

WYMAGANIA DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO GBA Z NAPĘDEM 4x4

L.P.	Warunki zamawiającego
1	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód
	Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami), Pojazd używany, rok produkcji podwozia min. 2005rok , rok zabudowy pożarniczej od roku 2014 Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - Pojazd widnieje w ewidencji SWD ST Państwowej Straży Pożarnej i jest w podziale bojowym.
2	Podwozie z kabiną
2.1	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 14000 kg
2.2	Skrzynia redukcyjna, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi tylnej, oraz między osiowego.
2.3	Ogumienie, z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na wszystkich osiach ogumienie pojedyncze . Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia na samochodzie.
2.4	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Minimalna moc silnika: 175 kW
2.5	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej galwanicznie, zapewniająca dostęp do silnika z podwójnym systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina posiada przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1100 mm. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie kabiny dziennej z modulem kabiny brygadowej. Kabina wyposażona minimum w: <ul style="list-style-type: none"> • uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny; • lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony; • lusterko rampowe – dojazdowe, przednie; • główny wyłącznik oświetlenia skrytek; • informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy; • wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki,

	<ul style="list-style-type: none"> • radiotelefon przenośny pracujący w zakresie częstotliwości VHF 136 – 174MHz, moc 1÷25W, min. 225 kanałowy, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz z dodatkowym, wyłączanym zewnętrznym głośnikiem w przedziale autopompy; • podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. • Zamontowane uchwyty do czterech aparatów ODO,
2.6	<p>Kolor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elementy podwozia – czarne, - błotniki i zderzaki - białe, czarne - kabina, zabudowa – czerwone RAL3000 - drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium.
2.7	<p>Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. (płaska belka LED + modulator, głośnik min. 200W), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Pojazd musi być dodatkowo wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) z przodu pojazdu; - zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, - dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy. - w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego <p>Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem osłonami wykonanymi ze stali nierdzewnej.</p>
2.8	Instalacja elektryczna 24 V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.9	Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego zasilania.
2.10	Pojazd wyposażony w gniazdo z wtyczką do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy)
2.11	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 25°C do + 45° C
2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany do góry w celu polepszenia procesu brodenia.
2.13	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.
2.14	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy
2.15	Oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego.
3.	Zabudowa pożarnicza:
3.1	Zabudowa musi być wykonana ze stali nierdzewnej. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w elementy metalowo-gumowe. Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego Na bocznych

	ścianach zabudowy zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (w nocy lub warunkach ograniczonej widoczności).
3.2	W tylnej części dachu zamontowane powinno być działko wodne, o regulowanej wydajności od 1600 do 2400 dm ³ /min, wyposażone w zawór kulowy odcinający zamontowany u podstawy działka. Działko musi zapewniać pracę w pionie min -60° do + 90°, w oraz posiadać blokady położenia w pionie i poziomie.
3.3	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt strażacki, wyposażona w wewnętrzne oświetlenie LED. Wielkość skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym.
3.4	Drabina do wejścia na dach umieszczona po lewej stronie tylnej ściany zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie.
3.5	Skrytki na zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock). Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki (listwy LED po obu stronach skrytki) Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.6	Aranżacja skrytek powinna być uzgodniona z zamawiającym.
3.7	Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Oświetlenie powinno posiadać stałe natężenie na całej długości zabudowy (wyklucza się zastosowanie oświetlenia punktowego na zabudowie).
3.8	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
3.9	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.10	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.11	Zbiornik wody wykonany ze stali nierdzewnej, usytuowany wzdłużnie, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację. z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien : <ul style="list-style-type: none"> - posiadać wąż rewizyjny typu szybko otwieralnego dostępny z dachu , - pojemność 3000 l (+/-1%) - nadciśnienie testowe 20 kPa - umieszczony być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych). - wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających - posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75mm. - posiadać nasadę 1X75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu

3.12	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Wszystkie elementy układu wodno pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.
3.13	Autopompa dwuzakresowa o wydajności minimum 2800 l/min przy 10 bar oraz 250 l/min przy 40 barach.
3.14	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do dwóch nasad tłocznych, działka wodnego oraz do zbiornika pojazdu.
3.15	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do - 25 C., działający niezależnie od pracy silnika.
3.16	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. - przedmuch szybkiego natarcia
3.17	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - manometr linii napełniania hydrantowego, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - łączność w przedziale autopompy z głośnikiem i mikrofonem.
3.18	Zabudowa wyposażona powinna być w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy typu led zabudowany na stałe w samochodzie. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania,
4.	Informacje dodatkowe
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny,

