



PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Chocień ul. W. Łokietka 3, NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813, e-mail: biuro_chata@o2.pl

Tom III
Egz. nr 000.1

OBIEKT	Przebudowa odcinka drogi gminnej Żagno – Pokrzywnik od km 0+000 do km 1+050 w miejscowości Żagno	
LOKALIZACJA	POWIAT LIPNOWSKI, GMINA 40807_5 SKĘPE obręb 00016 ŻAGNO działki nr 348	
BRANŻA	DROGOWA	
STUDIUM DOKUMENTACJI	ZAŁĄCZNIKI	
INWESTOR	MIASTO I GMINA SKĘPE UL. KOŚCIELNA 2, SKĘPE	
KATEGORIA OBIEKTU	kat. obiektu XXII, XXV	
BRANŻA (DROGOWA) PROJ. WIODĄCY	JAN JASTAK WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Nr 182/65	PROJEKTANT <i>Jan Jastak</i> Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W. Łokietka 3
87-850 Chocień

NIP 558-122-48-37
Kom:
0-605 587 813
e-mail: biuro_chata@o2.pl

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowale
O/Chocień
55 9557 0006 0013 8657 200
0001

Usługi projektowe:
➤ branża drogowa
➤ branża
architektoniczno
- konstrukcyjna
➤ branża sanitarna
➤ branża
elektryczna

Nadzór:
➤ wszystkie branże
budowlane

Wykonawstwo:
➤ realizacja inwest.
budowlanych

0021

Opracowanie zawiera ponumerowanych kartek.

24.01.2022 r.

SPIS TREŚCI

I	Plan BIOZ	2
II	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	6

CZĘŚĆ OPISOWA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.

- kategoria obiektu budowlanego XXII, XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejno realizacji
2. Wskazania elementów zagospodarowania działki i terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skal i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiając szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Ad.1 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejno realizacji.

Przewiduje się następując kolejność robót dla zamierzenia budowlanego polegającego na „Przebudowa drogi gminnej nr 190654c Koniec – Sułkowo”:

- wykonanie koryta oraz wszelkich robót ziemnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie robót wykończeniowych

Ad. 2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

Do elementów zagospodarowania mogących stanowi zagrożenie należy zaliczy :

- wykonywanie robót budowlanych przy czynnym ruchu drogowym.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU BUDOWY

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu
- Wykonanie dróg dla pieszych
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- Zapewnienie łączności telefonicznej (radiowej)

Ad.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- Prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych
- Praca przy czynnym ruchu drogowym

Ad.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem robót szczególnie niebezpiecznych

W planie BIOZ opracowanym przez kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP , szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników w tym zatrudnionych przy robotach szczególnie niebezpiecznych. Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

Ponadto zaleca się :

- 1) prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników)
- 2) przed przystąpieniem do realizacji robót , należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - konieczność i zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu stosownego personelu,
 - zasady składowania, transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta.
- 3) przeprowadzenie instruktażu wyznaczonemu personelowi przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi , a w szczególności przysypania ziemi , najeżdżanie pojazdu,

- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi (układanie mas mineralno – bitumicznych).

Ad. 5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE

- powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone, obsługiwane przez przeszkolone osoby

ROBOTY DROGOWE

- W czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz trwale zabezpieczyć skarpy.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (wodociągi, telekomunikacja, instalacje elektroinstalacyjne), a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- Wykopu w ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- Niedopuszczalne jest używanie elementów budowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem

ROBOTY MONTAŻOWE

- Urządzenia pomocnicze przeznaczone do montażu powinny posiadać wymagane dokumenty.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP.

UWAGI OGÓLNE

Zgodnie z art.21 a Prawa Budowlanego Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewni sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi a w szczególności ci przysypania ziemi lub upadku z wysokości - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. Nr 120).



Skłępe, dnia 29.04.2022 rok

UMIG.OŚ.6220.3.3.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.),

po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie wyrażonej w drodze opinii z dnia 17.03.2022r. (data wpływu: 18.03.2022r.), znak: N.NZ.9022.4.9.2022, L.dz. 870
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu wyrażonej w drodze opinii z dnia 01.04.2022r. (data wpływu: 04.04.2022r.), znak: GD.ZZŚ.5.435.150.2022.WL
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyrażonej w drodze postanowienia z dnia 21.04.2022r. (data wpływu: 21.04.2022r.), znak: WOO.4220.229.2022.JM.2

po rozpatrzeniu wniosku Miasta i Gminy Skłępe z dnia 28.02.2022r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Żagno – Pokrzywnik, działka o nr ew. 348, obręb Nr 0016: Żagno, gmina Skłępe”,

**Burmistrz Miasta i Gminy Skłępe
orzeka:**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:
 1. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości

przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/ transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie asfaltowe).
- 2) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponię lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
- 3) Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je podczas przesypu.
- 4) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zamierzenia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 5) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 6) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych, miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych, poza terenami chronionymi akustycznie oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 7) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku wystąpienia fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Kontrole prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym
- 8) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy należy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów,

- b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
- c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Uzasadnienie

Miasto i Gmina Skępe wystąpiło w dniu 28.02.2022 r. do tutejszego urzędu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Żagno – Pokrzywnik, działka o nr ew. 348, obręb Nr 0016: Żagno, gmina Skępe”,

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedmiotowej inwestycji, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uproszczony wypis z rejestru gruntów oraz wyrys z mapy ewidencyjnej.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które brzmią: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ww. zadanie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 1,05 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został uchwalany.

Burmistrz Miasta i Gminy Skępe zawiadomieniem, znak: UMIG-OŚ.6220.3.1.2022 z dnia 02.03.2022r. zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez

zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Skępem.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008r. uouioś, Burmistrz Miasta i Gminy w Skępem zwrócił się pismem w dniu 02.03.2022 r., znak: UMIG-OŚ.6220.3.2.2022 do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni we Włocławku oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wyrażenie opinii w kwestii konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipnie opinią z dnia 17.03.2022 r., o sygn. akt N.NZ.9022.4.9.2022 L.dz. 870 uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku zawiadomieniem z dnia 08.03.2022r., o sygn. akt WA.ZZŚ.7.0155.4.2022.WŁ przekazał według właściwości akta sprawy do Zarządu Zlewni w Toruniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 18.03.2022r. pismem znak: WOO.4220.229.2022.JM wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 04.04.2022 r. Inwestor przedłożył uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Toruniu opinią z dnia 01.04.2022 r., o sygn. akt GD.ZZŚ.5.435.150.2022.WŁ uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 21.04.2022 r., o sygn. akt WOO.4220.229.2022.JM.2 uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tut. Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej Żagno - Pokrzywnik na działce o nr ew. 348 w miejscowości Żagno, obręb Nr 0016: Żagno, gmina Skępe. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej gruntowej drogi gminnej w obrębie działki nr 348, która stanowi własność Gminy Skępe. Powierzchnia działki nr 348 wynosi

6 300m². Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa kamiennego, która znajduje się w złym stanie, jest bardzo zdeformowana w przekroju poprzecznym, posiada liczne wyboje i nierówności.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia wykonana będzie w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Zadanie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej o długości 1050 mb.

Założenia projektowe drogi będą następujące:

- klasa techniczna drogi - L
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowana – 30 km/godz.
- szerokość nawierzchni - 4,0 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jednostronny - 2%

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano:

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/32 mm, warstwy górnej gr. 8 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem oraz warstwy dolnej gr. 12 cm (łącznie gr. 20 cm),
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowuje dotychczasowy przebieg.

Celem projektowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi jest zapewnienie ciągłości komunikacyjnej o odpowiedniej klasie.

W związku z realizacją zamierzenia nastąpi poprawa warunków komunikacji, podwyższenia komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi jak również upłynnienie ruchu.

Projektowana droga gminna obsługuje głównie lokalny niewielki ruch samochodowy, generowany przede wszystkim przez mieszkańców miejscowości Żagno.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo – budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Budowana droga uczyni tereny przylegające do niej bardziej atrakcyjnymi, co może doprowadzić do ich aktywizacji (np. rozwoju budownictwa oraz rozwoju gospodarczego – rozwój terenów aktywizacji gospodarczej).

