

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. Saperów w m. Dębica		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat dębicki m. Dębica		
Inwestor:	Gmina Miasta Dębica ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica		
Nr projektu:	T1428	Nr i data umowy:	zl. z dn. 07.07.2014
Rewizja:	1.1	Data opracowania:	10.2014
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		10.2014
Projektował:	inż. Tomasz Kawalerczyk		10.2014
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Kawalerczyk WB-NB-8346/162/81		10.2014

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla wykonania zadania pn. „Budowa ul. Saperów w Dębicy”.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie poziome i pionowe na przedmiotowej drodze.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 wraz z późn. zmianami),
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
3. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181),
4. Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181),
5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Projekt opracowano w dowiązaniu do n/w opracowań projektowych:

1. „Budowa ulicy Ratuszowej w Dębicy” – oprac. Firma projektowo - budowlana „PROBUD” 35-310 Rzeszów, ul. Podwisłocze 24/52; 08.2004 r.

3. Opis rozwiązań

3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem projektowanej drogi.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

3.2 Opis inwestycji

Punkt początkowy budowanej ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Ratuszową, natomiast punkt końcowy przy działce nr ewid. 509/15. Na końcu odcinka drogi przewidziano plac do zawracania. W km 0+247.44 ulica Saperów-odc. 1 krzyżuje się z ul. Saperów (odc. 2 – wlot boczny). Skrzyżowanie projektowanej ulicy Saperów z ul. Ratuszową przewidziano jako skrzyżowanie zwykłe (wlot podporządkowany: ul. Saperów, wloty z pierwszeństwem: ulica Ratuszowa). Skrzyżowanie ul. Saperów – odc. 1 z odc. 2-bocznym zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe, równorzędne.

Projektowane odcinki ulicy w znacznym stopniu dopasowano do istniejącego przebiegu drogi. Zaprojektowana szerokość jezdni na obydwu odcinkach ulicy wynosi 5,00 m. Na odc. 1 ulicy Saperów po stronie prawej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy szerokości 2,50 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1,00 m. Ciąg pieszo-rowerowy (ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych) prowadzić będzie jednokierunkowy ruch rowerowy (w kier. północnym) oraz dwukierunkowy ruch pieszych. Połączenie ruchu rowerowego z ruchem pojazdów na jezdni nastąpi płynnie poprzez możliwość zjazdu z

ciągu pieszo – rowerowego na plac do zawracania. Przy placu do zawracania zaprojektowano chodnik dla pieszych szerokości 2,00 m. Na początku odcinka 1 (w okolicy skrzyżowania z ul. Ratuszową) wydzielono 36 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (w tym 2 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych). Długość miejsc parkingowych wynosi 4,50 m, szerokość 2,30 m (3,60 m – miejsca dla niepełnosprawnych). Parking usytuowano prostopadle względem krawędzi jezdni.

W ciągu projektowanego odcinka 1 ulicy Saperów znajduje się 4 zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne o szerokości jezdni 5,00 m. Krawędzie jezdni zjazdów na włączeniu do ulicy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5,00 m.

Na odc. 2 ul. Saperów po stronie prawej zaprojektowano chodnik szerokości 2,00 m. Na początku odc. 2 po stronie prawej za obrzeżem, ze względu na przebieg ulicy w wykopie, zaprojektowano ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 50x60x15cm.

3.3 Charakterystyka drogi

Położenie drogi:	m. Dębica, teren zabudowany
Klasa techniczna drogi:	D
Kategoria ruchu:	KR2
Przekrój poprzeczny:	ulica jednojezdniowa o 2 pasach ruchu, nawierzchnia utwardzona obramowana krawężnikami, chodniki oraz ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni lub oddzielone pasem zieleni
Połączenie z istn. siecią dróg:	poprzez skrzyżowania zwykłe z innymi drogami gminnymi

3.4 Charakterystyka ruchu

Droga objęta opracowaniem prowadzi wyłącznie ruch lokalny – dojazd do przyległych posesji (zabudowa jednorodzinna). W strukturze rodzajowej występują pojazdy osobowe oraz dostawcze.

3.5 Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe umieścić na drodze zgodnie z rysunkiem „Plan sytuacyjny”.

Znaki użyte do oznakowania drogi winny posiadać n/w parametry:

- wielkość średnia, folia odblaskowa typu 2 (dotyczy znaku B-20)
- wielkość mała, folia odblaskowa typu 2, znaki dwustronne (dotyczy znaków D-6)
- wielkość mała, folia odblaskowa typu 1 (dotyczy wszystkich pozostałych znaków)

3.6 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome umieścić na drodze zgodnie z rysunkiem „Plan sytuacyjny”. Malowanie oznakowania wykonać w technologii cienkowarstwowej.

3.7 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie występują.

3.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu inwestycji. Orientacyjnie: trzeci kwartał 2015r.

