

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 811 od km 4+710 do km 8+570 w miejscowości Hołowczyce, gmina Sarnaki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Sarnakach lub jego utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1		23878<jezdnia odc. 4+710 - 8+570>	m <sup>2</sup>	23 878,00	
		608<jezdnia odc. 8+570 - 8+665>	m <sup>2</sup>	608,00	
		58,5+56,5<skrzyżowania>	m <sup>2</sup>	115,00	
		603,10<zatoki autobusowe>	m <sup>2</sup>	603,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>25 204,10</b>
2	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 6 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Sarnakach lub jego utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1		24071<jezdnia odc. 4+710- 8+570>	m <sup>2</sup>	24 071,00	
		65<jezdnia odc. 8+650 - 8+660>	m <sup>2</sup>	65,00	
		58,5+56,5<skrzyżowania>	m <sup>2</sup>	115,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24 251,00</b>
3	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 6-10 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Sarnakach lub jego utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1		290*1,20+10*1,50<remont cząstkowy>	m <sup>2</sup>	363,00	
		5,0*6,30+6,0*6,30+5,0*6,20+6,0*6,30+5,0*6,60+6,0*6,60<przepusty pod koroną drogi>	m <sup>2</sup>	210,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>573,70</b>
4	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o gr. 6-10cm z odwozem gruzu na odl. do 10 km lub jego utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1		11*1,0*1,50<wpusty uliczne>	m <sup>2</sup>	16,50	
		4*5,30*0,8<przykanaliki pod koroną drogi>	m <sup>2</sup>	16,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,46</b>
5	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa, bruku o gr. 20cm z odwozem urobku na odl. do 10 km	m <sup>2</sup>		
d.1		372<remont cząstkowy>	m <sup>2</sup>	372,00	
		5,0*6,45+6,0*6,45+5,0*6,35+6,0*6,45+5,0*6,75+6,0*6,9<przepusty pod koroną drogi>	m <sup>2</sup>	216,55	
		123<skrzyżowania>	m <sup>2</sup>	123,00	
		11*1,0*1,50<wpusty uliczne>	m <sup>2</sup>	16,50	
		4*5,50*0,8<przykanaliki pod koroną drogi>	m <sup>2</sup>	17,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>745,65</b>
6	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie umocnienia dna i skarp rowu z prefabrykowanych elementów betonowych	m <sup>2</sup>		
d.1		15,75+17,85	m <sup>2</sup>	33,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,60</b>
7	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie ścianek czołowych z betonu wraz z odwozem gruzu	szt		
d.1		11<przepusty pod koroną drogi odc. 4+710 - 8+655>	szt	11,00	
		2<wyloty przykanalików>	szt	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,00</b>
8	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz odwozem urobku i gruzu - zjazdu	m		
d.1		191	m	191,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>191,00</b>
9	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie części przelotowej przepustów z rur żelbetowych o średnicy 80cm wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz odwozem urobku i gruzu	m		
d.1		12,5*2<przepust w km 5+069>	m	25,00	
		11<przepust w km 5+489>	m	11,00	
		13<przepust w km 7+785>	m	13,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>49,00</b>
10	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie części przelotowej przepustów z rur żelbetowych o średnicy 100cm wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz odwozem urobku i gruzu	m		
d.1		12,5*2<przepust w km 6+485>	m	25,00	
		13,5*2<przepust w km 8+655>	m	27,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,00</b>
11	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie części przelotowej przepustu żelbetowego o przekroju prostokątnym o wymiarach 100x60cm wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz odwozem urobku i gruzu	m		
