

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Nazwa obiektu:</b>	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1576K Nowy Sącz – Florynka od km 0+381,00 do km 0+626,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Nowy Sącz, gmina Miasto Nowy Sącz, powiat Miasto Nowy Sącz, województwo małopolskie” w ramach zadania „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1576K w miejscowości Nowy Sącz w km 0+500”	
<b>Adres obiektu:</b>	jednostka ewidencyjna [126201_1] MIASTO NOWY SĄCZ, pow. Miasto Nowy Sącz, woj. małopolskie obręb [0110], obręb [0116], obręb [0117]	
<b>Inwestor:</b>	PREZYDENT MIASTA NOWEGO SĄCZA ul. Rynek 1, 33-300 Nowy Sącz Reprezentowany przez: Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz	
<b>Projektował:</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Faron</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
<b>Projektował:</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Mastalski</b>	
<b>Data opracowania:</b>	luty 2021	

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1576K Nowy Sącz –Florynka (ul. Kamienna) od km 0+381,00 do km 0+626,00, na rzece Kamienica w km 6+448,70 rzeki wraz z infrastrukturą techniczną.

Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.”
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja fotograficzna z wizji w terenie
- Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi

## 2. Stan istniejący

Teren inwestycji znajduje się w południowo-wschodniej części Miasta Nowy Sącz, w ciągu drogi powiatowej nr 1576K Nowy Sącz - Florynka.

Obszar objęty inwestycją znajduje się w terenie ukształtowanym wysokościowo pomiędzy rzędnymi 319,20 m n.p.m. do 323,95 m n.p.m.

Obecnie na przedmiotowym obszarze znajduje się droga powiatowa nr 1576K wraz z mostem na potoku Młynówka, mostem na rzece Kamienica oraz prawostronnym skrzyżowaniem z drogą gminną nr 293393 K (ul. Wypoczynkowa), klasy D.

Droga powiatowa nr 1576K jest drogą klasy Z i jest wykorzystywana dla ruchu zbiorczego na odcinku Nowy Sącz – Florynka, a także do obsługi terenów do niej przyległych.

Istniejący most na rzece Kamienica jest obiektem trzyprzęsłowym. Obiekt został wykonany w 1963r.

Brak chodników na moście.

Obiekt został zamknięty z powodu awarii zagrażającej bezpieczeństwu jego użytkowników i zostanie rozebrany. Objazd stanowi wzniesiony od strony wody dolnej tymczasowy most wojskowy kratownicowy.

Jako stan istniejący w niniejszym opracowaniu wskazano organizację ruchu obowiązującą przed wykonaniem obiektu tymczasowego.

Odcinek objęty projektem w całości znajduje się w obszarze zabudowanym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h. Natężenie ruchu pojazdów przed zamknięciem obiektu ok.2330 [poj./dobę].

Natężenie ruchu pieszego i rowerowego (przed zamknięciem obiektu) – małe

Przekrój 1x2. Szerokość jezdni około 6,0m. Przekrój półuliczny. Ciąg pieszo-rowerowy po stronie prawej szerokości około 3,5m, pobocze lewostronne szerokości około 0,7m. Istniejące oznakowanie poziome naniesiono na rysunkach. Istniejące znaki pionowe, poziome i urządzenia brd przedstawiono na rysunkach nr 2.01 i 2.02

### 3. Stan projektowany

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,00m.

Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi powiatowej stanowią będą warstwy asfaltowe.

Jezdnie drogi powiatowej ograniczona będzie prawostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,60-4,00m oraz lewostronnym poboczem gruntowym o szerokości 1,00m.

Ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej zostanie wyniesiona 12,0 cm ponad krawędź jezdni na krawężniku betonowym i ograniczona od strony nasypu obrzeżem betonowym.

Istniejące zjazdy z drogi powiatowej zostaną dostosowane do docelowej geometrii drogi i obowiązujących warunków technicznych.

Przyjęto typowe nachylenie skarp nasypów i wykopów wartości 1:1,5. Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Parametry techniczne drogi zostaną zapewnione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U.2016, poz. 124 ze zm.)

