



Opis Przedmiotu Zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy ulicy Nowej Politechnicznej (GPW) w Gdańsku

Gmina Miasta Gdańska - Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żagłowa 11
86-560 Gdańsk

1. Nazwa i adres Zamawiającego

Zamawiającym jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska

Strona internetowa: www.drmg.gdansk.pl

Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/drmg_gdansk

2. Słownik pojęć i skrótów

O ile OPZ nie stanowi inaczej, następujące pojęcia i sformułowania pisane w OPZ wielką literą mają znaczenie nadane im poniżej:

Pojęcie /skrót	Opis
OPZ	Opis Przedmiotu Zamówienia
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
Załączniki	Każdy załącznik dołączony do OPZ, będący równocześnie integralną częścią opracowania
Zamówienie	Zamówienie publiczne, którego przedmiot w sposób szczegółowy został opisany w niniejszym OPZ
Inwestycja	Budowa ulicy Nowa Politechniczna w Gdańsku (trasa GPW)
Zamawiający	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska
DRMG	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Wykonawca	Podmiot, który podpisze z Zamawiającym Umowę

3. Tryb udzielenia zamówienia

Zamówienie jest udzielane w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r.poz. 1843 wraz z późniejszymi zmianami) zwanej dalej Ustawą.

4. Opis przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi niezbędnymi ku temu materiałami, opracowaniami, badaniami oraz wymaganych przepisami lub Umową opinii, uzgodnień i pozwoleń celem uzyskania na jej podstawie, stosownych decyzji administracyjnych dla realizacji przedsięwzięcia pn. Budowa ulicy Nowej Politechnicznej w Gdańsku (trasa GPW) z włączeniem tramwaju w Aleję Grunwaldzką na wysokości ul. Bohaterów Getta Warszawskiego.

Opracowanie dokumentacji projektowej w śladzie wskazanego przez Zamawiającego wariantu z posiadanej koncepcji, dla którego pozyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (nieprawomocna, zaskarżona). Trasa drogi przebiegać będzie częściowo nowym śladem (przez tereny obecnie niezagospodarowane) jak i w śladzie istniejących dróg, które zostaną przebudowane i dostosowane do wymogów projektowanej drogi i trasy tramwajowej.

Zamówienie obejmuje również pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji do uzyskania ostatecznego pozwolenia na użytkowanie.

5. Główne cele projektu:

Celem projektowanego układu komunikacyjnego będzie możliwość połączenia dzielnicy Gdańsk Południe z dzielnicą Gdańsk Wrzeszcz, z pominięciem śródmieścia Gdańska. Projektowany układ drogowy będzie uzupełnieniem układu podstawowego połączenia obszarów dzielnicy Piecki Migowo z dzielnicą Wrzeszcz Dolny oraz poszerzeniem oferty transportu zbiorowego poprzez stworzenie szybkiej i niezależnej komunikacji miejskiej.

Ulica Nowa Politechniczna wraz z nowo projektowaną infrastrukturą ma na celu:

- usprawnienie ruchu miejskiego,
- zmniejszenie potrzeb przewozowych realizowanych transportem indywidualnym na korzyść transportu zbiorowego,
- rozbudowę układu ulicznego służącą poprawie funkcjonowania transportu publicznego,
- uzyskanie większej przepustowości układu komunikacyjnego,
- stworzenie zintegrowanego systemu transportowego łączącego obszary rozwojowe,
- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w transporcie,
- stworzenie szybkiej i niezależnej komunikacji miejskiej
- zwiększenie potencjału rozwojowego dzielnic miasta w rejonie objętym projektem.

Zakres obszarowy opracowania obejmować będzie całą trasę wskazaną w Raporcie Oddziaływania na Środowisko będącym Załącznikiem nr 3.

Planowana realizacja Inwestycji dotyczyć będzie w różnym zakresie rozbudowy lub przebudowy poniżej wymienionych ulic:

- ul. Jaškowa Dolina
- ul. Wileńska
- ul. Morenowa
- ul. Traugutta
- ul. Piecewska
- ul. Matejki
- ul. Fiszera
- ul. Do Studzienki
- al. Grunwaldzka

6. Przedmiot zamówienia:

6.1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie:

6.1.1. Inwentaryzacji i oceny stanu technicznego dróg i budynków wzdłuż projektowanej trasy oraz w obszarze oddziaływania.

6.1.2. Szczególnego rozpoznania geotechnicznego i hydrologicznego.

6.1.3. Opracowania propozycji etapowania przedsięwzięcia, pozwalającej na ograniczenie uciążliwości Inwestycji.

6.1.4. Opracowania Kampanii Promocyjnej.

6.1.5. Wielobranżowego projektu budowlanego.

6.1.6. Projektów wykonawczych w układzie branżowym.

6.1.7. Przedmiarów i kosztorysów inwestorskich poszczególnych branż.

6.1.8. Specyfikacji technicznych warunków i odbioru robót budowlanych.

- 6.1.9. Prognozy wpływów dynamicznych na obiekty budowlane istniejące w pobliżu projektowanej linii tramwajowej (modelowanie numeryczne konstrukcji, obliczenia symulacyjne na podstawie wyników pomiarów drgań w terenie, wyznaczenie sil dynamicznych do uwzględnienia w obliczeniach konstrukcyjnych wraz z zaleceniami, ocena wpływu prognozowanych drgań na budynki).
 - 6.1.10. Wytucznych do minimalizacji wpływu drgań, ocena rozwiązań projektowych pod kątem minimalizacji drgań na otaczające budynki od linii tramwajowej.
 - 6.1.11. Materiałów geodezyjnych, w tym podziałów geodezyjnych.
 - 6.1.12. Opracowania Operatu terenowo – prawnego.
 - 6.1.13. Audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - 6.1.14. Pełnienie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji Inwestycji.
 - 6.1.15. Opracowanie wniosków o pozwolenie wodno-prawne.
- 6.2 Dokumentacja projektowa będzie służyć do uzyskania wszystkich właściwych decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.
- 6.3 W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie przez Wykonawcę, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, wszelkich poprawek, uzupełnień i modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie wymagane dla pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia i zapłacie za jego wykonanie.
- 6.4 W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również udzielanie, na wniosek Zamawiającego, odpowiedzi na pytania oraz wszelkich wyjaśnień dotyczących treści opracowanej dokumentacji w trakcie przeprowadzanego przez Zamawiającego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych na podstawie wykonanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek udzielić odpowiedzi do końca drugiego dnia roboczego od dnia przekazania pytań przez Zamawiającego.
- 6.5 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zobowiązał się, przyjmując do wykonania niniejsze zamówienie do świadczenia usług nadzoru autorskiego na etapie realizacji zadania oraz w okresie rękojmi i gwarancji jakości.

7. Program przedsięwzięcia inwestycyjnego.

- 7.1. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę i rozbudowę istniejących układów drogowych oraz przebudowę, budowę i rozbudowę istniejących torowisk tramwajowych w dostosowaniu do rozwiązań projektowych ulicy nowej Politechnicznej tj.:
- 7.1.1. Budowa dwutorowej linii tramwajowej w pasie ulicy Nowej Politechnicznej
 - 7.1.2. Przebudowę istniejących układów drogowych w dostosowaniu do rozwiązań projektowych ulicy Nowej Politechnicznej (w niezbędnym zakresie).
 - 7.1.3. Budowę i przebudowę istniejących torowisk tramwajowych w dostosowaniu do rozwiązań projektowych ulicy Nowej Politechnicznej.
 - 7.1.4. Drogi dojazdowe do działek pozbawionych dotychczasowych dojazdów na skutek wyznaczenia przebiegu trasy ulicy Nowej Politechnicznej.
 - 7.1.5. Przebudowa Kanału Królewskiego.
 - 7.1.6. Budowę dwóch tuneli podziemnych.
 - 7.1.7. Budowę przystanków tramwajowych i autobusowych.