d.1		10,5<przepust w km 4+793>	m	10,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,50</b>
<b>2</b>		<b>REMONT PRZEPUSTU W KM 2+689</b>			
12	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy materiałowej w Sarnakach lub jego utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.2		30*6,10	m <sup>2</sup>	183,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>183,00</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 811 od km 4+710 do km 8+570 w miejscowości Hołowczyce, gmina Sarnaki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy materiałowej w Sarnakach lub jego utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.2		28*6,20	m <sup>2</sup>	173,60	
				RAZEM	173,60
14	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 6-10 cm z ewentualnym odwozem gruzu i utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.2		4*6,40	m <sup>2</sup>	25,60	
				RAZEM	25,60
15	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa, bruku, betonu o średniej grubości 20 cm z odwozem urobku na odl. 10 km	m <sup>2</sup>		
d.2		4*6,50	m <sup>2</sup>	26,00	
				RAZEM	26,00
16	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie ścianek czołowych z betonu z odwozem gruzu	m <sup>3</sup>		
d.2		2,0*2,0*0,3-3,14*0,4*0,4*0,3<ścianka strona lewa>	m <sup>3</sup>	1,05	
		2,0*1,90*0,3-3,14*0,4*0,4*0,3<ścianka strona prawa>	m <sup>3</sup>	0,99	
				RAZEM	2,04
17	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie przepustów rurowych wraz z wykonaniem robót ziemnych - rury żelbetowe o śr. 80 cm wraz z odwozem gruzu i urobku	m		
d.2		10,60	m	10,60	
				RAZEM	10,60
18	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie umocnienia skarp rowu z brukowca z odwozem gruzu	m <sup>2</sup>		
d.2		2	m <sup>2</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
19	D-03.01.01	Wykonanie ławy fundamentowej gr. 30 cm z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3	m <sup>2</sup>		
d.2		1,20*11,0	m <sup>2</sup>	13,20	
				RAZEM	13,20
20	D-03.01.01	Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur PEHD SN10 o śr. 80 cm wraz z wykonaniem zasypki żwirowo - piaskowej zagęszczeniowej warstwami	m		
d.2		11	m	11,00	
				RAZEM	11,00
21	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C20/25 z wykonaniem deskowania, zbrojenia stalą AIIIIN, izolacją ścian lepikiem oraz zabezpieczeniem antykorozyjnym betonu	m <sup>3</sup>		
d.2		2,0*2,0*0,3-3,14*0,4*0,4*0,3<ścianka strona lewa>	m <sup>3</sup>	1,05	
		2,0*1,9*0,3-3,14*0,4*0,4*0,3<ścianka strona prawa>	m <sup>3</sup>	0,99	
				RAZEM	2,04
22	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.2		4,0*6,6	m <sup>2</sup>	26,40	
				RAZEM	26,40
23	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2		4,0*6,36+28*6,20+30*6,1	m <sup>2</sup>	382,04	
				RAZEM	382,04
24	D-04.07.02	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR 3-4 o gr. 11 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2		4,0*6,36	m <sup>2</sup>	25,44	
				RAZEM	25,44
25	D-05.03.05b	Wykonanie wasty wiążącej z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 KR 3-4 o gr. 8 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2		28*6,20	m <sup>2</sup>	173,60	
				RAZEM	173,60
26	D-05.03.05a	Wykonanie wasty ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 o gr. 4 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2		30*6,10<droga wojewódzka>	m <sup>2</sup>	183,00	
		4<odtworzenie nawierzchni zjazdu>	m <sup>2</sup>	4,00	
				RAZEM	187,00
27	D-08.03.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat II - IV pod pobocze drogi o średniej gr. 20 cm wraz z odwozem urobku	m <sup>2</sup>		
d.2		26*1,50*2	m <sup>2</sup>	78,00	
				RAZEM	78,00
28	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2		28*1,50*2+2,0*2,0*2	m <sup>2</sup>	92,00	