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej:

☞ klasa drogi	Z
☞ kategoria ruchu	KR5
☞ obciążenie	115 KN / oś
☞ prędkość projektowa	50 km/h
☞ nawierzchnia	bitumiczna
☞ szerokość jezdni	min. 6,00 m
☞ szerokość poboczy	min. 1,00m
☞ szerokość ścieżki pieszo-rowerowej	min. 3,60m

### 4. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Oznakowano drogę pieszo-rowerową w dowiązaniu do istniejącego ciągu. Na przejeździe przez wlot skrzyżowania zaprojektowano czerwoną nawierzchnię na ciągu rowerowym. Na przejeździe przez zjazd w km 0+550 zaprojektowano nawierzchnię z kostki koloru czerwonego. Zaprojektowano znaki poziome P-23 i P-26 na odcinkach bez krawężnika zaprojektowano linie krawędziowe P-7c i P-7d.

Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną znakami D-1 oraz B-20. Zaprojektowano znaki C-13/16. Projektowane bariery drogowe oraz poręcze zaznaczono na planie sytuacyjnym. W zakresie zadania zaprojektowano poręcze U-11a. Parametry projektowanych barier drogowych i barieroporęczy opisano w części rysunkowej. Poza zakresem zadania parametry barier dobrać w zależności od szerokości dostępnego pobocza. Dynamiczne ugięcie barier (Dn) dobrać tak aby nie dopuścić do zjechania koła z pobocza na skarpę. Przed montażem barier sprawdzić czy w ich szerokości pracującej nie będą znajdowały się elementy mogące zakłócić ich działanie.

### 5. Terminy

Planowany termin wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu – 2021/2022 rok

## 6. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. z 2003r., nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4 );

Znaki należy ustawić:

- na wysokości 2,2m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5m od zewnętrznej krawędzi pobocza lub 0,5-2,0m od krawędzi jezdni w chodniku.

Jeżeli w opracowaniu nie zaznaczono inaczej w ciągu drogi powiatowej należy stosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

mgr inż. Krzysztof Faron  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-  
budowlanej  
nr ewid. 141/2002  
MAP/BO/0064/03

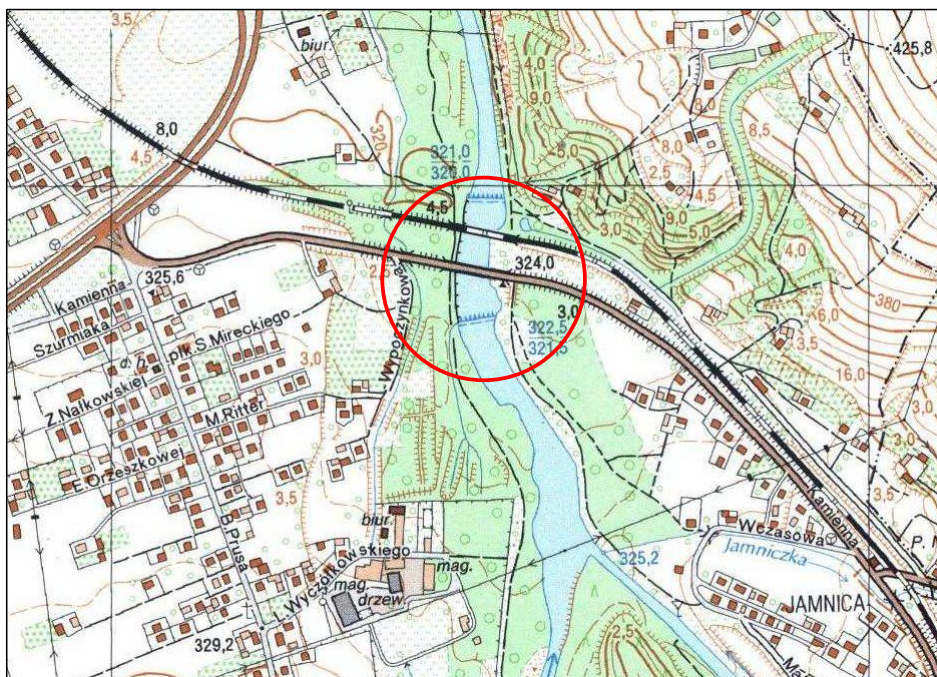
mgr inż. Marcin Mastalski


**Data opracowania:** luty 2021r

## SPIS RYSUNKÓW

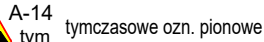
Rys 01  
Rys 02  
Rys 03

Orientacja  
Plan sytuacyjny oznakowanie istniejące  
Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane

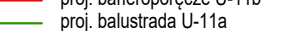
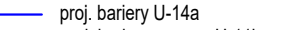
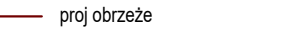
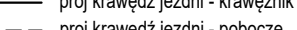


 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1576K Nowy Sącz – Florynka od km 0+381,00 do km 0+626,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Nowy Sącz, gmina Miasto Nowy Sącz, powiat Miasto Nowy Sącz, województwo małopolskie” w ramach zadania „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1576K w miejscowości Nowy Sącz w km 0+500”			
	Adres Obiektu: droga powiatowa nr 1576K miejscowość Nowy Sącz			
Skala: <b>1:10000</b>	Inwestor: <b>PREZYDENT MIASTA NOWEGO SĄCZA</b> ul. Rynek 1, 33-300 Nowy Sącz			
Nr Rys: <b>1.01</b>	Przedmiot Rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>			
Data: <b>luty 2021</b>	Branża drogowa			
Opracowanie: Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis:





— istniejące ozn. poziome  
— projektowane ozn. poziome



**Biuro Usług Inżynierskich**

**Krzysztof Faron**  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
kprojekt@fkprojekt.com

Skala: **1:1000**

Nr Rys:	<b>2.01</b>
---------	-------------

Data:	lut 2021
-------	----------

Opracowanie:  
**Projekt stałej  
organizacji ruchu**

Nazwa Obiektu:
----------------

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1576K Nowy Sącz – Florynka od km 0+381,00 do km 0+626,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Nowy Sącz, gmina Miasto Nowy Sącz, powiat Miasto Nowy Sącz, województwo małopolskie” w ramach zadania „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1576K w miejscowości Nowy Sącz w km 0+500”

Adres Obiektu:
----------------

droga powiatowa nr 1576K  
miejscowość Nowy Sącz

Inwestor:	<b>PREZYDENT MIASTA NOWEGO SĄCZA</b> <b>ul. Rynek 1, 33-300 Nowy Sącz</b>
-----------	------------------------------------------------------------------------------

