**Załącznik nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia**

**BiGK.271.1.32.2023**

**OPIS TECHNICZNY**

**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Zakup lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego dla jednostki OSP w Lidzbarku”**

**Wymagania techniczne dla fabrycznie nowego** **lekkiego samochodu pożarniczego specjalnego lekkiego rozpoznawczo-ratowniczego dla OSP Lidzbark – 1 szt.**

typ/model....................................................................................................................................................

*(należy podać typ/model oferowanego pojazdu)*

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu (1 szt.) | 3 |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski. W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. |  |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy). |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany w 2023 roku. |  |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji lub świadectwo zgodności WE. |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4. (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń). |  |
|  | Pojazd typu pickup |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej i blacharskiej - (zapis wymagany w książce gwarancyjnej pojazdu). |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 2500 cm³ i minimalnej mocy 150kW, spełniający aktualną normę emisji spalin. |  |
|  | Maksymalny moment obrotowy min. 500 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. | *Należy podać wartość momentu obrotowego.* |
|  | Skrzynia biegów automatyczna lub manualna min. 6 biegowa + bieg wsteczny. | *Należy podać rodzaj skrzyni biegów oraz liczbę przełożeń oraz prędkość maksymalną pojazdu.* |
|  | Napęd 4x4 |  |
|  | Blokada tylnego mechanizmu różnicowego |  |
|  | Hamulce tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi. |  |
|  | Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |  |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 l. |  |
|  | Felgi ze stopów metali lekkich, fabryczne z oponami terenowymi typu A/T min. 18". |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe z felga aluminiową |  |
|  | Pojazd wyposażony w boczne stopnie kabiny |  |
|  | Osłony przeciwbłotne kół |  |
|  | Osłony podwozia – co najmniej silnika, skrzyni biegów, mostu napędowego |  |
|  | Prześwit pod osiami min. 293 mm | *Należy podać wartość prześwitu* |
|  | Kąt natarcia min. 250 |  |
|  | Kąt zejścia (bez haka) min. 250 |  |
|  | Zdolność pokonywania wzniesień min. 40o |  |
|  | Kąt rampowy min. 20o |  |
|  | Promień zawracania max. 6,7m |  |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Kolor nadwozia: czerwony lub srebrny |  |
|  | Zderzak przedni i tylny lakierowany w kolorze nadwozia. |  |
|  | Zderzak tylny ze stopniem |  |
|  | Wymiary pojazdu [mm]:   * długość: min. 5300, * szerokość min.1800. * rozstaw osi: min. 3000, |  |
|  | Konstrukcja pojazdu jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z paką ładunkową. |  |
|  | Przednie reflektory w technologii co najmniej BI-LED z automatycznym samopoziomowaniem. |  |
|  | Światła przeciwmgielne z przodu i tyłu pojazdu w technologii LED |  |
|  | Światła do jazdy dziennej w technologii LED |  |
|  | Tylnie światła pozycyjne i stopu w technologii LED |  |
|  | Światła włączane automatycznie z czujnikiem zmierzchu |  |
|  | Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz min. w następujące systemy: Kontroli trakcji, ABS, wspomagający hamowanie, stabilizacji toru jazdy , stabilizacji toru jazdy przyczepy, wspomagania pokonywania podjazdów i zjazdu ze wzniesienia, stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA), ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, ograniczające skutki kolizji czołowych, Start/STOP, |  |
|  | Pojazd wyposażony w kamerę cofania ( obraz kamery wyświetlany na ekranie multimedialnym) ze statycznymi liniami pomocniczymi oraz przednie i tylnie czujniki parkowania. |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Tempomat adaptacyjny |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne. |  |
|  | Elektrycznie regulowane i elektrycznie składane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami |  |
|  | Przyciemniane szyby tylne |  |
|  | Fotochromatyczne lusterko wsteczne |  |
|  | Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa |  |
|  | Spryskiwacze reflektorów przednich |  |
|  | Podgrzewane wycieraczki szyby przedniej |  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc. |  |
|  | Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna. |  |
|  | Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów |  |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum w dwóch płaszczyznach. |  |
|  | Wspomaganie kierownicy |  |
|  | Gniazdo USB oraz 2 gniazda x12 V w kabinie pojazdu. |  |
|  | Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi. |  |
|  | Zdalnie sterowany centralny zamek sterowany, co najmniej z dwoma pilotami. |  |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik w pierwszym rzędzie siedzeń. |  |
|  | Tylna kanapa dzielona i składana w proporcji co najmniej 60:40 |  |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |  |
|  | Nawigacja w języku polskim z co najmniej 3-letnią darmowa aktualizacja map |  |
|  | * Radio z ekranem dotykowym i z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy-min. 6 głośników. Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
|  | Oświetlenie nad fotelem kierowcy i pasażera oraz nad tylnymi siedzeniami. |  |
|  | Centralny zamek sterowany zdalnie. |  |
|  | Uchwyty do mocowania ładunku przestrzeni bagażowej. |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany). |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa min. 1 kg |  |
|  | Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną z gniazdem 13-pinowym do oraz „przejściem” na 7 pin zmontowany na stałe, umożliwiający holowanie przyczepy do masy całkowitej z ładunkiem 3500kg. |  |
