



W-1.43.2.152.2023.....KK
dot.:D162/23

Warszawa, dnia11.2023r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od ul. Julianowskiej w Piasecznie do ul. Skolimowskiej w Konstancinie – Jeziornie.”– nr postępowania 162/23

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2 oraz art. 137 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 87

Zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego w sprawie aktualizacji Formularza ofertowego przez wykreślenie zapisu w punkcie VI i podpunkcie 8 "Zamawiający w oparciu o art. 121 ustawy Prawo zamówień publicznych, zastrzega obowiązek osobistego wykonania. Wykonawca osobiście wytworzy mieszanki mineralno – asfaltowe i wykona: podbudowy i nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych" Ponieważ Zamawiający zmienił zapis w sprawie wymogu osobistego wykonania części zamówienia zgodnie z odpowiedziami w dniu 30.06.2023, w który nie zastrzega osobistego wykonania części zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje aktualizacji druku formularza ofertowego w zakresie wymogu osobistego wykonania umowy. Zmiany stanowią załącznik nr 1 do odpowiedzi.

Było:

Cz.2 SWZ – Druk ofertowy, Punkt VI, pkt. 8

2. roboty objęte zamówieniem zamierzamy wykonać sami**,
następujące roboty zamierzamy zlecić podwykonawcom:** (podać część zamówienia, liczbę i nazwę firm podwykonawców)

1/.....

2/.....

Zamawiający w oparciu o art. 121 ustawy Prawo zamówień publicznych, zastrzega obowiązek osobistego wykonania.

Wykonawca osobiście wytworzy mieszanki mineralno – asfaltowe i wykona: podbudowy i nawierzchnie z mieszanek mineralno – asfaltowych.

Zapis po zmianie:

Cz.2 SWZ – Druk ofertowy, Punkt VI, pkt. 8

2. roboty objęte zamówieniem zamierzamy wykonać sami**,
następujące roboty zamierzamy zlecić podwykonawcom:** (podać część zamówienia, liczbę i nazwę firm podwykonawców)

1/.....

2/.....



Pytanie 88

Szanowni Państwo Firma „XYZ” na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 24 października 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (t.j.: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019), zwraca się z ponowną prośbą o wyjaśnienia treści SWZ: 1. Branża drogowa. Zgodnie z odpowiedziami z dnia 15.11.2023r. dotyczącymi „Branży sanitarnej” zamieściliście Państwo zamienny kosztorys. W tym zestawie załączyliście również bez żadnych odpowiedzi kosztorys drogowy w którym wprowadziliście zmiany ilości wykonywanych robót w poz. 107, 127, 131, 142, 147, 148, 149, 152. Proszę o informację, czy obowiązujące są ilości kosztorysowe zamieszczone w dokumentacji przetargowej czy w przesłanym kosztorysie w dniu 15.11.2023r. 2. Branża drogowa. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4 z 15.11.2023r. grubość warstwy wiążącej w poz. 148 powinna wynosić 8 cm. W załączonym kosztorysie drogowym z 15.11.2023r. poz. 148 pozostał bez zmian. Proszę o potwierdzenie, że grubość nawierzchni wynosi 8 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony przedmiar w ww. zakresie (załącznik nr 2). Jednocześnie MZDW w Warszawie informuje, że przedmiar robót jest jedynie wersją poglądową, a wykonawca robót winien obliczyć wartość zamówienia na podstawie dokumentacji przetargowej.

Pytanie 89

Zgodnie z opisem technicznym należy zastosować do budowy kolektora deszczowego rury PP i PEHD według poniższego opisu (str 5-6):

Kanały o średnicy 160mm, 200mm zaprojektowano jako rury z PP o sztywności SN10 zgodna z normą PN-EN 13476-2. Nie dopuszcza się rur karbowanych. Kanały o średnicy 250mm, 315mm i 400mm zaprojektowano jako rury z PP o sztywności SN8 zgodna z normą PN-EN 13476-2.

Kolektory DN/ID 500, 600 i 800 mm projektuje się z rur niekarbowanych PEHD strukturalnych dwuciennych z gładkimi ściankami: zewnętrzną czarną gwarantującą pełną odporność na promieniowanie UV i wewnętrzną jasną ułatwiającą inspekcję, zgodnych z normą PN-EN 13476-2 typ A2. Rury i elementy systemu, w tym ich połączenia (kielich z uszczelką i bosym końcem rury, połączenie spawane lub zgrzewane) muszą posiadać rzeczywistą sztywność obwodową nie mniejszą od wartości nominalnej wymaganej projektem, tj. SN8 i potwierdzoną badaniami zgodnie z PN-EN ISO 9969. Rury muszą posiadać trwałe napisy na powierzchni zewnętrznej z powtarzalnością co 2m zawierające min. nazwę producenta, średnicę nominalną, symbol surowca oraz klasę sztywności obwodowej.

