

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Usługa przeprowadzenia szkoleń dla personelu technicznego statków powietrznych Boeing B737-800, Gulfstream G550 oraz szkoleń dodatkowych w roku 2024/2025.**

**Przedmiot zamówienia podzielono na 11 odrębnych zadań (szkoleń) na które Wykonawcy mogą złożyć oferty oddzielnie lub łącznie.**

## ZADANIE 1

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegająca na przeprowadzeniu szkoleń:

- Eksploatacja samolotu Gulfstream G550 – szkolenie na typ dla personelu technicznego (Służby Inżynieryjno – Lotniczej) 1 Bazy Lotnictwa Transportowego przewidzianego do wykonywania obsługi liniowych samolotów Gulfstream G550.

1.1. Nazwa szkolenia: **Eksploatacja samolotu Gulfstream G550 – szkolenie na typ dla personelu technicznego specjalności B1 oraz B2;**

1.2. Liczba uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
7	3

1.3. Szkolenie składa się z części teoretycznej i praktycznej,

1.4. Szkolenie przeprowadzone jest w oparciu i w zakresie ujętym w obowiązujących przepisach:

- EASA PART-66 (Dodatek III - Szkolenie na typ statku powietrznego i standard egzaminacyjny, szkolenie w miejscu pracy) lub przepisach EMAR-66 (Appendix III - Military Aircraft Type Training and Examination Standard and On-the-Job Training (OJT));

### 1.5. Czas trwania szkolenia:

- Co najmniej 150 godzin dla szkolenia teoretycznego. Pod pojęciem „Jednostka wykładowa” zamawiający rozumie 60 – minutowe zajęcia nie obejmujące przerw, egzaminów, powtórek, przygotowania i oględzin statku powietrznego;
- Czas trwania szkolenia praktycznego wynosi co najmniej 2 tygodnie i musi gwarantować, że przeprowadzony jest pełen zakres szkolenia wymagany punktem 3.2 Dodatku III do Part -66 lub punktem 3.2 Appendix III do EMAR-66.

### 1.6. Termin szkolenia:

- Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.;
- Szkolenie zostanie przeprowadzone w dwóch sesjach szkoleniowych;
- Konkretny terminy zostaną ustalone w trybie roboczym drogą elektroniczną.

## **2. WYMAGANIA DODATKOWE**

- 2.1. Zamawiający wymaga aby podmiot realizujący szkolenie posiadał ważny na czas szkolenia certyfikat do prowadzenia szkoleń ujętych w przedmiotowym opisie zamówienia personelu technicznego zgodnie z wymogami EASA PART-147 lub EMAR-147;
- 2.2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy przysłania certyfikatów potwierdzających możliwość przeprowadzenia niniejszego szkolenia (przez podmiot realizujący szkolenie) - najpóźniej w dniu podpisania umowy.
- 2.3. Podmiot realizujący szkolenie musi dysponować min. 1 instruktorem posiadającym w okresie ostatnich 3 lat doświadczenie w przeprowadzeniu min. 4 szkoleń objętych przedmiotem zamówienia;
- 2.4. Szkolenie będzie prowadzone wyłącznie przez instruktora wskazanego w wykazie osób;
- 2.5. Na potwierdzenie spełnienia wymagań w stosunku do osoby prowadzącej szkolenie (wymienionej w wykazie osób) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje instruktora;
- 2.6. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przeprowadzenie szkolenia przez zadeklarowanego instruktora określonego w wykazie osób, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego. Instruktor zastępujący, wyznaczony do

- przeprowadzenia szkolenia, musi posiadać doświadczenie co najmniej takie jak instruktor wymieniony w wykazie osób. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć drogą elektroniczną dokumenty potwierdzające jego kwalifikacje;
- 2.7. Do realizacji elementów teoretycznych szkolenia można wykorzystać metody szkoleniowe oparte na multimediami zarówno w klasie, jak i w środowisku wirtualnym, pod warunkiem wydania zgody przez właściwy organ zatwierdzający szkolenie;
  - 2.8. Szkolenie teoretyczne może być częściowo prowadzone w sali wykładowej lub na symulatorze, ale część szkolenia praktycznego musi być przeprowadzona w prawdziwym środowisku obsługowym lub u producenta;
  - 2.9. Szkolenie praktyczne odbywać się będzie w oparciu o statek powietrzny typu odpowiadającego zakresowi szkolenia, zapewniony przez Wykonawcę;
  - 2.10. W przypadku konieczności zmiany miejsca przeprowadzenia szkolenia teoretycznego lub praktycznego, Wykonawca zapewni, że szkolenie zostanie zrealizowane w terminie pierwotnie planowanym. W sytuacji konieczności zmiany miejsca przeprowadzenia szkolenia, wszelkie koszty z tym związane, m.in. transport do i z miejsca szkolenia, zakwaterowanie, wyżywienie, itd. ponosi Wykonawca;
  - 2.11. W przypadku, gdy ustalony termin szkolenia nie może być zachowany z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zmiany terminu, nie później niż 7 dni przed pierwotnie planowanym terminem szkolenia;
  - 2.12. Wykonawca, na czas szkolenia, musi zapewnić sprzęt komputerowy (m.in. laptop lub komputer stacjonarny, tablet) niezbędny do zabezpieczenia szkolenia teoretycznego dla każdego uczestnika;
  - 2.13. Wykonawca musi zapewnić w trakcie szkolenia dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej dostępnej na urządzeniu elektronicznym typu laptop czy tablet;
  - 2.14. Wykonawca musi przekazać nieodpłatnie każdemu uczestnikowi szkolenia osobno zestaw materiałów szkoleniowych w postaci elektronicznej lub papierowej;
  - 2.15. Podmiot realizujący szkolenie musi wystawić certyfikat zgodny z przepisami EASA PART-147 / PART-66 lub EMAR-147 / EMAR-66. Certyfikat ten ma zawierać informację o pozytywnym ukończeniu szkolenia indywidualnie dla

każdego uczestnika zawierający nazwę i zakres szkolenia. Certyfikat może być wydany osobno dla szkolenia teoretycznego i praktycznego lub łącznie jako jeden dokument;

2.16. Język prowadzenia szkolenia: język angielski lub polski;

2.17. Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

## ZADANIE 2

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegająca na przeprowadzeniu szkolenia:

- Szkolenie z obsługi liniowej silników CFM56-7B dla personelu technicznego statków powietrznych Boeing 737-800 1 Bazy Lotnictwa Transportowego.