|  | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny na pasmo VHF posiadający min. 250 kanałów z wyświetlaczem min. 14-znakowym umożliwiający pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczelinowa TDMA na kanale 12,5kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3 „lub równoważnym” - pozwalającym na zapewnienie prawidłowej łączności z radiotelefonami w sieci PSP pracującymi z tym protokołem) i analogową z wbudowanym modułem Selekt 5 (lub równoważnym pozwalającym na używanie kodowania Selekt 5) i GPS, wyposażony w mikrofon oraz zamontowany dodatkowy głośnik zewnętrzny. Moc nadajnika - do 25W.  Wymagania dla instalacji antenowej i zasilającej:  1) Samochód wyposażony w kompletną instalację antenową wraz z anteną VHF zamontowaną na stałe w przedniej części dachu w miejscu zapewnianiającym właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz anteną dla modułu GPS.  2) Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu  deski rozdzielczej.  3) Antena VHF szerokopasmowa, dookólna, ćwierćfalowa z zyskiem >=0 dB dopasowana na 149MHz (WFS(SWR) <=2), przystosowana do mocy >=30W.  4) Przewody antenowe o impedancji 50 Ω o niskiej tłumienności zakończony wtykiem antenowym.  5) Instalacja elektryczna dostosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej z bezpiecznikiem umieszczonym w pobliżu źródła zasilania.  Dane do zaprogramowania radiostacji zostaną przesłane w trakcie realizacji zamówienia. System radiowy musi być zgodny z systemem Użytkownika. Radiotelefon podłączony w taki sposób aby możliwe było jego włączenie również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka. |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz być wyposażony w:  1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi.  b) jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 110 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni.  2) Na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu oraz szyld podświetlony STRAŻ barwy czerwonej. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max 100 mm (liczone od najwyższego punktu dachu pod belką). Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka wypełniona na całej długości modułami LED barwy niebieskiej zapewniającymi świecenie min. do przodu pojazdu oraz w częściach skrajnych zgodnie z wytycznymi R 65 EKG – klasa 2 (lub równoważnymi).  3) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy.  4) W przednim zderzaku, po jego bokach muszą być zamontowane po dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Dwie z każdej strony.  5) W tylnej części pojazdu zamontowane dwie lampy sygnalizacyjne 360o – LED ze światłem niebieskim i czerwonym z możliwością wyłączenia w przypadku jazdy w kolumnie.  6) Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ dla klasy 2 dla światła niebieskiego (lub równoważne). Dokumenty potwierdzające spełnienie tych wymogów (świadectwo homologacji) muszą być przekazane przy odbiorze samochodu.  6) Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 4.28 |  |
|  | Wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej. Po obu stronach pojazdu napisy STRAŻ oraz numery operacyjne umieszczone na bokach i tyłu pojazdu w kolorze białym (odblaskowym). Pojazd musi być oznakowany jako pojazd typu „straż pożarna” zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym, zakresie (numer operacyjny, nazwa jednostki OSP) dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Oznakowanie musi zostać wykonane zgodnie z wymogami Zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, które określa wymiary oraz kształt czcionki. Wymiary jak i czcionka używana na pasach bocznych musi spełniać normy z rozporządzenia |  |
|  | Nie dopuszcza się montażu urządzeń na desce rozdzielczej pojazdu. Dotyczy to manipulatora/pilota urządzeń pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefonu oraz dodatkowych głośników. Przewody radiostacji i pilota nie mogą również zwisać swobodnie z sufitu pojazdu i ograniczać pola widzenia kierowcy |  |
|  | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o sile uciągu min. 4 t z liną o długości co najmniej 20 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. |  |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
|  | Nad przestrzenią ładunkową należy zamontować zabudowę systemową typu „HardTop” zgodną z zaleceniami producenta pojazdu. Kształt zabudowy powinien być zbliżony do kształtu karoserii pojazdu oraz nie może wpływać negatywnie na aerodynamikę całego pojazdu. Zabudowa powinna być stale zamocowana do nadwozia. Wewnątrz zabudowy powinno znajdować się oświetlenie wewnętrzne. Materiał wykonania zabudowy powinien być tego samego typu co całość pojazdu (dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów pod warunkiem odporności na działanie korozji i nie wymagających okresowej konserwacji). Integracja zamka klapy tylnej z systemem zamka centralnego pojazdu. Lakierowanie w kolorze nadwozia. |  |
|  | W przestrzeni ładunkowej wykładzina wykonana z tworzywa sztucznego lub powłoka natryskowa (co najmniej poniżej krawędzi burt). |  |
|  | Z przodu pojazdu zamontowana wyciągarka o napędzie elektrycznym, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju równa co najmniej 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Wyciągarka wyposażona w linę syntetyczną zakończoną hakiem z zapadką, o długości użytkowej min.20 metrów (liczone od osi rolek prowadzących do początku kauszy), rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw: pas do drzewa, szekle 2 szt. oraz zblocze. Wyciągarka sterowana bezprzewodowo i przewodowo. |  |
|  | Okres gwarancji pojazdu wraz z zamontowanymi urządzeniami : minimum 24 miesiące lub 100 000 km | *Należy okres gwarancji pojazdu* |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny – „ uprzywilejowany”. |  |
|  | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych. |  |
|  | Termin dostawy do 15.12.2023r. |  |

Uwaga:

Wykonawca wypełnia kolumnę nr 3, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego.

....................... (miejscowość), dnia .................... r.

……………………………………………………………………………………

kwalifikowany podpis elektroniczny lub podpis zaufany lub podpis osobisty

osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy