

---

# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dotyczy: „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1425N w msc. Biesal”

Droga powiatowa – 1425 N  
działka nr ew. 289  
obręb: Biesal  
gm. Gietrzwałd

Wykonawca:

Powiatowa Służba Drogowa  
w Olsztynie  
ul. Cementowa 3  
10- 429 Olsztyn

Sporządził dnia: 31 marca 2023 r.

## **SPIS TREŚCI:**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny z oznakowaniem istniejącym i projektowanym – skala 1:500

# 1. KARTA UZGODNIENÍ


## **2. OPIS TECHNICZNY**

Opracowanie sporządzono na potrzeby budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1425N w msc. Biesal”

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2022r. , poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)

### **2.2 Lokalizacja inwestycji.**

- Droga powiatowa nr 1425N , DK16 – Biesal, msc. Biesal.

### **2.3 Charakterystyka techniczna drogi**

- Przedmiotowa droga powiatowa nr 1425N jest drogą klasy L z nawierzchnią bitumiczną o szerokości jezdni wynoszącej 4,0 m.
- Obszar zabudowanym z prędkością dopuszczalną do 50 km/h w obrębie całej miejscowości.

Brak ciągu pieszego

- Istniejące bariery energochłonne – obustronne
- Brak oznakowania poziomego
- Oznakowanie pionowe zgodnie z załącznikami graficznymi
- Ruch umiarkowany.

## **2.4 Projektowane zmiany w organizacji ruchu.**

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, doprowadzenie oznakowania do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiana organizacji ruchu polega:

- Na dopasowaniu oznakowania pionowego do budowanego ciągu pieszego (chodnika) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Usunięciu podlega istniejąca bariera energochłonna w miejscu budowy chodnika. Ustawiona zostanie balustrada oddzielająca ciąg pieszego od skarpy U-11a.

Oznakowanie pionowe - grupa wielkości „średnie”, folia odblaskowa I generacji natomiast dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu II.

## **2.5 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego**

- **Zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:500**

## **2.6 Postanowienia końcowe.**

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp.

Umieszczanie znaków poziomych i pionowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1,2,3,4)

Na siedem dni przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy powiadomić Policję, Zarządcę drogi i Zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

## 2.7 Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się niezwłocznie zaraz po wykonaniu przedmiotowego remontu odcinka drogi.

## 3 Plan Orientacyjny