1.1. Nazwa szkolenia: **Szkolenie z obsługi liniowej silników CFM56-7B dla personelu technicznego specjalności B1.**

1.2. Liczba uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
3	1

1.3. Forma szkolenia – szkolenie teoretyczne i praktyczne;

Wymagane zagadnienia do przeprowadzenia szkolenia teoretycznego:

- Zespół napędowy, silnik,
- Układ paliwowy,
- Układ zapłonu,
- Układ powietrzny,
- Sterowanie silnikiem,
- Wskazania silnikowe,
- Układ wylotu silnika,
- Układ olejowy,
- System rozruchowy.

### Wymagane zagadnienia do przeprowadzenia szkolenia praktycznego:

- Posługiwanie się dokumentacją,
- Demontaż i montaż komponentów silnika mieszczących się w kategorii LRU – Line Replaceable Unit.

#### 1.4. Czas trwania szkolenia:

- Co najmniej: 5 dni – minimum 6 jednostek wykładowych dziennie w tym minimum 1 dzień szkolenia praktycznego.
- Pod pojęciem „Jednostka wykładowa” zamawiający rozumie 45 – minutowe zajęcia.

#### 1.5. Termin szkolenia:

- Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.
- Konkretny termin sesji szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym drogą elektroniczną.

## **2. WYMAGANIA DODATKOWE:**

- 2.1. Podmiot realizujący szkolenie musi dysponować min. 1 instruktorem posiadającym w okresie ostatnich 3 lat doświadczenie w przeprowadzeniu min. 4 szkoleń w zakresie szkolenia i obsługi silnika CFM56;
- 2.2. Szkolenie będzie prowadzone wyłącznie przez instruktora wskazanego w wykazie osób;
- 2.3. Na potwierdzenie spełnienia wymagań w stosunku do osoby prowadzącej szkolenie (wymienionej w wykazie osób). Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje instruktora;
- 2.4. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przeprowadzenie szkolenia przez zadeklarowanego instruktora określonego w wykazie osób Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego. Osoba zastępująca wyznaczona do przeprowadzenia szkolenia musi posiadać doświadczenie co najmniej takie jak instruktor wymieniony w wykazie osób. Wykonawca Zobowiązany jest dostarczyć drogą elektroniczną dokumenty potwierdzające jego kwalifikacje,
- 2.5. W przypadku gdy ustalony termin szkolenia nie może być zachowany z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, Zamawiający może dokonać

- zmiany terminu, nie później niż 7 dni przed pierwotnie planowanym terminem szkolenia;
- 2.6. Do celów przeprowadzenia szkolenia praktycznego, Wykonawca musi zapewnić dostęp do wszystkich niezbędnych narzędzi i urządzeń oraz do silnika CFM56;
- 2.7. Wykonawca, na czas szkolenia, musi zapewnić sprzęt niezbędny do zabezpieczenia szkolenia teoretycznego dla każdego uczestnika;
- 2.8. Wykonawca musi zapewnić w trakcie szkolenia dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej dostępnej na urządzeniu elektronicznym typu laptop lub tablet;
- 2.9. Wykonawca musi przekazać nieodpłatnie każdemu uczestnikowi szkolenia osobno zestaw materiałów szkoleniowych w postaci elektronicznej lub papierowej;
- 2.10. Podmiot realizujący szkolenie musi wystawić certyfikat/zaświadczenie o ukończeniu szkolenia indywidualnie dla każdego uczestnika zawierający nazwę szkolenia oraz ilość jednostek wykładowych ukończonego szkolenia.
- 2.11. Język prowadzenia szkolenia: język angielski lub polski;
- 2.12. Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

## ZADANIE 3

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegającą na przeprowadzeniu szkolenia:

- Diagnostyka i monitorowanie parametrów silnika CFM56-7B dla personelu technicznego statków powietrznych Boeing 737-800 1 Bazy Lotnictwa Transportowego.

1.2. Nazwa szkolenia: **Diagnostyka i monitorowanie parametrów silnika CFM56-7B dla personelu technicznego specjalności B1 oraz B2.**

1.3. Liczba uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
3	2

1.4. Forma szkolenia – szkolenie teoretyczne;

1.5. Wymagane zagadnienia do przeprowadzenia szkolenia teoretycznego:

- Dokumentacja techniczna;
- Odczytywanie parametrów silnika CFM56-7B;
- Interpretacja i analiza danych diagnostycznych;
- Rekomendowanie czynności profilaktycznych.

1.6. Czas trwania szkolenia:

- Co najmniej: 1 dzień – minimum 8 jednostek wykładowych.
- Pod pojęciem „Jednostka wykładowa” Zamawiający rozumie 45 – minutowe zajęcia.

1.7. Termin szkolenia:

- Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.
- Konkretny termin sesji szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym drogą elektroniczną.