- 7.1.8. Budowę infrastruktury drogowej rowerowej i pieszej (ścieżki i chodniki).
 - 7.1.9. Przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej i systemu odwodnienia wg warunków technicznych Gdańskich Wód Sp. z o.o.
 - 7.1.10. Przebudowę i budowę oświetlenia drogowego.
 - 7.1.11. Przebudowę i budowę sieci kanalizacji deszczowej - kan. wg warunków technicznych Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo – Kanalizacyjnej Sp. z o.o.
 - 7.1.12. Przebudowę istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowanym układem drogowym i uzbrojeniem terenu: gaz, wod., kan., ciepłociąg, telekomunikacja, energetyka w tym linia NW.
 - 7.1.13. Budowę podzespołu zasilającego.
 - 7.1.14. Organizację ruchu wraz z sygnalizacją świetlną a także z uwzględnieniem zmian i rozbudowy sytemu Tristar.
 - 7.1.15. Budowę niezbędnych obiektów inżynierskich nie wymienionych powyżej.
 - 7.1.16. Wykonanie terenów zieleni z małą architekturą.
 - 7.1.17. Budowę elementów ochrony środowiska zmniejszających uciążliwość trasy określających decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację.
 - 7.1.18. Odtworzenie elementów środowiska.
 - 7.1.19. Spełnienie zasadnych (wg oceny Zamawiającego) zastrzeżeń i wniosków właścicieli nieruchomości, którym zmienia się warunki użytkowania terenu, w tym zapewnienie dojazdów do nieruchomości.
 - 7.1.20. Rozwiązanie innych zagadnień i problemów, które wynikną w trakcie projektowania, w tym z warunków technicznych gestorów sieci oraz wymaganych uzgodnień.
- 7.2. Przebudowa i rozbudowa istniejących układów drogowych i istniejących torowisk tramwajowych dotyczyć będzie:
- 7.2.1. Ul. Jaškowa Dolina – rozbudowa - około 600m droga dwujezdniowa z 4 pasami ruchu po dwa na każdej jezdni z budową dwutorową linią tramwajową w pasie dzielącym jezdnie.
 - 7.2.2. Ul. Wileńska - rozbudowa –ok.1000m -droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu z budową dwutorową linią tramwajową po południowej stronie ulicy.
 - 7.2.3. Ul. Morenowa – rozbudowa – ok. 150m – droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu.
 - 7.2.4. Ul. Nowa Politechniczna (łącznik pomiędzy ul. Wileńską a ul Sobieskiego) - budowa-ok400m – droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu i budową dwutorową linią tramwajową (w tym dwutorowa linia tramwajowa ok.2000m).
 - 7.2.5. Ul. Traugutta –przebudowa – ok.150m.
 - 7.2.6. Ul. Traugutta - rozbudowa – ok. 200 m droga dwujezdniowa dwupasmowa.
 - 7.2.7. Ul. Piecewska – przebudowa-150m – droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu.
 - 7.2.8. Al.Grunwaldzka -rozbudowa –ok.500m -droga dwujezdniowa z trzema pasami ruchu na każdej jezdni.
 - 7.2.9. Ul. Bracka /ul. Fiszera –ok. 300m – rozbudowa –droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu z budową torowiskiem tramwajowym w jezdni.
 - 7.2.10. Ul. Do Studzienki – przebudowa – ok.800m -droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu. Z budową dwutorowej linii tramwajowej
 - 7.2.11. Przebudowa Kanału Królewskiego:
 - Przebudowa kanału zamkniętego około 800m

- Przebudowa kanału otwartego około 45m
- 7.2.12. Obiekty:
- Tunel tramwajowy o długości około 350 m (lokalizacja ul. Wileńska w rejonie ul. Migowska i ul. Morenowa) o rozpiętości w świetle około 8,0m i wysokości 6,0m.
 - Tunel Przejście podziemne dla pieszych (rejon zbiornika retencyjnego przy ul. Wileńskiej) o długości około 55m o szerokości przejścia w świetle 5,5m i wysokości 2,5m,

8. Zakres prac projektowych obejmuje opracowanie:

- 8.1. Opracowanie kampanii promocyjnej.
- 8.2. Inwentaryzację i oceny stanu technicznego obiektów będących w strefie oddziaływania Inwestycji.
- 8.3. Dokumentacji geotechnicznej podłoża gruntowego zgodnie z Instrukcją badań geologicznych i geotechnicznych opracowaną przez INGEO stanowiącą zał. nr 4 uwzględniającą analizę oddziaływania inwestycji na wody podziemne.
- 8.4. Opracowania propozycji etapowania Inwestycji.
- 8.5. Materiałów geodezyjnych, w tym map do celów projektowych i ich aktualizacji.
- 8.6. Przygotowanie wniosków o wydanie warunków technicznych gestorów sieci.
- 8.7. Operatu wodno– prawnego.
- 8.8. Zbiorczego zestawienia kosztów.
- 8.9. Materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 8.10. Wielobranżowego projektu budowlanego.
- 8.11. Wielobranżowych projektów wykonawczych.
- 8.12. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- 8.13. Przedmiarów robót.
- 8.14. Kosztorysów inwestorskich.
- 8.15. Harmonogramów rzeczowo-finansowych dla projektowanych robót w układzie kwartalnym.
- 8.16. Wytycznych do organizacji ruchu na czas budowy.
- 8.17. Projektu docelowej organizacji ruchu.
- 8.18. Materiałów do wystąpienia o zaświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 (Deklaracji Natura 2000).
- 8.19. Prognoza wpływów dynamicznych na obiekty budowlane istniejące w pobliżu projektowanej linii tramwajowej (modelowanie numeryczne konstrukcji, obliczenia symulacyjne na podstawie wyników pomiarów drgań w terenie, wyznaczenie sil dynamicznych do uwzględnienia w obliczeniach konstrukcyjnych wraz z zaleceniami, ocena wpływu prognozowanych drgań na budynki).
- 8.20. Wytyczne do minimalizacji wpływu drgań, ocena rozwiązań projektowych pod kątem minimalizacji drgań na otaczające budynki od linii tramwajowej.
- 8.21. Opracowanie projektu w zakresie zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazujące między innymi sposób monitoringu drgań w trakcie budowy.

Projekt winien uwzględnić wszystkie rozwiązania techniczne i organizacyjne zawarte w decyzji środowiskowej (Załącznik nr 3) dotyczące fazy projektowania i budowy.

Dobór rozwiązań dla posadowienia branży torowej oraz funkcjonowania regularnej linii tramwajowej wzdłuż Traugutta na odc. Od Fischera do włączenia przez Bohaterów Getta winien być poprzedzony pełną analizą drgań i hałasu celem wskazania rozwiązań jak najmniej odczuwalnych przez mieszkańców i istniejących nieruchomości. Wskazana przez Wykonawcę technologia podlega bezwzględniemu uzgodnieniu z Zamawiającym, który w tym celu będzie posiłkował się ekspertami z poszczególnych branż.

Wykonawca winien uwzględnić wykonanie poszczególnych elementów dokumentacji projektowej z uwzględnieniem podziału projektowanej inwestycji na etapy i branże, uzgodnione z Zamawiającym.

W dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia należy uwzględnić rozwiązania techniczne oraz zalecenia ujęte w następujących opracowaniach:

- Koncepcja wariantowa opracowana przez Mosty Katowice 2017r.
- Raport środowiskowy opracowany przez Mosty Katowice
- Decyzja Środowiskowa nr RDOŚ-GD-WOO.4207.15.2017.AT.40 z dnia 23.12.2019r.