Tereny przyległe do przedmiotowego zadania to w większości tereny rolne.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Kip w obrębie przedmiotowej inwestycji nie są realizowane dodatkowe zadania, które mogłyby spowodować wystąpienie oddziaływań skumulowanych.

Z uwagi na lokalizację, używane materiały i technologię robót projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r., w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do przebudowy dróg. Natomiast na etapie eksploatacji, zamierzenie nie będzie wpływało w istotny sposób na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie lokalizacji inwestycji. Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami, dlatego też nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w lokalnym układzie komunikacyjnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem inwestycji nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady, będą zbierane i gromadzone w sposób selektywny i sukcesywnie przekazywane do odzysku lub do unieszkodliwienia, odbiorcom posiadającym odpowiednie uprawnienia. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych, zamykanych kontenerach lub pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo – wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy o odpadach.

Na etapie realizacji zadania, ścieki socjalno – bytowe gromadzone będą w przenośnej toalecie, systematycznie opróżnianej przez specjalistyczną firmę.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie, leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się na terenie następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych oznaczonych kodem PLRW 200017279476 - Mień od wypływu z jez. Małego do dopł. z Głódowa, zaliczonym do regiony wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

- podziemnych oznaczonych kodem PLGW 200046, zaliczonym do regiony wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia/ utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód, ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych, nie znajduje się na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i na obszarach wodno – błotnych. Inwestycja położona jest poza terenami obszarów szczególnie zagrożonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r., poz. 310).

W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

W fazie eksploatacji z uwagi na to, że brak jest kanalizacji deszczowej, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie, przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, na teren poboczy. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdni.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązał się będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, których źródłem będą samochody oraz urządzenia wykorzystywane przy budowie.

Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu i wibracji, którego źródłem będą środki transportowe oraz maszyny budowlane. Hałas będzie miał zasięg lokalny. Prace budowlane będą wykonywane tylko w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Wszystkie roboty będą wykonywane przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie (bez wycieków paliwa i olejów), posiadającego ważne świadectwa dopuszczenia do ruchu i eksploatacji.

Przedsięwzięcie zlokalizowano w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Skępskie. Względem ww. obszaru obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098 ze zm.) oraz uchwałę Nr XIV/287/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 24 lutego 2020 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Skępskie (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2020 r., poz. 1082).

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których należy analizowane przedsięwzięcie.

Realizacja inwestycji dotyczy obecnego przebiegu drogi gminnej, w otoczeniu terenów rolniczych. Planowane przedsięwzięcie nie obejmuje budowy, przebudowy czy remontu przepustów.

Z uwagi na możliwość przemieszczania się przez teren inwestycji drobnych zwierząt (gryzoni, gadów, płazów), nakazano kontrolowanie wykopów. W przypadku stwierdzenia podczas prowadzonych prac obecności zwierząt w wykopach, należy podjąć działania mające na celu uwolnienie osobników znajdujących się w pułapce i przeniesienie w miejsce dogodne dla kontynuacji ich wędrówki.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np. niszczenie siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub zerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na

wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto, w związku z obecnością zadrzewień o zróżnicowanym charakterze w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, wskazano na konieczność zabezpieczenia drzew nie podlegających usunięciu, a znajdujących się w zasięgu prowadzonych robót.

Wobec powyższego nie stwierdzono niekorzystnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną oraz krajobraz obszaru chronionego krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie z uwagi na lokalny charakter inwestycji, wobec czego nie ma konieczności określania warunków dotyczących tych zagrożeń.

W trakcie postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski, zastrzeżenia od stron w postępowaniu oraz ze strony społeczeństwa.

W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa wskazanego w preambule niniejszej decyzji.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawowe orzeczono jak w sentencji decyzji

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Skępe, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Termin ten może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydanie decyzji, zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji lub podmiot, na którego została ona przeniesiona.

5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1.

Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Miasto i Gmina Skępe
ul. Kościelna 2, 87 – 630 Skępe
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85 – 009 Bydgoszcz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny w Lipnie
ul. Kościuszki 18/20, 87-600 Lipno
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Toruniu
ul. ks. Jerzego Popiełuszki 3, 87 – 100 Toruń
5. aa.