Rury i kształtki w średnicach do DN1000 zaprojektowano w technologii połączeń przy pomocy złączki kielichowej (lub dwukielicha), z uszczelką co najmniej dwuwargową z EPDM (lub SBR) osadzoną w gniazdach złączki lub spawania ekstruzyjnego. Elementy systemu muszą bezwzględnie posiadać Aprobatę Techniczną lub Krajową Ocenę Techniczną ITB oraz IBDiM, z których musi wynikać możliwość stosowania rur w obszarze grawitacyjnych sieci kanalizacji deszczowej.

Rury i kształtki powinny spełniać wymaganie odporności na uderzenie na poziomie TIR ≤10 w temperaturze 0°C. Badanie należy prowadzić wg norm, AT lub KOT zgodnie z którymi deklarowana jest zgodność. Do każdej partii produkcyjnej wymagane jest dostarczenie



świadczenia odbioru 3.1 (wg normy PN-EN- 10204:2006) zawierające wyniki badań kontroli następujących parametrów:

- sztywność obwodowa rury oznaczona w trakcie badania (wg PN-EN ISO 9969) nie może być mniejsza od wartości sztywności nominalnej;
- czas indukcji utleniania dla wyrobu gotowego i każdego jego elementu (np. rury, kształtki, spoiny itp.)

oznaczony w temp. 200° C zgodnie z PN-EN 728 lub ISO 11357-6 nie może być mniejszy niż 20 min;

- zmiana wartości masowego wskaźnika szybkości płynięcia MFR wywołana przetwórstwem $\leq \pm 20\%$ względem

wartości początkowej surowca 0,2-1,0 g/10min, badanie zgodnie z PN-EN ISO 1133-1

- wytrzymałość na rozciąganie spoin ekstruzyjnych (maszynowych i ręcznych) badanych zgodnie z PN-EN 1979

powinna być nie mniejsza niż wartość podana w tabelicy poniżej

Wymiar nominalny Minimalna wytrzymałość na

rozciąganie [N]

DN < 400 380

400 ≤ DN < 600 510

600 ≤ DN < 800 760

DN ≥ 800 1020

Wymagane minimalne wartości w/w parametrów muszą być zdefiniowane w dokumentach odniesienia, zadeklarowanych przez producenta tj. w AT lub KOT. System rur i połączeń musi być systemem jednolitym dostarczany przez jednego producenta i musi bezwzględnie posiadać Aprobata Techniczną ITB oraz IBDiM. Powyższe wymagania jednoznacznie wskazują na rozwiązania konkretnego i jedyne na polskim rynku producenta – Uponor Infra i uniemożliwiają uczciwą konkurencję wg Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013r poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014r poz. 423)(stan prawny na dzień 16 kwietnia 2014r) art. 29. Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie rur dwuciennych PP i PEHD SN8. Rury te

wymagają naziomu/przykrycia minimum 80cm i jest to warunek spełniony na tej inwestycji (rzędne posadowienia kolektorów deszczowych są zdecydowanie głębsze).

Ponadto dokumentacja projektowa nie zawiera jakiegokolwiek uzasadnienia wykluczenia z zastosowania rur karbowanych dwuciennych, poza ograniczeniem wolnej konkurencji.

Rury dwucienne karbowane zostały z powodzeniem zastosowane na wielu

zrealizowanych przez MZDW inwestycjach drogowych. Są to m.in.:

- 146/21 „Przebudowa odwodnienia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 580 w miejscowości Wiejca na odcinku od km 32+425 do km 32+660 oraz od km 33+785 do km 34+270” – nr postępowania 146/21
- 165/20 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Wwa – Węgrów na odcinku od km 35+674 do km 37+742 oraz od km 38+199 do km 41+360” – nr postępowania 165/20
- 78/20 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrów Maz – Orlo na terenie gmin Ostrów Maz i Małkinia – nr postępowania 165/20
- 182/19 Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 635 do węzła „Wołomin na trasie S-8” - nr postępowania 1182/19
- 163/19 Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 616 Rembielin – Grudusk- Ciechanów – nr postępowania 165/20



Odpowiedź: Rury należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Zapisy nie wskazują jednoznacznie na firmę UPONOR. Ww. rury produkują również inne firmy.

Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

- zaktualizowany druk ofertowy (załącznik nr 1)
- poprawiony przedmiar robót z dnia 23.11.2023r.(załącznik nr 2)