4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

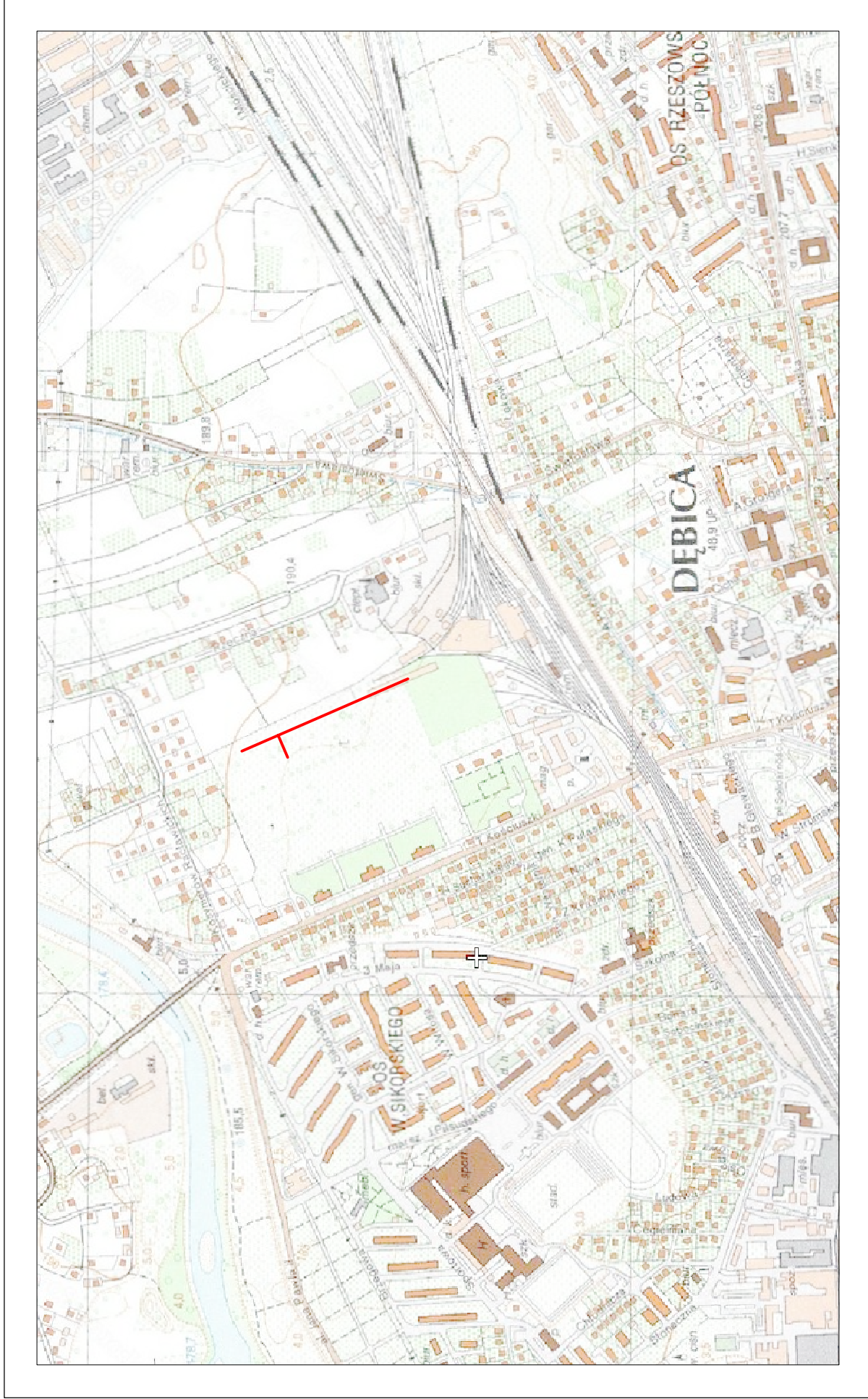
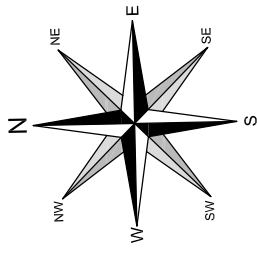
Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,00 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. Wyjątki:

- 1,50 m (tylko poza obszarem zabudowanym), dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego)
- 2,20 m (w obszarze zabudowanym), w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

ORIENTACJA

SKALA 1:10000



MEJSCA INWESTYCJI

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWCZYŃKA 2397, 38-200 DEBICA	Investor: Gmina Miasta Debica ul. Ratuszowa 2 39-200 Debica
Rodzaj projektu: PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU	Temat: Budowa ul. Saperów w Debicy
Tytuł rysunku: ORIENTACJA	
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: <i>Świder</i>
Projektował: inż. Tomasz Kawalerczyk	Podpis: <i>T. Kawalerczyk</i>
Sprawił: mgr inż. Stanisław Kawalerczyk upr. nr WB-NB-8346/162/81	Podpis: <i>Świder</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Skala: 1:10000
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Data: 10.2014
	Nr rys.: 1
	Nr ark.: 1

