

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa zamówienia publicznego:

Równanie dróg gminnych

2. Adres:

Drogi gminne położone na terenie miasta i gminy Szubin.

3. Nazwa i kody:

45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Szubin
ul. Kcyńska 12
89-200 Szubin
fax: (52) 384-80-71
e-mail: um@szubin.pl

5. Spis zawartości dokumentacji projektowej.

- przedmiar
- opis robót

KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEDMIAR

Lp.	Nazwa wykonywanej roboty	Przewidywana ilość dróg do wyrównania	Cena jednostkowa netto [zł/km]	Wartość netto [kol.3 x kol.4]
1	2	3	4	5
1.	Naprawa odcinka drogi poprzez jej wyrównanie, podłużne i poprzeczne z nadaniem prawidłowych spadków z jednoczesną likwidacją ubytków gruntowych, zaniżeń i kolein oraz odpowiednim zagęszczeniu walcem samojezdnym stalowym o masie min. 6 ton z bębniem wibracyjnym	250 km		
Należny podatek VAT				
Wartość brutto				

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa zadania: Równanie dróg gminnych

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem kształtowania nawierzchni dróg gruntowych, w tym częściowo utwardzonych kruszywem.

1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem kształtowania, profilowania (wyrównania) nawierzchni gruntowych naturalnych i ulepszonych - częściowo utwardzonych kruszywem.

1.3. Określenia podstawowe

- Profilowanie drogi gruntowej - mechaniczne poprawienie poprzecznego i podłużnego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein i zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące zakresu robót

W zakresie kształtowania (wyrównania) dróg gruntowych przewiduje się następującą technologię wykonania robót - przywrócenia profilu drogi:

- w przypadku gdy w podłożu drogi zalegają grunty spoiste, należy je spulchnić i rozdrobnić przy użyciu zrywarki lub pługa.

- wyrównanie korony drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać przejściem równiarki.

- po wyrównaniu i sprofilowaniu drogę gruntową należy zagęścić. Nawierzchnię gruntową zagęszcza się przy wilgotności optymalnej. Zagęszczenie należy uznać za dostateczne gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego lub gdy w zależności od rodzaju drogi nie istnieje możliwość poprawy jej stanu i możliwość zagęszczania może pogorszyć jej stan .

2. SPRZĘT

Sprzęt stosowany do wykonania kształtowania nawierzchni gruntowej:

- zrywarki lub pługi, kultywatory do ewentualnego spulchnienia gruntów,
- równiarki lub sycharki, do wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego drogi,
- walce samojezdne stalowe o masie min 6 ton z bębniem wibracyjnym – do zagęszczenia drogi,

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy kształtowaniu nawierzchni powinien być zgodny z ustaleniami z Zamawiającym oraz ST.

Profilowanie drogi

Profilowanie drogi na dłuższym odcinku, na którym znajduje się większa liczba wybojów, kolein itp., ma za zadanie poprawienie poprzecznego i podłużnego przekroju drogi i wyrównania jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi. Profilowanie drogi zaleca się wykonywać równiarkami, lecz dopuszcza się też użycie innego sprzętu, np. sycharek. Profilowanie najlepiej jest wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na nierównościach, jak i jego zagęszczenie. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju gruntu i sposobu profilowania. W czasie profilowania równiarka powinna:

- wyrównywać wyboje ziemią otrzymaną przez ścięcie nierówności, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni,
- odtworzyć profil pierwotny nie dopuszczając do przesunięcia otrzymanej stąd ziemi ku poboczom, tylko osi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein.

Profilowaną drogę, należy wałować walcem drogowym, zwłaszcza przy spulchnieniu i rozścieleniu gruntu na drodze. Profilowaną drogę zaleca się, ze względów organizacyjnych, podzielić na odcinki, które równiarka może naprawić w ciągu 1-2 dni.

4. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanego kształtowania nawierzchni drogi,
- poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód,
- stopień zagęszczenia należy uznać za prawidłowy gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego w przypadkach to umożliwiających.

5. OBMIAR ROBÓT

Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest km wyrównanej drogi gruntowej.

6. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustalonym zakresem, opisem przedmiotu zamówienia, technologią, ST i wymaganiami osoby wskazanej przez Zamawiającego - odbioru ilościowego i jakościowego.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu
2. BN-64/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego_BN-68/8931-04
3. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
4. BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.