				RAZEM	92,00
29	D-06.04.01	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o śr. gr. 20 cm wraz z profilowaniem dna i skarp rowu oraz odwozem namułu	m		
d.2		45	m	45,00	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 811 od km 4+710 do km 8+570 w miejscowości Hołowczyce, gmina Sarnaki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	45,00
30	D-06.02.01	Umocnienie dna i skarp rowu brukiem na warstwie z betonu C8/10 gr. 15cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.2		20	m <sup>2</sup>	20,00	
				RAZEM	20,00
31	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni - cienkowarstwowe (linie segregacyjne i krawędziowe)	m <sup>2</sup>		
d.2		5,0	m <sup>2</sup>	5,00	
				RAZEM	5,00
<b>3</b>		<b>REMONT PRZEPUSTU W KM 12+540</b>			
32	D-07.05.01	Rozebranie barier drogowych mostowych - bariery do ponownego montażu	m		
d.3		4,50+4,50	m	9,00	
				RAZEM	9,00
33	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy materiałowej w Sarnakach lub jego utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.3		30*6,20	m <sup>2</sup>	186,00	
				RAZEM	186,00
34	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy materiałowej w Sarnakach lub jego utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.3		28*6,30	m <sup>2</sup>	176,40	
				RAZEM	176,40
35	D-05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 6-10 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy materiałowej w Sarnakach lub jego utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.3		10*6,40	m <sup>2</sup>	64,00	
				RAZEM	64,00
36	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa, bruku, betonu o średniej grubości 20 cm z odwozem urobku na odl. 10 km	m <sup>2</sup>		
d.3		10*6,50	m <sup>2</sup>	65,00	
				RAZEM	65,00
37	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie ścianek czołowych z betonu z odwozem gruzu	m <sup>3</sup>		
d.3		4,6*2,15*0,3+4,6*0,3*0,45-2*3,14*0,5*0,5*0,3<ścianka strona lewa>	m <sup>3</sup>	3,12	
		4,6*2,25*0,3+4,6*0,3*0,45-2*3,14*0,5*0,5*0,3<ścianka strona prawa>	m <sup>3</sup>	3,26	
				RAZEM	6,38
38	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie przepustów rurowych wraz z wykonaniem robót ziemnych - rury żelbetowe o śr. 100 cm wraz z odwozem gruzu i urobku	m		
d.3		2*13,0	m	26,00	
				RAZEM	26,00
39	D-03.01.01	Wykonanie ławy fundamentowej gr. 30 cm z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3	m <sup>2</sup>		
d.3		3,50*13,0	m <sup>2</sup>	45,50	
				RAZEM	45,50
40	D-03.01.01	Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur PEHD SN10 o śr. 100 cm wraz z wykonaniem zasypki żwirowo - piaskowej (195m <sup>3</sup> ) zagęszczeniem warstwami	m		
d.3		2*13,0	m	26,00	
				RAZEM	26,00
41	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C20/25 z wykonaniem deskowania, zbrojenia stalą AIIIIN, izolacją ścian lepikiem oraz zabezpieczeniem antykorozyjnym betonu	m <sup>3</sup>		
d.3		4,6*2,15*0,3+4,6*0,3*0,45-2*3,14*0,5*0,5*0,3<ścianka strona lewa>	m <sup>3</sup>	3,12	
		4,6*2,25*0,3+4,6*0,3*0,45-2*3,14*0,5*0,5*0,3<ścianka strona prawa>	m <sup>3</sup>	3,26	
				RAZEM	6,38
42	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		10*7,0	m <sup>2</sup>	70,00	
				RAZEM	70,00
43	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3		10*6,50+28*6,30+30*6,20	m <sup>2</sup>	427,40	
				RAZEM	427,40
44	D-04.07.02	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR 3-4 o gr. 11 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3		10*6,50	m <sup>2</sup>	65,00	
				RAZEM	65,00
45	D-05.03.05b	Wykonanie wastyw wiążacej z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 o gr. 8 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3		28*6,30	m <sup>2</sup>	176,40	
				RAZEM	176,40