**2. WYMAGANIA DODATKOWE:**

- 2.1. Podmiot realizujący szkolenie musi dysponować min. 1 instruktorem posiadającym w okresie ostatnich 3 lat doświadczenie w przeprowadzeniu min. 4 szkoleń w zakresie analizy danych diagnostycznych silników CFM56;
- 2.2. Szkolenie będzie prowadzone wyłącznie przez instruktora wskazanego w wykazie osób;
- 2.3. Na potwierdzenie spełnienia wymagań w stosunku do osoby prowadzącej szkolenie (wymienionej w wykazie osób). Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje instruktora;
- 2.4. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przeprowadzenie szkolenia przez zadeklarowanego instruktora określonego w wykazie osób Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego. Osoba zastępująca wyznaczona do przeprowadzenia

szkolenia musi posiadać doświadczenie co najmniej takie jak instruktor wymieniony w wykazie osób. Wykonawca Zobowiązany jest dostarczyć drogą elektroniczną dokumenty potwierdzające jego kwalifikacje;

- 2.5. W przypadku gdy ustalony termin szkolenia nie może być zachowany z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zmiany terminu, nie później niż 7 dni przed pierwotnie planowanym terminem szkolenia;
- 2.6. Wykonawca, na czas szkolenia, musi zapewnić sprzęt (m.in. laptop, tablet) niezbędny do zabezpieczenia szkolenia teoretycznego dla każdego uczestnika;
- 2.7. Wykonawca musi zapewnić w trakcie szkolenia dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej dostępnej na urządzeniu elektronicznym typu laptop lub tablet;
- 2.8. Wykonawca musi przekazać nieodpłatnie każdemu uczestnikowi szkolenia osobno zestaw materiałów szkoleniowych w postaci elektronicznej lub papierowej;
- 2.9. Podmiot realizujący szkolenie musi wystawić certyfikat/zaświadczenie o ukończeniu szkolenia indywidualnie dla każdego uczestnika zawierający nazwę szkolenia oraz ilość jednostek wykładowych ukończonego szkolenia;
- 2.10. Język prowadzenia szkolenia: język angielski lub polski;
- 2.11. Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

## ZADANIE 4

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegająca na przeprowadzeniu szkolenia:

- Szkolenie z obsługi liniowej silników BR710 dla personelu technicznego statków powietrznych Gulfstream G550 1 Bazy Lotnictwa Transportowego.

1.1. Nazwa szkolenia: ***Szkolenie z obsługi liniowej silników BR710 – dla personelu technicznego specjalności B1.***



1.2. Liczba uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
3	1

1.3. Forma szkolenia – szkolenie teoretyczne i praktyczne;

1.4. Wymagane zagadnienia do przeprowadzenia szkolenia teoretycznego:

- Zespół napędowy, silnik,
- Układ paliwowy,
- Układ zapłonu,
- Układ powietrzny,
- Sterowanie silnikiem,
- Wskazania silnikowe,
- Układ wylotu silnika,
- Układ olejowy,
- System rozruchowy.

Wymagane zagadnienia do przeprowadzenia szkolenia praktycznego:

- Posługiwanie się dokumentacją,
- Demontaż i montaż modułów silnika (LRU).

1.5. Czas trwania szkolenia:

- Co najmniej: 4 dni – minimum 6 jednostek wykładowych dziennie w tym co najmniej 1 dzień szkolenia praktycznego.
- Pod pojęciem „Jednostka wykładowa” zamawiający rozumie 45 – minutowe zajęcia.

1.6. Termin szkolenia:

- Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.
- Konkretny termin sesji szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym drogą elektroniczną.

## **2. WYMAGANIA DODATKOWE:**

- 2.1. Podmiot realizujący szkolenie musi dysponować min. 1 instruktorem posiadającym w okresie ostatnich 3 lat doświadczenie w przeprowadzeniu min. 4 szkoleń objętych przedmiotem zamówienia;
- 2.2. Szkolenie będzie prowadzone wyłącznie przez instruktora wskazanego w wykazie osób;
- 2.3. Na potwierdzenie spełnienia wymagań w stosunku do osoby prowadzącej szkolenie (wymienionej w wykazie osób), Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje instruktora;
- 2.4. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przeprowadzenie szkolenia przez zadeklarowanego instruktora określonego w wykazie osób Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego. Osoba zastępująca wyznaczona do przeprowadzenia szkolenia musi posiadać doświadczenie co najmniej takie jak instruktor wymieniony w wykazie osób. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć drogą elektroniczną dokumenty potwierdzające jego kwalifikacje;
- 2.5. W przypadku gdy ustalony termin szkolenia nie może być zachowany z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zmiany terminu, nie później niż 7 dni przed pierwotnie planowanym terminem szkolenia;
- 2.6. Do celów przeprowadzenia szkolenia praktycznego, Wykonawca musi zapewnić dostęp do wszystkich niezbędnych narzędzi i urządzeń oraz do silnika BR710;
- 2.7. Wykonawca, na czas szkolenia, musi zapewnić sprzęt niezbędny do zabezpieczenia szkolenia teoretycznego dla każdego uczestnika;
- 2.8. Wykonawca musi zapewnić w trakcie szkolenia dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej dostępnej na urządzeniu elektronicznym typu laptop lub tablet;
- 2.9. Wykonawca musi przekazać nieodpłatnie każdemu uczestnikowi szkolenia osobno zestaw materiałów szkoleniowych w postaci elektronicznej lub papierowej;

2.10. Podmiot realizujący szkolenie musi wystawić certyfikat/zaświadczenie o ukończeniu szkolenia indywidualnie dla każdego uczestnika zawierający nazwę szkolenia oraz ilość jednostek wykładowych ukończonego szkolenia.

2.11. Język prowadzenia szkolenia: język angielski lub polski;

2.12. Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

## ZADANIE 5

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegająca na przeprowadzeniu szkoleń:

- Eksploatacja samolotu Boeing 737-800 – szkolenie na typ dla personelu technicznego (Służby Inżynieryjno – Lotniczej) 1 Bazy Lotnictwa Transportowego przewidzianego do wykonywania obsługi liniowych samolotów Boeing 737-800.

1.1. Nazwa szkolenia: **Eksploatacja samolotu Boeing 737-800 – szkolenie na typ dla personelu technicznego specjalności B1 oraz B2.**

1.2. Liczba uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
17	11

1.3. Szkolenie składa się z części teoretycznej i praktycznej,

1.4. Szkolenie przeprowadzone jest w oparciu i w zakresie ujętym w obowiązujących przepisach:

- EASA PART-66 (Dodatek III - Szkolenie na typ statku powietrznego i standard egzaminacyjny, szkolenie w miejscu pracy) lub przepisach EMAR-66 (Appendix III - Military Aircraft Type Training and Examination Standard and On-the-Job Training (OJT));

1.5. Czas trwania szkolenia:

- Co najmniej 150 godzin dla szkolenia teoretycznego;
- Godzina szkolenia oznacza 60 minut nauki, która nie obejmuje przerw, egzaminów, powtórek, przygotowania i oględzin statku powietrznego;

- Czas trwania szkolenia praktycznego wynosi co najmniej 2 tygodnie i musi gwarantować, że przeprowadzony jest pełen zakres szkolenia wymagany punktem 3.2 Dodatku III do Part-66 lub punktem 3.2 Appendix III do EMAR-66.

#### 1.6. Termin szkolenia:

- Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.
- Szkolenie zostanie przeprowadzone w dwóch sesjach szkoleniowych.
- Konkretny terminy sesji szkoleniowych zostaną ustalone w trybie roboczym drogą elektroniczną.

## 2. WYMAGANIA DODATKOWE

- 2.1. Zamawiający wymaga aby podmiot realizujący szkolenie posiadał ważny na czas szkolenia certyfikat do prowadzenia szkoleń ujętych w przedmiotowym opisie zamówienia personelu technicznego zgodnie z wymogami EASA PART-147 lub EMAR-147;
- 2.2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy przysłania certyfikatów potwierdzających możliwość przeprowadzenia niniejszego szkolenia (przez podmiot realizujący szkolenie) - najpóźniej w dniu podpisania umowy.
- 2.3. Podmiot realizujący szkolenie musi dysponować min. 1 instruktorem posiadającym w okresie ostatnich 3 lat doświadczenie w przeprowadzeniu min. 4 szkoleń objętych przedmiotem zamówienia;
- 2.4. Szkolenie będzie prowadzone wyłącznie przez instruktora wskazanego w wykazie osób;
- 2.5. Na potwierdzenie spełnienia wymagań w stosunku do osoby prowadzącej szkolenie (wymienionej w wykazie osób), Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje instruktora;
- 2.6. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przeprowadzenie szkolenia przez zadeklarowanego instruktora określonego w wykazie osób, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie zamawiającego. Instruktor zastępujący, wyznaczony do przeprowadzenia szkolenia, musi posiadać doświadczenie co najmniej takie jak instruktor wymieniony w wykazie osób. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć drogą elektroniczną dokumenty potwierdzające jego kwalifikacje;

- 2.7. Do realizacji elementów teoretycznych szkolenia można wykorzystać metody szkoleniowe oparte na multimediami zarówno w klasie, jak i w środowisku wirtualnym, pod warunkiem wydania zgody przez właściwy organ zatwierdzający szkolenie;
- 2.8. Szkolenie teoretyczne może być częściowo prowadzone w sali wykładowej lub na symulatorze, ale część szkolenia praktycznego musi być przeprowadzona w prawdziwym środowisku obsługowym lub u producenta;
- 2.9. Szkolenie praktyczne odbywać się będzie w oparciu o statek powietrzny typu odpowiadającego zakresowi szkolenia, zapewniony przez Wykonawcę;
- 2.10. W przypadku konieczności zmiany miejsca przeprowadzenia szkolenia teoretycznego lub praktycznego, Wykonawca zapewni, że szkolenie zostanie zrealizowane w terminie pierwotnie planowanym. W sytuacji konieczności zmiany miejsca przeprowadzenia szkolenia, wszelkie koszty z tym związane, m.in. transport do i z miejsca szkolenia, zakwaterowanie, wyżywienie, itd. ponosi Wykonawca;
- 2.11. W przypadku, gdy ustalony termin szkolenia nie może być zachowany z przyczyn niezależnych o Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zmiany terminu, nie później niż 7 dni przed pierwotnie planowanym terminem szkolenia;
- 2.12. Wykonawca, na czas szkolenia, musi zapewnić sprzęt komputerowy (m.in. laptop lub komputer stacjonarny, tablet) niezbędny do zabezpieczenia szkolenia teoretycznego dla każdego uczestnika;
- 2.13. Wykonawca musi zapewnić w trakcie szkolenia dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej dostępnej na urządzeniu elektronicznym typu laptop czy tablet;
- 2.14. Wykonawca musi przekazać nieodpłatnie każdemu uczestnikowi szkolenia osobno zestaw materiałów szkoleniowych w postaci elektronicznej lub papierowej;
- 2.15. Podmiot realizujący szkolenie musi wystawić certyfikat zgodny z przepisami EASA PART-147 / PART-66 lub EMAR-147 / EMAR-66. Certyfikat ten ma zawierać informację o pozytywnym ukończeniu szkolenia indywidualnie dla każdego uczestnika zawierający nazwę i zakres szkolenia. Certyfikat może być wydany osobno dla szkolenia teoretycznego i praktycznego lub łącznie jako jeden dokument;

- 2.16. Język prowadzenia szkolenia: język angielski lub polski;
- 2.17. Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

## ZADANIE 6

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegającą na przeprowadzeniu szkoleń:

- Uruchamianie silników samolotu Boeing 737-800 (CFM56) dla personelu technicznego statków powietrznych Boeing 737-800 1 Bazy Lotnictwa Transportowego.

1.1. Nazwa szkolenia: **Uruchamianie silników samolotu Boeing 737-800 (CFM56) – dla personelu technicznego specjalności B1 oraz B2.**

1.2. Liczba uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
3	1

1.3. Zakres szkolenia:

Szkolenie składa się z części teoretycznej i praktycznej zgodnie z następującymi wymaganiami:

1) Wymagane zagadnienia do omówienia w szkoleniu teoretycznym:

- Zasady bezpieczeństwa podczas uruchamiania i próby silnika CFM56;
- Czynności obsługowe i sprawdzenia wchodzące w zakres obsługi przed lotem dla silnika CFM56;
- Procedury awaryjne przy próbach i uruchomieniu silnika CFM56;
- Omówienie ograniczeń eksploatacyjnych silnika CFM56, ich wskazań i interpretacji oraz procedury włączenia i wyłączenia APU;
- Przegląd systemów silnikowych;
- Procedury uruchamiania silnika z wykorzystaniem APU, zewnętrznego źródła pneumatycznego, cross engine start, standardowe wyłączenie silnika, awaryjne wyłączenie silnika;
- Omówienie testów i prób silnika po różnego rodzaju czynnościach obsługowych z uwzględnieniem testu Engine High Power Test.

