

Na podstawie zidentyfikowanych uszkodzeń, odnotowanych w arkuszach oceny, program obliczył ocenę punktową dla odcinków diagnostycznych, z dodatkowym rozbiem na pasy ruchu.

Ocena końcowa została obliczona jako suma przyznanych punktów, w zależności od ilości i rodzaju uszkodzeń oraz ich intensywności występowania. Wartością wyjściową dla nawierzchni bez uszkodzeń, jest 0 punktów.

Stan nawierzchni, w oparciu o ocenę punktową sklasyfikowano zgodnie z przyjętą dla metody BIKB – IBDM, 5-stopniową skalą:

- bardzo dobry - nie ma potrzeby wykonywania, ani planowania remontów,
- dobry - nie ma potrzeby wykonywania, ani planowania remontów,
- ostrzegawczy - konieczność zaplanowania remontu,
- zły - konieczność wykonania remontu,
- bardzo zły - konieczność wykonania remontu.

Dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej ocenę stanu wykonano w oparciu o kryteria:

- rodzaj nawierzchni,
- utrata profilu poprzecznego: jezdni zawyżona, zaniżona, skoleinowana,
- utrata kształtu: koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
- nieprzejezdnosc.

Podczas przeglądu, poza jezdnią, wykonano również ocenę stanu następujących elementów:

- chodniki, ścieżki rowerowe,
- odwodnienie drogi,
- infrastruktura zapewniająca bezpieczeństwo użytkownikom drogi,
- oznakowanie pionowe i poziome w zakresie kompletności, widoczności,
- widoczność skrzyżowań z liniami kolejowymi,
- estetyka obiektu.

4. Wyniki oceny stanu nawierzchni

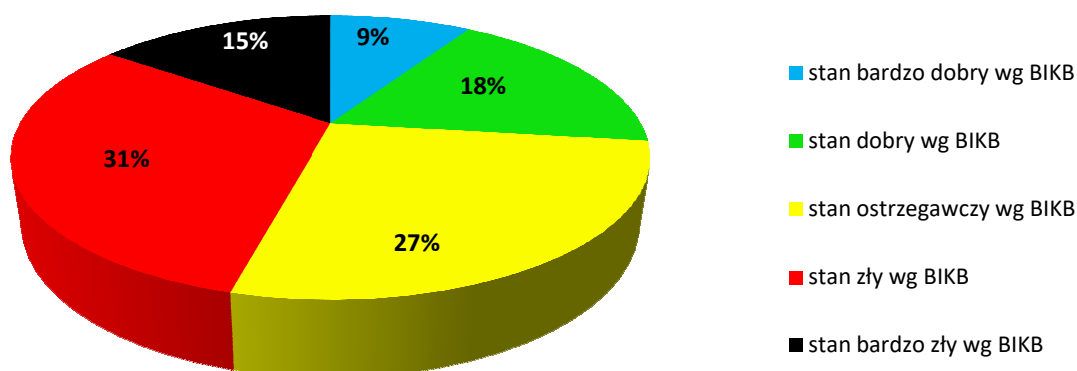
4.1. Przegląd stanu technicznego dróg gminnych:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie przeglądów rocznych dróg gminnych o łącznej długości 154,285 km. Drogi o nawierzchni utwardzonej stanowią 86% długości sieci – 133,592 km.

Ryciny nr 1 i 2 przedstawiają stan analizowanej sieci drogowej. Największy odsetek dróg o nawierzchni utwardzonej jest w stanie złym i bardzo złym 46%.

Dróg w stanie dobrym i bardzo dobrym jest 27%.

Ryc. 1. Stan dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej – 133,592 km



Ryc. 2. Stan wszystkich dróg gminnych – 154,285 km

