



GZDiZ-IR-6304-1(108)-2020-DT-I8-115,116
r.

Gdańsk, 03.04.2020

**Wydział Projektów Inwestycyjnych
Urząd Miejski w Gdańsku
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk**

Dot. zadań polegających na opracowaniu dokumentacji projektowej na przebudowę mostu w ciągu ul. Litewskiej oraz na przebudowę mostu nad Oplływem Motławy w ciągu ul. Zawodników w Gdańsku

W odpowiedzi na Państwa wniosek o wydanie wstępnych wytycznych do projektowania dla ww. zadań, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje poniżej wytyczne do uwzględnienia w projektach:

Dokumentacja winna być opracowana w zgodności z:

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470) [– o ile przepisy odrębne nie stanowią inaczej];
2. Wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) [– o ile przepisy odrębne nie stanowią inaczej];
3. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000, poz. 736 z późn. zm.);
4. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.0.1935).

Ogólne uwagi do projektowania:

1. W projekcie budowlanym należy uwzględnić uzgodnione w tut. Zarządzie projekty budowlane tj.:
 - a. „Urządzenie i zagospodarowanie terenu odpływu Motławy wraz z bastionami w Gdańsku”, realizowany w ramach programu „Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem” w Gdańsku opracowanego przez „DIOGENES STUDIO” Sp. z o.o. ul. Mierosławskiego 27/1 w Gdańsku (80-430) na zlecenie Inwestora tj. „Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska” z siedzibą przy ulicy Żaglowej 11 w Gdańsku;
 - b. „Budowa prawego wału przeciwpowodziowego Oplwywu Motławy na odcinku od ul. Elbląskiej do ul. Zawodników w Gdańsku” której inwestorem jest „Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska” z siedzibą przy ulicy Żaglowej 11 w Gdańsku;
2. Projekty winne być dowiązane do projektów wymienionych w pkt. 1.
3. Przebudowa winna uwzględniać poszerzenie jezdni umożliwiając swobodny przejazd pojazdów w obu kierunkach bez stosowania znaku zakazu B-31 oraz znaku D-5 – most w ul. Litewskiej oraz w miarę możliwości most w ciągu ul. Zawodników.
4. Dopuszcza się możliwość zaprojektowania jednostronnego chodnika w celu poszerzenia jezdni – most w ul. Litewskiej.

Dnia 15.04.2020 przekazano do
WRZUTNI
Urzędu Miejskiego w Gdańsku
(bez potwierdzenia)

4

5. Nawierzchnię jezdni i chodnika projektować z materiałów umożliwiających dostosowanie się do pracy mostu w trakcie eksploatacji. Zmniejszy to zmniejszenie oddziaływania zmęczenia materiału wywołanego czynną eksploatacją.
6. Należy umożliwić swobodny przechód i przejazd osobom o ograniczonej sprawności ruchowej, niepełnosprawnym, niedowidzącym i niewidomym oraz tych poruszających się rowerem.
7. Wyposażenie mostu winno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie dot. m. in. balustrad.
8. **Dokumentacja projektowa powinna obejmować przebudowę obiektów. Obiekty po przebudowie muszą spełniać warunek obciążenia dla klasy I zgodnie z PN-EN 1991**
9. Konstrukcje drogi projektować pod ruch pojazdów ciężkich do min 40 t w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej firm funkcjonujących w tym rejonie – most w ul. Litewskiej; konstrukcję drogi dla mostu w ciągu ul. Zawodników dostosować do istniejącego (i planowanego) ruchu w celu zapewnienia przejezdności pojazdów normatywnych np. autobusów przegubowych.
10. Z uwagi na teren zalewowy elementy zabezpieczające oraz konstrukcje winny być zaprojektowane w sposób zachowujący trwałość tych elementów.
11. Zaleca się odprowadzenie wód opadowych do kanału Opływu Motławy w porozumieniu z Gdańskimi Wodami.
12. Przebudowywane sieci należy prowadzić poza konstrukcją jezdni na obiekcie inżynierskim o ile przepisy odrębne nie stanowią inaczej.
13. Przy projektowaniu należy sugerować się poprawą parametrów technicznych infrastruktury drogowej przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu na moście.
14. Projekty winne być dowiązane do istniejącego i projektowanego zagospodarowania.
15. W przypadku nie uwzględnienia w projekcie dokonania zmian w zagospodarowaniu terenu stycznych do obszaru inwestycyjnego należy je ująć w celu umożliwienia dowiązania się wysokościowego i sytuacyjnego elementów zagospodarowania terenu.
16. Elementy organizacji ruchu, elementy infrastruktury naziemnej m. in. oświetlenie uliczne winny być usytuowane poza obszarem chodnika i jezdni przy zachowaniu skrajni drogi oraz chodnika.
17. Należy stosować stałą wysokość krawężników poza obszarami przeznaczonymi do ich zaniżenia lub wtopienia.
18. Należy opracować projekt wielobranżowy z podziałem na poszczególne projekty branżowe. Do składanego wniosku przewodniego wraz z projektem budowlanym branży drogowej należy dołączyć egzemplarz planszy zbiorczej pełnego zagospodarowania oraz plan docelowej organizacji ruchu.
19. W związku z brakiem obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego należy uzyskać decyzję na lokalizację celu publicznego.
20. W przypadku realizacji projektu należy zaprojektować i przebudować usunięcie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącym oświetleniem dróg w zakresie planowanej inwestycji. O warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia na przebudowę ww. oświetlenia, należy wystąpić do GZDiZ załączając do wystąpienia plan docelowej organizacji ruchu. Projekt uzgodnić z GZDiZ.
21. W przypadku realizacji projektu należy zaprojektować i wybudować kanał technologiczny, zgodny z wytycznymi zawartymi w ustawie o wspieraniu Rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r. (Dz. U. Nr 106, poz. 675) i ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 470). O warunki techniczne na budowę ww. kanału technologicznego w ciągu projektowanych dróg należy wystąpić do GZDiZ. Projekt uzgodnić z GZDiZ.
22. GZDiZ w pierwszej kolejności oczekuje przedłożenia do uzgodnienia projektu branży drogowej/mostowej z uwzględnieniem ewentualnego kanału technologicznego, elektrycznej – oświetlenie uliczne.
23. Na etapie projektu budowlanego inwestycja winna uzyskać uzgodnienie:
 - a. gestorów sieci w szczególności Gdańskich Wód.
 - b. Gdańskiego Ośrodka Sportu;
 - c. Zarządcą Cieku – rzeki Motława
24. Parametry i rzędne dotyczące światła poziomego i pionowego należy uzgodnić z zarządcą cieku – Wody Polskie.
25. Na etapie uzgodnienia dokumentacji w Gdańskim Ośrodku Sportu, należy dokonać porozumienia w celu możliwego dostosowania nabrzeża lub jego fragmentów do obsługi żeglugi.
26. PZT/ plany należy opracować na aktualnej mapie zasadniczej lub mapie jednostkowej – mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, zawierające m.in.:

- a) Imię i nazwisko lub nazwę podmiotu który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot;
- b) Imię i nazwisko, numer świadectwa nadanie uprawnień geodety, który sporządził mapę,
- c) Pieczęć Wydziału Geodezji i Kartografii poświadczającej, że dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których wyniki zawiera operat techniczny wpisany do zasobu ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznej. Ww. pieczęć winna zawierać:
 - a. Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ;
 - b. Datę wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu;
 - c. Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego;
 - d. Nazwę organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny;
- d) Klauzulę „Za zgodność z oryginałem” poświadczoną (własnoręcznym i oryginalnym) podpisem projektanta uprawnionego.
- e) Legendę przedstawiającą wszystkie elementy projektowane i istniejące.

Ogólne warunki techniczne rozwiązań projektowych mostowych:

1. Preferowane rozwiązania konstrukcyjne dla ustroju to belka ciągła o przekroju płytowym, żelbetowym w drugiej kolejności belkowym, sprężonym.
2. Przekrój powinien uwzględniać przestrzeń na lokalizowanie instalacji związanych z drogą i instalacji obcych.
3. W projekcie należy określić klasy MLC.
4. Warunki dla elementów wyposażenia:
 - o Dylatacje mostowe – preferowane rozwiązanie – szczelne dylatacje modułowe posiadające EOT, KOT lub IBDIM.
 - o Warstwy nawierzchni jezdni:
 - warstwą wiążącą - asfalt lany MA 45 mm
 - warstwa ścieralna – asfalt SMA
 - o Powierzchnie zasypanych elementów betonowych zabezpieczyć izolacją przeciwwodną. Izolację ściany przyczółka zabezpieczyć folią kubełkową.
 - o Nawierzchnię chodników i ścieżek rowerowych przewidzieć z żywic epoksydowych i poliuretanowych o grubości minimum 5 mm; należy zwrócić uwagę na konieczność dobrania koloru nawierzchni żywicznych do kolorystyki płytek chodnikowych ułożonych na styku z nawierzchnią, w celu zachowania spójności.
 - o Zabezpieczenie antykorozyjne barier przewidzieć w postaci cynku ogniowego, dla balustrad z dodatkowym doszczelnieniem powłoką malarską.
 - o Elementy zakotwień balustrad i zakotwień w postaci cynku ogniowego lub ze stali nierdzewnej.
 - o Odsłonięte betonowe powierzchnie należy zabezpieczyć powłokowo przed czynnikami atmosferycznymi oraz do wysokości 2 metrów od terenu dodatkowo zabezpieczyć powłoką antygrafitii;
6. Projekt budowlany obiektu z uwzględnieniem rozwiązań mających wpływ na eksploatację i trwałość obiektu należy przedłożyć do uzgodnienia do Działu Obiektów Inżynierskich Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.