9. Wykonawca

- 9.1. Wykonawca na każdym etapie realizacji Zadania zobowiązany jest do zapewnienia udziału w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności (zgodnie ze złożoną ofertą) oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych
- 9.2. Ze względu na szczególnie charakter obszarów, przez które będzie przebiegać Nowa Politechniczna, Wykonawca dodatkowo zapewni uczestnictwo w pracach projektowych osoby posiadającej stosowne uprawnienia (architektura krajobrazu) z zakresem branży architektonicznej.
- 9.3. Wykonawca zobowiązany jest do ustanowienia Koordynatora Projektu, do obowiązków, którego będzie należało m. in. sprawowanie nadzoru nad przebiegiem procesu projektowego pod kątem zgodności z warunkami określonymi w zawartej umowie i terminami przyjętymi w harmonogramie opracowania.
- 9.4. Każdorazowa zmiana: Koordynatora Projektu, Głównego Projektanta lub Sprawdzającego wymaga pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę i może być dokonana po akceptacji Zamawiającego.

10. Harmonogram, Raporty i Narady Techniczne:

10.1. Harmonogram

Najpóźniej 7 dnia, licząc od daty zawarcia umowy, należy dostarczyć do Zamawiającego sporządzony harmonogram, który będzie uwzględniał poniższe terminy:

- opracowania kampanii promocyjnej,
- inwentaryzacji i oceny stanu technicznego budynków,
- opracowania propozycji etapowania,

- zakresu prac geotechnicznych z rozbiem na terminy badań oraz wykonania dokumentacji,
- złożenia wniosków o warunki techniczne do gestorów sieci,
- opracowania mapy do celów projektowych,
- przekazania opracowanej mapy do zatwierdzenia w zasobach geodezyjnych,
- przekazania dokumentacji projektowej do uzgodnień branżowych,
- przekazania dokumentacji projektowej do uzgodnienia końcowego,
- opracowania Projektu Budowlanego i Technicznego
- przekazania dokumentacji projektowej do Referatu Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbudowania Terenu,
- opracowania projektów Wykonawczych , specyfikacji technicznych, kosztorysów;
- pozostałych znaczących elementów nie wymienionych powyżej, a mogących mieć wpływ na postęp prac projektowych.

10.2. Raport miesięczny

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia raz w miesiącu sprawozdania z przebiegu i zaawansowania prac projektowych. **Raport** należy dostarczyć do Zamawiającego do 5-go dnia następnego miesiąca, którego dany raport będzie dotyczył.

Zamawiający dopuszcza formę składania raportu w postaci:

- Papierowej złożonej do siedziby Zamawiającego w Kancelarii na piętrze 2 pok. 201
- Elektronicznej na adres: drmg@gdansk.gda.pl oraz elzbieta.toczko-piwowarczyk@gdansk.gda.pl

Zamawiający informuje, że uznaje obie formy składania dokumentów jako równoważne.

10.2.1. Raport miesięczny powinien zawierać:

- 10.2.1.1. Wprowadzenie zawierające ogóle informacje o Inwestycji, Zamawiającym, Projektancie i terminach realizacji zgodnych z Umową;
- 10.2.1.2. Opis postępu prac i uzgodnień projektowych wykonanych przez Wykonawcę w odniesieniu do zaakceptowanego Harmonogramu wraz ze wskazaniem ewentualnych opóźnień realizowanych prac;
- 10.2.1.3. W przypadku wykazania opóźnień, niezbędne jest wskazanie podjętych kroków mających na celu zniwelowanie powstałych opóźnień;
- 10.2.1.4. Inne znaczące elementy związane z inwestycją, mogące mieć wpływ na dalszą realizację.

Zamawiający w ciągu 7 dni kalendarzowych od otrzymania Raportu wniesie do niego ewentualne uwagi. Wykonawca w ciągu 7 dni kalendarzowych od otrzymania uwag ma obowiązek przedstawienia uzupełnienia Raportu. W przypadku braku wniesienia uwag przez Zamawiającego w ciągu 7 dni od daty złożenia Raportu uznaje się go za zaakceptowany.

10.3. **Narady techniczne** z udziałem Zamawiającego i jednostek wskazanych przez Zamawiającego w celu przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz przyjętych na danym etapie rozwiązań projektowych organizowane będą po wcześniejszym wyrażeniu takiej potrzeby jednej ze Stron. Terminy tych spotkań oraz ich tematyka (materiały robocze) będą przekazywane Zamawiającemu oraz stronom

zainteresowanym z 5-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca sporządzi protokół z ustaleń podjętych na ww. spotkaniach i na każdym następnym przedstawi zakres wykonania ustaleń z poprzedniego.

11. Wytyczne ogólne:

11.1. Materiały i dane wyjściowe do projektowania. Opracowanie projektowe winno spełniać wymogi zgodne z:

- 11.1.1. Uchwałami Rady Miasta Gdańska ws. uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowych terenów
- 11.1.2. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 1363);
- 11.1.3. Ustawą z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (tekst jednolity Dz.U.2019.933 t.j. z późn. zm.);
- 11.1.4. Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
- 11.1.5. Ustawą z dnia 27 lutego 2015 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2020r. poz. 470);
- 11.1.6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2019r. poz. 1065);
- 11.1.7. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124);
- 11.1.8. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 2016 poz 124 z późn. zm.);
- 11.1.9. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U.2012 poz.463);
- 11.1.10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735 z późn.zm.);
- 11.1.11. Wytycznych technicznych projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych -1979;
- 11.1.12. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz.133);
- 11.1.13. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935);

- 11.1.14. Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz.1650 z późn. zm.);
- 11.1.15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401);
- 11.1.16. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz.1126);
- 11.1.17. Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn.zm.);
- 11.1.18. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz.2310);
- 11.1.19. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1396);
- 11.1.20. Ustawą o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 55);
- 11.1.21. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1566);
- 11.1.22. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U 2019 poz. 1311)
- 11.1.23. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych, jakie powinny odpowiadać budowie hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 86 poz. 579);
- 11.1.24. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 października 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1109);
- 11.1.25. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity DZ.U. 2019 poz. 1839);
- 11.1.26. Ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2020r. poz. 276);
- 11.1.27. Ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843);
- 11.1.28. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
- 11.1.29. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1129);

- 11.1.30. Ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2020 poz.282);
- 11.1.31. Ustawa. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. 2019 Nr 1372)
- 11.1.32. Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 283);
- 11.1.33. Obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami, normami projektowania i warunkom technicznym oraz innym powszechnie obowiązującym przepisom dotyczącym przedmiotu zamówienia.

Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji.

Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu, o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.

