

WZP.272.15.2023.VI

**Do wszystkich Wykonawców
w postępowaniu o nr WZP.272.15.2023.VI**

dotyczy postępowania p.n.: „**Wykonanie pięciu Programów Funkcjonalno - Użytkowych dla przebudowy dróg powiatowych**”

Zamawiający informuje, że od Wykonawcy wpłynęło pytanie następującej treści:

Pytanie nr 1:

Bardzo proszę o doprecyzowanie przedmiotu zamówienia. Dotyczy wszystkich części 1-5. Jakich opinii, uzgodnień formalno-prawnych, w tym również w zakresie ochrony środowiska oczekuje Zamawiający na etapie opracowania PFU. Przepisy nie określają na tym etapie procesu inwestycyjnego. Pytanie dotyczy wszystkich branż.

Odpowiedź:

Zamawiający na etapie PFU nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej lub KIP, ale wymaga wykonania inwentaryzacji zieleni będącej w kolizji z planowaną inwestycją. Wymagane jest uzyskanie pisemnych uzgodnień dla wszystkich branż.

Pytanie nr 2:

Czy w sytuacji gdy tematem opracowania jest zaprojektowanie nowej konstrukcji drogi, projekt ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego wzdłuż istniejącej drogi Zamawiający oczekuje wykonania badania ugięć istniejącej nawierzchni, o których mowa w SIWZ. Czy w tej sytuacji wystarczy opinia geotechniczna z rozpoznaniem warunków gruntowo-wodnych?

Odpowiedź:

Zamawiający dla konstrukcji drogi/chodnika wymaga opinii geotechnicznej. Dla przebudowy istniejącej drogi wykonanie badania ugięć nawierzchni. Zamawiający dla ciągu pieszego, pieszo-rowerowego wzdłuż istniejącej drogi lub w przypadku założeń PFU polegających na opracowaniu wymiany całości konstrukcji drogi lub przebiegu nowo projektowanej drogi poza istniejącą nie wymaga badań istniejącej nawierzchni.

Pytanie nr 3:

Czy projekty koncepcyjne poszczególnych branż (rozwiązanie kolizji) mają być opracowane i podpisane przez projektantów branżowych? Czy wystarczy wskazany przebieg przebudowy przez projektanta drogowego oraz załączone uzyskane warunki techniczne dla przebudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby koncepcje branżowe zostały opracowane i podpisane przez projektantów danej branży.

Pytanie nr 4:

Mając na uwadze, że przebudowa drogi bądź budowa chodnika/ścieżki rowerowej zaliczana jest do pierwszej kategorii technicznej proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający oczekuje opracowania opinii geotechnicznej zgodnie z rozporządzeniem czy dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, o której mowa w SIWZ.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ:

„2.4. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna (w zakresie niezbędnym dla projektu) zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego oraz zapisami

Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463), opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych”

Pytanie nr 5:

Proszę o doprecyzowanie zapisu „min. rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić max. 300 m, w kierunku poprzecznym do osi drogi 3 naprzemiennie oraz w miejscach charakterystycznych.

Odpowiedź:

Pkt. 2.4 załącznika nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 do SWZ otrzymuje brzmienie:

„2.4. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna (w zakresie niezbędnym dla projektu) zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego oraz zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463), opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.”

✓ Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).

✓ Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg trasy drogi. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

- rozstaw otworów wzdłuż osi drogi oraz osi chodnika/ścieżki rowerowej powinien wynosić max. 300 m, w kierunku poprzecznym do osi drogi naprzemiennie oraz w miejscach charakterystycznych,**
- na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinię technologiczną.**

✓ W projekcie należy przewidzieć wzmocnienie lub wymianę istniejącej nawierzchni w miejscach tego wymagających. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni określić na podstawie dokładnej inwentaryzacji oraz technicznych badań podłoża gruntowego i nawierzchni. Badania ugięć wykonać co 50m na każdym pasie ruchu oraz w miejscach charakterystycznych i na podstawie otrzymanych wyników odpowiednio przewidzieć wzmocnienie istniejącej nawierzchni, którą należy potraktować jako podbudowę dla późniejszych warstw nawierzchni (wyrównawczej, wiążącej, ścieralnej)”

Pytanie nr 6:

Czy otwory mogą być w poboczach czy w osi drogi, wówczas potrzebne są otwory wykonane wiertnicą z końcówką diamentową.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5.

Pytanie nr 7:

Prosimy o zmianę zapisów pkt. 16.1.2) SWZ dotyczących doświadczenia osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia, poprzez umożliwienie wykazania się doświadczeniem w realizacji PFU lub dokumentacji projektowej drogi min. klasy "Z", z uwagi na to, iż osoby projektujące drogi klasy Z oraz klas wyższych powinny mieć jednakowe szanse udziału w postępowaniu i zdobycia punktów. Obecny zapis zawęży grono projektantów, uniemożliwiając zdobycie punktów projektantom posiadającym doświadczenie w projektowaniu dróg klas wyższych niż Z.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść pkt. 16.1.2 SWZ który otrzymuje brzmienie:

„ 1) doświadczenie osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia – 40

- a) punkty w kryterium zostaną przyznane w ramach oceny doświadczenia osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia, tj. osoby, posiadającej uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierii drogowej, która opracowała program funkcjonalno-użytkowy lub dokumentację projektową w zakresie budowy i/lub rozbudowy i/lub przebudowy drogi min. klasy „Z”, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert.”

Lp.	Doświadczenie osoby posiadającej uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierii drogowej, w opracowaniu programu funkcjonalno-użytkowego lub dokumentacji projektowej w zakresie budowy i/lub rozbudowy i/lub przebudowy drogi min. klasy „Z”	Ilość punktów
1.	Brak doświadczenia	0
2.	1 opracowany program funkcjonalno-użytkowy lub dokumentacja projektowa	10
3.	2 opracowane programy funkcjonalno-użytkowe lub dokumentacje projektowe	20
4.	3 opracowane programy funkcjonalno-użytkowe lub dokumentacje projektowe	30
5.	4 i więcej opracowanych programów funkcjonalno-użytkowych lub dokumentacji projektowych	40

oraz zmienia treść załącznika nr 4 do SWZ - Wykaz doświadczenia osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia.

Pytanie nr 8:

Czy zakres zamówienia obejmuje wykonanie analiz, prognoz ruchu drogowego?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie nr 9:

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów paragrafu 10 ust. 1 pkt.1) oraz pkt.2) Umowy tj. zmianę wysokości kar umownych z 0,5% na 0,2%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy.

W złączeniu do odpowiedzi zmienione załączniki:

- załącznik nr 3.1 – opis przedmiotu zamówienia – część pierwsza zamówienia
- załącznik nr 3.2 – opis przedmiotu zamówienia – część druga zamówienia
- załącznik nr 3.3 – opis przedmiotu zamówienia – część trzecia zamówienia
- załącznik nr 3.4 – opis przedmiotu zamówienia – część czwarta zamówienia
- załącznik nr 3.5 – opis przedmiotu zamówienia – część piąta zamówienia
- załącznik nr 4 – wykaz doświadczenia osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia

W związku z zapytaniami Wykonawców, Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia:

I. Pkt 13.1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„13.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/728531> na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 21 marca 2023 r. do godz. 10⁰⁰.

II. Pkt 13.7. ppkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„1) otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 21 marca 2023 r. o godz. 10¹⁵,”

III. Pkt 14.1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„14.1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 19 kwietnia 2023 r.”