Wolbrom, dnia 29.03.2024r.

1. **WTI.271.2.8.2024.ZP**
3. **WG ROZDZIELNIKA**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„****Modernizacja drogi gminnej nr 120645K w miejscowości Kąpiele Wielkie”.**

I. Zamawiający - Gmina Wolbrom, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn.zm.) zwanej dalej ustawą, przekazuje treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia i udziela na nie odpowiedzi.

**Zapytanie nr 1.**

**Pytanie nr 1.**

Zgodnie z OPZ Wykonawca ma uwzględnić projekt stałej organizacji ruchu. Prosimy o potwierdzenie, że samo wykonanie zaprojektowanej organizacji ruchu, będzie rozliczane z cen jednostkowych zawartych w dziale 11 przedmiaru, pozycje od 35 do 37.

**Odp.: Zamawiający informuje, że stała organizacja ruchu, którą ma obowiązek wdrożyć wykonawca zakłada montaż znaków pionować w ilości 6 sztuk i będzie rozliczana z pozycji w dziale „urządzenia BRD”. Jednocześnie Zamawiający dokonuje korekty przedmiarów robót i wydziela niezależną pozycję dotyczącą kosztów wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu. W załączeniu korekta przedmiarów: Załącznik Nr 6 do SWZ – Przedmiary robót (po zmianie z dn. 29.03.2024r.).**

**Pytanie nr 2.**

Czy zamawiający nie będzie wymagał oznakowania poziomego? Przedmiar go nie uwzględnia.

**Odp.: Zamawiający informuje, że nie będzie wymagał wykonania oznakowania poziomego.**

**Pytanie nr 3.**

W pozycji nr 3 przedmiaru uwzględniono pielęgnację 72szt drzew. Prosimy o potwierdzenie, że takie prace faktycznie trzeba wykonać? Na jaki okres czasu i jakie prace pielęgnacyjne należy założyć?

**Odp.: Zamawiający potwierdza, że należy wykonać pielęgnację drzew w ilości określonej w przedmiarach robót ze względu na konieczność odtworzenia skrajni pionowej i poziomej pasa drogowego dla zachowania widoczności i wymaganego bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników dróg. Pielęgnacje należy wykonać w okresie wykonywania robót budowlanych i ma polegać na usunięciu (podcięciu) gałęzi drzew, które ograniczają widoczność i skrajnie drogową.**

**Pytanie nr 4.**

Czyją własnością jest materiał z frezowania nawierzchni? Jeżeli Zamawiającego to prosimy o wskazanie miejsca jego odwozu

**Odp.: Zamawiający informuje, że materiał z frezowania nawierzchni bitumicznej będzie własnością wykonawcy robót.**

**Pytanie nr 5.**

Czy Zamawiający dopuści zamianę dolnej warstwy z kruszyw na stabilizację wykonywaną na miejscu?

**Odp.: Zamawiający informuje, że dopuści możliwość zmiany zakładanej technologii wykonania dolnej warstwy podbudowy z kruszywa na warstwę stabilizacji wykonaną na miejscu o miąższości min. 20 cm związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, o klasie wytrzymałości Rc=1,5/2,0. Niemniej jednak Zamawiający informuje, że wszelkie koszty z tym związane oraz ryzyko dotyczące przygotowania właściwej recepty na mieszankę związaną spoiwem hydraulicznym w zgodności z PN-EN 14277-1 lub równoważnej i WT-5 2010 lub równoważnej w odniesieniu do istniejącego zalegającego gruntu w podłożu, leży po stronie wykonawcy.**

**Pytanie nr 6.**

Czy na warstwę dolną podbudowy Zamawiający dopuści kruszywo łamane 0-63 zamiast 31,5-63?

**Odp.: Zamawiający informuje, że dopuści do zastosowania na warstwę dolnej podbudowy kruszywo łamane frakcji 0-63 pod warunkiem spełnienia wymaganych parametrów nośności i zagęszczenia.**

**Pytanie nr 7.**

Prosimy o wyjaśnienie czego dotyczą roboty ziemne z pozycji przedmiarowej nr 15

**Odp.: Zamawiający informuje, że w pozycji przedmiarowej dotyczącej wykopów zostały zawarte wszystkie prace związane z przemieszczeniem gruntu/nasypu/korpusu na miejscu celem wykonania poszczególnych zakładanych asortymentów prac związanych z modernizacją drogi.**

**Pytanie nr 8.**

Prosimy o wyjaśnienie czego dotyczą roboty ziemne z pozycji przedmiarowej nr 16 – w którym miejscu są do wykonania nasypy? Czy należy wykonać je z gruntu rodzimego?

**Odp.: Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w pozycji przedmiarowej dotyczącej nasypów zostały zawarte wszystkie prace związane z zagospodarowaniem gruntu na miejscu w skarpach i korpusie drogowym celem wykonania poszczególnych zakładanych asortymentów prac związanych z modernizacją drogi. Zamawiający dopuszcza wykonanie formowania nasypu korpusu drogowego z gruntu rodzimego.**

**Pytanie nr 9.**

Prosimy o uszczegółowienie pozycji nr 17 (igłofiltry)

a) Dla których prac przedmiarowych Zamawiający przewiduje to odwodnienie?

b) Prosimy o udostępnienie badań podłoża gruntowego, na podstawie których stwierdzono, że odwodnienie jest konieczne

c) Prosimy o podanie o ile należy obniżyć zwierciadło wody gruntowej?

d) Na jaki okres czasy należy założyć pompowanie wody?

e) Na jak dużym obszarze należy obniżyć poziom wody?

f) Czy Zamawiający udostępni miejsce zrzutu pompowanej wody?