Przedmiot Rysunku: **Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące**

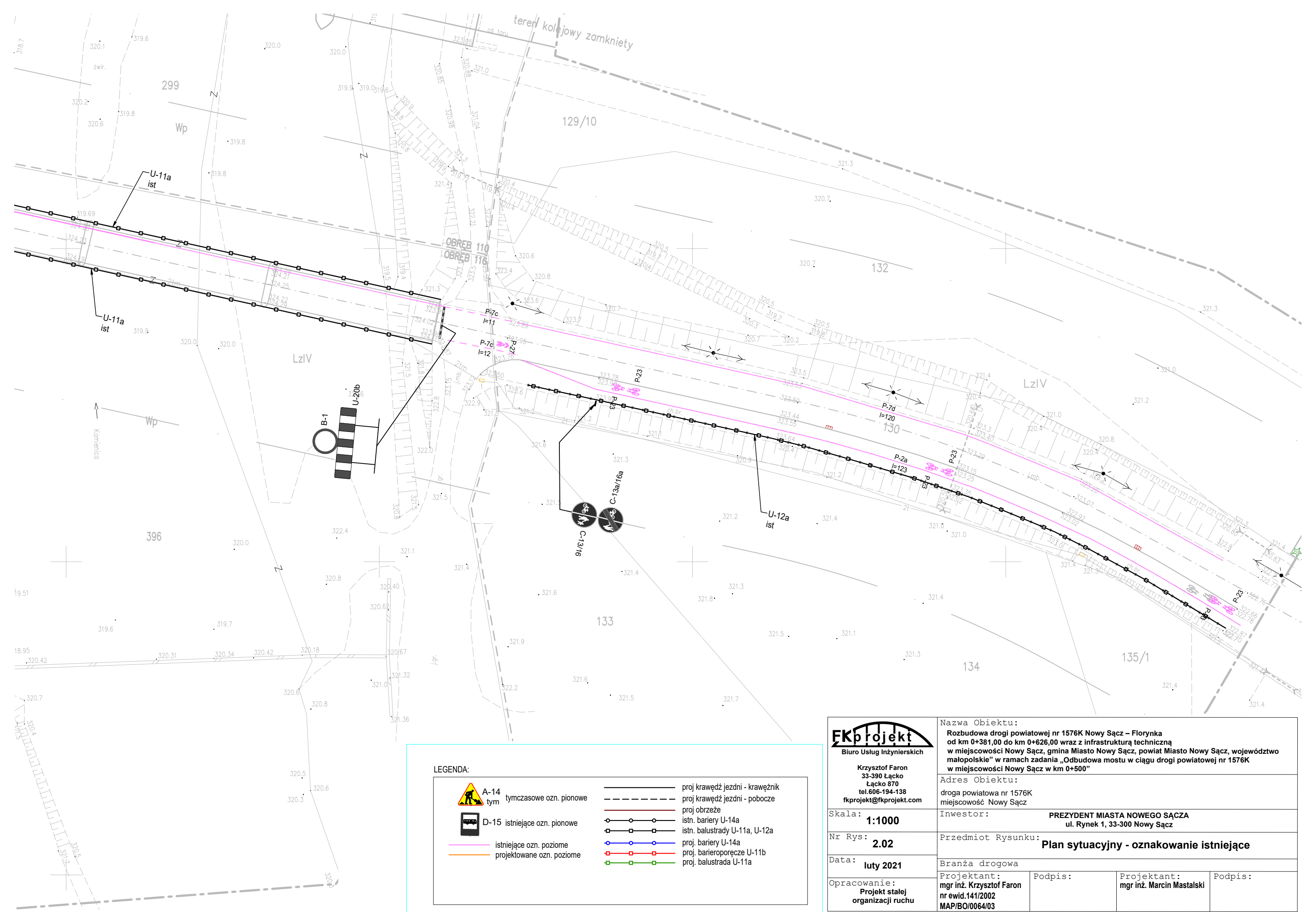
	Branża drogowa
--	----------------

Projektant:  
mgr inż. Krzysztof Faron  
nr ewid.141/2002  
MAP/BO/0064/03

Podpis:
---------

Projektant:	mgr inż. Marcin Mastalski
-------------	---------------------------

Podpis:
---------



LEGENDA:



A-14 tym tymczasowe ozn. pionowe



D-15 istniejące ozn. pionowe

istniejące ozn. poziome  
projektowane ozn. poziome

proj krawędź jezdni - krawężnik  
proj krawędź jezdni - pobocze  
proj obrzeże  
istn. bariery U-14a  
istn. balustrady U-11a, U-12a  
proj. bariery U-14a  
proj. barieroporecze U-11b  
proj. balustrada U-11a



Biurow Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
fkprojekt@fkprojekt.com

Skala: 1:1000

Nr Rys: 2.02

Data: luty 2021

Opracowanie:  
Projekt stałej  
organizacji ruchu

Nazwa Obiektu:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1576K Nowy Sącz – Florynka  
od km 0+381,00 do km 0+626,00 wraz z infrastrukturą techniczną  
w miejscowości Nowy Sącz, gmina Miasto Nowy Sącz, powiat Miasto Nowy Sącz, województwo  
małopolskie” w ramach zadania „Odbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1576K  
w miejscowości Nowy Sącz w km 0+500”

Adres Obiektu:  
droga powiatowa nr 1576K  
miejscowość Nowy Sącz

Inwestor: PREZYDENT MIASTA NOWEGO SĄCZA  
ul. Rynek 1, 33-300 Nowy Sącz

Przedmiot Rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące

Branża drogowa	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:	Projektant: mgr inż. Marcin Mastalski	Podpis:
----------------	-------------------------------------------------------------------------------	---------	------------------------------------------	---------









**Krzysztof Faron**  
33-390 Łącko  
Łącko 870  
tel.606-194-138  
projekt@fkprojekt.

Opracowanie:  
**Projekt stałej  
organizacji ruchu**

Projektant:  
mgr inż. Krzysztof Faron  
nr ewid.141/2002  
MAP/BO/0064/03

Projektant:  
mgr inż. Marcin Mastalski

Podpis: