Wejherowo, dn. 23.09.2024 r.

ZD-SZPIA.271.1.20.2024

**ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO**

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:

**„Przebudowa oraz doświetlenie czterech przejść dla pieszych w ciągu ul. Kamiennej
w m. Rumia, w formule zaprojektuj i wybuduj”**

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że do Zamawiającego wpłynęły wnioski z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ.

Pytanie 1:

Zgodnie z PFU Wykonawca ma obowiązek zaprojektować zamierzenie budowlane zgodnie z dokumentem "Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.)". Podmiotowe przejścia dla pieszych znajdują się w obszarze odpowiednich skrzyżowań a zgodnie z pkt.6.2.1.1 rozporządzenia "Stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników ruchu i wszystkie strumienie ruchu poruszające się po jezdni lub torowisku oraz je przekraczające. Nie pozostawia się jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji". Prosimy o potwierdzenie że Zarządzający Ruchem zatwierdzi sygnalizację świetlną tylko na przejściu dla pieszych.

*Odp. Zamawiający potwierdza, że Zarządzający ruchem zatwierdzi sygnalizację świetlną tylko na przejściu dla pieszych.*

Pytanie 2:

Zgodnie z PFU Wykonawca ma obowiązek zaprojektować zamierzenie budowlane zgodnie z dokumentami "Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3:Projektowanie przejść dla pieszych. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3" zgodnie z pkt. 10.5 podpunkt 7 W celu optymalizacji strat czasu wszystkich użytkowników, rekomenduje się stosowanie sygnalizacji acyklicznych, akomodacyjnych z zastosowaniem detekcji także pieszych uczestników ruchu (rys. 10.5.1)." W celu spełnienia tego punktu (sygnalizacja acykliczna) niezbędna jest detekcja pojazdów (detekcja może pełnić funkcję liczącą jak i sterującą). W związku z powyższym czy Zamawiający oczekuje wprowadzenia detekcji pojazdów również na drugiej lokalizacji ?

*Odp. Tak, Zamawiający oczekuje wprowadzenia detekcji pojazdów we wszystkich lokalizacjach (przejście dla pieszych w pobliżu skrzyżowania ulic Kamienna/Zielarska oraz w pobliżu skrzyżowania ulic Kamienna/Rycerska/Żwirowa).*

Pytanie 3:

Zgodnie z PFU Wykonawca ma obowiązek zaprojektować zamierzenie budowlane zgodnie z dokumentami "Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3" zgodnie z pkt. 10.5 podpunkt 8 "Detekcję zaleca się realizować stosując rozwiązania bezdotykowe (inne niż poprzez przycisk)." Czy Zamawiający oczekuje zastosowania detekcji bezdotykowej (kilkudziesięciokrotnie droższej od przycisku) na podmiotowych przejściach dla pieszych ?

*Odp.* *Zamawiający oczekuje zastosowania na przejściach dla pieszych detekcji dotykowej (poprzez przycisk).*

Pytanie 4:

Zgodnie z pkt. 3.6 PFU Zamawiający oczekuje rejestracji pomiaru ruchu na podstawie detekcji. Czy Zamawiający oczekuje iż w ramach pomiaru ruchu ma być prowadzona klasyfikacja pojazdów ?

*Odp. Nie, Zamawiający nie oczekuje prowadzenia klasyfikacji pojazdów.*

Pytanie 5:

Dotyczy przejścia dla pieszych przy ul. Rycerskiej: Z uwagi na bliską lokalizację wlotu ulicy Rycerskiej w stosunku do przejścia dla pieszych, sygnalizator dla pojazdów nie będzie widoczny dla skręcających w prawo z ul. Rycerskiej w ul. Kamienną. Prosimy o wskazanie w jaki sposób należy rozwiązać kwestię zapewnienia czytelności wyświetlanych sygnałów dla

pojazdów z skręcających w prawo z ul. Rycerskiej.

*Odp. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Rycerskiej w kierunku ul. Stefana Batorego.*

Pytanie 6:

Dotyczy przejścia dla pieszych przy ul. Rycerskiej. Z uwagi na bliską lokalizację wlotu ulicy Rycerskiej w stosunku do przejścia dla pieszych, sygnalizator dla pojazdów nie będzie widoczny dla skręcających w prawo z ul. Rycerskiej w ul. Kamienną. Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga odsunięcia przejścia dla pieszych od tarczy skrzyżowania co będzie wiązało się z naruszeniem istniejącej skarpy? W przypadku braku takiego wymogu Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie problematycznej relacji skrętnej w prawo poprzez wprowadzenie na ul. Rycerskiej ruchu jednokierunkowego w kier. Stefana Batorego?

*Odp. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Rycerskiej w kierunku ul. Stefana Batorego.*

Pytanie 7:

Zamawiający wyznaczył 10 miesięcy na czas realizacji całej inwestycji. Wykonanie przyłącza energetycznego dla zasilania sygnalizacji świetlnej należy do Energa – Operator i czas realizacji z ich strony to minimum 14 m-cy. Czy zamawiający dopuszcza wykonanie inwestycji (zaprojektowanie i wybudowanie) w okresie 10 m-cy z wyłączeniem docelowego źródła zasilania (na co wykonawca nie ma wpływu) ?

*Odp. Zamawiający zmienia zapisy dotyczące terminu realizacji w zakresie części 1 oraz części 2 tj.:*

*Część I - Przebudowa przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Kamiennej z ul. Zielarską - 14 m-cy od dnia podpisania umowy,*

*Część II - Przebudowa przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Kamiennej, z ul. Żwirową i Rycerską - 14 m-cy od dnia podpisania umowy.*

***Uwaga:***

***W odrębnych plikach Zamawiający zamieszcza poprawiony wzór umowy dla części 1 i części drugiej z naniesionymi kolorem czerwonym poprawkami oraz ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.***

***Odpowiedzi na pytania są integralną częścią SWZ. Zamawiający wymaga od Wykonawców złożenia oferty uwzględniającej odpowiedzi na pytania.***