

ERRATA DO PROJEKTU

Pn. "Budowa ulic Miłosza, Malinowskiego i części Komara w Pruszczu Gdańskim".

Projekt zagospodarowania terenu.

Opis techniczny – strona 5

Napisano:

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm. Przy skrzyżowaniu z ulicą Malinowskiego zaprojektowano opaskę o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50cm.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Odcinkowo wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych 50x50 cm.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawężdzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, opornikiem betonowym 12x25 cm i w przypadku chodników obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

Poprawia się na:

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30 cm**. Przy skrzyżowaniu z ulicą Malinowskiego zaprojektowano opaskę o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30cm**.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Odcinkowo wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt

chodnikowych szarych **30x30 cm**.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30 cm**.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem **kamiennym** wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem **kamiennym** najazdowym 15x22 cm, opornikiem **kamiennym** 12x25 cm i w przypadku chodników obrzeżem **kamiennym** 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

Rysunek 2.1

Napisano:

- Proj. chodnik z płytek betonowych
- Proj. opaska z kostki betonowej
- Proj. krawężnik
- Proj. opór betonowy
- Proj. krawężnik najazdowy
- Proj. obrzeże betonowe

Poprawia się na:

- Proj. chodnik z płytek 30x30 cm
- Proj. opaska z płytek 30x30 cm
- Proj. krawężnik kamienny 15x30 cm
- Proj. opór kamienny 12x25 cm
- Proj. krawężnik najazdowy kamienny 15x22 cm
- Proj. obrzeże kamienne 8x30 cm

Projekt architektoniczno - budowlany.

Opis techniczny – strona 3

Napisano:

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm. Przy skrzyżowaniu z ulicą Malinowskiego zaprojektowano opaskę o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50cm.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Odcinkowo wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych 50x50 cm.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, opornikiem betonowym 12x25 cm i w przypadku chodników obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

Poprawia się na:

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30 cm**. Przy skrzyżowaniu z ulicą Malinowskiego zaprojektowano opaskę o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30cm**.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Odcinkowo wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych **30x30 cm**.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30 cm**.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem **kamiennym** wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem **kamiennym** najazdowym 15x22 cm, opornikiem **kamiennym** 12x25 cm i w przypadku chodników obrzeżem **kamiennym** 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

Projekt techniczny – branża drogowa.

Opis techniczny – strona 5

Napisano:

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm. Przy skrzyżowaniu z ulicą Malinowskiego zaprojektowano opaskę o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50cm.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Odcinkowo wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych 50x50 cm.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, opornikiem betonowym 12x25 cm i w przypadku chodników obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

Poprawia się na:

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30 cm**. Przy skrzyżowaniu z ulicą Malinowskiego zaprojektowano

opaskę o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30cm**.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Odcinkowo wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych **30x30 cm**.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30 cm**.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem **kamiennym** wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem **kamiennym** najazdowym 15x22 cm, opornikiem **kamiennym** 12x25 cm i w przypadku chodników obrzeżem **kamiennym** 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

Rysunek 2.1

Napisano:

Proj. chodnik z płytek betonowych
Proj. opaska z kostki betonowej
Proj. krawężnik
Proj. opór betonowy
Proj. krawężnik najazdowy
Proj. obrzeże betonowe

Poprawia się na:

Proj. chodnik z płytek 30x30 cm
Proj. opaska z płytek 30x30 cm
Proj. krawężnik kamienny 15x30 cm
Proj. opór kamienny 12x25 cm
Proj. krawężnik najazdowy kamienny 15x22 cm
Proj. obrzeże kamienne 8x30 cm

Rysunek 5.1

Napisano:

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Opór betonowy 12 x 25 cm
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
Obrzeże betonowe 8x30x100 cm

Poprawia się na:

Krawężnik kamienny 15x30x100 cm
Opór kamienny 12 x 25 cm
Krawężnik kamienny najazdowy 15x22x100 cm
Obrzeże kamienne 8x30x100 cm

Projekt wykonawczy – SOR.

Opis techniczny – strona 5

Napisano:

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm. Przy skrzyżowaniu z ulicą Malinowskiego zaprojektowano opaskę o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50cm.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Odcinkowo wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych 50x50 cm.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50 cm.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, opornikiem betonowym 12x25 cm i w przypadku chodników obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

Poprawia się na:

Ulicę Czesława Miłosza zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30 cm**. Przy skrzyżowaniu z ulicą Malinowskiego zaprojektowano opaskę o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30cm**.