11.2. Zamawiający informuje, że dla rejonu objętego opracowaniem obowiązują następujące plany miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- 11.2.1. Wrzeszcz Dolny ulica Wyspiańskiego w mieście Gdańsku (nr planu 705) uchwalony uchwałą nr XXXVII/1241/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 kwietnia 2005 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego nr 67 z dnia 11 lipca 2005 r. poz. 1259);
- 11.2.2. Rejon ulic Do Studzienki i Miszewskiego w mieście Gdańsku (nr planu 808) uchwalony uchwałą nr III/32/ 2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 5 grudnia 2002 (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego nr 44 z dnia 28 marca 2003 r. poz. 656.);
- 11.2.3. Rejon Drogi Czerwonej od ulicy Wyspiańskiego do przystanku Gdańsk Stocznia w mieście Gdańsku (nr planu 810) uchwalony uchwałą nr XI/270/ 2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 10 lipca 2003 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego nr 112 z dnia 24 września 2003 r. poz. 2010.);
- 11.2.4. Piecki Migowo rejon ulicy Myśliwskiej, tzw. Nowej Politechnicznej i tzw. Nowej Bulońskiej w mieście Gdańsku (nr planu 1013) uchwalony uchwałą nr XII/586/ 2008 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 kwietnia 2008 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego nr 71 z dnia 14 w sierpnia 2008 r. poz. 1949);
- 11.2.5. Rejon ulicy Nowej Politechnicznej od ulicy Rakoczego do zabudowań Politechniki Gdańskiej w mieście Gdańsku (nr planu 1014) uchwalony uchwałą nr III/33/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 05 grudnia 2002 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego nr 44 z dnia 28 marca 2003 r. poz. 655);
- 11.2.6. Rejon ulicy Nowej Politechnicznej od ulicy Rakoczego do zabudowań Politechniki Gdańskiej w mieście Gdańsku (nr planu 1022) uchwalony uchwałą nr XXXV/982/2009 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2009 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego nr 84 z dnia 30 czerwca 2009 r. poz. 1662).

Zamawiający nie dopuszcza wskazywania w opracowanej dokumentacji projektowej znaków towarowych, norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i

systemów referencji technicznych, nazw własnych producentów, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty, urządzenia, materiały lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym takie wskazanie jest uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i jednocześnie nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę Zamawiającego na takie wskazanie.

W przypadku wyrażenia przez Zamawiającego zgody na takie wskazanie, wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć słów „lub równoważne”. W takim przypadku obowiązkiem wykonawcy jest również określenie szczegółowych parametrów, które umożliwią dopuszczenie towarów i urządzeń innych producentów jako równoważnych.

11.3. Materiały pomocnicze do projektowania udostępniane przez Zamawiającego:

11.3.1. Koncepcja – załącznik nr 2

11.3.2. Raport środowiskowy opracowany przez Mosty Katowice – załącznik nr 3

11.3.3. Decyzja Środowiskowa dla zad.1 – załącznik nr 4

11.3.4. Instrukcja badań geologicznych i geotechnicznych INGEO 2020r. – załącznik nr 5

Uwaga:

Ze względu na termin uzyskania warunków/opinii, na które powołują się powyższe opracowania należy treści zawarte w poszczególnych materiałach wyjściowych traktować jako informacyjne. Niezbędne jest uzyskanie aktualizacji powyższych dokumentów przed rozpoczęciem dalszego projektowania.

11.4. Materiały do uzyskania przez Wykonawcę:

11.4.1. Mapy do celów projektowych wraz z bieżącą aktualizacją;

11.4.2. Wypisy i wyrysy z ewidencji gruntów aktualne na dzień przekazania Zamawiającemu projektów podziału nieruchomości;

11.4.3. Warunków technicznych Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni;

11.4.4. Wytycznych Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku;

11.4.5. Wytycznych Biura Rozwoju Gdańska;

11.4.6. Wytycznych dla infrastruktury rowerowej Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej;

11.4.7. Wytycznych Referatu Działu Estetyzacji Miasta do projektowania ulic kat Z i wyższej;

11.4.8. Warunków technicznych gestorów sieci w tym: Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo – Kanalizacyjnej, Gdańskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o., Gdańskich Melioracji i innych.;

11.4.9. Uzyskanie wszystkich pozostałych niezbędnych dokumentów umożliwiających prawidłowe opracowanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowej.

12. Opracowania podstawowe:

12.1. Opracowanie kampanii promocyjnej.

Materiały promocyjne posłużą prezentacji planowanego zadania inwestycyjnego i mają przyczynić się do akceptacji lokalizacji inwestycji na danym terenie, głównie przez mieszkańców.

12.1.1. W ciągu 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy należy opracować:

- Wizualizację przebiegu trasy. Na niej powinny zostać uwzględnione wszystkie główne elementy takie jak: przebieg trasy drogi oraz trasy tramwajowej, wstępną lokalizację przystanków, główne parametry techniczne oraz przewidziane obiekty inżynierskie, należy również podać nazwy ulic i innych elementów pozwalających oglądającemu na lokalizację inwestycji w przestrzeni miejskiej.
Wizualizacja powinna być w formacie PDF oraz JPG w takiej rozdzielczości, aby było możliwe jej wykorzystanie w Internecie oraz jako drukowanego materiału prasowego;
- Propozycję rodzaju działań promocyjnych (ulotek, spotkań, audycji radiowych czy telewizyjnych, artykułów prasowych) wraz z terminarzem uwzględniającym etapy Inwestycji.
- Opracować film promocyjny w jakości HD. Film musi uwzględniać przyjętą przez Zamawiającego wersję etapowania Inwestycji. W materiale powinny być zaakcentowane korzyści dla społeczności gdańskiej, wynikające z realizacji Inwestycji. Punkt widzenia powinien znajdować się zmiennie na wysokości „lotu ptaka”. Film może być w postaci animacji oraz powinien mieć podkład głosowy omawiający główne założenia prezentowanej Inwestycji. Długość filmu – 180-240 sekund;

12.1.2. Wszystkie powyższe elementy kampanii promocyjnej winy być przedłożone do Zamawiającego w celu akceptacji opracowań.

12.1.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac zamówionych w trakcie sporządzania. Jak również oceny poprawności przyjmowanych rozwiązań na każdym etapie Zamówienia.

12.2. Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego.

Inwentaryzacje i wszystkie oceny techniczne powinny być wykonane w szczególności pozwalającej na prawidłowe zaprojektowanie inwestycji oraz umożliwiające określenie dodatkowych kosztów, które będą konsekwencją realizacji Inwestycji.

Należy sporządzić inwentaryzację terenu i obiektów dla prawidłowego wykonania mapy do celów projektowych.

12.2.1. Inwentaryzacja winna zawierać:

- Zestawienie obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych w liniach rozgraniczających drogi oraz poza liniami, w odniesieniu do rozwiązań projektowych wykraczających poza linie rozgraniczające dróg, a w szczególności: budynki mieszkalne, zabudowania

gospodarcze, obiekty handlowe i usługowe, ogrodzenia, nośniki reklamowe, elementy małej architektury, urządzenia i obiekty drogowe, elementy odwodnienia i inne;

- Zestawienie obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji z podaniem: adresu, nr działki, opisu, usytuowania na planie, parametrów technicznych, oceny stanu technicznego ze wskazaniem zakresu niezbędnych napraw i remontów.

12.2.2. Wyniki inwentaryzacji i ocen stanu technicznego obiektów budowlanych, mają być przedstawione bezpośrednio na rysunkach i w opisach wspólnego opracowania, w którego skład wchodzić powinny:

a) Inwentaryzacje dróg objętych Inwestycją zawierające:

- Opis parametrów poszczególnych dróg, ich stanu technicznego, inwentaryzację konstrukcji oraz stanu odwodnienia jak i pozostałych elementów uzbrojenia.
- Część rysunkową zawierającą mapy dróg (skala 1:100 000) objętych Inwestycją; Plany sytuacyjne oraz przekroje podłużne i charakterystyczne przekroje normalne.

b) Inwentaryzacje obiektów budowlanych, będących elementami infrastruktury drogowej.

Inwentaryzacja powinna zawierać ocenę stanu technicznego obiektów. Wynikiem ocen stanu technicznego powinno być stwierdzenie czy i w jakim stopniu możliwe jest wykorzystanie istniejących obiektów lub ich fragmentów dla potrzeb planowanego zadania inwestycyjnego.