2) Wymagane zagadnienia do omówienia w szkoleniu praktycznym:

- Szkolenie symulatorowe. Szkolenie uwzględniające działanie w sytuacjach standardowych oraz awaryjnych.

1.4. Czas i przebieg trwania szkolenia:

Co najmniej 2 dni szkoleniowe:

- 1 dzień: szkolenie teoretyczne - minimum 5 jednostek wykładowych;
- 2 dzień: część praktyczna /szkolenie symulatorowe/ – minimum 8 jednostek wykładowych;
- Pod pojęciem „Jednostka wykładowa” Zamawiający rozumie 45 – minutowe zajęcia.

1.5. Termin szkolenia:

Przewidywane terminy sesji szkoleń:

- Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.
- Konkretny termin sesji szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym drogą elektroniczną.

## **2. WYMAGANIA DODATKOWE:**

- 1.1. Podmiot realizujący szkolenie musi dysponować min. 1 instruktorem posiadającym w okresie ostatnich 3 lat doświadczenie w przeprowadzeniu minimum 4 szkoleń objętych tematyką obsługi statku powietrznego typu B737-800 w zakresie specjalności B1 oraz B2 oraz doświadczenie w zakresie obsługi i szkolenia z uruchamiania silników CFM56;
- 1.2. Szkolenie będzie prowadzone wyłącznie przez instruktora wskazanego w wykazie osób;
- 1.3. Na potwierdzenie spełnienia wymagań w stosunku do osoby prowadzącej szkolenie (wymienionej w wykazie osób), Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje instruktora;
- 1.4. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przeprowadzenie szkolenia przez zadeklarowanego instruktora określonego w wykazie osób Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego. Osoba zastępująca wyznaczona do przeprowadzenia szkolenia musi posiadać doświadczenie co najmniej takie jak instruktor

- wymieniony w wykazie osób. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć drogą elektroniczną dokumenty potwierdzające jego kwalifikacje;
- 1.5. Podmiot realizujący szkolenie musi posiadać co najmniej 1 certyfikowane urządzenia treningowe – symulator typu FFS - dla szkolenia: „Uruchamianie silników samolotu Boeing 737-800 (CFM56)”;
  - 1.6. W przypadku awarii symulatora Wykonawca zapewni, że szkolenie zostanie zrealizowane przy pomocy innego symulatora lotów typu FFS w terminie pierwotnie planowanej sesji symulatorowej. W sytuacji awarii wszelkie koszty związane ze zmianą miejsca szkolenia m.in. transport do i z miejsca szkolenia zakwaterowanie, wyżywienie itd. ponosi Wykonawca;
  - 1.7. W przypadku gdy ustalony termin szkolenia nie może być zachowany z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zmiany terminu, nie później niż 7 dni przed pierwotnie planowanym terminem szkolenia;
  - 1.8. Wykonawca, na czas szkolenia, musi zapewnić sprzęt (m.in. laptop, tablet) niezbędny do zabezpieczenia szkolenia teoretycznego i praktycznego dla każdego uczestnika;
  - 1.9. Wykonawca musi zapewnić w trakcie szkolenia dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej dostępnej na urządzeniu elektronicznym typu laptop lub tablet;
  - 1.10. Wykonawca musi przekazać nieodpłatnie każdemu uczestnikowi szkolenia osobno zestaw materiałów szkoleniowych w postaci elektronicznej lub papierowej;
  - 1.11. Podmiot realizujący szkolenie musi wystawić certyfikat mający zawierać informację o pozytywnym ukończeniu szkolenia indywidualnie dla każdego uczestnika zawierający nazwę i zakres szkolenia;
  - 1.12. Język prowadzenia szkolenia: język angielski lub polski;
  - 1.13. Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.



## ZADANIE 7

### I. Przedmiotem zamówienia jest:

Przeprowadzenie kursu w zakresie obsługi technicznej systemów łączności kabinowej samolotów Gulfstream G550.

### II. Nazwa szkolenia: **Gulfstream Large Cabin Connectivity - MX.**

### III. Ilość uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
3	1

### IV. Opis kursu:

- 1) Kompleksowy kurs dla personelu technicznego wykonującego bezpośrednią obsługę statków powietrznych Gulfstream G550 w specjalności B2 (technik – awionik), zawierający następujące elementy:
  1. podstawy komunikacji satelitarnej,
  2. orbitalne konstelacje satelitów zapewniające łączność,
  3. rodzaje orbit,
  4. pasma częstotliwości,
  5. wspólne wiązki satelitarne specjalnie zaprojektowane dla systemów komunikacji głosowej i transmisji danych w samolotach,
  6. moduły naziemne systemów głosowych / danych obejmujące:
    - opis systemu,
    - działanie,
    - interfejsy sieci lokalnej dla wszystkich systemów,
    - konfigurację sieci,
    - pobieranie najnowszego oprogramowania od dostawców i / lub usługodawców.
- 2) Każdy z uczestników kursu przejdzie praktyczne szkolenie z w pełni funkcjonalnej makiety każdego systemu samolotu Gulfstream G550 w zakresie kursu.
- 3) Kurs obejmuje sesje laboratoryjne, które zostaną wykorzystane do praktycznej obsługi i rozwiązywania problemów przy użyciu oprogramowania dostarczonego przez dostawcę oraz narzędzi graficznego interfejsu

użytkownika do diagnostyki i konfiguracji działania systemu oraz izolowania usterek.