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 811 od km 4+710 do km 8+570 w miejscowości Hołowczyce, gmina Sarnaki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46	D-05.03. d.3 05a	Wykonanie wstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 o gr. 4 cm po zagęszczeniu 30*6,20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 186,00	
				RAZEM	186,00
47	D-08.03.01 d.3	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat II - IV pod pobocze drogi o średniej gr. 15 cm wraz z odwozem urobku 20*1,50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60,00	
				RAZEM	60,00
48	D-06.03.01 d.3	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 o gr. 15 cm po zagęszczeniu 20*1,50*2+4,5*2,5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 82,50	
				RAZEM	82,50
49	D-07.05.01 d.3	Montaż drogowych barier mostowych - bariery z demontażu 9	m m	 9,00	
				RAZEM	9,00
50	D-07.01.01 d.3	Oznakowanie poziome jezdni - cienkowarstwowe (linie segregacyjne i krawędziowe) 6,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6,00	
				RAZEM	6,00
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
51	D-02.01.01 d.4	Wykonanie wykopów w obrębie studzienek wpustowych wraz z odwozem urobku 11*1,0*1,50*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,30	
				RAZEM	3,30
52	D-01.03.02 d.4	Demontaż studzienek wpustowych ulicznych betonowych z osadnikiem i przykanalikami (41m) wraz z wykonaniem robót ziemnych 12	stud. stud.	 12,00	
				RAZEM	12,00
53	D-01.03.02 d.4	Demontaż studni rewizyjnych betonowych o śr. 2000mm wraz z wykonaniem robót ziemnych i odwozem gruzu 1	stud. stud.	 1,00	
				RAZEM	1,00
54	D-03.02.01 d.4	Studzienki wpustowe z tworzyw sztucznych o średnicy rury trzonowej 425mm z osadnikiem 0,50m, wpust uliczny typ krawężnikowo-jezdny D-400 wraz z wykonaniem robót ziemnych 11	stud. stud.	 11,00	
				RAZEM	11,00
55	D-03.02.01 d.4	Studzienki wpustowe z tworzyw sztucznych o średnicy rury trzonowej 425mm z osadnikiem 0,50m, wpust uliczny 400x600mm D-400 wraz z wykonaniem robót ziemnych 1	stud. stud.	 1,00	
				RAZEM	1,00
56	D-03.02.01 d.4	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000mm z włazem żeliwnym z wypełnieniem betonem z dwoma ryglami fi600 D400, z wykonaniem włączenia do istniejących przepustów o śr. 400mm oraz wykonaniem robót ziemnych 2	stud. stud.	 2,00	
				RAZEM	2,00
57	D-03.02.01 d.4	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 2000mm z włazem żeliwnym z wypełnieniem betonem z dwoma ryglami fi600 D400, z wykonaniem włączenia do istniejących przepustów o śr. 400 i 800mm oraz wykonaniem robót ziemnych 1	stud. stud.	 1,00	
				RAZEM	1,00
58	D-03.02.01 d.4	Przykanaliki z rur PVC śr. 200mm na warstwie piasku gr. 10cm wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz zasypki żwirowo-piaskowej 9<4+921> 8,5<5+036> 11<5+113> 4<5+421> 4<5+493> 4<5+517> 3<6+075> 3<6+175> 10,5<6+463> 3<6+507> 4<6+521> 3,5<6+597>	m m m m m m m m m m m m	 9,00 8,50 11,00 4,00 4,00 4,00 3,00 3,00 10,50 3,00 4,00 3,50	
				RAZEM	67,50
59	D-03.02.01 d.4	Przykanaliki z rur PVC śr. 315mm na warstwie piasku gr. 10cm wraz z wykonaniem robót ziemnych z wykonaniem włączenia do studni o śr. 1000mm oraz zabezpieczeniem wlotu przykanalika poprzez zamocowanie kraty (2szt.)	m		

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 811 od km 4+710 do km 8+570 w miejscowości Hołowczyce, gmina Sarnaki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3+2	m	5,00	
				RAZEM	5,00
60 d.4	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD SN8 o średnicy 40cm na ławie żwirowej gr. 15cm wraz z wykonaniem robót ziemnych 245	m		
			m	245,00	
				RAZEM	245,00
61 d.4	D-06.02.01	Umocnienie wlotów i wylotów brukiem na warstwie z betonu C8/10 gr. 15cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową - przepusty i przykanaliki 38*1,5*2<przepusty> 12*1,0*1,0<przykanaliki>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	114,00	