Opracowanie oceny stanu technicznego powinno zawierać, m.in.:

- Opis przedmiotu, cel oceny technicznej, zestawienie ilościowe,
- Ocenę wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej,
- Interpretację ewentualnych badań oraz ocenę techniczną cech materiałowych,
- Rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanego zadania inwestycyjnego.

c) Inwentaryzacja infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązanej bezpośrednio z drogą.

Ocena powinna wskazywać możliwości pozostawienia inwentaryzowanej infrastruktury w pasie drogowym Inwestycji. Opracowanie w tej części powinno zawierać:

- Opis obiektów, w tym określenie właściciela elementów;
- Inwentaryzacje i ocena stanu technicznego;
- Rysunki (plan sytuacyjny, inne rysunki elementów instalacji i urządzeń – wg potrzeb);

d) Inwentaryzacja i ekspertyzy obiektów budowlanych będących w strefie oddziaływania inwestycji.

Inwentaryzacja budynków winna dostarczyć danych do oceny ich stanu technicznego, w tym dla potrzeb rozbiórki istniejących budynków lub dla określenia potrzeby, sposobu i kosztu ich zabezpieczenia. Wyniki inwentaryzacji istniejących obiektów

budowlanych i instalacji winny być przedstawione bezpośrednio na rysunkach i w opisach. Na etapie sporządzania projektów wykonawczych winne być one wykorzystane w opisach projektów.

Ze względu na lokalizację części budynków w bezpośredniej odległości od planowanych robót związanych z budową linii tramwajowej niezbędne jest określenie ich stanu technicznego posadowienia w podłożu.

12.2.3. Dokumentacja fotograficzna

W opracowaniu należy zamieścić dokumentację fotograficzną z wizji lokalnych dla:

- charakterystycznych odcinków planowanego przebiegu dróg wraz z opisem odnoszącym się do stanu istniejącego;
- obiektów budowlanych oraz innych przeszkód znajdujących się w projektowanym pasie drogowym oraz poza nim, które mają wpływ na przyjęte rozwiązania techniczne wraz z określeniem ich lokalizacji;
- obiektów budowlanych będących w strefie oddziaływania inwestycji;

W celu poprawnej identyfikacji przestrzennej poszczególnych fotografii zaleca się przedstawienie miejsc wykonania zdjęć na mapie.

Dokumentacja fotograficzna powinna zostać załączona do opracowania również w formie elektronicznej.

12.3. **Opracowanie propozycji etapowania Inwestycji:**

Należy przygotować propozycje etapowania Budowy ulicy Nowej Politechnicznej, w odniesieniu do rozwiązania podstawowego, nieuwzględniającego podziału Inwestycji.

Zamawiający przewiduje możliwość etapowania Inwestycji jedynie przy zachowaniu zasady, iż poszczególne etapy zamierzenia inwestycyjnego będą mogły funkcjonować samodzielnie i zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Zamawiający oczekuje opracowania analizy możliwości podziału etapowania inwestycji uwzględniającego poszczególne obszary Inwestycji jak i również zakres robót tak, aby równocześnie uzyskać możliwie jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu dzielnic będących w zasięgu oddziaływania Inwestycji.

12.4. **Dokumentacja geotechniczna**

12.4.1. Dokumentację geotechniczną podłoża z uwzględnieniem terenów istniejących ulic w miejscach włączenia ulicy Nowej Politechnicznej do istniejącego układu drogowego Wykonawca powinien opracować w zakresie wystarczającym do prawidłowego zaprojektowania konstrukcji nawierzchni oraz posadowienia obiektów inżynierskich wg Instrukcji badań geologicznych i geotechnicznych stanowiącej zał. Nr 5

12.4.2. Należy przewidzieć przeprowadzenie badań geotechnicznych gruntu oraz opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w celu określenia warunków geotechnicznych terenu Inwestycji.

12.4.3. Badania geotechniczne powinny być wykonane w takim zakresie, który umożliwi prawidłowe posadowienie obiektów budowlanych projektowanej Inwestycji, ale równocześnie pozwoli prawidłowo zabezpieczyć istniejące obiekty przed ewentualnym wpływem niekorzystnych zjawisk i procesów geodynamicznych:

- wybór właściwej metody posadowienia obiektów budowlanych;

- dobór odpowiednich metod wzmocnienia podłoża
 - wybór sposobu prowadzenia robót ziemnych, dobór odpowiedniej technologii odspojenia i wydobywania gruntów z wykopów oraz formowania nasypów;
 - wybór odpowiedniej metody kontroli stanu technicznego budowli.
- 12.4.4. W zakresie dokumentacji geotechnicznej należy ująć:
- wykonanie badań podłoża gruntowego w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania posadowienia dróg i trasy tramwajowej;
 - ocenę warunków gruntowo-wodnych;
 - opracowanie ekspertyzy geotechnicznej dotyczącej podłoża gruntowego inwestycji, podsumowującej i oceniającej badania podłoża.
- 12.5. **Materiały geodezyjne w tym mapy do celów projektowych i ich aktualizacja.**
- 12.5.1. Wykonawca wykona mapę do celów projektowych w wersji graficznej i numerycznej w formacie 3D wraz z numerycznym modelem terenu w formacie *dtm.
- 12.5.2. Przez mapę numeryczną rozumie się mapę zapisaną na nośniku elektronicznym, na której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych.
- 12.5.3. Mapę należy wykonać w skali 1:500 z uzbrojeniem podziemnym i ewidencją gruntów.
- 12.5.4. Wykonawca dokona pomiarów uzupełniających co do treści mapy oraz rozszerzających zakres opracowania, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie procesu projektowania i uzupełni mapę o elementy niezbędne do prawidłowego opracowania projektu budowlanego bez dodatkowego wynagrodzenia.
- 12.6. **Prognoza wpływów dynamicznych na obiekty budowlane istniejące w pobliżu projektowanej linii tramwajowej (modelowanie numeryczne konstrukcji, obliczenia symulacyjne na podstawie wyników pomiarów drgań w terenie, wyznaczenie sił dynamicznych do uwzględnienia w obliczeniach konstrukcyjnych wraz z zaleceniami, ocena wpływu prognozowanych drgań na budynki).**
- 12.7. **Wytyczne do minimalizacji wpływu drgań, ocena rozwiązań projektowych pod kątem minimalizacji drgań na otaczające budynki od linii tramwajowej.**
- 12.8. **Projekt budowlany**
- 12.8.1. Szczegółowy zakres i forma (szata graficzna i wydawnicza) projektu budowlanego winna spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2020 poz. 1609) tj. w szczególności powinna:
- zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści;
 - należy do projektu dołączyć Kartę tytułową projektu budowlanego zgodnie z art. 4. (karta tytułowa nie jest tożsama ze stroną tytułową).
 - część rysunkowa projektu budowlanego musi spełniać zapisy §9; §10 i §11 Rozporządzenia
 - być zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych;

- liczba arkuszy rysunkowych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum;
- całość załączników dokumentacji winna być oprawiona w twardą oprawę, wykonana zgodnie z wytycznymi §5 Rozporządzenia

12.8.2. Projekt budowlany wymagany przez znowelizowane Prawo Budowlane, które obowiązuje od dnia 19.09.2020 r. (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)), dla uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę winien zawierać:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- projekt techniczny,
- niezbędne decyzje, opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane oraz w zależności od potrzeb – w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej – oświadczenia właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych – nie są załącznikiem do PZT, PAB czy PT, będące odrębnym element projektu budowlanego (zgodnie z nowelizacją nie są załącznikiem do PZT, PAB czy PT),
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wraz z wytycznymi do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).

Czytelność opracowań zapewnić dodatkowo poprzez wykonanie pokolorowanego planu zagospodarowania terenu oraz sieci uzbrojenia terenu.