Warunki wykonania i odbioru robót mostowych:

1. Materiały z rozbiórki mostu podlegają klasyfikacji przez inspektora GZDiZ. Materiały zakwalifikowane do odzysku należy przetransportować i zdeponować na magazynie znajdującym się w dyspozycji GZDiZ, który zlokalizowany jest na terenie administracyjnym miasta Gdańska.
2. Złom powstały z rozbiórki stanowi własność Gminy m. Gdańska. Złom należy rozliczyć z Inwestorem zgodnie z warunkami umowy.
3. Do przekazania\odbioru w użytkowanie obiektu inżynierskiego Inwestor przedkłada opieczętowaną podpisaną dokumentację powykonawczą w wersji papierowej i elektronicznej zawierającą w szczególności:
 - a) Egzemplarz projektu budowlanego z naniesionymi na czerwono zmianami. Zmiany muszą być zatwierdzone przez Kierownika budowy, Inspektora i Projektanta.
 - b) Dokumentację powykonawczą – dokumentacja ta będzie bazowała na projektach budowlanych i wykonawczych gdzie w opisach i na rysunkach przedstawiony zostanie faktyczny stan zrealizowanego

zakresu prac. Każda strona i rysunek musi być opatrzona adnotacją „DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA” i opatrzona podpisem kierownika budowy/robót.

- c) Kartę obiektu mostowego w formacie A3 opracowaną w postaci plików typu AUTOCAD w skali pozwalającej na identyfikację obiektu oraz dostosowanie do wymiarów karty. Na karcie należy pokazać główne elementy konstrukcyjne obiektu, podpory, rodzaj posadowienia, ważniejsze elementy wyposażenia ich parametry (przesuwu dylatacji, schemat łożyskowania) oraz urządzenia obce, podać podstawowe wymiary, opis rysunków ma być czytelny. Obiektów skomplikowanych geometrycznie lub zawierających schody, pochylnie należy na odwrotnej stronie karty przedstawić rzut obiektu z góry.
 - d) Zestawienie materiałów z podaniem nazwy producenta, typu, numeru atestu, aprobaty, certyfikatu, deklaracji, kolorystyki.
 - e) Karty katalogowe, atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty i deklaracje zgodności dla materiałów wbudowanych z określeniem miejsca wbudowania.
4. Dokumentację odbiorową należy przekazać do GZDiZ w wersji papierowej i elektronicznej. Wersja elektroniczna: skan w formacie pdf oraz wersja edytowalna *.docx, *.dwg.

Pozostałe wytyczne dla opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę mostu nad Opiływem Motławy w ciągu ul. Litewskiej:

1. Z uwagi na konieczność zapewnienia alternatywnego dojazdu, na potrzeby mostu objazdowego można przewidzieć most składany typu DMS 65, który jest w zasobach GZDiZ.
2. GZDiZ posiada dokumentację archiwalną istniejącego obiektu, którą udostępni Wykonawcy na jego wniosek.
3. GZDiZ posiada badania geotechniczne, które mogą zostać wykorzystane do projektu przebudowy obiektu. Opracowanie pt. „Techniczne badania podłoża gruntowego” stanowi załącznik do warunków opracowania dokumentacji.
4. Należy rozważyć poszerzenie jezdni do 6 m.
5. W przypadku konieczności zabezpieczenia konstrukcji mostu krawężnikami, krawężniki należy zamontować trwale do podłoża.
6. Należy bezwzględnie zachować istniejącą balustradę i odmalować ją proszkowo na kolor RAL 9005 albo 7021 w wykończeniu mat struktura.

Pozostałe wytyczne dla opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę mostu nad Opiływem Motławy w ciągu ul. Zawodników:

1. Należy w maksymalnym stopniu zachować istniejącą konstrukcję dźwigarów kratowych (w części znajdującej się nad pomostem) oraz balustrad z zachowaniem istniejącego wystroju architektonicznego mostu.
2. W projekcie należy przewidzieć wykonanie i montaż tablicy informacyjnej o nazwie mostu oraz jego dacie budowy i przebudowy.
3. GZDiZ posiada dokumentację archiwalną istniejącego obiektu, którą udostępni Wykonawcy na jego wniosek.
4. Należy wykonać remonty ciągów pieszych na dojazdach do obiektu.
5. W przypadku konieczności zmiany nawierzchni, dopuszcza się wykonanie jezdni z kostki kamiennej o górnej powierzchni ciętej i płomieniowanej.
6. Konstrukcję mostu i elementy stalowe balustrady należy malować proszkowo na kolor zbliżony do stanu istniejącego w wykończeniu mat struktura.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
Gdańsk
Anna Bobrowska