			m <sup>2</sup>	12,00	
				RAZEM	126,00
62 d.4	D-03.01.01	Wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur PEHD SN10 o średnicy 80cm na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 30cm wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz zasypki żwirowo - piaskowej zagęszczanej warstwami 12,5*2<przepust w km 5+069> 11<przepust w km 5+489> 13<przepust w km 7+785>	m		
			m	25,00	
			m	11,00	
			m	13,00	
				RAZEM	49,00
63 d.4	D-03.01.01	Wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur PEHD SN10 o średnicy 100cm na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 30cm wraz z wykonaniem robót ziemnych oraz zasypki żwirowo - piaskowej zagęszczanej warstwami 12,5*2<przepust w km 6+485> 13,5*2<przepust w km 8+665>	m		
			m	25,00	
			m	27,00	
				RAZEM	52,00
64 d.4	D-03.01.01	Wykonanie przepustów pod koroną drogi z żelbetowych prefabrykatów o przekroju prostokątnym o wymiarach 100x60cm na płycie betonowej dolnej gr. 21cm (C8/10) oraz ławie żwirowej gr. 20cm wraz z wykonaniem robót ziemnych i zasypki żwirowo - piaskowej zagęszczanej warstwami 10,50<przepust w km 4+793>	m		
			m	10,50	
				RAZEM	10,50
65 d.4	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych prostych z betonu C20/25 wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia stalą AIIIIN, izolacji ścian lepikiem oraz zabezpieczeniem antykorozyjnym powierzchni betonu - przepusty pod koroną drogi (3,7*1,7*0,35-1,0*0,6*0,35)*2<przepust w km 4+793> (4,0*1,9*0,4-3,14*0,4*0,4*2*0,4)+(4,0*2,4*0,4-3,14*0,4*0,4*2*0,4)<przepust w km 5+069> (3,0*2,0*0,4-3,14*0,4*0,4*0,4)+(3,0*2,5*0,4-3,14*0,4*0,4*0,4)<przepust w km 5+489> (4,5*2,2*0,35-3,14*0,5*0,5*2*0,35)+(4,2*2,5*0,35-3,14*0,5*0,5*2*0,35)<przepust w km 6+485> 2,50*2,4*0,4-3,14*0,4*0,4*0,4<przepust w km 7+785> (4,50*2,10*0,35-3,14*0,5*0,5*0,35)*2<przepust w km 8+655>	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3,98	
			m <sup>3</sup>	6,08	
			m <sup>3</sup>	5,00	
			m <sup>3</sup>	6,04	
			m <sup>3</sup>	2,20	
			m <sup>3</sup>	6,07	
				RAZEM	29,37
66 d.4	D-06.04.01	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu gr. 20 cm wraz z profilowaniem skarp i dna rowu oraz odwiezieniem urobku 794	m		
			m	794,00	
				RAZEM	794,00
<b>5</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
67 d.5	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 15 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku 5216<chodnik> 123<skrzyżowania> 2004<zjazdy>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5 216,00	
			m <sup>2</sup>	123,00	
			m <sup>2</sup>	2 004,00	
				RAZEM	7 343,00
68 d.5	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 45 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne pobocza utwardzonego i odwozem urobku 70*0,70<5+602 - 5+672 pobocze utwardzone>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	49,00	
				RAZEM	49,00
69 d.5	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni 372<remont cząstkowy>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	372,00	
				RAZEM	372,00
70 d.5	D-04.06.01	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa o gr. 20cm pielęgnowana piaskiem i wodą 11*1,0*1,50<wpusty uliczne> 4*5,6*0,8<przykanaliki pod drogą wojewódzką>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	16,50	
			m <sup>2</sup>	17,92	
				RAZEM	34,42

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 811 od km 4+710 do km 8+570 w miejscowości Hołowczyce, gmina Sarnaki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
71 d.5	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm 5216<chodnik>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5 216,00	
				RAZEM	5 216,00
72 d.5	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 372<remonty cząstkowe> 123<skrzyżowania> 11*1,0*1,50<wpusty uliczne> 4*5,50*0,8<przykanaliki pod drogą wojewódzką>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 372,00 123,00 16,50 17,60	