12.8.3. W Projekcie budowlanym należy uwzględnić między innymi potrzebę:

- Minimalizacji szkodliwego oddziaływania hałasu, w układzie drogowym poprzez zastosowanie na przykład „cichej nawierzchni” szczególnie w terenach o bliskiej zabudowie mieszkaniowej;
- Zastosowania dodatkowych przekładek oraz mat w przypadku gdy wymagana jest wysoka ochrona przed wibracjami emitowanymi do otoczenia oraz konieczne jest zmniejszenie drgań materiałowych oraz drgań poprzecznych transmitowanych od toru do otoczenia linii tramwajowej;
- Zastosowania tzw. „cichego torowiska” w całym przebiegu ulicy Bohaterów Getta Warszawskiego;
- Zastosowania zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej z szyną tramwajową w otulinie z mas poliuretanowych na przejściach przez tereny o bliskiej zabudowie mieszkaniowej;
- Kanałów deszczowych na przepływ pozwalający pomieścić zwieszoną ilość wód opadowych wynikających z powstawiania deszczu nawalnego;
- Wykonania stałych elementów ochrony środowiskach takich jak płotki dla płazów w miejscach wskazanych w Raporcie Środowiskowym.

- Rozwiązania techniczne mają uwzględniać dostępność osób niepełnosprawnych.

12.8.4. Do każdego egzemplarza projektu budowlanego należy dołączyć:

- kopię uprawnień budowlanych projektantów i sprawdzających;
- aktualne na dzień opracowania projektu zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane;
- stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy Prawo budowlane oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg. art. 33 ust.2 pkt.1 oraz art. 20 ust.1 pkt 2
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego wg wymagań art. 20 ust. 1 pkt 1b) ustawy Prawo budowlane.
- określenie obszaru oddziaływania obiektu;

Ramowa zawartość projektów budowlanych:

12.8.5. Projekt zagospodarowania terenu:

Projekt zagospodarowania terenu winien zawierać część opisową oraz rysunkową sporządzoną na kopii aktualnej mapy do celów projektowych, o której mowa w przepisach odrębnych. Na projekcie należy nanieść:

- czytelnie granice i numery działek w obrębach zajętych i leżących w zasięgu uciążliwości planowanej inwestycji (w przypadku podziału działek na mapie powinny znaleźć się aktualne granice i numery działek zgodnie z zatwierdzonymi dokumentami podziałowymi);
- granice pasa drogowego;
- układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich;
- kilometrąż;
- zakres projektowanej inwestycji objętej wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z zobrazowaniem sposobu jej dowiązania do stanu istniejącego;
- zakres i rodzaj uciążliwości obiektu;
- musi zawierać informację o obszarze oddziaływania obiektu;
- zgodność z oryginałem kopii mapy do celów projektowych poświadczyc musi projektant;
- nie ma obowiązku dołączania „czystej” mapy (bez rysunku PZT) do projektu budowlanego;
- pokolorowane sieci uzbrojenia istniejącego i projektowanego.

12.8.6. Projekt architektoniczno- budowlany wielobranżowy:

Projekty architektoniczno-budowlane powinny być opracowane dla każdego obiektu lub branży. W szczególności można zastosować oddzielne części zawierające obiekty:

drogowe, tramwajowe, obiekty inżynierskie, infrastruktury technicznej w pasie drogowym związanej z drogą, hydrotechniczne, urządzeń ochrony środowiska, budową infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, przebudową infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, zieleń, odwodnienie i inne obiekty.

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w takich wypadkach projekt PAB musi zawierać zgodę na odstępstwo, o której mowa w art. 9 ustawy PB lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej, jeżeli takie zostały udzielone – chyba, że ww. zgoda lub postanowienie dotyczy PZT, a w projekcie budowlanym nie ma PAB, wtedy nie ma konieczności przygotowywania PAB wyłącznie w postaci zgody/postanowienia, strony tytułowej i spisu treści, tylko zgodę/postanowienie dołącza się do PZT.

12.8.7. Projekt techniczny

Winien wskazywać jakie zastosowano rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, rozwiązania konstrukcyjna -materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu.

Ponadto:

- rozwiązania przyjęte w PT muszą być zgodne z PAB i PZT,
- dane z Projekcie technicznym mają być „poszerzeniem” i „uzupełnieniem” danych i informacji podanych w PAB i PZT, a nie ich powieleniem,
- projekt techniczny powinien zawierać dokumentację geologiczno-inżynierską,
- powinien wskazywać rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem stref ochronnych – przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego.

12.8.8. Operat terenowo – prawny:

Mapy terenowo – prawne z naniesionymi granicami realizacji przedsięwzięcia z zestawieniem prawnych właścicieli terenów wraz z opisami ewidencji gruntów, oraz pozytywnymi uzgodnieniami z prawnymi właścicielami działek, w tym dokumentację terenowo-prawną do wykonania podziału nieruchomości w ramach decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie z „Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1474 z późn.zm.).

Operat terenowo-prawny powinien zawierać:

a) Mapę z ewidencji gruntów z naniesionymi granicami inwestycji.

b) Zestawienie nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję z wyszczególnieniem:

- numeru działki,
- obrębu ewidencyjnego,
- numeru księgi wieczystej,
- właściciela nieruchomości, ewentualnie użytkownika wieczystego wraz z adresem do korespondencji,

- powierzchni całkowitej działki przed podziałem,
- powierzchni niezbędnej do zajęcia dla realizacji inwestycji.
- Zestawienie nieruchomości niezbędnych do czasowego zajęcia w celu budowy i przebudowy - infrastruktury z wyszczególnieniem:
 - numeru działki,
 - obrębu ewidencyjnego,
 - numeru księgi wieczystej,
 - właściciela nieruchomości ewentualnie użytkownika wieczystego wraz z adresem do korespondencji,
 - powierzchni działki,
 - powierzchni niezbędnej do zajęcia dla realizacji inwestycji,
 - rodzaju przebudowywanej infrastruktury.
- d) Zestawienie działek sąsiednich (stycznych) do działek przeznaczonych pod realizację inwestycji z wyszczególnieniem:
 - numeru działki,
 - obrębu ewidencyjnego,
 - numeru księgi wieczystej,
 - właściciela nieruchomości ewentualnie użytkownika wieczystego wraz z adresem do korespondencji,
 - powierzchni działki.
- e) Wypisy z ewidencji gruntów dla działek ujętych w zestawieniach.

Do zadań Wykonawcy należeć będzie, również uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji robót towarzyszących inwestycji (w przypadku, gdy zachodzi konieczność przełożenia sieci na działkę prywatną, należy uzyskać od właściciela terenu zgodę na piśmie oraz uzyskać od Zamawiającego pisemną akceptację takiego rozwiązania).

12.8.9. Projekt gospodarki drzewostanem zawierający wykaz kolizji istniejącej zieleni z projektowaną infrastrukturą, ocenę stanu i zalecenia.

Projekt ma służyć do ustalenia lokalizacji obiektu i planowanego zagospodarowania terenu tak, aby zachować wartościowy drzewostan i winien zawierać:

- liczbę drzew i krzewów do usunięcia (drzewa w sztukach, krzewy w m²),
- obwody pni mierzone na wysokości 1,30m od podstawy (jeżeli drzewo rozwidła się poniżej 130cm – każdy pień osobno), powierzchnie zajmowaną przez drzewa w formie krzewiastej, bądź powierzchnię krzewów,
- gatunek drzew lub krzewów,
- mapę określającą usytuowanie drzew lub krzewów w stosunku do granic nieruchomości,
- plan zagospodarowania terenu na aktualnym podkładzie z naniesioną zielenią do usunięcia,
- inwentaryzację chronionych siedlisk zwierząt, roślin, grzybów, mchów, paproci i porostów zgodnie z rozporządzeniami Ministra Środowiska,
- dane posiadacza nieruchomości (z ewidencji gruntów aktualne na dzień przekazania dokumentacji),
- przyczynę usunięcia drzew i krzewów.