Ulicę Władysława Komara zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Odcinkowo wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z płyt chodnikowych szarych **30x30 cm**.

Ulicę Bronisława Malinowskiego zaprojektowano jako drogę o przekroju ulicznym, szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej TT w kolorze szarym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano chodniki, szerokości od 2,0 do 2,2 m o nawierzchni z płyt chodnikowych **30x30 cm**.

Projektowane zjazdy należy wykonać o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Krawędzie zjazdów i projektowanych ulic należy wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5 m. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej TT w kolorze grafitowym.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, zjazdów i chodników należy ograniczyć krawężnikiem **kamiennym** wyniesionym 15x30 cm, krawężnikiem **kamiennym** najazdowym 15x22 cm, opornikiem **kamiennym** 12x25 cm i w przypadku chodników obrzeżem **kamiennym** 8x30 cm.

W jezdni projektowanych ulic zaprojektowano kanalizację deszczową, natomiast wzdłuż projektowanych ulic zaprojektowano oświetlenie uliczne.

Projekt techniczny – przebudowa sieci gazowej.

Rysunek 2.1

Napisano:

- Proj. chodnik z płytek betonowych
- Proj. opaska z kostki betonowej
- Proj. krawężnik
- Proj. opór betonowy
- Proj. krawężnik najazdowy
- Proj. obrzeże betonowe

Poprawia się na:

- Proj. chodnik z płytek 30x30 cm
- Proj. opaska z płytek 30x30 cm
- Proj. krawężnik kamienny 15x30 cm
- Proj. opór kamienny 12x25 cm
- Proj. krawężnik najazdowy kamienny 15x22 cm
- Proj. obrzeże kamienne 8x30 cm

Projekt techniczny – branża teletechniczna.

Rysunek 2.1

Napisano:

- Proj. chodnik z płytek betonowych
- Proj. opaska z kostki betonowej
- Proj. krawężnik
- Proj. opór betonowy
- Proj. krawężnik najazdowy
- Proj. obrzeże betonowe

Poprawia się na:

- Proj. chodnik z płytek 30x30 cm
- Proj. opaska z płytek 30x30 cm
- Proj. krawężnik kamienny 15x30 cm
- Proj. opór kamienny 12x25 cm
- Proj. krawężnik najazdowy kamienny 15x22 cm
- Proj. obrzeże kamienne 8x30 cm

Projekt techniczny – kanalizacja deszczowa.

Opis techniczny - strona 8

Napisano:

Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót – opracowanie COBRTI – INSTAL.

Poprawia się na:

~~Roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót – opracowanie COBRTI – INSTAL.~~

Opis techniczny - strona 9

Napisano:

- aprobatę techniczną ITB lub COBRTI INSTAL,
- Całość robót wykonać zgodnie z:
 - „Warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych” cz. II Instalacje sanitarne i przemysłowe „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót rurociągów z tworzyw sztucznych” oprac. PKTSGGiK Warszawa 1994
 - Przepisami BHP
 - Uzgodnieniami.

Poprawia się na:

- ~~aprobatę techniczną ITB lub COBRTI INSTAL,~~
- ~~Całość robót wykonać zgodnie z:~~
 - ~~„Warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych” cz. II Instalacje sanitarne i przemysłowe „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót rurociągów z tworzyw sztucznych” oprac. PKTSGGiK Warszawa 1994~~
 - ~~Przepisami BHP~~
 - ~~Uzgodnieniami.~~

Rysunek 2.1

Napisano:

Proj. chodnik z płytek betonowych
Proj. opaska z kostki betonowej
Proj. krawężnik
Proj. opór betonowy
Proj. krawężnik najazdowy
Proj. obrzeże betonowe

Poprawia się na:

Proj. chodnik z płytek 30x30 cm

Proj. opaska z płytek 30x30 cm

Proj. krawężnik kamienny 15x30 cm

Proj. opór kamienny 12x25 cm

Proj. krawężnik najazdowy kamienny 15x22 cm

Proj. obrzeże kamienne 8x30 cm