

## Wszyscy Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Nr postępowania: 8/RPOWŁ/II/2022

Data: 17 listopada 2022 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą przez MPK Sp. z o.o. w Zduńskiej Woli.”

### Wyjaśnienie nr 4 treści SWZ

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

#### Pytanie 1

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w poniższym zakresie:

Dotyczy: Załącznik 9 do SWZ pkt I.2

Zamawiający zawarł wymóg: „Oferowana ładowarka Plug-in 120kW jest urządzeniem mobilnym, wyposażonym w kółka jezdne umożliwiające jej manewrowanie oraz łatwe przemieszczanie tej ładowarki; kółka jezdne wyposażone są w zatraskową blokadę, po włączeniu której ładowarka Plug-in 120kW zostanie stabilnie zablokowana w określonej pozycji – w miejscu przeznaczonym na jej posadowienie”.

a) Mobilne Stacje ładowania, aby zachowały swoją cechę mobilności muszą być podłączone do sieci złączem standardowym CEE które w swej fizycznej konstrukcji ma ograniczenia dotyczące napięcia i znamionowego prądu maksymalnie do poziomu 125A. Nie ma systemowych, standardowych złączy dla napięcia 400V o prądzie przewyższającym wartość 125A

W związku z powyższym dla stacji ładowania której moc przekracza 80kW należy przewidzieć zasilanie bezpośrednio do rozdzielni i wpiąć się do wcześniej przygotowanych, dedykowanych torów zasilających. Czynności te może dokonać jedynie elektryk z uprawnieniami.

Dodatkowo należy odpowiednio dostosować rozdzielnicę, która ma zasilać stację ładowania. Powszechne są wtyczki i gniazda do 125A, natomiast w przedmiocie zamówienia wskazany został maksymalny prąd ładowania 200 A i moc 120kW wykluczające takie rozwiązanie. Proponujemy zatem zniesienie wymagania dotyczącego mobilności.

#### Odpowiedź.

Zamawiający nie wyraża zgody tj. rezygnacji z wymogu mobilności obudowy oferowanej ładowarki Plug-in 120kW. Ponadto wg wiedzy Zamawiającego na rynku są dostępne zarówno gniazda jak i wtyczki trójfazowe 400V, 200A co umożliwia podłączenie ładowarki mobilnej 120kW zgodnie z zalecanym sposobem - opisanym przez Zamawiającego w załączniku nr 5 do SWZ (rozdział IV ust 8).

#### Pytanie 2

b) Problematiczne są również wymiary oraz waga stacji w kontekście jej mobilności. Stacje o mocy większej niż 80 kW posiadają więcej modułów mocy. Wiąże się to ze zwiększeniem masy stacji, co przekłada się na problemy z jej transportem (brak możliwości poprawnego manewrowania).

Wykonawca bazując na wieloletnim doświadczeniu zaleca i wnosi o zmianę zapisów dotyczących obudowy ładowarki Plug-In (rezygnacja z wymogu dot. mobilności ładowarki) oraz proponuje dostarczenie stacji stacjonarnych. Stacje stacjonarne można umieścić na płycie betonowej poprzez przytwierdzenie kotwami. Kotwy pozwalają na demontaż oraz transport stacji, jeśli jest to pożądane w przyszłości. Zasilanie w wypadku stacji stacjonarnej odbywa się przez przewody zasilające wychodzące z płyty betonowej.

### **Odpowiedź.**

Zamawiający nie wyraża zgody tj. rezygnacji z wymogu mobilności obudowy oferowanej ładowarki Plug-in 120kW, albowiem taki rodzaj obudowy odpowiada realnym potrzebom Zamawiającego i wg najlepszej wiedzy Zamawiającego obudowa mobilna posiada wiele zalet użytkowych i eksploatacyjnych w stosunku do obudowy nie mobilnej ( montaż stacjonarny). Ponadto wg wiedzy Zamawiającego ładowarki Plug-in o mocy 120 kW są powszechnie dostępne na rynku zarówno w wersji mobilnej jak i stacjonarnej.

### **Środki ochrony prawnej**

Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Prawo zamówień publicznych.