- 4) Po ukończeniu kursu i pozytywnym zdaniu egzaminu, uczestnicy szkolenia otrzymają imienny certyfikat.
- 5) Czas: kurs powinien trwać nie krócej 5 dni, w tym minimum 31 godzin zajęć, z następującym podziałem godzinowym:
  1. szkolenie teoretyczne:
    - wprowadzenie - minimum 1 godzina;
    - zastosowania funkcjonalne - minimum 4 godziny;
  2. szkolenie praktyczne:
    - komunikacja kabinowa - minimum 6 godzin;
    - zarządzanie systemami głosowymi / danych - minimum 20 godzin.
- 6) Kurs musi obejmować połączone części praktyczną i teoretyczną, bez zbędnej zwłoki czasowej pomiędzy nimi.
- 7) Pod pojęciem „Jednostka wykładowa” zamawiający rozumie 45 – minutowe zajęcia.

#### **IV. Podmiot realizujący szkolenie musi spełniać następujące wymogi:**

- 1) Musi posiadać w pełni funkcjonalną makietę każdego systemu samolotu Gulfstream G550 umożliwiające szkolenie w zakresie kursu.
- 2) Musi posiadać narzędzia graficznego interfejsu użytkownika do diagnostyki i konfiguracji działania systemu oraz izolowania usterek.

#### **V. Materiały szkoleniowe:**

- 1) Wykonawca musi dysponować odpowiednimi materiałami szkoleniowymi w tym również niezbędnym oprogramowaniem, systemami, makietami, i narzędziami specjalistycznymi umożliwiającymi przeprowadzanie zajęć teoretycznych i ćwiczeń praktycznych w zakresie określonym w opisie kursu.
- 2) Wykonawca zapewni uczestnikom kursu dostęp do dokumentacji szkoleniowej w formie cyfrowej na przenośnym urządzeniu elektronicznym umożliwiającym ich przeglądanie.

#### **VI. Miejsce kursu i zabezpieczenie logistyczne:**

- 1) Wykonawca zapewni przeprowadzenie kursu w ośrodku szkoleniowym zapewniającym możliwość przeprowadzenia zajęć zgodnie z wymaganiami określonymi w opisie.

- 2) Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

**VII. O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który spełnia poniższe warunki:**

- 1) Spełnia wymagania opisane w pkt. IV.
- 2) Posiada wiedzę i doświadczenie do przeprowadzenia przedmiotowego szkolenia. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli podmiot realizujący szkolenie wykaże się doświadczeniem co najmniej trzy letnim w prowadzeniu minimum 4 szkoleń przedmiotowego szkolenia.

**VIII. Termin realizacji szkolenia:**

- 1) Wykonawca przedstawi co najmniej dwie propozycje terminów realizacji szkolenia w 2024 roku i 2025 roku, do akceptacji przez zamawiającego na minimum 14 dni przed rozpoczęciem szkolenia.
- 2) Akceptacji propozycji terminów szkoleń dokona osoba wyznaczona do kontaktów merytorycznych poprzez e-mail.
- 3) Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.

## **ZADANIE 8**

**I. Przedmiotem zamówienia jest:**

Przeprowadzenie szkolenia w zakresie obsługi technicznej systemów połączeń elektrycznych samolotów (EWIS).

**II. Nazwa szkolenia: *Aeroplane Electrical Wiring Interconnection System (EWIS) Training.***

Ilość uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
2	1

**III. Zakres szkolenia:**

- 1) Szkolenie ma składać się z części teoretycznej i praktycznej zgodnie z następującym programem szkolenia (AMC 20-22):

*A. GENERAL ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM PRACTICES*

*Know or demonstrate safe handling of aeroplane electrical systems, line replaceable units (LRU), tooling, troubleshooting procedures, and electrical measurement.*

- *Safety practices;*
- *Electrostatic discharge sensitive (ESDS) device handling and protection;*
- *Tools, special tools, and equipment;*
- *Verifying calibration/certification of instruments, tools, and equipment*
- *Required wiring checks using the troubleshooting procedures and charts;*
- *Measurement and troubleshooting using meters;*
- *LRU replacement general practices;*

#### **B. WIRING PRACTICES DOCUMENTATION**

*Know or demonstrate the construction and navigation of the applicable aeroplane wiring system overhaul or practices manual.*

- *Standard wiring practices manual structure/overview;*
- *Chapter cross-reference index;*
- *Important data and tables;*
- *Wiring diagram manuals;*
- *Other documentation as applicable;*

#### **B. INSPECTION**

*Know the different types of inspections, human factors in inspections, zonal areas and typical damages.*

- *General visual inspection (GVI), detailed inspection (DET), special detailed inspection (SDI), and zonal inspection, and their criteria and standards;*
- *Human factors in inspection;*
- *Zonal areas of inspection;*
- *Wiring system damage;*

#### **C. HOUSEKEEPING**

*Know the contamination sources, materials, cleaning and protection procedures.*

- *Aeroplane external contamination sources;*

- *Aeroplane internal contamination sources;*
- *Other contamination sources;*
- *Contamination protection planning;*
- *Protection during aeroplane maintenance and repair;*
- *Cleaning processes;*

#### **D. WIRE**

*Know or demonstrate the correct identification of different wire types, their inspection criteria and damage tolerance, repair and preventative maintenance procedures.*

- *Wire identification, type and construction;*
- *Insulation qualities and damage limits;*
- *Inspection criteria and standards for wire and wire bundles;*
- *Wire bundle installation practices;*
- *Typical damage and areas found (aeroplane specific);*
- *Maintenance and repair procedures;*
- *Sleeving;*
- *Unused wires - termination and storage;*
- *Electrical bonding and grounds;*

#### **E. CONNECTIVE DEVICES**

*Know or demonstrate the procedures to identify, inspect, and find the correct repair for typical types of connective devices found on the applicable aeroplane.*

- *General connector types and identification;*
- *Cautions and protections;*
- *Visual inspection procedures;*
- *Typical damage found;*
- *Repair procedures;*

#### **F. CONNECTIVE DEVICE REPAIR**

*Demonstrate the procedures for replacement of all parts of typical types of connectors found on the applicable aeroplane.*

- *Circular connectors;*
- *Rectangular connectors;*
- *Terminal blocks - modular;*

- *Terminal blocks - non-modular;*
  - *Grounding modules;*
  - *Pressure seals.*
- 2) Każdy z uczestników szkolenia powinien w sposób praktyczny przećwiczyć czynności wynikające z programu.
  - 3) Po ukończeniu kursu i pozytywnym zdaniu egzaminu, uczestnicy szkolenia otrzymają imienny certyfikat.
  - 4) Czas szkolenia: szkolenie powinno trwać nie krócej niż 16 godzin lekcyjnych.

