



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

Gdańsk, dnia 01.07.2020



RPW/290328/2020 P
Data: 2020-07-10 UMG

I.dz. GZDiZ-IM-6336-1(27)-2020-JK



Wydział Projektów Inwestycyjnych

Urząd Miejski w Gdańsku

ul. Kartuska 5

80-103 Gdańsk

Dotyczy: modernizacji obiektów inżynierskich.

Odpowiadając na pismo nr WPI-II.7011.25.2020.PŁ/2185971 z dnia 24.06.2020r.
Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przesyła wytyczne projektowe dla następujących zadań:

1. Przebudowa przepustu w ciągu Potoku Królewskiego pod ul. Grunwaldzką.

- rozwiązania projektowe muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 ze zm.);
- projekt przebudowy powinien obejmować w szczególności rozbiórkę istniejącego sklepienia ceglanego oraz wykonanie konstrukcji przepustu;
- wymagana klasa nośności I + MLC 150;
- konstrukcja przepustu powinna umożliwiać jego etapową realizację oraz minimalizację zamknięć ruchu drogowego nad przepustem;
- belki gzymsowe należy oblicować materiałem ceglanym lub kamiennym;
- należy zachować i odrestaurować kute, ozdobne balustrady na wylocie;
- zakres projektowanych elementów wyposażenia mostu, ich rodzaje, rozwiązania konstrukcyjne oraz kolorystykę elementów należy uzgodnić na roboczo z Działem Obiektów Inżynierskich, Działem Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ;

- materiały wykończeniowe głowicy wylotowej powinna cechować wysokie walory jakościowe i wizualne;
- preferowany system zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych to metalizacja z doszczelnieniem malarskim;

2. Modernizacja ze wzmocnieniem mostu nad Starą Motławą w ciągu Ul. Toruńskiej (Most Popielny).

- rozwiązania projektowe muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 ze zm.);
- projekt modernizacji powinien obejmować w szczególności: izolację, odwodnienie, nawierzchnię, belki gzymsowe, zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji żelbetowej oraz wykonanie zespolonej płyty wzmacniającej;
- wymagana klasa nośności I + MLC 150;
- belki gzymsowe należy oblicować materiałem ceglanym lub kamiennym;
- należy wykorzystać zachowane oryginalne balustrady przedwojenne zamontowane obecnie na moście nad Potokiem Oliwskim w ciągu ul. Jelitkowskiej;
- zakres projektowanych elementów wyposażenia mostu, ich rodzaje, rozwiązania konstrukcyjne oraz kolorystykę elementów należy uzgodnić na roboczo z Działem Obiektów Inżynierskich, Działem Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ;
- materiały wykończeniowe powinna cechować wysokie walory jakościowe i wizualne;
- preferowany system zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych to metalizacja z doszczelnieniem malarskim;
- należy przewidzieć wykonanie i montaż tablicy informującej o nazwie mostu oraz dacie jego przebudowy.
- dokumentacja archiwalna obiektu. – do wglądu w siedzibie GZDiZ.

3. Budowa mostu stałego nad kanałem Rudnickim w ciągu ul. Osiedle – Opłotki.

- rozwiązania projektowe muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 ze zm.);

- projekt powinien obejmować w szczególności rozbiórkę istniejącego mostu tymczasowego typu DMS 65, budowę nowego obiektu wraz przebudową układu drogowego w obrębie mostu;
- zdemontowane elementy mostu składanego typu DMS 65 należy przetransportować i zdeponować na bazie depozytowej GZDiZ na terenie Gdańska;
- wymagana klasa nośności II ;
- preferowana konstrukcja mostu – rama, żelbetowa, monolityczna;
- zakres projektowanych elementów wyposażenia mostu, ich rodzaje, rozwiązania konstrukcyjne oraz kolorystykę elementów należy uzgodnić na roboczo z Działem Obiektów Inżynierskich, Działem Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ;
- preferowany system zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych to metalizacja z doszczelnieniem malarskim;
- należy przewidzieć wykonanie i montaż tablicy informującej o dacie jego budowy.
- dokumentacja archiwalna obiektu. – do wglądu w siedzibie GZDiZ.

4. Przebudowa mostu nad kanałem melioracyjnym w ciągu ul. Tarcice.

- rozwiązania projektowe muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 ze zm.);
- projekt powinien obejmować w szczególności rozbiórkę istniejącego mostu, budowę nowego obiektu wraz z przebudową sieci uzbrojenia podziemnego w obrębie mostu;
- zdemontowane elementy mostu składanego typu DMS 65 należy przetransportować i zdeponować na bazie depozytowej GZDiZ na terenie Gdańska;

- wymagana klasa nośności II ;
- preferowana konstrukcja mostu – rama, żelbetowa, monolityczna;
- zakres projektowanych elementów wyposażenia mostu, ich rodzaje, rozwiązania konstrukcyjne oraz kolorystykę elementów należy uzgodnić na roboczo z Działem Obiektów Inżynierskich, Działem Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ;
- preferowany system zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych to metalizacja z doszczelnieniem malarskim;
- należy przewidzieć wykonanie i montaż tablicy informującej o dacie jego budowy.
- dokumentacja archiwalna obiektu. – do wglądu w siedzibie GZDiZ przy ul. Wyspiańskiego w Gdańsku.

5. Przebudowa mostu nad Starą Motławą w ciągu ul. Podwale Przedmiejskie.

Określenie wytycznych przebudowy mostu będzie możliwe pod koniec b.r.

Informujemy, że GZDiZ zlecił wykonanie przeglądu specjalnego mostu, w którego zakresie jest określenie rodzaju, zakresu i szacunkowych kosztów niezbędnego remontu lub przebudowy obiektu. Termin realizacji przeglądu do 04.09.2020r.

Jednocześnie informujemy, że na etapie przygotowania przetargu na dokumentację projektową, Inwestor powinien wystąpić do GZDiZ o szczegółowe warunki techniczne dla każdego z obiektów.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Infrastruktury i Remontów

Anna Bedrowska