				RAZEM	529,10
73 d.5	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 25 cm 5,0*6,50<przepust w km 4+793> 6,0*6,50<przepust w km 5+069> 5,0*6,40<przepust w km 5+489> 6,0*6,50<przepust w km 6+485> 5,0*6,80<przepust w km 7+785> 6,0*7,10<przepust w km 8+655>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32,50 39,00 32,00 39,00 34,00 42,60	
				RAZEM	219,10
74 d.5	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego 290*1,2+10*1,50<remont cząstkowy> 212<przepusty pod koroną drogi> 119<skrzyżowania> 11*1,0*1,50<wpusty uliczne> 4*5,35*0,8<przykanaliki pod drogą wojewódzką>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 363,00 212,00 119,00 16,50 17,12	
				RAZEM	727,62
75 d.5	D-04.07.02	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3-4 gr. 8 cm po zagęszczeniu 290*1,2+10*1,50<remont cząstkowy> 212<przepusty pod koroną drogi> 119<skrzyżowania> 11*1,0*1,50<wpusty uliczne> 4*5,35*0,8<przykanaliki pod drogą wojewódzką>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 363,00 212,00 119,00 16,50 17,12	
				RAZEM	727,62
76 d.5	D-05.03.26	Geokompozyt o wytrzymałości powyżej 80 kNm  300*1,0<remont cząstkowy> (6,30*1,0*2)*6<przepusty pod koroną drogi> (2,0*6,30)*4,0<przykanaliki pod drogą wojewódzką>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  300,00 75,60 50,40	
				RAZEM	426,00
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
77 d.6	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem, uwzględniając zakup i wymianę na nową kostkę brukową w ilości 5% - chodnik 4955< kostka z rozbiórki> 261<nowa kostka>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 955,00 261,00	
				RAZEM	5 216,00
78 d.6	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, spoiny wypełnione piaskiem - opaska (24+35+410)*0,3<kostka z rozbiórki>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 140,70	
				RAZEM	140,70
79 d.6	D-05.03.23	Przełożenie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, spoiny wypełnione piaskiem 1013,10<kostka z rozbiórki, ściek>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 013,10	
				RAZEM	1 013,10
80 d.6	D-05.03.23	Odtworzenie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej polegające na rozbiórce ścieku oraz ławy z betonu z odwozem gruzu, a następnie wykonanie ścieku z nowej kostki brukowej gr. 8cm wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławy z betonu C12/15 gr. 25cm, spoiny wypełnione piaskiem 72<nowa kostka>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 72,00	
				RAZEM	72,00
81 d.6	D-05.03.01	Wykonanie poboczy utwardzonych z kostki granitowej o wym. 15x17cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz warstwie z betonu C12/15 gr. 20cm 70*0,50<5+602 - 5+672 poboczce utwardzone>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35,00	
				RAZEM	35,00
82 d.6	D-05.02.01	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 gr. 15 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 811 od km 4+710 do km 8+570 w miejscowości Hołowczyce, gmina Sarnaki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2004	m <sup>2</sup>	2 004,00	
				RAZEM	2 004,00
83	D-04.03.01 d.6	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 24071+65+115<warstwa wiążąca> 23878+608+603,10+115<warstwa ścieralna>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24 251,00 25 204,10	
				RAZEM	49 455,10
84	D-05.03. d.6 05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 KR 3-4 o grubość po zagęszczeniu 6 cm 24071<jezdnia odc. 4+710- 8+570> 65<jezdnia odc. 8+650 - 8+660> 58,5+56,5<skrzyżowania>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 24 071,00 65,00 115,00	
				RAZEM	24 251,00