**IV. Podmiot realizujący szkolenie musi spełniać następujące wymogi:**

- 1) Szkolenie musi być prowadzone według standardów opisanych w General Acceptable Means of Compliance for Airworthiness of Products, Parts and Appliances (AMC-20), Amendment 19 z dnia 17 lipca 2020 r. (lub nowsze).
- 2) Szkolenie musi obejmować połączone części praktyczną i teoretyczną, bez zbędnej zwłoki czasowej pomiędzy nimi.

**V. Materiały szkoleniowe:**

- 1) Wykonawca musi dysponować odpowiednimi materiałami szkoleniowymi, w tym również narzędziami specjalistycznymi i materiałami jednorazowymi, umożliwiającymi przeprowadzanie ćwiczeń praktycznych w zakresie określonym w wymaganiach szkolenia.
- 2) Narzędzia specjalistyczne i materiały szkoleniowe zapewnione przez wykonawcę muszą przygotować uczestników szkolenia do praktycznego zastosowania narzędzi występujących w następujących zestawach: RBI9600T Avionics Toolkit, RBI9650T Avionics Toolkit, RBI8406T Boeing 737-600, -700, -800 Wiring System Maintenance Kit, RBI8405T Gulfstream V G500/550 Wiring System Maintenance Kit, których pełna specyfikacja dostępna jest na stronie internetowej: [www.redboxaviation.com](http://www.redboxaviation.com).

**VI. Miejsce szkolenia i zabezpieczenie logistyczne:**

- 1) Szkolenie zostanie przeprowadzone na terenie miasta Warszawa.
- 2) Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

**VII. O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który spełnia poniższe warunki:**

- 1) Realizując szkolenie praktyczne będzie dysponować dostępem do narzędzi specjalistycznych oraz materiałów jednorazowego użytku, niezbędnych do przeprowadzenia szkolenia praktycznego.
- 2) Posiada wiedzę i doświadczenie do przeprowadzenia przedmiotowego szkolenia. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli podmiot realizujący szkolenie wykaże się doświadczeniem co najmniej trzy letnim w prowadzeniu min. 4 szkoleń w zakresie przedmiotowego szkolenia.

**VIII. Termin realizacji szkolenia:**

- 1) Wykonawca w 2024 i 2025 roku przedstawi co najmniej trzy propozycje terminów realizacji szkolenia do akceptacji minimum 14 dni przed rozpoczęciem szkolenia.
- 2) Akceptacja propozycji terminów szkoleń dokona osoba wyznaczona do kontaktów merytorycznych poprzez e-mail.
- 3) Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.

## **ZADANIE 9**

### **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegająca na przeprowadzeniu szkolenia:

***Eksploatacja samolotu G550 – kurs zaawansowanej analizy niesprawności – dla personelu technicznego specjalności B1 oraz B2.***

- 1) Liczba uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
2	1

- 2) Szkolenie składa się z części teoretycznej zgodnie z następującymi wymaganiami:

Wymagane zagadnienia do przeprowadzenia szkolenia teoretycznego:

- Omówienie niesprawności;
- Przykładowe scenariusze analizy i usuwania niesprawności,

- 3) Czas trwania szkolenia:
- Co najmniej: 5 dni – minimum 6 jednostek wykładowych dziennie,
  - Pod pojęciem „Jednostka wykładowa” zamawiający rozumie 45 – minutowe zajęcia.
- 4) Termin szkolenia:
- Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.
  - Konkretny termin sesji szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym drogą elektroniczną.

## **2. WYMAGANIA DODATKOWE:**

- a) Podmiot realizujący szkolenie musi dysponować min. 1 instruktorem posiadającym w okresie ostatnich 3 lat doświadczenie w przeprowadzeniu min. 4 szkoleń objętych przedmiotem zamówienia;
- b) Szkolenie będzie prowadzone wyłącznie przez instruktora wskazanego w wykazie osób;
- c) Na potwierdzenie spełnienia wymagań w stosunku do osoby prowadzącej szkolenie (wymienionej w wykazie osób), Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje instruktora;
- d) W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przeprowadzenie szkolenia przez zadeklarowanego instruktora określonego w wykazie osób Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego. Osoba zastępująca wyznaczona do przeprowadzenia szkolenia musi posiadać doświadczenie co najmniej takie jak instruktor wymieniony w wykazie osób. Wykonawca Zobowiązany jest dostarczyć drogą elektroniczną dokumenty potwierdzające jego kwalifikacje;
- e) Podmiot realizujący szkolenie musi posiadać dla szkolenia: „Eksploatacja samolotu G550 – kurs zaawansowanej analizy niesprawności ” oprogramowanie komputerowe – symulator, celem pokazu działania oraz sterowania z poziomu kokpitu, systemami samolotu uwzględnionymi w szkoleniu teoretycznym;
- f) W przypadku gdy ustalony termin szkolenia nie może być zachowany z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, Zamawiający może dokonać zmiany terminu, nie później niż 7 dni przed pierwotnie planowanym terminem szkolenia;



- g) Wykonawca, na czas szkolenia, musi zapewnić sprzęt (m.in. laptop, tablet) niezbędny do zabezpieczenia szkolenia teoretycznego i praktycznego dla każdego uczestnika;
- h) Wykonawca musi zapewnić w trakcie szkolenia dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej dostępnej na urządzeniu elektronicznym typu laptop lub tablet.
- i) Wykonawca musi przekazać nieodpłatnie każdemu uczestnikowi szkolenia osobno zestaw materiałów szkoleniowych w postaci elektronicznej lub papierowej;
- j) Wykonawca musi wystawić certyfikat/zaświadczenie o ukończeniu szkolenia indywidualnie dla każdego uczestnika zawierający nazwę szkolenia oraz ilość jednostek wykładowych ukończonego szkolenia;
- k) Język prowadzenia szkolenia: język angielski lub polski;
- l) Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

