 1. Wraz z autobusem i zainstalowanym w nich wyposażeniem Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:  1. Certyfikaty, w tym oznaczenie CE (wystawione przez producenta) dla urządzeń, aprobaty techniczne dla materiałów zastosowanych do wykonania zadania, certyfikaty EMC. 2. Niezbędne licencje, pozwolenia i patenty. 3. Instrukcje obsługi poszczególnych urządzeń. 4. Schematy budowy, w tym elektryczne. 5. Katalogi części zamiennych, jeśli są stosowane. 6. Wykonawca dostarczy na koszt własny do wskazanej siedziby Zamawiającego pojazd wraz z dokumentami w języku polskim wymaganymi do ich zarejestrowania, książkami serwisowymi i gwarancyjnymi, aktualnymi świadectwami homologacji oraz instrukcjami obsługi. 7. ubezpieczenie pojazdu - pakiet ubezpieczeniowy OC, AC, NW (od wartości brutto pojazdu) wystawione na min. rok od rejestracji pojazdu. 8. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu świadczenie usług serwisowych na warunkach określonych w Umowie, której projekt stanowi załącznik do SWZ.    * 1. W ramach świadczonej dostawy Wykonawca zapewnia:    1. Odbiór przedmiotu zamówienia na podstawie wymaganych dokumentów w obecności przedstawicieli stron.    2. przeglądy serwisowe zgodnie z programem przeglądów przewidzianym przez producenta samochodu na własny koszt. Koszty uwzględniają również użyte w w/w czynnościach materiały, w tym także wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne do ich prawidłowego wykonania,    3. niezwłoczne wykonanie napraw gwarancyjnych autobusu zgodnie z zapisami SWZ (w ramach gwarancji Wykonawca będzie stosował fabrycznie nowe oryginalne części), okres gwarancji dla nowych części odpowiada okresom gwarancji określonym w SWZ, wszelkie koszty związane z usuwaniem wad lub usterek w okresie udzielonej gwarancji ponosi Wykonawca,    4. wyposażenie przedmiotu zamówienia w silnik spełniający obowiązujące normy emisji spalin regulujących dozwolone limity emisji szkodliwych substancji takich jak tlenki azotu (NOx), cząsteczki stałe (PM), węglowodory (HC) oraz dwutlenki węgla (CO),       1. Dostawa dotycząca niniejszego zamówienia realizowana będzie zgodnie z postanowieniami SWZ tj. **6 miesięcy od podpisania umowy** , w oparciu o obowiązujące przepisy. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie kompleksowo, tj. dostarczyć przedmiot zamówienia wraz ze wszystkimi niezbędnymi elementami umożliwiającymi użytkowanie pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem bez dodatkowych zakupów po stronie zamawiającego wraz z instruktarzem z obsługi przedmiotu zamówienia osób wyznaczonych przez zamawiającego, na zasadach i warunkach opisanych w SWZ. Dostarczony przedmiot zamówienia musi być wolny od wad fizycznych lub prawnych, zgodny z normami i obowiązującymi wymaganiami techniczno-eksploatacyjnymi. | |  |  |
| **PARAMETRY TECHNICZNE DLA SYSTEMÓW ŁADOWANIA AUTOBUSU** | | | | |
| **1.Wymagania ogólne:** | | | | |
|  | | 1. Zakres obejmuje dostawę 1mobilnej stacji ładowania typu **plug-in** dla autobusów elektrycznych. Przewody wyjściowe z ładowarki o długości min. 6m. 2. W ramach dostawy Wykonawca dokona podłączenia ładowarki do źródła energii. 3. Moc stacji ładowania – efektywna moc na wyjściu z ładowarki nie mniejsza niż **40 kW / 80A.** 4. Stacja ładowania musi zapewniać możliwość ładowania 24h/doba, 7 dni w tygodniu z wyłączeniem czasu na prace serwisowe. 5. Stacja ładowania będzie znajdować się na terenie otwartym, w związku z czym jej konstrukcja ma uniemożliwiać ingerencję osób trzecich oraz być wandaloodporna. 6. Zarządzanie procesem ładowania poprzez system zamontowany w pojeździe. 7. Stacja ładowania musi zapewniać stopień ochronny IP54 oraz IK 10. 