85	D-05.03. d.6 05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu 23878<jezdnia odc. 4+710 - 8+570> 608<jezdnia odc. 8+570 - 8+665> 58,5+56,5<skrzyżowania> 603,10<zatoki autobusowe>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 23 878,00 608,00 115,00 603,10	
				RAZEM	25 204,10
<b>7</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
86	D-06.01.01 d.7	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C8/10 uwzględniając 5% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe (4651,5+469)-260<obrzeże z rozbiórki, obramowanie chodnika i opaski> 260<nowe obrzeże, obramowanie chodnika i opaski>	m m m	 4 860,50 260,00	
				RAZEM	5 120,50
87	D-06.01.02 d.7	Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm wraz z wykonaniem ławy i oporu z betonu C12/15 142<obramowanie pobocza utwardzonego>	m m	 142,00	
				RAZEM	142,00
88	D-06.01.02 d.7	Wymiana zniszczonego krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm wraz z rozbiórką ławy i ustawieniem nowego z wykonaniem ławy i oporu z betonu C12/15 40<przepusty> 48<wpusty uliczne> 30	m m m m	 40,00 48,00 30,00	
				RAZEM	118,00
<b>8</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
89	D-08.01.03 d.8	Umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 60x40x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm 15,75<5+030 - 5+045, str. lewa> 17,85<7+768 - 7+785, str. prawa>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15,75 17,85	
				RAZEM	33,60
90	D-08.03.01 d.8	Mechaniczne wykonanie koryta pod poboczem o średniej gł. 15 cm w gruncie klat. II-IV wraz z odwozem urobku 253,50*1,25+1064*1,5+70*0,75<str. lewa, szer. zmienna> 1924*1,5<str. prawa>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 965,38 2 886,00	
				RAZEM	4 851,38
91	D-06.03.01 d.8	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm 253,50*1,25+1064*1,5+70*0,75<str. lewa, szer. zmienna> 1924*1,5<str. prawa>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 965,38 2 886,00	
				RAZEM	4 851,38
92	D-08.03.01 d.8	Mechaniczna ścinka nadmiaru ziemi o średniej gł. 10 cm w gruncie klat. II-IV wraz z odwozem urobku - zieleniec 1837	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 837,00	
				RAZEM	1 837,00
93	D-08.01.05 d.8	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 13	szt. szt.	 13,00	
				RAZEM	13,00
94	D-08.01.05 d.8	Regulacja pionowa wążów studzienek kanalizacyjnych 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
95	D-08.01.05 d.8	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
<b>9</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
96	D-07.01.01 d.9	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 811 od km 4+700 do km 8+665	kpl.		

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 811 od km 4+710 do km 8+570 w miejscowości Hołowczyce, gmina Sarnaki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
97	D-07.01.01 d.9	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe na odc. od km 4+710 do km 8+665 zgodnie z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu. Obecna ilość oznakowania wynosi 773m <sup>2</sup> , natomiast docelowa ilość wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
98	D-07.05.01 d.9	Demontaż oraz montaż barier stalowych drogowych w obrębie przepustów pod koroną drogi 12+12+16<bariery z demontażu>	m		
			m	40,00	
				RAZEM	40,00
99	D-07.05.01 d.9	Demontaż oraz montaż barieroporczy mostowych w obrębie przepustów pod koroną drogi 4+4<barieroporecz z demontażu>	m		
			m	8,00	
				RAZEM	8,00
100	D-07.06.02 d.9	Demontaż oraz montaż balustardy U-11a w obrębie przepustu pod koroną drogi 2<balustrada z demontażu, przepust w km 7+785>	m		
			m	2,00	
				RAZEM	2,00
101	D-07.06.02 d.9	Ustawienie balustardy U-11a	m		
		6<nowa balustrada, przepust w km 4+793>	m	6,00	
				RAZEM	6,00

Inspektor Nadzoru

mgr inż. Marek Fedorowicz  
Upr. nr MAZ.0111/OWOD/08

25.10.2023