**Odp.: Zamawiający informuje, że odwodnienie w postaci igłofiltrów przewiduje dla asortymentu robót wymagającego głębokich wykopów np. wykonania elementów przepustów. Zamawiający nie posiada badań podłoża. Zwierciadło wody należy obniżyć do poziomu umożlwiającego wykonanie danego zakładanego asortymentu prac związanych z głębokimi wykopami. Pompowanie wody należy prowadzić do momentu technicznego umożliwienia wykonywania prac. Obszar obniżenia poziomu wody powinien zawierać się w przestrzeni wykonywania robót wykopów głębokich. Zamawiający nie posiada miejsca zrzutu dla pompowanej wody.**

**Pytanie nr 10.**

Prosimy o wyjaśnienie gdzie należy wykonać pracę z pozycji nr 30- tj. wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną? Wymieniamy całą konstrukcje drogi, pozycja wydaje się być zbędna.

**Odp.: Zamawiający informuje, że pozycja została właściwie wskazana w przedmiarach i dotyczy wykonania wyrównania podbudowy w miejscach dowiązania się głównego ciągu drogowego do otaczającego terenu.**

**Pytanie nr 11.**

Prosimy o informację czym należy wykonać obrukowanie wlotów i wylotów przepustów? Czy można zastosować kostkę betonową?

**Odp.: Zamawiający informuje, że obrukowanie wlotów i wylotów przepustu można wykonać z: kamienia na betonie, ścianek żelbetowych, płyt ażurowych na betonie, kostki betonowej.**

**Pytanie nr 12.**

Czy Zamawiający potwierdza, że będzie wymagał wszystkich wymienionych w OPZ nadzorów tj. saperski, przyrodniczy, herpetologiczny, konserwatorski, ichtiologiczny?

**Odp.: Zamawiający informuje, że nadzory określone w OPZ tj. saperski, przyrodniczy, herpetologiczny, konserwatorski, ichtiologiczny, będą wymagane tylko w przypadku zaistnienia konieczności wynikających z założonej przez wykonawcę metodyki i techniczno-logistycznego sposobu wykonywania poszczególnych robót budowlanych.**

**Pytanie nr 13.**

Zgodnie z zapisami OPZ pkt 1.3.2 podpunkt a, Wykonawca ma zapewnić ciągłość ruchu drogowego na remontowanym odcinku drogi. Czy Zamawiający dopuści całkowite zamknięcia fragmentów drogi z wyznaczeniem objazdów, przy zapewnieniu dojazdów do poszczególnych posesji?

**Odp.: Zamawiający informuje, że dopuści całkowite zamknięcia fragmentów drogi z wyznaczeniem objazdów, przy zapewnieniu dojazdów do poszczególnych posesji i pod warunkiem uzyskania zatwierdzenia właściwego projekty tymczasowej organizacji ruchu.**

**Pytanie nr 14.**

Czy po przedmiotowej drodze przebiega trasa transportu zbiorowego? Jeżeli tak to jakie pojazdy (bus, autobus) i w jakiej ilości?

**Odp.: Zamawiający informuje, że po przedmiotowej drodze nie przebiega trasa transportu zbiorowego.**

**Pytanie nr 15.**

Czy zamawiający dopuści wykonanie poboczy z frezu asfaltowego, zamiast kruszywa?

**Odp.: Zamawiający informuje, że dopuści wykonanie poboczy z frezu asfaltowego zamiast kruszywa pod warunkiem spełnienia kryteriów związanych z gospodarowaniem odpadami i posiadania odpowiednich decyzji lub stanowisk właściwych organów w przedmiocie tego materiału.**

**Pytanie nr 16.**

Czy do wykonania warstwy wiążącej, Zamawiający dopuści zastosowanie granulatu

**Odp.: Zamawiający informuje, że dopuści zastosowanie granulatu asfaltowego do wykonania warstwy wiążącej w ilości do 20%.**

**Pytanie nr 17.**

Zgodnie z OPZ mamy wykonać odtworzenie nawierzchni zjazdów- prosimy o uzupełnienie przedmiaru o te prace.

**Odp.: Zamawiający informuje, że w ilościach poszczególnych pozycji w przedmiarach robót ujęte zostało wykonanie odtworzenia nawierzchni zjazdów.**

II. Dodatkowo na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Zamawiający, zmienia treść SWZ w ten sposób, że zmianie ulegają termin składania i otwarcia ofert, a co za tym idzie następujące rozdziały SWZ:

**- rozdział XXIII, punkt 1 SWZ, otrzymuje brzmienie:**

1. „ 1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy przetargowej <https://platformazakupowa.pl/transakcja/901532>nie później niż do dnia **09.04.2024r. do godziny 09:00,00**

**Uwaga**

**Za datę i godzinę złożenia oferty rozumie się datę i godzinę jej wpływu na Platformę przetargową, tj. datę i godzinę złożenia oferty wyświetloną na koncie Zamawiającego.**”

**- rozdział XXIV SWZ, otrzymuje brzmienie:**

„Termin związania ofertą upływa w dniu **08.05.2024r.”**

**- rozdział XXV, punkt 1 SWZ, otrzymuje brzmienie:**

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **09.04.2024**r.o godzinie **09:30**, na komputerze Zamawiającego, po odszyfrowaniu i pobraniu z Platformy przetargowej złożonych ofert.”

**Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.**

*Dokument został podpisany przez:****Krzysztof Wolczyński*** *Naczelnik Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego*

**Załączniki:**

1. - Załącznik Nr 6 do SWZ – Przedmiary robót (po zmianie z dn. 29.03.2024r.),

**Rozdzielnik:**

1. - Platforma przetargowa: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/901532>
2. - aa.