8. Zakres temperatury zewnętrznej: od -30oC do +55oC. 9. Dostarczana stacja ładowania musi posiadać certyfikat CE wg światowych standardów np. TÜV, DEKRA lub certyfikat wydany przez inną jednostkę notyfikującą. 10. Wszystkie prace montażowe muszą być wykonane przy zachowaniu przepisów prawa. 11. Poziom dopuszczalnego hałasu stacji ładowania powinien być równy lub mniejszy niż 55dbA. 12. Czytnik RFID. 13. Stacja ładowania musi posiadać moduł łączności: GSM/ 3G/ Ethernet/ Wi-fi/ OCPP (wybór sposobu komunikacji zostanie określony na etapie wdrożenia). 14. Komunikacja z dowolnym systemem zarządzania stacjami ładowania zgodna z OCPP 1.6 (Open Charge Point Protocol) - połączenie i wymiana danych. 15. Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny dający możliwość odłączenia zasilania. 16. Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania, statusie naładowanego magazynu energii/dostępności oraz ewentualnych awariach. |  |  |
| **2. Wymagane parametry elektryczne dla ładowania prądem zmiennym (AC):** | | | | |
|  | | 1. Wysoka sprawność energetyczna: minimum 95%. 2. Współczynnik mocy większy bądź równy 0,95. 3. Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/23/24; IEC 62192. 4. Napięcie zasilania dla stacji ładowania: 3x400V AC, 50Hz. 5. Stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania zgodnie z IEC 62196-3, Type 2, 3 Phase (380-480 VAC, 125A,   3-phase). |  |  |
| **WARUNKI GWARANCJI I SERWISU** | | | | |
|  | | | **Akceptuję** | |
|  | | 1.Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę minimum 36 miesięcy gwarancji na autobus - kryterium oceny ofert opisane w Rozdziale XIX SWZ. Wymagana gwarancja obejmuje bezpłatne, wykonywane minimum raz w roku, przeglądy serwisowe w punkcie obsługi serwisowej, nie powodujące wyłączenia autobusu z eksploatacji dłużej niż przez 36 godzin, liczonych w sposób ciągły i uwzględniających dojazd i powrót autobusu do siedziby Zamawiającego.  **2.** Wykonawca udzieli gwarancji na:  - ładowarkę na okres 60 miesięcy,  W tym czasie zapewnione jest bezpłatne wykonywanie minimum raz w roku, przeglądów serwisowych w punkcie obsługi serwisowej zlokalizowanym na terenie Polski nie powodujące wyłączenia ładowarki z eksploatacji dłużej niż przez 36 godzin, liczone w sposób ciągły i uwzględniający odbiór urządzenia i jego zwrot do siedziby Zamawiającego.  - baterie na okres 96 miesięcy. W tym czasie zapewniona jest ich bezawaryjna eksploatacja i zachowanie w całym okresie gwarancji energii na poziomie minimum 80% jej wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu energii Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.  **3.** Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie awarii w okresie rękojmi/gwarancji oznaczający fizyczne stawienie się serwisanta i podjęcie czynności zmierzających do naprawy autobusu i/lub ładowarki nie może być dłuższy niż 36 godzin (pełne godziny) licząc od momentu zgłoszenia awarii w sposób określony w umowie z Wykonawcą, z obowiązkiem naprawy.  **4.** Okres rękojmi i gwarancji rozpoczyna się od daty podpisania przez obie strony bezusterkowego protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy. Termin gwarancji i rękojmi biegnie równocześnie.  **5.** W razie konieczności wykonywania czynności opisanych w pkt. 1 i 3 , dłużej niż 36 godzin, wliczając w to czas pozyskania części zamiennych, Wykonawca dostarczy na swój koszt sprawny autobus zastępczy o parametrach technicznych nie gorszych niż autobus będący przedmiotem zamówienia.  **6.** Sposób realizacji uprawnień gwarancyjnych, czas reakcji na zgłoszenie usterki oraz szczegóły w tym zakresie zostały określone w **załączniku Nr 4 do umowy** (wzór karty gwarancyjnej). |  | |

***UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF***

***Załącznik Nr 3- Wzór wykazu dostaw***

**Zamawiający:**

Gmina Troszyn

ul. Juliusza Słowackiego 13

07-405 Troszyn

**Wykonawca**\***:**…………………………………………

…………………………………………………………..

…………………………………………………………..

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*

reprezentowany przez:

……………………………………………………….

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**WYKAZ DOSTAW**

**(składane na wezwanie Zamawiającego)**

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych z terenu Gminy Troszyn” oświadczam**, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonałem(liśmy) następujące dostawy :

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Przedmiot wykonanych dostaw | Wartość wykonanych dostaw | Data wykonania dostaw | | Nazwa i adres podmiotu, na rzecz którego dostawy zostały wykonane | Nazwa i adres Wykonawcy\*\* |
| rozpoczęcie m-c i rok | zakończenie m-c i rok |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
|  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |

UWAGA:

\* W przypadku Wykonawców występujących wspólnie, należy podać nazwy(firmy) i adresy wszystkich wykonawców;

\*\* należy wpisać nazwę (firmę) i adres Wykonawcy/lub tego z Wykonawców składających ofertę wspólną, który wykonał dostawę lub nazwę(firmę), adres podmiotu trzeciego, w przypadku gdy Wykonawca polega na zdolności technicznej lub zawodowej innych podmiotów.

Do wykazu dołączam dowody, że dostawy zostały wykonane należycie.

***UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.***

***Załącznik Nr 4- Wzór oświadczenia o przynależności/ braku przynależności do grupy kapitałowej***

**Zamawiający:**

Gmina Troszyn

ul. Juliusza Słowackiego 13

07-405 Troszyn

**Wykonawca:**…………………………………………

……………………………………………………….

………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres)*

**OŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI LUB BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ (składane na wezwanie Zamawiającego)**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego ustawy Pzp pn. **Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych z terenu Gminy Troszyn** na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych oświadczam, że:

**nie należę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.) w stosunku do Wykonawców, którzy złożyli odrębne oferty w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

**należę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego:

1)………………………………………………………………………………………………

2)………………………………………………………………………………………………

Jednocześnie przekładam następujące dokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej:

1)………………………………………………………………………………………………

2)………………………………………………………………………………………………

\* Niepotrzebne skreślić lub pominąć.

***Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.***

***Załącznik Nr 5- Wzór oświadczenia o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp (JEDZ)***

**Zamawiający:**

Gmina Troszyn

ul. Juliusza Słowackiego 13

07-405 Troszyn

**Wykonawca:**…………………………………………

……………………………………………………….

………………………………………………………

*(pełna nazwa/firma, adres)*

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

**o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa   
w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp**

**( składane na wezwanie Zamawiającego)**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych z terenu Gminy Troszyn**

oświadczam/my\*, że informacje zawarte w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w:

* art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp,
* art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
* art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp dotyczących zawarcia z innymi Wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
* art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp,

są aktualne.

***Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.***

***Załącznik Nr 6- Wzór oświadczenia wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia z którego wynika, które dostawy wykonają poszczególni wykonawcy***

***(oświadczenie składane wraz z ofertą tylko w przypadku gdy zachodzi przesłanka określona w art. 117 ust 4 ustawy pzp)***

**Zamawiający:**

Gmina Troszyn

ul. Juliusza Słowackiego 13

07-405 Troszyn

**Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:**

……………………………………….

……………………………………….

……………………………………….

*(pełna nazwa/firma, adres)*

**OŚWIADCZENIE**

**wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia z którego wynika, które dostawy wykonają poszczególni wykonawcy**

**(dokument składany wraz z ofertą)**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych z terenu Gminy Troszyn,** prowadzonego przez Gminę Troszyn oświadczam/oświadczmy\*, iż w związku ze złożeniem oferty wspólnej oraz zaistnieniem okoliczności o których mowa w art. 117 ust. 4 ustawy pzp:

a) niżej wymienione dostawy:

………………………………………………………

……………………………………………………….

(należy wymienić jakie i wskazać ich zakres)

będą wykonane przez następującego wykonawcę:

………………………………………………………..

………………………………………………………..

(należy podać nazwę wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia)

b) niżej wymienione dostawy:

………………………………………………………

……………………………………………………….

(należy wymienić jakie i wskazać ich zakres)

będą wykonane przez następującego wykonawcę:

………………………………………………………..

………………………………………………………..

(należy podać nazwę wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia)

***Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.***