12.8.10. Projekt musi zawierać informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

12.8.11. Projekty budowlane należy wykonać z uwzględnieniem podziału na projekty podlegające zatwierdzeniu przez Wojewodę Pomorskiego i Prezydenta Miasta Gdańska.

12.9. Branżowe projekty wykonawcze.

Projekt wykonawczy winien uzupełnić i uszczegółowić projekt budowlany tak, aby umożliwić sporządzenie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, oraz przygotowania oferty przez wykonawcę i wykonanie robót.

Projekty wykonawcze należy wykonać w formie odrębnych opracowań branżowych.

12.9.1. Problematyka projektów wykonawczych winna obejmować m.in.:

- część geotechniczną wskazującą sposób wzmocnienia podłoża oraz zabezpieczenia istniejącej infrastruktury;
- część torową;
- część drogową;
- obiekty inżynierskie;
- sygnalizację świetlną;
- oświetlenie drogowe z zasilaniem;
- zasilanie stacji prostownikowej i trakcji elektrycznych (na podstawie obliczeń obszaru zasilania projektowanej trasy tramwajowej);
- stację prostownikową:
 - architekturę i konstrukcję,
 - instalacje sanitarne,
 - instalacje elektryczne,
 - sieci i przyłącza wodociągowe i kanalizacji sanitarnej oraz deszczowe,
 - sieci i przyłącza energetyczne i telekomunikacyjne,
 - zagospodarowanie i ogrodzenie terenu.
- sterowanie i ogrzewanie sytemu zwrotnic;
- sieć trakcyjną;
- kanalizację deszczową, przebudowę istniejących sieci kanalizacji deszczowych;
- kanalizację teletechniczną, system informacji pasażerskiej;
- usunięcie kolizji sanitarnych;
- usunięcie kolizji elektroenergetycznych;
- usunięcie kolizji teletechnicznej;
- wytyczne do organizacji ruchu na czas budowy;
- docelową organizację ruchu;
- elementy i urządzenia ochrony środowiska określone decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji;
- projekt zagospodarowania zieleni i gospodarka zielenią – architektura krajobrazu;
- elementy małej architektury i zieleni w zakresie realizowanego etapu inwestycji oraz zagospodarowania rezerw terenowych zabezpieczonych w celu budowy kolejnych etapów;
- projekt monitoringu drgań w trakcie budowy;
- projektu pomiaru tła dynamicznego uwzględniającego etap:
 - przed rozpoczęciem robót budowlanych
 - po wykonaniu robót pod obciążeniem eksploatacyjnym od wykonanie linii tramwajowej

12.9.2. Projekty wykonawcze powinny dodatkowo uwzględniać i wskazywać rozwiązania dotyczące między innymi:

- Sposobu organizacji i zabezpieczenia zaplecza budowy;
- Prowadzenia robót budowlanych w odniesieniu do ochrony środowiska gruntowo-wodnego;
- Sposobu zabezpieczenia okolicznych budynków (oddziaływanie wibracji i drgań);
- Sposobu monitorowania stanu budynków na czas prowadzenia inwestycji i bezpośrednio po zakończeniu prac;
- Organizację i zabezpieczenie robót podczas prowadzenia prac ziemnych;
- Sposobu monitorowania procesu odwadniania wykopów;
- Opracowania wytycznych ograniczenia uciążliwości pylenia podczas prowadzonych prac.

12.10. **Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru**

- 12.10.1. Winny być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 12.10.2. Celem specyfikacji jest jednoznaczne określenie przedmiotu robót objętych dokumentacją projektową i jej konkretnymi rozwiązaniami pod kątem wymagań jakościowych, materiałowych, sprzętu i maszyn niezbędnych lub zalecanych do wykonania robót, warunków i kolejności technologicznej wykonywania robót, warunków technicznych odbioru robót, ich elementów lub etapów, kontroli jakości robót, obmiarów robót i płatności za roboty.
- 12.10.3. Specyfikacje techniczne winny być ściśle powiązane z przedmiarami robót. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót mają stanowić podstawę do sporządzenia przedmiarów robót i muszą zawierać określenie zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiaru.

12.11. **Przedmiary robót**

- 12.11.1. Przedmiary robót należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1129).
- 12.11.2. Przedmiar robót winien stanowić opis robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości przedmiarowych robót podstawowych.
- 12.11.3. Ilości jednostek miary podane w przedmiarze powinny być wyliczone na podstawie rysunków w dokumentacji projektowej, wyłącznie z sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Przedmiary robót należy opracować odrębnie dla poszczególnych obiektów, branż i rodzajów robót. Przedmiary robót muszą obejmować zestawienie wszystkich robót i czynności wynikających z projektów oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

- 12.11.4. Na podstawie przedmiaru robót sporządzany jest kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy wykonawcy.
- 12.11.5. Przedmiar robót powinien być sporządzony w wersji papierowej i elektronicznej w takiej formie, aby oferent mógł uzupełnić tylko tabelę wpisując swoje ceny jednostkowe i wartości poszczególnych robót.
- 12.11.6. Przedmiary robót należy opracować **odrębnie dla poszczególnych obiektów, branż i rodzajów robót** (lokalizacja, zwymiarowanie) oraz jako jednolitą całość dla poszczególnych zadań.
- 12.11.7. Przedmiary robót muszą obejmować zestawienie wszystkich robót i czynności wynikających z projektów oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- 12.11.8. Przedmiary stanowiąc będą podstawę do sporządzenia przez wykonawcę robót szczegółowego kosztorysu ofertowego i określenia ceny oferty w zamówieniu publicznym na wykonanie zadań inwestycyjnych kompletnych pod względem celu, któremu mogą służyć i winny zawierać wytyczne i dane wyjściowe do ich sporządzenia.
- 12.11.9. Formularz Przedmiaru powinien zawierać wyraźne odniesienia do pozycji Specyfikacji Technicznych.

12.12. **Kosztorys inwestorski**

12.12.1. Kosztorys inwestorski należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

12.12.2. Do kosztorysu inwestorskiego należy dołączyć:

- Założenia wyjściowe do kosztorysowania, które należy uzgodnić z zamawiającym przed sporządzeniem kosztorysu inwestorskiego;
- Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku.

12.12.3. Kosztorysy inwestorskie dla sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy wykonać oddzielnie dla potrzeb Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej

12.13. **Decyzja Środowiska**

Zamawiający informuje, że uzyskał Decyzję Środowiskową RDOŚ-Gd-WOO.4207.15.2017.AT.40 z dnia 23.12.2019r., która na dzień ogłoszenia przetargu nie uzyskała uprawomocnienia.

W przypadku nieuzyskania uprawomocnienia Decyzji Środowiskowej Zamawiający zastrzega możliwość odstąpienia od umowy.

12.14. **Operat wodno-prawny**

Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzanie wód opadowych z terenu projektowanej ulicy Nowej Politechnicznej zgodnie z ustawą Prawo wodne.

12.15. Zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK)

ZZK winno zawierać zestawienie kosztów prac przedprojektowych, prac projektowych, opłat administracyjnych, odszkodowawczych i planowanych kosztów robót budowlano-montażowych dla projektu inwestycyjnego, promocji projektu wraz z rezerwą na elementy nieprzewidziane.

12.16. Harmonogram rzeczowo – finansowy

Harmonogram rzeczowo-finansowy należy sporządzić jako:

- Zbiorczy (ogólny) dla całego przedsięwzięcia,
- Szczegółowe harmonogramy dla poszczególnych etapów.

