

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA oraz
MODYFIKACJA SWZ**

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk Mąkowsko odc. Łyskowo - Gostycyn od km 34+450 do km 36+178 dł. 1,728 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego. Dot. wykonania ścieków trójkątnych i skarpowych trapezowych.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że przekrój ścieków przedstawia rys. nr 4 (przekrój korytek - odwodnienia) załączony do ogłoszenia.

Pytanie 2:

Prosimy o zwiększenie powierzchni warstwy ścieralnej z SMA, wiążącej oraz frezowania na potrzeby włączenia się w istniejącą jezdnię.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że powierzchnia „wcinek” nie została uwzględniona w poz. kosztorysowych. Koszty wykonania „wcinek” należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych poprzez zwiększenie ich wartości.

Konstrukcja wcinki – połączeń, dł. 15m. W-wa ścieralna z masy SMA 8 z polimeroasfalem PMB 45/80-55 grubości 4 cm, w-wa wyrównawcza z masy AC16W w ilości średnio 125 kg/m².

Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o wskazanie miejsca z którego będzie pobrany materiał do wykonania poboczy – poz.38

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, iż materiał do wykonania poboczy uzyskany jest z frezowania DW 237 (destrukt asfaltowy) w ramach tej inwestycji. Nadmiar frezowin, który nie zostanie wbudowany, stanowi własność Zamawiającego i należy go odwieźć na odległość 13km – miejsce składowania wskaże Zamawiający.

Pytanie 4:

Wykonawca wnosi o informację po czyjej stronie będzie załadunek materiału na wykonanie poboczy.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że załadunek materiału (destruk bitumiczny) leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 5:

Dotyczy D.05.03.05b W STWIORB stwierdzono niespójność dotyczącą kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla jezdni. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową dla jezdni z AC 16 W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3 jak podano w pkt 1.3 STWIORB zgodnie z obowiązującymi wymaganiami WT-1, WT-2 2014 lub doprecyzować kategorię ruchu dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą dla jezdni.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że dla warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W dla jezdni należy przyjąć kategorie ruchu KR 3, zgodnie z Pkt.1.2 SST D.05.03.05b.

Lp	Typ mieszanki	asfalt	polimeroasfalt	grubość	KR	Miejsce wbudowania
1	AC16W	50/70	-	4	1-2	Zjazd
2	AC16W	35/50	-	4	3 1-2	Jezdnia Skrzyżowanie Droga gminna
3	AC22W	-	PMB 25/55-60	10	5	jezdni

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż do warstwy wyrównawczej z AC 16W w ilości 125kg/m² należy użyć mieszanki dla KR 3

Pytanie 6:

Prosimy o zamieszczenie przekroju rowu po regulacji.

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, że przekrój rowu przedstawia rys. nr 1 i 3 (przekrój jezdni) zawarty w dokumentacji projektowej.

Pytanie 7:

Prosimy o podanie długości okresu gwarancji oraz pielęgnacji na branzę zieleń wraz z podaniem jej zakresu.

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, iż na branzę dot. zieleni okres gwarancji i pielęgnacji wynosi 1 rok od odbioru końcowego całego zadania.

Pytanie 8:

Prosimy o podanie długości okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

Odpowiedź 8:

Na wykonane oznakowanie poziome Zamawiający wymaga tożsamego okresu gwarancji jak dla całego zadania. Długość gwarancji powinna być zgodna z deklaracją złożoną w postępowaniu przetargowym przez oferenta.

Modyfikacja SWZ

1. Rozdział IX, Oferta, pkt I Termin związania ofertą, ppkt 1

było:

Wykonawca jest związany ofertą przez **30 dni** od dnia upływu terminu składania ofert tj. do dnia **19.07.2022 r.** (pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert).

jest

Wykonawca jest związany ofertą przez **30 dni** od dnia upływu terminu składania ofert tj. do dnia **21.07.2022 r.** (pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert).

2. Rozdział IX, Oferta, pkt III Termin składania i otwarcia ofert, ppkt 1

było:

Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym za pośrednictwem strony internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 20.06.2022 r. do godz. 09:45.**

jest:

Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym za pośrednictwem strony internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 22.06.2022 r. do godz. 09:45.**

oraz ppkt 5,

było:

Otwarcie ofert poprzez upublicznienie wczytanych na stronie internetowej prowadzonego postępowania ofert nastąpi w dniu **20.06.2022 r. o godz. 10:00.**

jest:

Otwarcie ofert poprzez upublicznienie wczytanych na stronie internetowej prowadzonego postępowania ofert nastąpi w dniu **22.06.2022 r. o godz. 10:00.**

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00187730/01 z dnia 2022-06-01.
- 3) Odpowiedzi na pytania z dnia 15.06.2022 r.;
- 4) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2022/BZP 00213411/01 z dnia 2022-06-20



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie, aktualny termin: 22.06.2022 r.
godz. 09:45 – składanie ofert,
godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 717
email: s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16