## ZADANIE 10

### 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegająca na przeprowadzeniu szkolenia:

**Eksploatacja samolotu G550 – kurs odświeżający - dla personelu technicznego specjalności B1 oraz B2 statków powietrznych Gulfstream G550**

**1 Bazy Lotnictwa Transportowego.**

1) Liczba uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
2	1

2) Szkolenie składa się z części teoretycznej zgodnie z następującymi wymaganiami:

Wymagane zagadnienia do przeprowadzenia szkolenia teoretycznego:

- Dokumentacja statku powietrznego;
- Opis systemów,
- Analiza i usuwanie niesprawności,

3) Czas trwania szkolenia:

- Co najmniej: 5 dni – minimum 6 jednostek wykładowych dziennie, Pod pojęciem „Jednostka wykładowa” zamawiający rozumie 45 – minutowe zajęcia.

4) Termin szkolenia:

- Realizacja szkolenia nie później niż do dnia 31.03.2025 r.
- Konkretny termin sesji szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym drogą elektroniczną.

**2. WYMAGANIA DODATKOWE:**

- a) Podmiot realizujący szkolenie musi dysponować min. 1 instruktorem posiadającym w okresie ostatnich 3 lat doświadczenie w przeprowadzeniu min. 4 szkoleń objętych przedmiotem zamówienia;
- b) Szkolenie będzie prowadzone wyłącznie przez instruktora wskazanego w wykazie osób;
- c) Na potwierdzenie spełnienia wymagań w stosunku do osoby prowadzącej szkolenie (wymienionej w wykazie osób). Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia dokumentów potwierdzających kwalifikacje instruktora;
- d) W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających przeprowadzenie szkolenia przez zadeklarowanego instruktora określonego w wykazie osób Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego. Osoba zastępująca wyznaczona do przeprowadzenia szkolenia musi posiadać doświadczenie co najmniej takie jak instruktor wymieniony w wykazie osób. Wykonawca Zobowiązany jest dostarczyć drogą elektroniczną dokumenty potwierdzające jego kwalifikacje;
- e) Podmiot realizujący szkolenie musi posiadać dla szkolenia: „Eksploatacja samolotu G550 – kurs odświeżający” oprogramowanie komputerowe – symulator, celem pokazu działania oraz sterowania z poziomu kokpitu, systemami samolotu uwzględnionymi w szkoleniu teoretycznym;
- f) W przypadku gdy ustalony termin szkolenia nie może być zachowany z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, Zamawiający może dokonać

- zmiany terminu, nie później niż 7 dni przed pierwotnie planowanym terminem szkolenia;
- g) Wykonawca, na czas szkolenia, musi zapewnić sprzęt (m.in. laptop, tablet) niezbędny do zabezpieczenia szkolenia teoretycznego i praktycznego dla każdego uczestnika;
  - h) Wykonawca musi zapewnić w trakcie szkolenia dostęp do materiałów szkoleniowych w formie elektronicznej dostępnej na urządzeniu elektronicznym typu laptop lub tablet;
  - i) Wykonawca musi przekazać nieodpłatnie każdemu uczestnikowi szkolenia osobno zestaw materiałów szkoleniowych w postaci elektronicznej lub papierowej;
  - j) Wykonawca musi wystawić certyfikat/zaświadczenie o ukończeniu szkolenia indywidualnie dla każdego uczestnika zawierający nazwę szkolenia oraz ilość jednostek wykładowych ukończonego szkolenia;
  - k) Język prowadzenia szkolenia: język angielski lub polski;
  - l) Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

## ZADANIE 11

Przedmiot zamówienia stanowi usługa polegająca na przeprowadzeniu szkolenia:

1. Nazwa szkolenia:  
**- Kurs spawania metodami TIG 141 (Spoiny Pachwinowe ,Stal Czarna i Stal Nierdzewna), MIG 131 (Spoiny Pachwinowe) wraz z egzaminem umożliwiającymi uzyskanie certyfikatu oraz książeczki spawacza.**
2. Termin szkolenia: *nie później niż do dnia 31.03.2025 r. Konkretny termin szkolenia zostanie ustalony w trybie roboczym drogą elektroniczną.*
3. Czas trwania szkolenia: *do 21 dni;*

4. Ilość uczestników szkolenia:

Zamówienie podstawowe	Prawo opcji
2	1

5. Zajęcia prowadzone między godziną: 7:00-16:00;

6. Metodyka szkolenia: *ćwiczenia teoretyczno - praktyczne*;

7. Wymogi jakie musi spełniać wykonawca:

- zobowiązany jest do zapewnienia uczestnikom szkolenia odpowiednich warunków w miejscu szkolenia zgodnie obowiązującymi przepisami BHP;
- zajęcia przeprowadzone w sali/salach dydaktycznych wyposażonych w odpowiednie oprzyrządowanie techniczne - materiałowe;
- doświadczenie w prowadzeniu tego typu zajęć-kursów.

8. Zakres szkolenia: Przygotowanie praktyczne i teoretyczny do egzaminów z zakresu spawania TIG141 i MIG131.

9. Zagadnienia szkoleniowe:

- Bezpieczeństwo i higiena pracy oraz odpowiedzialność związana ze spawaniem TIG 141 i MIG 131;
- Kurs przeprowadzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i norm;
- Wykonawca dopełni wszelkich formalności związanych z zgłoszeniem do egzaminu zewnętrznego;
- Podstawy teoretyczne związane ze spawaniem MIG i TIG.

10. **Miejsce przeprowadzenia szkolenia:** Warszawa.

11. **Sprawy Logistyczne:**

Zakwaterowanie, wyżywienie oraz transport do ośrodka szkolenia zapewnia Zamawiający.

12. **Rodzaj dokumentu poświadczający ukończenie kursu:**

Zaświadczenie, certyfikat oraz książeczka spawacza.