

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 20 sierpnia 2024 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/TT/...../2024

dot.: Dostawa ładowarek pantografowych dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/2/2024

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, w trybie określonym w art. 137 ust. 1 Pzp, **wprowadza następujące zmiany** w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ):

Zmiana nr 6:

Zmienia się pkt. 2.1.22 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 38 SWZ, na następującą treść:

2.1.22 Stacja ładowania powinna sygnalizować stan gotowości, stan ładowania oraz awarie.

Zmiana nr 7:

Zmienia się pkt. 3.2.2 projektowanych postanowień umowy, str. 26 SWZ, na następującą treść:

3.2.2 Test odbywać się będzie:

- nie wcześniej niż w pierwszym dniu roboczym,
- nie później niż w czwartym dniu roboczym,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

po dacie odbioru urządzeń infrastruktury ładowania, przeprowadzonym zgodnie z procedurami, o których mowa w pkt. 3.1 niniejszej Umowy, w tym uzyskaniu protokołów odbioru tych urządzeń. Testy mogą odbywać się jedynie w dniach roboczych w godzinach 7-13.

Zmiana nr 8:

Zmienia się pkt. 6) Załącznika nr 2 – Warunki gwarancji, str. 43 SWZ, na następującą treść:

6) Sprzedający zobowiązany jest do potwierdzenia na piśmie przyjęcia reklamacji i poinformowania Kupującego o sposobie jej załatwienia. Dopuszcza się otrzymanie potwierdzenia, o którym mowa w poprzednim zdaniu na adres mailowy Kupującego.

Zmiana nr 9:

Zmienia się pkt. 3.2.1.6, str. 5 SWZ, na następującą treść:

3.2.1.6 Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardem OppCharge - dla złącza pantografowego.

Zmiana nr 10:

Zmienia się pkt. 2.1.17 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 38 SWZ, na następującą treść:

2.1.17 Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardem OppCharge - dla złącza pantografowego.

Zmiana nr 11:

Zmienia się pkt. 2.1.19 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 38 SWZ, na następującą treść:

2.1.19 Komunikacja pomiędzy stacją ładowania i autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardem OppCharge - dla złącza pantografowego.

Zmiana nr 12:

Zmienia się pkt. 1.1.13 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 36 SWZ, na następującą treść:

1.1.13 Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/ 3G/ Ethernet.

Zmienia się pkt. 2.1.21 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 38 SWZ, na następującą treść:

2.1.21 Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/ 3G/ Ethernet.

Zmiana nr 13:

Zmienia się pkt. 3.3.9 SWZ, str. 7, na następującą treść:

3.3.9 Przedstawienie lokalizacji stacji ładowania na mapie. Dopuszcza się rozwiązanie polegające na określaniu lokalizacji ładowarki poprzez wprowadzanie współrzędnych/adresu ładowarki przez administratora do systemu monitoringu i zarządzania.

Zmienia się pkt. 3.9 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 40 SWZ, na następującą treść:

3.9 Przedstawienie lokalizacji stacji ładowania na mapie. Dopuszcza się rozwiązanie polegające na określaniu lokalizacji ładowarki poprzez wprowadzanie współrzędnych/adresu ładowarki przez administratora do systemu monitoringu i zarządzania.

Zmiana nr 14:

Zmienia się treść pkt. 3.2.1.7 SWZ, str. 5, na następującą treść:

3.2.1.7 Komunikacja z dowolnym systemem zarządzania stacjami ładowania zgodna z OCPP 1.6-J (Open Charge Point Protocol);

Zmiana nr 15:

Zmienia się pkt. 3.14 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 41 SWZ, na następującą treść:

3.14 Wykonawca dostarczy kompletną dokumentację implementacji protokołu wraz z danymi autoryzacyjnymi umożliwiającymi podłączenie do systemu zarządzania dowolnej ładowarki zgodnej z OCPP 1.6-J - zapewniona pełna funkcjonalność oprogramowania zarządzającego.

Zmiana nr 16:

Zmienia się pkt. 2.1.18 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 41 SWZ, na następującą treść:

2.1.18 Komunikacja z dowolnym systemem zarządzania stacjami ładowania zgodna z najnowszą wersją protokołu OCPP 1.6-J (Open Charge Alliance).

Zmiana nr 17:

Zmienia się pkt. 3.11.5 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 41 SWZ, na następującą treść:

3.11.5 wymagana zdolność załadowania do systemu innych ładowarek zgodnych z OCPP 1.6-J - system będzie przystosowany do ewentualnej bezpłatnej dla Zamawiającego rozbudowy o kolejne ładowarki pantografowe i plug-in (co najmniej o 15 ładowarek pantografowych i 30 ładowarek plug-in).

Zmiana nr 18:

Zmienia się pkt. 3.25 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 42 SWZ, na następującą treść:

3.25 Użytkownik w Aplikacji Serwerowej będzie miał nadany login i hasło. Wymaga się, aby do Aplikacji Serwerowej miało dostęp i mogło pracować jednocześnie minimum 5 użytkowników.

Zmiana nr 19:

Zmienia się nagłówek pkt. 2 Załącznika nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną, str. 38 SWZ, na następującą treść:

2. PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE PIĘCIU KOMPLETNYCH FABRYCZNIE NOWYCH STACJI SZYBKIEGO ŁADOWANIA ZINTEGROWANYCH Z MASZTAMI WYPOSAŻONYMI W PANTOGRAFY „ODWRÓCONE” (OPUSZCZANE „GÓRA-DÓŁ”)

Prezes Zarządu



Mirella Musiolik

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

607-110