12.17. Zakres uzgodnień

Projekty budowlane i wykonawcze należy uzgodnić z:

- 12.17.1. Urzędem Miejskim w Gdańsku:
 - Wydziałem Środowiska;
 - Konserwatorem Miejskim;
 - Referatem Koordynacji Usytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu;
 - Pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej,
 - Pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Gdańska ds. Osób Niepełnosprawnych,
- 12.17.2. Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni;
- 12.17.3. Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku;
- 12.17.4. Gestorami sieci;
- 12.17.5. Prawnymi właścicielami działek (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 10 do SIWZ),
- 12.17.6. Użytkownikami urządzeń podziemnych w zakresie kolizji tych urządzeń z projektowanym uzbrojeniem i urządzeniem terenu jeżeli wystąpią,;
- 12.17.7. Instytucjami i organami, których konieczność dokonania uzgodnień wyłoni się w trakcie prac projektowych.

Uzgodnienia **muszą być zawarte w:**

- projektach budowlanych,
- projektach wykonawczych poszczególnych branż.

Uzgodnienia Wykonawca winien uzyskać w trakcie obowiązywania umowy

Każdy projekt branżowy musi zawierać komplet odrębnych pozytywnych uzgodnień z gestorami sieci oraz komplet uzgodnień międzybranżowych

12.18. Decyzje Administracyjne

Wykonawca winien opracować materiały niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnych umożliwiających realizację powyższego Zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do uczestniczenia w postępowaniu związanym z zatwierdzeniem projektu budowlanego i wydaniem decyzji administracyjnych dla przedmiotowej inwestycji.

13. Nakład Dokumentacji

Opracowania projektowe należy przekazać Zamawiającemu, dla każdej części przedsięwzięcia (Zadanie 1-3) **osobno**, w formie pisemnej w niżej wymienionej ilości egzemplarzy:

- Inwentaryzacja i oceny stanu technicznego – 2 egz.;
- Opracowanie propozycji etapowania Inwestycji – 2 egz.;
- Dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego - 3 egz.,
- Materiały niezbędne do uzyskania decyzji o realizacji inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych– 4 egz.,
- Projekty budowlane – 4 egz.
- Projekt techniczny - 4 egz.
- Branżowe projekty wykonawcze - 6 egz.,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 6 egz.,
- Przedmiary robót - 6 egz.,
- Kosztorys inwestorski- 2 egz.,
- Zbiorcze Zestawienie Kosztów- 3 egz.,
- Projekty rozbiórki- 6 egz.,
- Operat wodno-prawny - 4 egz.,
- Harmonogram rzeczowo-finansowy – 4 egz.

Oraz w formie elektronicznej na płytach CD/DVD w dwóch egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz w wersji zamkniętej dla edycji (PDF) i jeden w wersji edytowalnej.

pliki tekstowe z rozszerzeniem: doc, .rtf

pliki obliczeniowe z rozszerzeniem: xls, ath i *.kst

pliki graficzne z rozszerzeniem: .dwg, .dgn

fotografie rozszerzeniem: *.jpg

Format pdf wielostronicowy, rysunki w całości (bez krojenia na części) czytelne na wydruku i zoptymalizowane pod względem objętości (MB).

Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe - należy załączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest identyczna z wersją papierową.

Wszystkie elementy zamówienia (np. materiały do decyzji, projekty budowlane i wykonawcze) składające się z więcej niż jedno zszyte opracowanie należy dostarczyć zamawiającemu w oddzielnej walizce (teczce).

Egzemplarze projektu budowanego i wykonawczego należy ponumerować, zarówno walizki jak i poszczególne elementy znajdujące się w walizkach.

Dokumentacja w wersji elektronicznej ma być przekazana w trwałym opakowaniu (nie papierowym) i opisana (nazwa zadania, spis treści).

14. Wymagania dodatkowe.

14.1. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zamawiającego o wszelkich wymaganiach zgłaszanych przez zarządcę drogi i gestorów sieci odnośnie przebudowy ich infrastruktury. Zamawiający dokona wiążących rozstrzygnięć w takich sytuacjach, określając sposób i zasady rozwiązania problemów.

14.2. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych przez Wykonawców za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.

- 14.3. Dokumentacja (poszczególne elementy, etapy projektu) dostarczana do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji dla Zamawiającego i innych instytucji nie będzie wliczana do ilości podanych w punkcie 3.6 - nakład dokumentacji. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji lub prezentacji na spotkaniach należy w kalkulować w cenę ryczałtową.
- 14.4. W przypadku konieczności wykonania jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
- 14.5. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac zamówionych w trakcie sporządzania. Jak również oceny poprawności przyjmowanych rozwiązań na każdym etapie Zamówienia.
- 14.6. Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia powinna odpowiadać przepisom i odnośnym normom, a także wymaganiom technicznym, niezbędnym do złożenia w sposób prawidłowy przedmiotu zamówienia publicznego i oferty na to zamówienie dla wykonania zadania inwestycyjnego, w pełnym zakresie oraz w sposób nadający się do eksploatacji i bez wad.
- 14.7. Po zakończeniu opracowania dokumentacji projektowej przedłożyć oświadczenie o kompletności i zgodności przedmiarów robót z rozwiązaniami technicznymi.
- 14.8. Wykonawca zobligowany jest do złożenia oświadczeń lub dokumentów, jeżeli obowiązek posiadania takiego oświadczenia lub dokumentu przez Zamawiającego lub złożenia takiego oświadczenia lub dokumentu przez Wykonawcę wynika z prawa zamówień publicznych lub innych przepisów, również po odbiorze końcowym przedmiotu umowy.

15. Nadzór Autorski.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zobowiązał się, przyjmując do wykonania niniejsze zamówienie do świadczenia usług nadzoru autorskiego na etapie realizacji zadania oraz w okresie rękojmi i gwarancji jakości na roboty budowlane wykonywane na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.

W ramach nadzoru autorskiego wykonawca zobowiązany jest, na wezwanie Zamawiającego, do:

- potwierdzenia w toku wykonywania robót budowlanych zgodności ich realizacji projektem w zakresie wskazanym przez zamawiającego;
- uzgadniania wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie zgłaszanych przez wykonawcę lub zamawiającego;
- wyjaśniania wątpliwości powstałych w toku realizacji zadania;
- czuwania by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego wymagającej uzyskania nowej decyzji ZRiD;
- brania udziału w naradach technicznych, w odbiorze częściowym i ostatecznym, co na potrzeby wynagrodzenia jest traktowane jako pobyt na budowie.

Usuwanie błędów w dokumentacji projektowej, nastąpi bezzwłocznie i nieodpłatnie, w trybie reklamacji do dokumentacji projektowej na każdym etapie Inwestycji.

Nadzór autorski pełniony będzie na wezwanie Zamawiającego

W ofercie według wzoru załącznika nr 1 do SIWZ należy podać wartość 1 nadzoru autorskiego.

Przyjęto przewidywalną liczbę nadzorów autorskich: **400 NA. Zakładany okres pełnienia nadzoru autorskiego w latach 2023 – 2025.**

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby nadzorów autorskich w uzasadnionych przypadkach. Wynagrodzenie zostanie ustalone jako iloczyn liczby nadzorów autorskich i ceny jednostkowej podanej w ofercie.

W przypadku realizacji nadzoru autorskiego później niż rok od daty odbioru opracowań projektowych będących przedmiotem umowy przewiduje się możliwość waloryzacji ceny jednostkowej ustalonej dla pełnienia nadzoru autorskiego w oparciu o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem określony w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni stosownie za każdy rok.