Z up. BURMISTRZA

mgr Krzysztof Jaworski
Zastępca Burmistrza



mgr Krzysztof Jaworski
Zastępca Burmistrza

Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000).

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Miasto i Gmina Skępe, ul. Kościelna nr 2, 87-630 Skępe, tel. 54 287 8521, email: sekretariat@skepe.pl
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: iod@skepe.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia zgłoszenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej lub zaświadczenia o braku wydania decyzji środowiskowej, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowe nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

1. Przedsięwzięcie:

„Przebudowa drogi gminnej Żagno – Pokrzywnik, działka o nr ew. 348, obręb Nr 0016: Żagno, gmina Skępe”,

2. Rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko – pomorskiego, w powiecie lipnowskim, w gminie Skępe, na działce o nr ewidencyjnym 348, obręb Nr 0016: Żagno.

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej gruntowej drogi gminnej w obrębie działki nr 348, która stanowi własność Gminy Skępe. Powierzchnia działki nr 348 wynosi 6 300m².

Droga gminna jest w złym stanie, posiada nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa kamiennego, jest bardzo zdeformowana w przekroju poprzecznym, posiada liczne wyboje i nierówności.

3. Rodzaj planowanej technologii

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia wykonana będzie w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Zadanie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej o długości 1050 mb.

Założenia projektowe drogi będą następujące:

- klasa techniczna drogi - L
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowana – 30 km/godz.
- szerokość nawierzchni - 4,0 m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jednostronny - 2%

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano:

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/32 mm, warstwy górnej gr. 8 cm z zaklinowaniem i zamięłowaniem oraz warstwy dolnej gr. 12 cm (łącznie gr. 20 cm),
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (ścieralna) gr. 3 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (wiążąca) gr. 4 cm,

- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowuje dotychczasowy przebieg.

Celem projektowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi jest zapewnienie ciągłości komunikacyjnej o odpowiedniej klasie.

W związku z realizacją zamierzenia nastąpi poprawa warunków komunikacji, podwyższenia komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi jak również upłynnienie ruchu.

Projektowana droga gminna obsługuje głównie lokalny niewielki ruch samochodowy, generowany przede wszystkim przez mieszkańców miejscowości Żagno.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane po zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo – budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

4. Warianty planowanego przedsięwzięcia

Rozbudowa nawierzchni drogi będzie zrealizowana w jej istniejącym śladzie, w związku z czym brak jest możliwości dokonania wariantowania lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

5. Rozwiązania chroniące środowisko

W celu minimalizacji niepożądanych zjawisk jakie mogą pojawić się w związku z przebudową drogi zastosowane będą działania ograniczające negatywny wpływ inwestycji na środowisko:

1. Prace prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów.
4. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych, miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych, poza terenami chronionymi akustycznie oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew.
5. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy należy zabezpieczyć przed:

- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
- 6. Sprzęt używany do prac będzie sprawny technicznie /bez wycieków paliwa i olejów/.
 - 7. Wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy.
 - 8. Zapewnione zostanie właściwe gospodarowanie odpadami.
 - 9. Kontrola wykopów i uwalnianie uwieczonych w nich zwierząt.

6. Oddziaływanie transgraniczne

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie z uwagi na lokalny charakter inwestycji, wobec czego nie ma konieczności określania warunków dotyczących tych zagrożeń.

7. Obszary podlegające ochronie

Przedsięwzięcie zlokalizowano w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Skępskie. Względem ww. obszaru obowiązują uwarunkowania i zakazy określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098 ze zm.) oraz uchwałę Nr XIV/287/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 24 lutego 2020 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Skępskie (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2020 r., poz. 1082).

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu, nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których należy analizowane przedsięwzięcie.

Realizacja i eksploatacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Z up. BURMISTRZA

mgr Krzysztof Jaworski
Zastępca Burmistrza

Sporządził: Jacek Frymarkiewicz, tel.: 542878533, e-mail: j.frymarkiewicz@skepe.pl